

С изменениями, согласно
Приложению к Решению Совета
глав правительств СНГ о
внесении изменений
в Положение о Координационном
транспортном совещании
государств – участников
Содружества Независимых
Государств
от «_03_»_ноября 2017г.,
г. Ташкент

ПОЛОЖЕНИЕ

о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств

I. Общие положения

1. Координационное транспортное совещание государств – участников Содружества Независимых Государств (КТС СНГ) образовано в соответствии с [Соглашением](#) о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта от 30 декабря 1991 года и является органом отраслевого сотрудничества СНГ в сфере автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта, а также общетранспортных вопросов на территориях государств – участников СНГ во взаимодействии с другими отраслевыми советами в области транспорта.

2. КТС СНГ состоит из министров транспорта и руководителей других органов государственного управления транспортом государств – участников Содружества Независимых Государств.

3. В своей деятельности КТС СНГ руководствуется общепризнанными принципами и нормами международного права, [Уставом](#) Содружества Независимых Государств, международными договорами, заключенными в рамках Содружества Независимых Государств, решениями Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, иных органов Содружества и настоящим Положением.

КТС СНГ в своей работе взаимодействует с Исполнительным комитетом СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственным советом дорожников и другими органами отраслевого сотрудничества СНГ.

II. Основные задачи и цели КТС СНГ

4. Основными задачами КТС СНГ являются:

содействие формированию общего транспортного пространства государств – участников СНГ, эффективному и безопасному функционированию автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта на основе концепций и программ, направленных на совершенствование их организационной структуры;

установление согласованной тарифной политики, обеспечение условий транзита грузов, реализация программ и осуществление мероприятий, направленных на обеспечение охраны окружающей среды, безопасности перевозок пассажиров и сохранности грузов;

координация и информационное обеспечение деятельности компетентных органов государств – участников Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ от 20 ноября 2009 года и органов отраслевого сотрудничества СНГ по согласованному развитию и совместному использованию международных транспортных коридоров (МТК);

содействие разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств государств – участников КТС СНГ от актов незаконного вмешательства;

5. В целях реализации поставленных задач и создания условий для формирования общего транспортного пространства и эффективного функционирования автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта, развития инфраструктуры МТК, формирования общего образовательного пространства учебных заведений транспорта КТС СНГ:

участвует в разработке предложений по гармонизации законов и иных нормативных актов, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования транспорта, независимо от форм собственности;

участвует в разработке финансово-экономических механизмов для реализации совместных программ на транспорте; проведении согласованной политики в области определения транспортных тарифов в международном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) между государствами – участниками СНГ; создании общей системы учебной, научной, технической и технологической информационной базы в области транспорта, правовых, экономических и организационных условий для добросовестной конкуренции и взаимного инвестирования капиталов; разработке и

заключении соглашений об оказании на взаимной основе помощи транспортным средствам государств – участников СНГ, членам экипажей этих средств и пассажирам, пострадавшим от аварий или несчастных случаев, в решении проблем страхования пассажиров, перевозимых по территориям государств – участников СНГ;

содействует разработке и внедрению предложений и проектов по организации маршрутов МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ, развитию и совершенствованию их инфраструктуры, нормативно-правовой основы использования МТК, созданию совместных предприятий, объединений, транснациональных корпораций на видах транспорта, совершенствованию транспортно-технологических схем доставки грузов, в том числе с использованием альтернативных видов транспорта и систем фирменного обслуживания транспортных средств;

участвует в разработке и согласовании плана совместных практических действий по обеспечению гармонизации подсистем обеспечения МТК, способствует реализации комплексных международных транспортных проектов, направленных на системное согласованное развитие и использование МТК, а также в разработке финансово-экономических механизмов их реализации;

содействует разработке и внедрению современных информационных и телекоммуникационных технологий в транспортном комплексе государств – участников СНГ, гармонизации образовательной и научной системы в транспортной сфере, проведению согласованной научно-технической политики, в том числе в области экологии и безопасности движения, осуществлению сотрудничества в сфере обучения и переподготовки специалистов в области транспорта, исходя из согласованных профессиональных требований к уровню подготовки.

6. В компетенцию КТС СНГ входят следующие вопросы:

подготовка согласованных предложений по приоритетным направлениям развития транспорта, научным исследованиям, другим разработкам в этих областях, включая вопросы финансирования и дальнейшего развития транспорта;

рассмотрение и решение по поручению Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ вопросов в области транспорта, общих для государств – участников СНГ;

создание при КТС СНГ отраслевых советов, комиссий и рабочих групп по направлениям деятельности;

принятие в КТС СНГ в качестве ассоциированных членов и наблюдателей международных (межгосударственных, межправительственных, региональных, общественных и научно-технических) организаций;

предоставление полномочий Исполнительному комитету КТС СНГ на самостоятельное решение текущих вопросов, не относящихся к компетенции

заседаний КТС СНГ, а также принятие решений об участии в работе Исполкома КТС СНГ руководителей органов управления транспортом государств, не входящих в Содружество.

III. Порядок работы КТС СНГ

7. КТС СНГ возглавляют Председатель и его три заместителя.

Для осуществления постоянного и эффективного взаимодействия, а также координации работы КТС СНГ с органами Содружества, международными организациями и с целью оптимизации финансовых затрат, связанных с текущей деятельностью, Председателем КТС СНГ на постоянной основе избирается Министр транспорта Российской Федерации. Три заместителя Председателя КТС СНГ избираются на заседании КТС СНГ сроком на пять лет из членов КТС СНГ.

Заседание КТС СНГ проводится не реже одного раза в год и является правомочным, если на нем присутствует не менее двух третей его членов.

Заседание КТС СНГ созывается Председателем КТС СНГ.

Сопредседательствует на заседании КТС СНГ Министр транспорта того государства, в котором проводится заседание.

Предварительная повестка дня, срок и место проведения очередного заседания КТС СНГ определяются на предыдущем заседании КТС СНГ. Окончательная повестка дня утверждается на заседании КТС СНГ.

При необходимости Председателем КТС СНГ могут созываться внеочередные заседания по предложению не менее трех его членов или по собственной инициативе при наличии согласия не менее двух третей членов КТС СНГ. Внеочередное заседание КТС СНГ проводится, как правило, по месту нахождения Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

В случае необходимости принятия безотлагательного решения в промежутках между плановыми заседаниями КТС СНГ допускается по решению Председателя КТС СНГ голосование с использованием подлинника подписи каждого из его членов, должностными лицами, уполномоченными на это соответствующим образом.

Каждый член КТС СНГ имеет один голос. Решения КТС СНГ носят рекомендательный характер и не распространяются на тех его членов, которые выразили несогласие с ними и заявили об этом. Однако последние в случае их заинтересованности могут впоследствии присоединиться к таким решениям. Решения по финансовым вопросам принимаются консенсусом, решения по другим вопросам принимаются простым большинством. Вопросы, касающиеся только некоторых (заинтересованных) его членов, решаются при их согласии.

В случае невозможности члена КТС СНГ по каким-либо причинам лично участвовать в работе заседания он может передать право голоса своему заместителю или другому уполномоченному им лицу с письменным

извещением об этом Исполнительного комитета КТС СНГ до начала заседания КТС СНГ.

По решению КТС СНГ в его работе в качестве ассоциированных членов и наблюдателей могут участвовать представители национальных и международных организаций и объединений.

Права и обязанности ассоциированного члена и наблюдателя определяются Положением об ассоциированном члене и наблюдателе Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств, которое утверждается КТС СНГ.

В заседаниях КТС СНГ принимает участие с правом совещательного голоса председатель Исполнительного комитета КТС СНГ.

Расходы, связанные с проведением заседания КТС СНГ, несет орган государственного управления транспортом государства, на территории которого проводится мероприятие. Расходы по командированию членов КТС СНГ или уполномоченных ими лиц, связанные с участием в заседании КТС СНГ, несет направляющий орган управления транспортом соответствующего государства.

Расходы, связанные с участием в заседаниях КТС СНГ представителей национальных и международных организаций и объединений, несет направляющая организация или объединение.

Решения заседания КТС СНГ оформляются протоколом. Рабочим языком является русский язык.

8. Подведение промежуточных итогов выполнения решений заседания КТС СНГ и уточнение проекта повестки дня очередного заседания КТС СНГ осуществляется на совещании заместителей министров транспорта и заместителей руководителей органов государственного управления транспортом государств – участников СНГ. Совещание проводится между заседаниями КТС СНГ и может осуществляться в селекторном режиме.

Совещания заместителей министров транспорта проводятся под председательством председателя Исполнительного комитета КТС СНГ или его заместителя.

Совещание заместителей министров транспорта руководствуется в своей деятельности настоящим Положением о КТС СНГ и решениями КТС СНГ.

Финансирование расходов на проведение совещаний заместителей министров транспорта осуществляется аналогично проведению заседаний КТС СНГ, в соответствии с настоящим Положением.

IV. Отраслевые советы, рабочие органы КТС СНГ

9. В составе КТС СНГ функционируют советы:

Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту;

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту;

Совет по безопасности на транспорте;

Совет по информатизации на транспорте;
Совет по образованию и науке;
Совет по международным транспортным коридорам СНГ.

В состав отраслевых советов входят и возглавляют их руководители структурных подразделений соответствующих видов транспорта министерств и ведомств и руководители ассоциаций.

Руководители отраслевых советов избираются на их заседаниях в соответствии с положениями об этих советах и утверждаются решением КТС СНГ.

Заседания советов проводятся не реже одного раза в год. В заседаниях участвует председатель Исполнительного комитета КТС СНГ или его заместитель.

Положения о советах и их органах управления утверждаются решением КТС СНГ.

10. Рабочим органом КТС СНГ является Исполнительный комитет КТС СНГ. Исполком КТС СНГ возглавляют на постоянной основе председатель и его заместитель, которые избираются на заседании КТС СНГ сроком на пять лет.

Местом нахождения Исполкома КТС СНГ является г. Москва.

Финансирование расходов на деятельность Исполнительного комитета КТС СНГ и содержание его аппарата осуществляется за счет внебюджетных источников, в том числе добровольных пожертвований граждан и организаций, иных источников, разрешенных законодательством государств – участников СНГ, и взносов ассоциированных членов КТС СНГ. Размер финансирования и распределение ассигнований между государствами – участниками КТС СНГ на содержание и деятельность аппарата Исполнительного комитета КТС СНГ утверждаются на ежегодном заседании КТС СНГ.

Положение об Исполнительном комитете КТС СНГ утверждается решением КТС СНГ.