

Резолюция заседания
Инновационного исследовательского центра КТС СНГ
«Роль электрических видов транспорта в обеспечении устойчивой
городской мобильности»
3 апреля 2025 года, г. Москва и онлайн

3 апреля 2025 г. состоялось очередное заседание Инновационного исследовательского центра КТС СНГ «Роль электрических видов транспорта в обеспечении устойчивой городской мобильности».

В работе заседания приняли участие представители органов власти, производственных, научных и образовательных организаций из Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Российской Федерации и Республики Узбекистан.

Участниками был рассмотрен широкий спектр вопросов, касающихся вклада городского электрического транспорта в деятельность по достижению Целей устойчивого развития.

В ходе дискуссии было отмечено, что выработка и продвижение передового опыта в вопросах инженерно-экологических инноваций на транспорте на пространстве Содружества Независимых Государств будет способствовать повышению качества жизни населения государств-участников СНГ, внося вклад в достижение ЦУР 11 «Устойчивые города и населенные пункты».

Использование городского электрического транспорта как основы магистральных систем транспортного обслуживания населения в городах, использование автотранспортных средств, в которых конструктивно предусмотрены электрические двигатели взамен двигателей внутреннего сгорания, а также электрических средств индивидуальной мобильности позволяет обеспечивать потребности населения городов и агломераций в доступе к необходимым видам деятельности, минимизируя негативный эффект для окружающей среды.

При этом, сохраняющийся запрос со стороны населения на увеличение мобильности без принятия действенных мер несет в себе существенные риски для окружающей среды, касающиеся выбросов вредных веществ в атмосферу.

Опыт внедрения электромобилей и электробусов, возрастающее внимание к вопросам возрождения городского электрического рельсового транспорта, программы развития зарядной инфраструктуры в городах и

стимулирования спроса на транспортные средства с электрическими двигателями являются факторами, обеспечивающими повышение доли электротранспорта в общем объеме перевозок.

При этом, использование городского электрического транспорта как основы транспортных систем городов и агломераций, может рассматриваться в качестве рекомендуемой к применению практики.

Декарбонизация городского транспорта, включая развитие пассажирского городского электрического транспорта, позволяет сократить экологические проблемы в сфере городской мобильности, однако не является единственным средством улучшения влияния транспорта на окружающую среду.

В то же время, несмотря на очевидные экологические преимущества использования электротранспорта, требуется постоянное внимание к вопросам развития электрического транспорта, включая горэлектротранспорт, выработка востребованных механизмов поддержки его функционирования и дальнейшего развития. Значительную помощь в этой работе может оказать обмен передовым опытом в вопросах разработки программ развития ГЭТ на национальном и местном уровнях и передовыми практическими решениями.

Другими важными направлениями деятельности в этом направлении являются:

- Энергообеспечение транспорта за счет возобновляемых источников энергии;
- Повышение срока службы накопителей энергии (аккумуляторных батарей), в том числе передача их для использования после существенного снижения емкости в другие сферы производственной деятельности;
- Контроль за ценообразованием на энергоресурсы для электрического транспорта, введение льготных тарифов на электроэнергию для городского электрического транспорта и электромобилей;
- Организация предприятий по безопасной переработке аккумуляторных батарей, выработавших свой ресурс.

В то же время, следует не упускать из виду важность взаимосвязи транспортного и градостроительного планирования, которая позволяет избегать формирования избыточного транспортного спроса, компенсируя существенную долю потребностей населения без задействования потенциала моторизованного транспорта, а также значимость формирования позитивного облика электрического транспорта в массах и соответствующего транспортного поведения населения.

При этом как долгосрочный стратегический характер задач по развитию экологически чистой мобильности, так и сохраняющаяся тенденция к повышению доли населения, проживающего в крупных городах и агломерациях, требуют системного решения вопроса о подготовке и переподготовке специалистов в области устойчивого городского транспорта.

В целях продвижения передовых практик в сфере устойчивой городской мобильности, формирования экономически эффективных, экологически устойчивых и востребованных населением городских мультимодальных транспортных систем, учитывающих особенности развития городов и регионов, Исполком КТС СНГ совместно с Российской академией транспорта выдвинул инициативу запуска «Эстафеты устойчивой городской мобильности».

Данная инициатива предусматривает проведение серии региональных мероприятий (конференций, «круглых столов и др.) в заинтересованных городах и агломерациях Содружества Независимых Государств. В ее рамках представители органов государственного управления, транспортных компаний и науки смогут проводить обмен передовым опытом в сфере городского пассажирского транспорта и реализацию транспортной политики, обеспечивающей мобильность населения с минимальным негативным эффектом для окружающей среды.

Участники заседания положительно оценили изложенный подход, отметив роль отраслевой науки в формировании эффективных и практически ориентированных предложений по развитию устойчивых городских транспортных систем.

Участники заседания призвали представителей заинтересованных ведомств и организаций из государств-участников СНГ к продолжению активного диалога на платформе КТС СНГ по проблематике, связанной с развитием устойчивых городских транспортных систем, влиянию транспорта на окружающую среду и иным вопросам, касающимся вклада транспорта в достижение Целей Устойчивого Развития.

Данная резолюция будет предложена к рассмотрению органам Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ для получения соответствующей поддержки и рекомендаций по организации дальнейшей работы.