



**Управление парком электротранспорта и
повышение эффективности эксплуатации
аккумуляторных батарей**



Вид	Количество на 2025 г.	Прогноз на 2030 г.	Доля стоимости акк. батареи в стоимости ТС
Электробус	> 2,500	7,000 – 10,000	20-40%
Троллейбус с УАХ	> 1,200	3,500 – 5,000	20-30%
Трамвай с УАХ	-	н.д.	10-20%
Электротакси	> 1,800	20,000 – 40,000	30-40%

- Ни один город не проходил цикл обновления батарей
- Нет данных по потреблению энергии и скорости деградации батарей в зависимости от режима зарядных сессий, вида маршрута, погодных условий, рельефа местности, стиля вождения
- В городских агломерациях растут ограничения по подключению к сетям и потреблению электроэнергии

- ❑ Критичный уровень деградации батарей наступает через 3-8 лет в зависимости от условий эксплуатации, качества обслуживания и контроля
- ❑ Динамика снижения стоимости и увеличения заявляемого срока эксплуатации новых моделей батарей в последние годы замедлилась
- ❑ Качество управления оказывает значительное влияние на экономику перевозок и качество транспортного обслуживания

Подвижной состав электротранспорта генерирует поток данных



Постоянный мониторинг и анализ



Прогнозирование и использование ИИ



Управление парком электротранспорта – от расстановки машин по маршрутам и оптимизации зарядных сессий до формирования рекомендаций по развитию маршрутной сети и зарядной инфраструктуры

Экспериментальные данные

Сокращение времени зарядки – на 10 %

Сокращение количества зарядных сессий – на 5%

Увеличение пробега между зарядными сессиями – на 15%

Сокращения требуемой мощности ЗС – 7%

Планируемая оптимизация работы парка электробусов

30% сокращение требуемой суммарной мощности зарядной инфраструктуры

10% сокращение требуемого подвижного состава, за счет сокращения времени зарядки

7 % увеличение срока эксплуатации батарейных блоков, за счет оптимизации зарядных сессий

5 % сокращение общих эксплуатационных затрат на ФОТ и содержания ТС, благодаря оптимизации зарядных планов

10 % сокращение затрат на тех присоединения за счет «сглаживания» потребления электроэнергии в часы-пик

Автономная некоммерческая организация

«Общественный транспорт»

— некоммерческий центр компетенций по реформированию систем общественного транспорта



www.ano-ot.ru



@PUBLICTRANSPORTRF