



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ

РЕШЕНИЕ

от 3 ноября 2017 года

город Ташкент

о внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств

Во исполнение пункта 2 Решения Совета глав правительств СНГ от 28 октября 2016 года об упразднении Координационного комитета транспортных коридоров СНГ Совет глав правительств Содружества Независимых Государств

решил:

1. Внести изменения в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Решением Совета глав правительств СНГ от 18 сентября 2003 года, согласно приложению.

2. Поручить Экономическому совету СНГ принимать решения о внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Решением Совета глав правительств СНГ от 18 сентября 2003 года.

3. Настоящее Решение вступает в силу с даты вступления в силу Протокола от 28 октября 2016 года о внесении изменений в Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года, для государств, подписавших Протокол, а для государств, присоединяющихся к Протоколу после его вступления в силу, – с даты присоединения.

От Азербайджанской Республики

От Российской Федерации

Д.Медведев

От Республики Армения

От Республики Таджикистан

К.Карапетян**К.Расулзода****От Республики Беларусь****От Туркменистана****А.Кобяков**

От Республики Казахстан**От Республики Узбекистан****Б.Сагинтаев**

От Кыргызской Республики**От Украины****С.Исаков**

От Республики Молдова

Приложение
к Решению Совета глав
правительств СНГ о внесении
изменений в Положение о
Координационном транспортном
совещании государств – участников
Содружества Независимых
Государств
от 3 ноября 2017 года

1. В пункте 1 слова «органом межгосударственного регулирования деятельности» заменить словами «органом отраслевого сотрудничества СНГ в сфере».

2. В абзаце втором пункта 3 слова «Советом по авиации и использованию воздушного пространства, Межгосударственным авиационным комитетом, Межгосударственным советом по космосу, Межгосударственным советом «Радионавигация» заменить словами «и другими органами отраслевого сотрудничества СНГ».

3. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«Основными задачами КТС СНГ являются:

содействие формированию общего транспортного пространства государств – участников СНГ, эффективному и безопасному функционированию автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта на основе концепций и программ, направленных на совершенствование их организационной структуры;

установление согласованной тарифной политики, обеспечение условий транзита грузов, реализация программ и осуществление мероприятий, направленных на обеспечение охраны окружающей среды, безопасности перевозок пассажиров и сохранности грузов;

координация и информационное обеспечение деятельности компетентных органов государств – участников Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года и органов отраслевого сотрудничества СНГ по согласованному развитию и совместному использованию международных транспортных коридоров (МТК);

содействие разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств государств – участников КТС СНГ от актов незаконного вмешательства;

содействие формированию общего образовательного пространства учебных заведений транспорта государств – участников СНГ».

4. Пункт 5:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«В целях реализации поставленных задач и создания условий для формирования общего транспортного пространства и эффективного функционирования автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта, развития инфраструктуры МТК, формирования общего образовательного пространства учебных заведений транспорта КТС СНГ»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«содействует разработке и внедрению предложений и проектов по организации маршрутов МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ, развитию и совершенствованию их инфраструктуры, нормативно-правовой основы использования МТК, созданию совместных предприятий, объединений, транснациональных корпораций на видах транспорта, совершенствованию транспортно-технологических схем доставки грузов, в том числе с использованием альтернативных видов транспорта и систем фирменного обслуживания транспортных средств»;

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

«участвует в разработке и согласовании плана совместных практических действий по обеспечению гармонизации подсистем обеспечения МТК, способствует реализации комплексных международных транспортных проектов, направленных на системное согласованное развитие и использование МТК, а также в разработке финансово-экономических механизмов их реализации»;

абзац последний изложить в следующей редакции:

«содействует разработке и внедрению современных информационных и телекоммуникационных технологий в транспортном комплексе государств – участников СНГ, гармонизации образовательной и научной системы в транспортной сфере, проведению согласованной научно-технической политики, в том числе в области экологии и безопасности движения, осуществлению сотрудничества в сфере обучения и переподготовки специалистов в области транспорта, исходя из согласованных профессиональных требований к уровню подготовки».

5. Пункт 6:

в абзаце третьем исключить слова «Совета глав государств»;

абзац четвертый после слов «советов, комиссий» дополнить словами «рабочих групп».

6. Пункт 7:

в абзаце втором слова «три года» заменить словами «пять лет»;

после абзаца десятого дополнить абзацами следующего содержания:

«По решению КТС СНГ в его работе в качестве ассоциированных членов и наблюдателей могут участвовать представители национальных и международных организаций и объединений.

Права и обязанности ассоциированного члена и наблюдателя определяются Положением об ассоциированном члене и наблюдателе Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств, которое утверждается КТС СНГ»;

абзацы одиннадцатый и двенадцатый соответственно считать абзацами тринадцатым и четырнадцатым;

после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«Расходы, связанные с участием в заседаниях КТС СНГ представителей национальных и международных организаций и объединений, несет направляющая организация или объединение».

7. Пункт 9:

абзацы второй – четвертый изложить в следующей редакции:

«Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту;

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту;

Совет по безопасности на транспорте;

Совет по информатизации на транспорте;

Совет по образованию и науке;

Совет по международным транспортным коридорам СНГ»;

абзацы пятый, шестой, седьмой и восьмой считать соответственно абзацами восьмым, девятым, десятым и одиннадцатым;

абзац восьмой после слов «в состав отраслевых советов входят» дополнить словами «и возглавляют их»;

абзац девятый после слов «об этих советах» дополнить словами «и утверждаются решением КТС СНГ».

8. Пункт 10:

в абзаце первом слова «три года» заменить словами «пять лет»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«Финансирование расходов на деятельность Исполнительного комитета КТС СНГ и содержание его аппарата осуществляется за счет внебюджетных источников, в том числе добровольных пожертвований граждан и организаций, иных источников, разрешенных законодательством государств – участников СНГ, и взносов ассоциированных членов КТС СНГ. Размер финансирования и распределение ассигнований между государствами – участниками КТС СНГ на содержание и деятельность аппарата Исполнительного комитета КТС СНГ утверждаются на ежегодном заседании КТС СНГ».