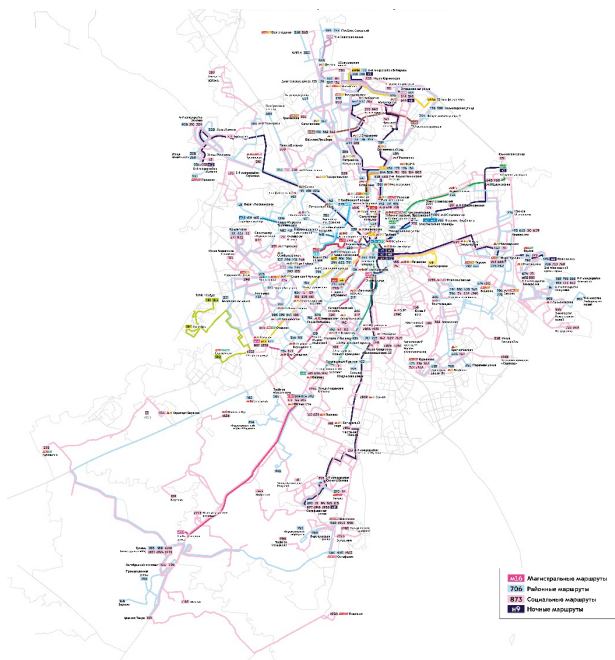


Москва | 2025

Опыт Москвы в развитии городского электротранспорта с автономным ходом

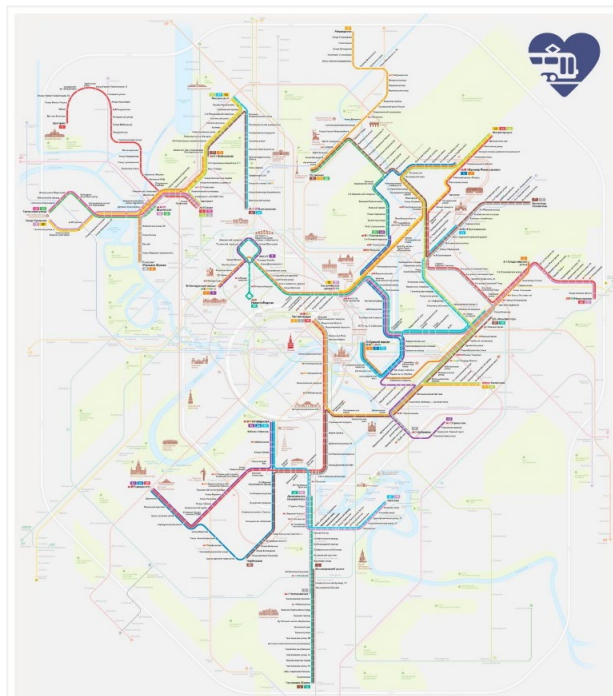


Москва эксплуатирует 3 вида городского электротранспорта с автономным ходом от аккумуляторных батарей



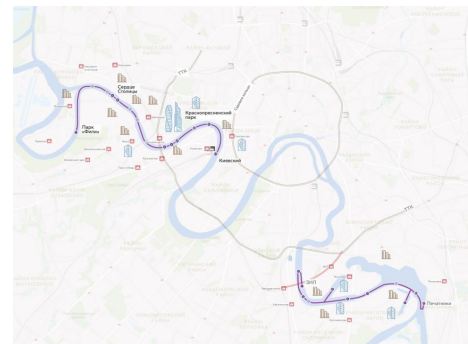
Годы работы: 1933-2018 (без батарей), 2018 - н.в.

- 190 маршрутов
- > 2300 электробусов
- 12 площадок обслуживания



Годы работы: 1899 - н.в.

- 35 маршрутов
- 547 вагонов
- 6 депо



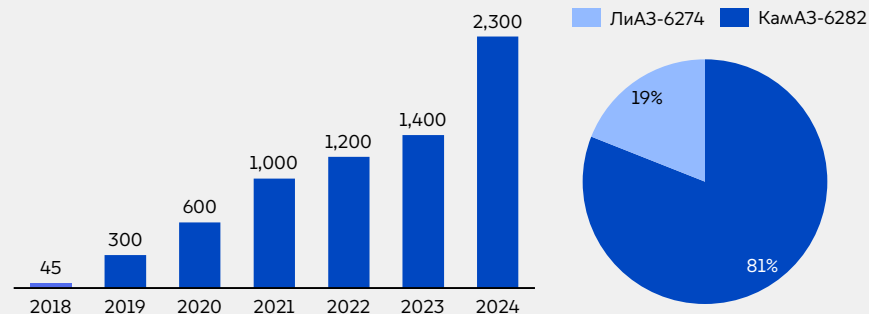
Годы работы: 2023 - н.в.

- 2 маршрута
- 21 судно

Москва — лидер по развитию электробусов в Европе

Подвижной состав

График поставки электробусов в Москве



Электробус КамАЗ-6282



Электробус ЛИАЗ-6274



- Электробусный парк Москвы — самый большой в Европе
- Все электробусы обслуживаются по КЖЦ
- Электробусами пользуется более 900 тыс. пассажиров на 190 маршрутах ежедневно
- Жители положительно оценивают электробусы за тихий ход, экологичность и динамику разгона

Инфраструктура

С 2018 под обслуживание электробусов:

- Модернизированы 9 площадок ГУП «Мосгортранс»
- Открыт парк в Митино
- Построены 2 новых парка в Троицке и Новокосино



Всего за 1 год построен электробусный парк «Красная Пахра»

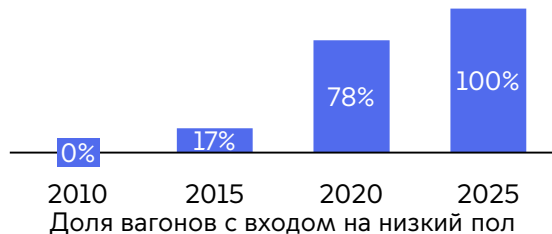


В Троицке рядом с электробусным парком строится гигафабрика Росатома по производству и переработке аккумуляторов (2026)

С 2010 года Москва совершила колоссальный прорыв в развитии трамвая

Подвижной состав

Москвичей обслуживает полностью новый парк вагонов с входом на низкий пол



Было

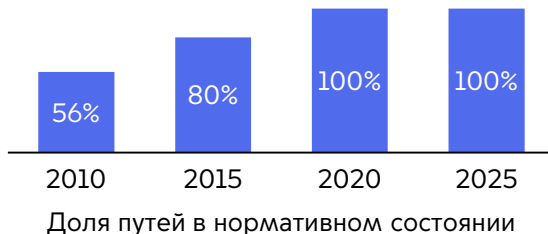


Стало



Инфраструктура

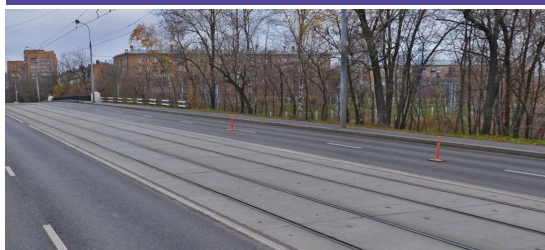
За 10 лет отремонтированы все трамвайные пути на сети



Было

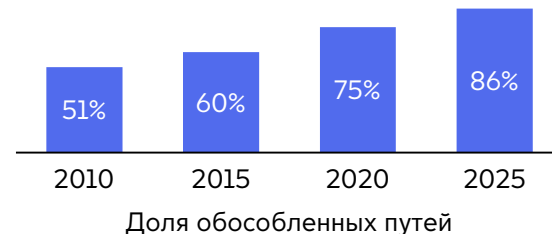


Стало



Приоритет движения

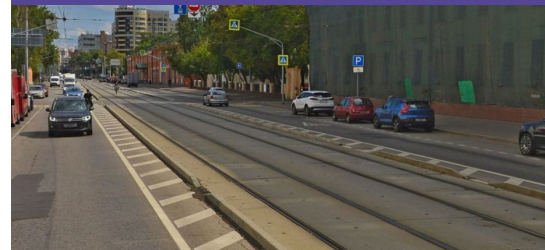
Более чем в 1,5 раза выросла протяжённость обособленных путей



Было



Стало



Развитие трамвайной сети в Москве в ближайшие годы

В сентябре 2024 года Мэр Москвы Сергей Собянин открыл трамвайную линию на улице Сергея Радонежского и запустил новый маршрут трамвая № 2 от 3-й Владимирской улицы до Курского вокзала

Согласно утвержденной Мэром Москвы Сергеем Собяниным стратегии, расширение трамвайной сети – один из приоритетов развития Транспортного комплекса Москвы на 2025 год

Сегодня трамвайная сеть Москвы – это:

- около 430 км путей (в однопутном исчислении с учётом всех депо)
- 35 маршрутов, которые охватывают 86 районов города с населением более 5,5 млн человек
- около 550 вагонов, из которых более 500 – современные трамваи «Витязь-Москва» и «Львёнок-Москва» российского производства
- 82% трамвайных путей на обособленном полотне
- более 430 удобных приподнятых платформ на остановках



Основные вызовы развития трамвая

Строгие нормативы по размещению сетей



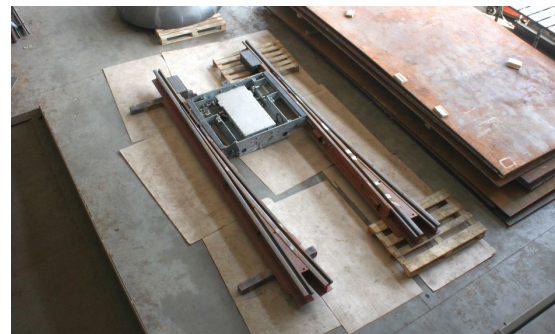
Нормативы по размещению трамвая на сетях более жёсткие, чем для дорог – приводит к удорожанию строительства новых линий

Непонимание места трамвая в транспортной системе города



Зачастую трамвай ассоциируется только с экологией, но не со скоростью, безопасностью и высокой провозной способностью

Высокая стоимость современной инфраструктуры



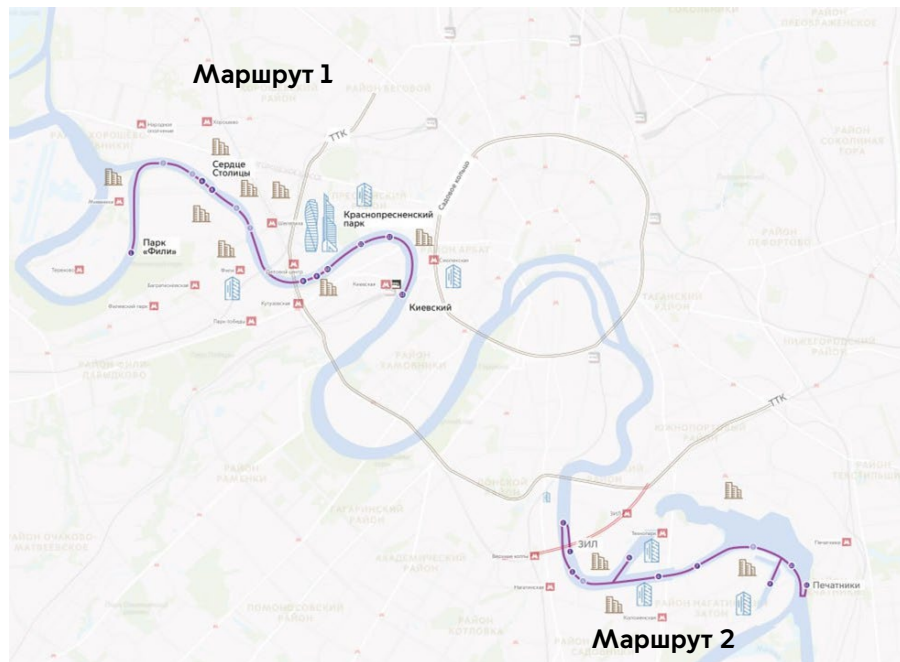
По сравнению с автобусами, производство трамваев и инфраструктуры менее массовое, даже простые элементы делаются на заказ



Возможные решения

- ✓ **Корректировка нормативов** в сторону смягчения требований
- ✓ **Разработка быстрорешимых решений** для верхнего строения пути
- ✓ **PR-кампании** по информированию населения и городских администраций об эффективности трамвая как вида транспорта
- ✓ **Меры государственной поддержки** для увеличения рынка вагонов и комплектующих

В Москве с 2023 года действует 2 маршрута регулярного речного электротранспорта



- Для запуска круглогодичного речного электротранспорта разработаны специальные суда ледового класса «Лед 20» проекта ТФРП.401
- Для обслуживания 2 маршрутов закуплено 21 судно

- Зарядка аккумуляторов осуществляется во время посадки / высадки, некоторые причалы также являются зарядными «доками» для судов



1,2 миллиона

пассажиров воспользовались речными регулярными маршрутами в 2024 году