

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Координационного
транспортного совещания
государств-участников СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации



А.С. Никитин

«13» февраля 2026 г.

ПРОТОКОЛ

45-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

12 ноября 2025 г.

г. Ташкент

Председательствовали на заседании Махкамов Илхом Рустамович, Министр транспорта Республики Узбекистан и Бессонов Геннадий Иванович, заместитель Председателя КТС СНГ, Председатель Исполкома КТС СНГ.

Присутствовали руководители и полномочные представители транспортных министерств и ведомств государств-участников СНГ и ассоциированные члены КТС СНГ.

В заседании также приняли участие представители Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств, Антитеррористического центра государств-участников СНГ, Совета руководителей таможенных служб государств-участников СНГ, Межправительственного совета дорожников, Межгосударственного авиационного комитета, профсоюзных объединений, представители бизнес-структур.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

1. 45-е заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ началось с пленарной сессии «Транспортное и логистическое сотрудничество в Содружестве Независимых Государств и на Евразийском континенте», к участникам которой обратился с приветствием Председатель КТС СНГ, Министр транспорта Российской Федерации Никитин А.С.

В ходе пленарной сессии выступили Министр транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики Сыргабаев А.Т.; Министр транспорта Республики Таджикистан Иброхим Азим; первый заместитель Министра транспорта Республики

Узбекистан Омаров М.А.; статс-секретарь-заместитель Министра транспорта Российской Федерации Зверев Д.С., заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Председатель совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту при КТС СНГ Дубина С.С.; вице-Министр транспорта Республики Казахстан Ластаев Т.Т.; первый заместитель руководителя Антитеррористического центра государств-участников СНГ Унгарбаев С.И.; директор Департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ Мыскин М.Е.

В своих выступлениях докладчики представили реализуемые в государствах-участниках СНГ ключевые проекты и обозначили направления развития национальных транспортных систем. В целях исполнения решений руководящих органов Содружества Независимых Государств была подчеркнута важность продолжения сотрудничества стран, входящих в КТС СНГ, в области транспорта и логистики, что будет способствовать экономическому развитию и росту благосостояния населения.

Ведущим пленарной сессии выступил Председатель Исполкома КТС СНГ, заместитель Председателя КТС СНГ Бессонов Г.И.

Рассмотрение вопросов повестки дня было продолжено в ограниченном формате. С приветственными обращениями к участникам заседания обратились Министр транспорта Республики Узбекистан Махкамов И.Р. и директор Департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ Мыскин М.Е.

2. Участники заседания утвердили повестку дня (Приложение № 2).

По результатам обсуждения вопросов повестки дня приняты следующие решения.

3. О награждении и вступлении в КТС СНГ новых ассоциированных членов.

(Бессонов Г.И., Махкамов И.Р.)

3.1. В связи с переходом заместителя Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Саносяна Г.Г. на другую работу, предложить членам КТС СНГ внести в Исполком КТС СНГ предложения по кандидатурам на пост заместителя Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

3.2. За выдающийся вклад в развитие сотрудничества в сфере транспорта на пространстве Содружества Независимых Государств наградить медалью «Почетный транспортник СНГ»:

Нематова Ильхома Туйчиевича – заместителя Генерального секретаря Содружества Независимых Государств;

Махкамова Илхома Рустамовича – Министра транспорта Республики Узбекистан.

3.3. Принять к сведению информацию вступления в состав КТС СНГ новых ассоциированных членов: Государственная компания «Российские автомобильные дороги», Акционерное общество «А7 Холдинг», Автономная некоммерческая организация по содействию в развитии агропромышленной деятельности «Евразийская агрологистика». Отметить выход АО «Морской торговый порт Оля» из ассоциированных членов КТС СНГ.

4. О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 44-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ.

(Бессонов Г.И.)

4.1. Выразить признательность Министерству транспорта Республики Узбекистан за большую работу по подготовке и проведению 45-го заседания КТС СНГ.

4.2. Принять к сведению информацию Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств о проделанной работе.

4.3. Рекомендовать членам КТС СНГ вносить в Исполком КТС СНГ предложения об организации заседаний отраслевых советов КТС СНГ, сессий отраслевых советов КТС СНГ (с проведением нескольких заседаний одновременно) и иных мероприятий в сфере ведения КТС СНГ в своих странах, в том числе в увязке с проведением заседаний по линии межправительственного взаимодействия, бизнес-диалога, конгрессно-выставочной деятельности и т.д. Рекомендовать членам КТС СНГ приглашать Исполком КТС СНГ к участию в проводимых в своих странах международных мероприятиях по вопросам, относящимся к сфере деятельности КТС СНГ, что будет способствовать повышению эффективности работы и обеспечению синергии в деятельности разных форматов.

4.4. Поддерживать развитие взаимодействия КТС СНГ с регионами государств-участников Содружества Независимых Государств. Предложить членам КТС СНГ направить в Исполком КТС СНГ информацию о регионах своих стран, заинтересованных в установлении взаимодействия и направлениях возможного сотрудничества.

4.5. Исполкому КТС СНГ продолжить работу по участию в мероприятиях, направленных на исполнение решений руководящих органов Содружества Независимых Государств, обсуждение общетранспортных вопросов и вопросов межотраслевого взаимодействия в части компетенции, продвижение транспортного и транзитного потенциала Содружества Независимых Государств, выработку и продвижение совместных проектов в транспортной и логистических сферах,

в области цифровизации транспортной отрасли, развития кадрового потенциала, городской мобильности, снижения вредных воздействий на окружающую среду, безопасности на транспорте. Рекомендовать профильным советам КТС СНГ оказывать этой работе возможную поддержку.

4.6. Поддержать работу Исполкома КТС СНГ, направленную на расширение состава ассоциированных членов КТС СНГ. Рекомендовать заинтересованным членам КТС СНГ направлять информацию о возможных кандидатах из числа компаний и организаций транспортной и логистических отраслей на присоединение к работе КТС СНГ в качестве ассоциированных членов, что важно для скорейшего запуска работы Делового совета КТС СНГ.

4.7. Рекомендовать членам КТС СНГ поручить профильным подразделениям своих ведомств направлять в Исполком КТС СНГ информацию о проводимых в странах мероприятиях в сфере развития транспортной инфраструктуры, перевозок и логистики для их размещения на веб-сайте КТС СНГ.

5. Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействию с международными организациями и объединениями.

(Бессонов Г.И., Зверев Д.С.)

5.1. Одобрить в целом проект Меморандума о сотрудничестве между Координационным транспортным совещанием государств-участников Содружества Независимых Государств, Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Межправительственным советом дорожников и Советом по авиации и использованию воздушного пространства (Приложение № 3). Исполкому КТС СНГ доработать проект с учетом представленных до 19 декабря 2025 г. предложений членов КТС СНГ и внести его на рассмотрение заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ.

5.2. Поддержать инициативу Исполкома КТС СНГ о разработке Меморандума о взаимопонимании между Координационным транспортным совещанием государств-участников Содружества Независимых Государств и Советом руководителей таможенных служб государств-участников Содружества Независимых Государств. Исполкому КТС СНГ провести проработку данной инициативы с Советом руководителей таможенных служб государств-участников СНГ.

5.3. Одобрить проведенную в 2025 году Исполкомом КТС СНГ работу с секретариатами ЕЭК ООН и ЭСКАТО по участию в мероприятиях, проводящихся этими организациями. Продолжить аналогичную работу с секретариатом ШОС, а также со структурами БРИКС. Поддержать инициативу о совместном проведении в 2026 году круглого стола Исполкома КТС СНГ и ЕЭК на тему: «О цифровой трансформации транспортного комплекса».

5.4. Исполкому КТС СНГ проработать с представителями заинтересованных органов управления транспортом, ассоциациями, компаниями и организациями транспортной и логистической отраслей из стран, не входящих в Содружество Независимых Государств, но являющихся важнейшими торгово-экономическими партнерами стран Содружества, вопрос о возможном их участии в деятельности КТС СНГ в качестве ассоциированных членов или наблюдателей.

6. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию международных перевозок.

(Бессонов Г.И., Мурев Д.И.)

6.1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

6.2. Отметить важность активного сотрудничества членов КТС СНГ в сфере содействия развитию международных перевозок на пространстве СНГ на платформе КТС СНГ и привлечения к этой деятельности заинтересованных структур и организаций.

6.3. Рекомендовать членам КТС СНГ активно участвовать в подготовке предложений по реализации мероприятий в сфере транспорта и логистики и внесенных в соответствующие пункты утвержденных руководящими органами СНГ документов. Председателям отраслевых советов КТС СНГ предусматривать включение соответствующих пунктов в повестки дня заседаний.

6.4. Заинтересованным членам КТС СНГ направить в Исполком КТС СНГ предложения по организации на системной основе аналитической работы, необходимой для исполнения принятых руководящими органами СНГ решений в сфере транспорта и логистики с учетом фактического ресурсного обеспечения деятельности (в том числе в части подключения к ней ведомственных и иных аналитических центров).

6.5. Поддерживать практику организаций встреч Исполкома КТС СНГ с ассоциированными членами и рекомендовать проводить их на регулярной основе. Заинтересованным членам КТС СНГ рассмотреть уже представленные ассоциированными членами КТС СНГ вопросы для обсуждения и по возможности включать их в повестку проводимых мероприятий, информируя о предстоящем обсуждении Исполком КТС СНГ. Исполкому КТС СНГ совместно с причастными органами исполнительной власти и заинтересованными ассоциированными членами и, при необходимости во взаимодействии по подведомственности отдельных вопросов с Евразийской экономической комиссией, организовывать с учетом имеющихся ресурсов рассмотрение данных вопросов в рамках текущей деятельности.

6.6. Рекомендовать членам КТС СНГ, ассоциированным членам КТС СНГ, базовым организациям государств-участников СНГ, Инновационному исследовательскому центру КТС СНГ рассмотреть проект перечня логистических

центров СНГ и актуализировать его в части компетенции. Информацию о внесенных изменениях и дополнениях направлять в Исполком КТС СНГ.

6.7. Просить членов КТС СНГ оказать содействие в согласовании проекта Концепции сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям государств-участников СНГ, с целью его одобрения Экономическим советом СНГ.

6.8. Поддержать предложение ассоциированного члена КТС СНГ АО «ФГК» о создании в рамках КТС СНГ рабочей группы по вопросам организации контейнерных перевозок и скоростных контейнерных перевозок с использованием специализированного и инновационного подвижного состава в целях повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта, привлечения дополнительной грузовой базы и повышения качества обслуживания предприятий на территориях государств-участников СНГ.

7. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия цифровизации транспорта.

(Бессонов Г.И., Зверев Д.С., Мыскин М.Е.)

7.1. Принять к сведению информацию КТС СНГ и Министерства транспорта Российской Федерации по данному вопросу.

7.2. Утвердить Председателем Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ Ташимова Бориса Манашировича – заместителя Министра транспорта Российской Федерации.

7.3. Выразить признательность Совету по информатизации на транспорте при КТС СНГ за эффективную работу. С учетом активного развития на транспорте беспилотных технологий рекомендовать данному Совету включать в повестку дня своих заседаний вопросы, касающиеся беспилотных и высокоавтоматизированных транспортных средств.

7.4. Рекомендовать Совету по информатизации на транспорте при КТС СНГ включить в повестку дня своего очередного заседания вопрос «О внедрении цифровых технологий, сервисов и платформ на МТК СНГ» в целях исполнения мероприятий, предусмотренных Планом действий по оптимизации инфраструктуры и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, на период до 2030 года.

7.5. Поддержать инициативу Исполкома КТС СНГ об организации в 2026 году по линии Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ и Совета по образованию и науке при КТС СНГ при участии Исполкома КТС СНГ совместного мероприятия по вопросам подготовки высококвалифицированных кадров для обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса.

7.6. Совету по информатизации на транспорте при КТС СНГ и Совету по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ включить вопрос о разработке проекта Дорожной карты, предусмотренной Решением Совета глав

правительств СНГ «О Стратегии цифровизации основных мультимодальных коридоров государств-участников СНГ», в повестку дня своих очередных заседаний. Исполкому КТС СНГ направить соответствующие запросы о включении мероприятий в проект дорожной карты членам КТС СНГ, в Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и Региональное содружество в области связи.

7.7. Рекомендовать членам КТС СНГ способствовать информационно-экспертному партнерству на платформе КТС СНГ и его отраслевых советов в области развития беспилотных транспортных систем.

7.8. Рекомендовать Совету по информатизации на транспорте при КТС СНГ рассмотреть вопрос о подготовке модельных законов, касающихся эксплуатации на транспортных коммуникациях СНГ высокоавтоматизированных и беспилотных транспортных средств.

7.9. Принять к сведению информацию Исполнительного комитета СНГ об инициативах в области цифровизации транспортного комплекса, выдвинутых Президентом Республики Казахстан Токаевым К.-Ж.К. и Президентом Республики Узбекистан Мирзиёевым Ш.М. в ходе заседания Совета глав государств СНГ (г. Душанбе, 10 октября 2025 г.). Предложить членам КТС СНГ от Республики Казахстан и от Республики Узбекистан внести соответствующие предложения для дальнейшего рассмотрения в рамках КТС СНГ и его рабочих органов.

8. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросу обеспечения безопасности на транспорте.

(Бессонов Г.И.)

8.1. Принять к сведению информацию КТС СНГ по данному вопросу.

8.2. Одобрить проект Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2026–2030 годов с проектом соответствующего решения Экономического совета СНГ (Приложение № 4).

8.3. Исполкому КТС СНГ направить проект Плана, предусмотренный п. 8.2 настоящего протокола с проектом соответствующего решения Экономического совета СНГ, в Исполнительный комитет Содружества Независимых Государств для дальнейшего рассмотрения Экономическим советом СНГ установленным порядком.

9. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом.

(Бессонов Г.И., Дубина С.С., Еремин С.В., Махкамов И.Р.)

9.1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

9.2. Выразить благодарность заместителю Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Дубине С.С. за эффективное руководство деятельностью Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту при КТС СНГ. В соответствии с озвученным предложением с учетом принципа ротации утвердить новым Председателем Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту при КТС СНГ Первого заместителя Министра транспорта Республики Узбекистан Омарова М.А.

9.3. В соответствии с Планом мероприятий по реализации Второго этапа (2026–2030 годы) Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года продолжить проведение мероприятий в сфере городского пассажирского транспорта и городской мобильности.

9.4. Выразить признательность Российско-Кыргызскому Славянскому университету им. Б.Н. Ельцина за содействие в организации международной конференции по вопросам устойчивой городской мобильности 18 сентября 2025 г. в г. Бишкеке.

9.5. Поддержать инициативу об организации Эстафеты устойчивой городской мобильности СНГ, представленной на Первом Форуме регионов государств-участников СНГ. Заинтересованным членам КТС СНГ подготовить предложения по организации мероприятий в рамках Эстафеты в своих странах. О возможных предложениях информировать Исполком КТС СНГ. Рекомендовать заинтересованным организациям, в том числе научным и образовательным, направлять свои предложения по организации мероприятий в рамках Эстафеты в Исполком КТС СНГ для рассмотрения.

9.6. Рекомендовать членам КТС СНГ поручить направлять предложения по актуализации Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа (г. Бишкек, 9 октября 1997 г.) в Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту при КТС СНГ и в копии в Исполком КТС СНГ.

9.7. Одобрить в целом проект Концепции деятельности КТС СНГ в сфере обеспечения устойчивой городской мобильности. Рекомендовать Совету по мультимодальным городским транспортным системам и устойчивой городской мобильности, создаваемому в соответствии с решением по п.9.4. протокола 44-го заседания КТС СНГ, внести вопрос о согласовании Концепции в повестку своего первого заседания. До образования данного Совета и его секретариата функции координации предложений и инициатив, выдвигаемых заинтересованными участниками в сфере развития мультимодальных городских транспортных систем, временно возложить на Исполком КТС СНГ.

10. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросам содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей.

(Бессонов Г.И., Климов А.А.)

10.1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ по данному вопросу.

10.2. Выразить признательность Российскому университету транспорта – базовой организации СНГ, за организацию Международной конференции «Формирование требований к профессиональным компетенциям и их совершенствование в целях устойчивого развития транспорта» 29 мая 2025 г. Рекомендовать Совету по образованию и науке при КТС СНГ продолжить практику проведения совместных мероприятий с Исполкомом КТС СНГ на ежегодной основе.

10.3. С учетом решения по п. 7.5 настоящего протокола, рекомендовать Председателю Совета по образованию и науке при КТС СНГ Климову А.А. организовать в 2026 году в рамках VI Международной научно-практической конференции «Цифровые технологии транспорта и логистики» сессию, посвященную вопросу подготовки высококвалифицированных кадров для обеспечения цифровой трансформации транспортного комплекса. Отметить целесообразность привлечения к ее работе представителей Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ, органов СНГ, заинтересованных ведомств, организаций, высших учебных заведений и представителей академического сообщества из государств-участников СНГ.

10.4. Одобрить деятельность базовой организации государств-участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» в 2024–2025 годах (информация приведена в Приложении № 5) и поручить Исполкому КТС СНГ внести ее в Исполнительный комитет СНГ на рассмотрение в установленном порядке.

10.5. Одобрить предложение о размещении Перечня научных журналов членов Совета по образованию и науке при КТС СНГ на официальном интернет-сайте КТС СНГ и предложить Совету по образованию и науке при КТС СНГ направлять соответствующую информацию для публикации и ее обновления.

10.6. Принять к сведению информацию о проведенных Базовой организацией государств-участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» Международных транспортных проектных соревнованиях. Одобрить практику их проведения. Членам Совета по образованию и науке при КТС СНГ рассмотреть возможность участия студенческих проектных команд в Международных транспортных проектных соревнованиях. Предложить членам КТС СНГ и ассоциированным членам КТС СНГ рассмотреть возможность направления

актуальных проектных заданий, требующих решения, для их включения в работу студенческих проектных команд.

10.7. Рекомендовать Председателю Совета по образованию и науке при КТС СНГ Климову А.А. пригласить представителей высших учебных заведений из государств-участников СНГ к участию во Всероссийском конкурсе лучших педагогических практик «Лидеры транспортного образования», который с 2026 года будет носить международный (открытый) характер.

11. О деятельности Межгосударственного авиационного комитета и Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств-участников Содружества Независимых Государств.

(Зайко С.В.)

11.1. Принять к сведению информацию Межгосударственного авиационного комитета по данному вопросу.

12. Об улучшении состояния и развитии международных автомобильных дорог СНГ.

(Каримов Б.Б.)

12.1. Принять к сведению информацию Межправительственного совета дорожников по данному вопросу.

12.2. Рекомендовать Секретариату МСД, Исполкому КТС СНГ проработать совместно с Исполнительным комитетом СНГ проведение на регулярной основе совместной международной конференции на тему «Развитие транспортных систем и дорог» в г. Саратове и других заинтересованных регионах.

12.3. Предложить членам КТС СНГ направить в Секретариат МСД обновленные данные об автомобильных дорогах государств-участников СНГ.

12.4. Предложить членам КТС СНГ направлять представителей своих стран для участия в совместных мероприятиях КТС СНГ и МСД.

13. О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ.

(Бессонов Г.И.)

13.1. Утвердить распределение ассигнований между государствами-участниками СНГ на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2026 год (Приложение № 6) и смету расходов на 2026 год (Приложение № 7).

13.2. Исполкому КТС СНГ в 2026 году руководствоваться действующим штатным расписанием Исполкома КТС СНГ с учетом решения 44-го заседания КТС СНГ в рамках утвержденной статьи расходов на фонд оплаты труда.

14. О 46-м заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

(Бессонов Г.И., Ластаев Т.Т.)

14.1. Провести 46-е заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ во втором полугодии 2026 года в Республике Казахстан.

15. Разное.

(Зверев Д.С., Бессонов Г.И.)

15.1. Совету по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ совместно с Исполкомом КТС СНГ рассмотреть возможность решения проблем, связанных с ограничением сроков пребывания профессиональных водителей автотранспортных средств стран Содружества на территории Российской Федерации и Союзного государства, а также получения полной и актуальной информации о действующих ограничениях и перечнях подсанкционных грузов.

15.2. Принять к сведению информацию Министерства транспорта Российской Федерации о проведении в г. Санкт-Петербурге в период 1-3 апреля 2026 года Международного транспортно-логистического форума (далее – Форум), а также предложение провести в рамках Форума пленарную сессию КТС СНГ, в ходе которой участники смогут представить стратегическое видение дальнейшего развития транспортного сотрудничества в рамках СНГ и обменяться мнениями по актуальным вопросам отраслевой повестки.

15.3. Принять к сведению информацию Министерства транспорта Российской Федерации относительно вопросов климатического сотрудничества.

15.4. Рекомендовать членам КТС СНГ способствовать рассмотрению в рамках КТС СНГ и его органов вопросов отраслевой климатической повестки и адаптации транспортной инфраструктуры к изменению климата.

15.5. Поддерживать рассмотрение вопросов отраслевой климатической повестки и адаптации транспортной инфраструктуры к изменению климата в рамках деятельности Инновационного исследовательского центра КТС СНГ, Совета по экологически чистому транспорту и Бюро КТС СНГ (постоянно действующему органу на уровне старших должностных лиц), создаваемых в соответствии с обновленным Положением о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ, концептуально одобренным 44-м заседанием КТС СНГ.

**Список участников
45-го заседания КТС СНГ**

Государственные органы и учреждения государств-участников СНГ	
Республика Армения	
Симонян Армен Оганесович	Заместитель Министра территориального управления и инфраструктур Республики Армения (ВКС)
Гаспарян Тигран Геворгович	Заместитель начальника Департамента политики железнодорожного и водного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения (ВКС)
Айвазян Рузанна Арисовна	Начальник отдела политики автомобильного транспорта Департамента политики автомобильного транспорта, лицензирования и разрешений Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения (ВКС)
Чахалян Вардуи Ашотовна	Старший специалист отдела политики автомобильного транспорта Департамента политики автомобильного транспорта, лицензирования и разрешений Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения (ВКС)
Республика Беларусь	
Дубина Сергей Станиславович	Заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Гладкий Андрей Иванович	Начальник Управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Республика Казахстан	
Ластаев Талгат Глеубекович	Вице-министр транспорта Республики Казахстан

Жарылгасов Сарсен Бегежанович	Заместитель председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта Республики Казахстан
Куантай Мирас Серикович	Заместитель директора Департамента транспортной политики Министерства транспорта Республики Казахстан
Абдиева Инкар	Помощник Вице-министра транспорта Республики Казахстан
Кыргызская Республика	
Сыргабаев Абсаттар Токтогулович	Член КТС СНГ, Министр транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
Российская Федерация	
Зверев Дмитрий Станиславович	Статс-секретарь - заместитель Министра транспорта Российской Федерации (ВКС)
Ерёмин Сергей Васильевич	Депутат Государственной Думы, председатель Комитета по общественному транспорту Российской академии транспорта (ВКС)
Мукабенова Айса Боккаевна	Советник Посольства Российской Федерации в Республике Узбекистан
Республика Таджикистан	
Иброхим Азим	Член КТС СНГ, Министр транспорта Республики Таджикистан
Республика Узбекистан	
Махкамов Илхом Рустамович	Член КТС СНГ, Министр транспорта Республики Узбекистан
Омаров Маманбий Аллабергенович	Первый заместитель Министра транспорта Республики Узбекистан
Мирхамидов Мирпулат Шавкатович	Начальник Управления международного сотрудничества, логистики и рейтингов Министерства транспорта Республики Узбекистан

Мальцева Ольга Владимировна	Начальник Протокольного отдела Управления международного сотрудничества, логистики и рейтингов Министерства транспорта Республики Узбекистан
Ходжаев Сарвар Гайратович	Главный специалист Управления международного сотрудничества, логистики и рейтингов Министерства транспорта Республики Узбекистан
Исполком КТС СНГ	
Бессонов Геннадий Иванович	Председатель Исполкома
Андреев Сергей Александрович	Заместитель Председателя Исполкома
Федечкина Ирина Геннадьевна	Советник Председателя Исполкома
Исполком СНГ	
Мыскин Михаил Евгеньевич	Директор Департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ
Органы отраслевого сотрудничества СНГ	
Каримов Бури Бачабекович	Председатель Межправительственного совета дорожников
Унгарбаев Сабыржан Ибрагимович	Первый заместитель руководителя Антитеррористического центра СНГ
Гармонников Сергей Николаевич	Представитель Совета руководителей таможенных служб СНГ. Представитель Таможенной службы Российской Федерации в Республике Узбекистан
Органы отраслевого сотрудничества	
Зайко Сергей Владимирович	Заместитель Председателя Межгосударственного авиационного комитета (ВКС)

Отраслевые советы КТС СНГ	
Климов Александр Алексеевич	Председатель Совета по образованию и науке при КТС СНГ, Ректор РУТ (МИИТ)
Ассоциированные члены КТС СНГ	
Мурев Дмитрий Иовчович	Генеральный директор АО «Федеральная грузовая компания»
Кириллова Алевтина Григорьевна	Генеральный директор АНО «Евразийская Агрологистика»
Гостев Сергей Николаевич	Руководитель направления Дирекции по взаимодействию с государственными органами ООО «УК Деметра-Холдинг»
Компании и организации	
Петров Юрий Борисович	Советник Генерального директора АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» по международному сотрудничеству
Берденёва Татьяна Николаевна	Заместитель председателя Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства
Урдашев Баходур Бахтиерович	Генеральный представитель ОАО «РЖД» в Республике Узбекистан
Киреев Сергей Георгиевич	Генеральный директор ПАО «Новороссийский морской торговый порт» (ВКС)
Кадочников Михаил Сергеевич	Первый заместитель генерального директора АО «ГТЛК» (ВКС)
Сяркин Павел Евгеньевич	Заместитель директора Дирекции развития международного бизнеса АО «ГТЛК» (ВКС)
Ашрапов Искандар Рустамович	Директор FESCO TURAN

Повестка

45-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств

12 ноября 2025 г.

г. Ташкент

1. Приветственные выступления и панельная дискуссия с участием членов КТС СНГ.
2. О повестке дня 45-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.
3. Об избрании заместителя Председателя КТС СНГ, награждении и изменении состава ассоциированных членов КТС СНГ.
4. О деятельности Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по исполнению решений 44-го заседания КТС СНГ и перспективах по развитию сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ.
5. Об укреплении взаимодействия Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ с органами отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств и взаимодействии с международными организациями и объединениями.
6. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию международных перевозок.
7. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия цифровизации транспорта.
8. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по вопросу обеспечения безопасности на транспорте.
9. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом.
10. О деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в вопросах содействия развитию кадрового потенциала транспортной и логистической отраслей.
11. О деятельности Межгосударственного авиационного комитета и Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств-участников Содружества Независимых Государств».
12. Об улучшении состояния и развитии международных автомобильных дорог СНГ.
13. О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ.
14. О 46-м заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.
15. Разное.

Завершение заседания.

Проект

**МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ
МЕЖДУ КООРДИНАЦИОННЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СОВЕЩАНИЕМ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ
ГОСУДАРСТВ, СОВЕТОМ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ
ТРАНСПОРТУ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА,
МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫМ СОВЕТОМ ДОРОЖНИКОВ И
СОВЕТОМ ПО АВИАЦИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОЗДУШНОГО
ПРОСТРАНСТВА**

Координационное транспортное совещание государств-участников Содружества Независимых Государств, являющееся органом отраслевого сотрудничества СНГ (далее - «КТС СНГ»),

Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, являющийся органом отраслевого сотрудничества железнодорожных администраций, который координирует работу железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне (далее - «СЖТ»)

Межправительственный совет дорожников, являющийся органом отраслевого сотрудничества СНГ (далее - «МСД»)

и

Совет по авиации и использованию воздушного пространства, являющийся межгосударственным органом государств — участников «Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства» 1991 года (далее - «САИВП»),

именуемые в отдельности «Сторона», а совместно – «Стороны»

Принимая во внимание тот факт, что

к числу основных направлений деятельности Сторон относятся вопросы содействия развитию транспортной инфраструктуры, международных перевозок и продвижения интеграционных проектов в транспортной сфере, и

с учетом интересов транспортных и логистических компаний и иных участников рынка транспортных услуг

и

решениями руководящих органов Содружества Независимых Государств поставлены задачи реализации скоординированной транспортной политики, оптимизации и развития международных транспортных коридоров, цифровизации транспортной отрасли,

что во многих вопросах требует взаимодействия различных видов транспорта,

Отмечая значимость сотрудничества транспортных и государственных контрольных органов, а также взаимодействия с иными ведомствами в части их компетенции, и вовлечения при необходимости в соответствующие процессы транспортного образования и науки,

Признавая важность совместных усилий по выстраиванию эффективных транспортно-логистических, в том числе, мультимодальных решений, обеспечивающих бесперебойное удовлетворение потребностей экономики в товарах и грузах;

Подтверждая совместную заинтересованность содействовать развитию международных перевозок, внедрению устойчивых, надежных и безопасных транспортно-логистических сервисов;

На основе доброй воли и взаимного согласия **договариваются о следующем:**

1. Стороны намерены осуществлять сотрудничество в рамках своей компетенции по вопросам, представляющим взаимный интерес, связанным с развитием транспортной инфраструктуры, международных перевозок, транспортной логистики, включая следующие, но, не ограничиваясь ими:

- Развитие транспортной инфраструктуры международного значения;
- Развитие перевозок по направлениям международных транспортных коридоров и другим международным маршрутам, представляющим взаимный интерес;
- Обеспечение взаимовыгодной интеграции транспортных коридоров и маршрутов государств-участников СНГ в важнейшие международные транспортные коридоры и маршруты;
- Цифровизация транспортных и логистических процессов;
- Защита окружающей среды от негативного воздействия транспорта;

- Упрощение пересечения границ;
- Развитие мультимодальных, в т.ч. транзитных перевозок;
- Вопросы применения международного транспортного права при международных перевозках;
- Различные аспекты, связанные с выявлением, анализом и распространением передовых технических, организационных и технологических решений, направленных на развитие международных перевозок, включая развитие перевозок по направлениям международных транспортных коридоров.

2. В этих целях Стороны будут по взаимному согласию использовать следующие формы сотрудничества:

- Участие в соответствии с направляемыми приглашениями представителей одной Стороны в мероприятиях, проводимых другой Стороной;
- Совместная подготовка предложений к заседаниям руководящих органов Содружества Независимых Государств по вопросам, требующим координации и взаимодействия различных видов транспорта;
- Обмен открытой информацией, представляющей взаимный интерес;
- Взаимодействие Сторон в области развития кадрового потенциала в интересах транспортной отрасли;
- Подготовка и реализация, при взаимном согласовании, совместных проектов;
- Иные формы сотрудничества по согласованию Сторон в пределах их компетенции.

Для реализации вышеуказанных форм сотрудничества Стороны при необходимости могут проводить консультации в соответствии с установленными процедурами.

3. Стороны приглашают друг друга для участия (по согласованию) в своих мероприятиях в соответствии с правилами, регулирующими их проведение.

4. Стороны намерены уделять приоритетное внимание вопросам выработки совместных проектов и инициатив, а также организации мероприятий, направленным на развитие смешанных и мультимодальных перевозок, укрепление синергии в вопросах развития международных транспортных

коридоров в СНГ и на Евро-Азиатском пространстве в целом.

5. По взаимному согласию Стороны могут готовить в международных организациях и международных органах отраслевого сотрудничества, по вопросам продвижения мер, предусмотренных соответствующими решениями руководящих органов Содружества Независимых Государств;

6. Компетентными органами по реализации договоренностей, предусмотренных настоящим Меморандумом, являются:

- от КТС СНГ: Исполнительный комитет Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ;

- от СЖТ: Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;

- от МСД: Секретариат Межправительственного совета дорожников;

- от САИВП: Секретариат Совета по авиации и использованию воздушного пространства.

7. По взаимному согласию в настоящий Меморандум могут вноситься изменения, оформляемые дополнительными протоколами.

8. Ничто в настоящем Меморандуме не должно толковаться как наносящее ущерб хотя бы одной из Сторон или затрагивающее вопросы предоставления третьим Сторонам информации и сведений, полученных в результате сотрудничества Сторон.

9. Настоящий Меморандум не является международным договором и не создает никаких прав и обязательств, регулируемых международным правом.

10. Настоящий Меморандум не содержит финансовых обязательств для Сторон.

11. Настоящий Меморандум применяется с даты подписания.

12. Любая из Сторон вправе выйти из настоящего Меморандума посредством направления другим Сторонам соответствующего письменного уведомления. В таком случае применение настоящего Меморандума прекращается с даты получения уведомления последней из Сторон.

Настоящий Меморандум подписан ____ года в г. _____ в четырех экземплярах на русском языке.

Подписи



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

Проект

РЕШЕНИЕ

от «__» _____ 202_ года

город _____

О Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2026–2030 годов

В соответствии с п.3 решения Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 06.11.2020 «О Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020–2025 годов» Экономический совет Содружества Независимых Государств

решил:

1. Утвердить План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2026–2030 годов (прилагается).

2. Заинтересованным министерствам и ведомствам государств – участников СНГ, Координационному транспортному совещанию государств – участников Содружества Независимых Государств совместно с Антитеррористическим центром государств – участников СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственным советом дорожников и Советом по авиации и использованию воздушного пространства обеспечивать выполнение и анализ реализации мероприятий указанного Плана.

(Подписи)

ПЛАН
мероприятий по реализации
Стратегии обеспечения транспортной безопасности
на территориях государств – участников
Содружества Независимых Государств при осуществлении
перевозок в международном сообщении
на период 2026–2030 годов

№ п/п	Мероприятия	Срок выполнения	Ответственные исполнители
1.	Организация взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств СНГ к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности		
1.1.	При осуществлении государственного регулирования и подготовке национальных нормативных правовых актов в области транспортной безопасности учитывать положения Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств - участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении	2026-2030 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ
1.2.	Обмен опытом нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности в рамках деятельности Совета по безопасности на транспорте при Координационном транспортном совещании государств - участников СНГ	2026-2030 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ
1.3.	Рассмотрение вопросов нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности на международных конференциях, симпозиумах, семинарах	2026-2030 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
1.4.	Обобщение и анализ законодательства государств - участников СНГ в сфере обеспечения состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, разработка предложений по его гармонизации в части осуществления перевозок в международном сообщении	2026-2030 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
2.	Формирование организационно-правового механизма, позволяющего государствам - участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств - участников СНГ		
2.1.	Разработка и реализация в государствах - участниках СНГ организационных и технических мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств - участников СНГ (по видам транспорта)	2026-2030 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ

№ п/п	Мероприятия	Срок выполнения	Ответственные исполнители
3.	Формирование государствами - участниками СНГ организационно-правового механизма, позволяющего обеспечить незамедлительное информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств - участников СНГ, в порядке, согласованном компетентными органами государств - участников СНГ		
3.1.	Разработка порядка информирования субъектов транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств	2026-2027 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ
3.2.	Разработка порядка информирования компетентными органами одной Стороны компетентных органов другой Стороны об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, предусмотренного Соглашением об информационном взаимодействии государств - участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности	2026-2028 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
3.3.	Организация и проведение учений и тренировок в целях проверки эффективности системы информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств	2026-2030 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, компетентные органы (организации) государств - участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
4.	Формирование правовых и организационных основ для обеспечения содействия государствам участникам СНГ в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территориях государств - участников СНГ, и (или) транспортных средств, осуществляющих перевозки по территориям государств - участников СНГ, вне зависимости от государства их принадлежности, а также в ликвидации последствий, установлении причин и условий совершения актов незаконного вмешательства		
4.1.	Принятие государствами - участниками СНГ нормативных правовых актов, определяющих в национальном законодательстве государств права, обязанности и порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в целях содействия компетентным органам в выявлении, предупреждении и пресечении актов незаконного вмешательства в деятельности объектов транспортной инфраструктуры, в ликвидации последствий, установлении причин и условий их совершения	2026-2027 годы	Компетентные органы государств - участников СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ

№ п/п	Мероприятия	Срок выполнения	Ответственные исполнители
5.	Формирование механизма, обеспечивающего своевременную передачу сведений, содержащихся в проездных документах (билетах) пассажиров, следующих в международном сообщении, в формируемые государствами - участниками СНГ национальные автоматизированные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств		
5.1.	Определение органов (организаций), уполномоченных выполнять функции операторов формируемых государствами - участниками СНГ национальных автоматизированных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств	2026 год	Государства - участники СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ
5.2.	Разработка типовых требований к порядку передачи сведений в национальные автоматизированные базы персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств	2026-2027 годы	Координационное транспортное совещание государств - участников СНГ, заинтересованные органы исполнительной власти государств - участников СНГ в соответствующей сфере деятельности, компетентные органы государств - участников СНГ

Информация о деятельности базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса за 2024 и 2025 годы

Решением Экономического совета СНГ от 13.09.2019 статус базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса придан РУТ (МИИТ) (далее – Базовая организация).

Базовая организация 16.02.2024 стала местом проведения 43-го заседания Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств.

В 2024 и 2025 годах Базовая организация участвовала в формировании:
- календаря международных мероприятий (мероприятий с международным участием) вузов транспорта государств – участников Содружества Независимых Государств для студентов и учащихся на 2024 и 2025 год;

- календаря научных международных мероприятий вузов (мероприятий с международным участием) и научных центров транспорта государств – участников Содружества Независимых Государств на 2024 и 2025 год;

- карты компетенций, научных, образовательных и проектных достижений в транспортной отрасли.

- перечня научных журналов членов Совета по образованию и науке при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ (далее – Совет).

В рамках указанных календарей в 2024 и 2025 году проведено 325 мероприятий, из них в Базовой организации 60, и планируется проведение еще 78 мероприятий, из них в Базовой организации 6.

Кроме того, на площадке Базовой организации состоялись две конференции, организаторами которой выступили Исполнительный комитет КТС СНГ и Совет:

1. Международная научно-практическая конференция «Развитие городского пассажирского транспорта в государствах-участниках СНГ: вызовы, достижения, перспективы».

Эксперты обсудили проблемы городской мобильности, международное сотрудничество и национальные проекты по поддержке развития пассажирского транспорта общего пользования.

2. Международная конференция «Формирование требований к профессиональным компетенциям и их совершенствование в целях устойчивого развития транспорта».

Участники обсудили вопросы, связанные с актуализацией профессиональных компетенций, технологической трансформацией транспортной отрасли, развитием soft skills и управленческих навыков, а также международное сотрудничество на пространстве СНГ.

Представители Базовой организации принимали участие в Международном экономическом форуме государств – участников СНГ в 2024 и 2025 годах.

В 2025 году в рамках сессии по транспорту и логистике указанного форума с докладом «Кадровое обеспечение международной транспортной логистики: вызовы и перспективы» выступил и.о. директора Института международных транспортных коммуникаций РУТ (МИИТ) В.В. Васильчев.

С участием Базовой организации и Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам в 2024 и 2025 году состоялись:

- Международная конференция «Инновации для устойчивого развития транспорта. Кадры для трансформации и развития транспортно-логистических цепей и международных транспортных коридоров»;

- Международная конференция «Профессиональные кадры для логистики и международных транспортных проектов»

В указанных конференциях в том числе принимали участие представители государственных органов, бизнес-сообщества и образовательных организаций государств – участников Содружества Независимых Государств.

Базовой организацией с 25.04.2024 по 26.04.2024 проведен II Международный семинар по тематике транспортного образования.

Семинар проводился в соответствии с Меморандумами в области транспортного образования и подготовки кадров для транспортной отрасли, заключенными между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерствами транспорта следующих стран: Азербайджанская Республика, Республика Таджикистан, Туркменистан, Республика Узбекистан.

Участниками семинара стали представители Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства цифрового развития и транспорта

Азербайджанской Республики, Министерства транспорта Республики Узбекистан, Министерства транспорта Республики Таджикистан, образовательных организаций Российской Федерации и Республики Узбекистан.

В 2024 году между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и коммуникаций Киргизской Республики заключен Меморандум о взаимопонимании между транспортными ведомствами о развитии сотрудничества в подготовке и переподготовке кадров в транспортной сфере.

Согласно Меморандуму, Базовая организация является основным университетом со стороны Российской Федерации, которому оказывается поддержка в реализации совместных проектов, включая организацию российско-киргизских образовательных транспортных семинаров.

В 2024–2025 гг. Базовая организация продолжала налаживание взаимодействия с учебными заведениями других государств – участников Содружества Независимых Государств в целях расширения партнерских связей и обмена опытом в сфере образования и науки, обмена студентами и преподавателями, участия в научных мероприятиях.

Базовой организацией в 2024–2025 гг. с образовательными организациями государств – участников Содружества Независимых Государств заключены следующие документы:

1. Трехстороннее соглашение о сотрудничестве между РУТ (МИИТ), ФГАОУ ВО «Московский государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации» и АО «Академия логистики и транспорта» (Республика Казахстан);

2. Соглашение о сотрудничестве между РУТ (МИИТ) и Ташкентским архитектурно-строительным университетом (Республика Узбекистан);

3. Соглашение о сотрудничестве между РУТ (МИИТ) и Институтом инженерно-технических и транспортных коммуникаций Туркменистана (Туркменистан);

4. Договор о сотрудничестве между РУТ (МИИТ) и государственным учреждением образования «Гимназия № 39 г. Минска» (Республика Беларусь).

Преподаватели РУТ (МИИТ) читали лекции в образовательных организациях государств – участников Содружества Независимых Государств. За 2024–2025 гг. преподаватели РУТ (МИИТ) читали лекции в образовательных организациях Республики Беларусь, Киргизской

Республики, Республики Казахстан, Республики Узбекистан, Азербайджанской Республики.

Сотрудники РУТ (МИИТ) входят в диссертационные советы Ташкентского государственного транспортного университета и Белорусского государственного университета транспорта.

В настоящее время в Базовой организации обучается 792 студента из государств – участников Содружества Независимых Государств.

За 2024 и 2025 годы Базовой организацией подготовлено 233 специалистов из государств – участников Содружества Независимых Государств.

В 2026 г. будет проводиться работа по:

- развитию студенческих инициатив на базе организуемых Базовой организацией Международных транспортных проектных соревнований;

- развитию педагогических технологий среди транспортных образовательных организаций – членов Совета;

- возможности создания совместных образовательных программ высшего и дополнительного образования по перспективным транспортным направлениям.