

ФГБОУ ВО
УрГУПС

Развитие научного и академического потенциала транспортных вузов в аспекте международного сотрудничества



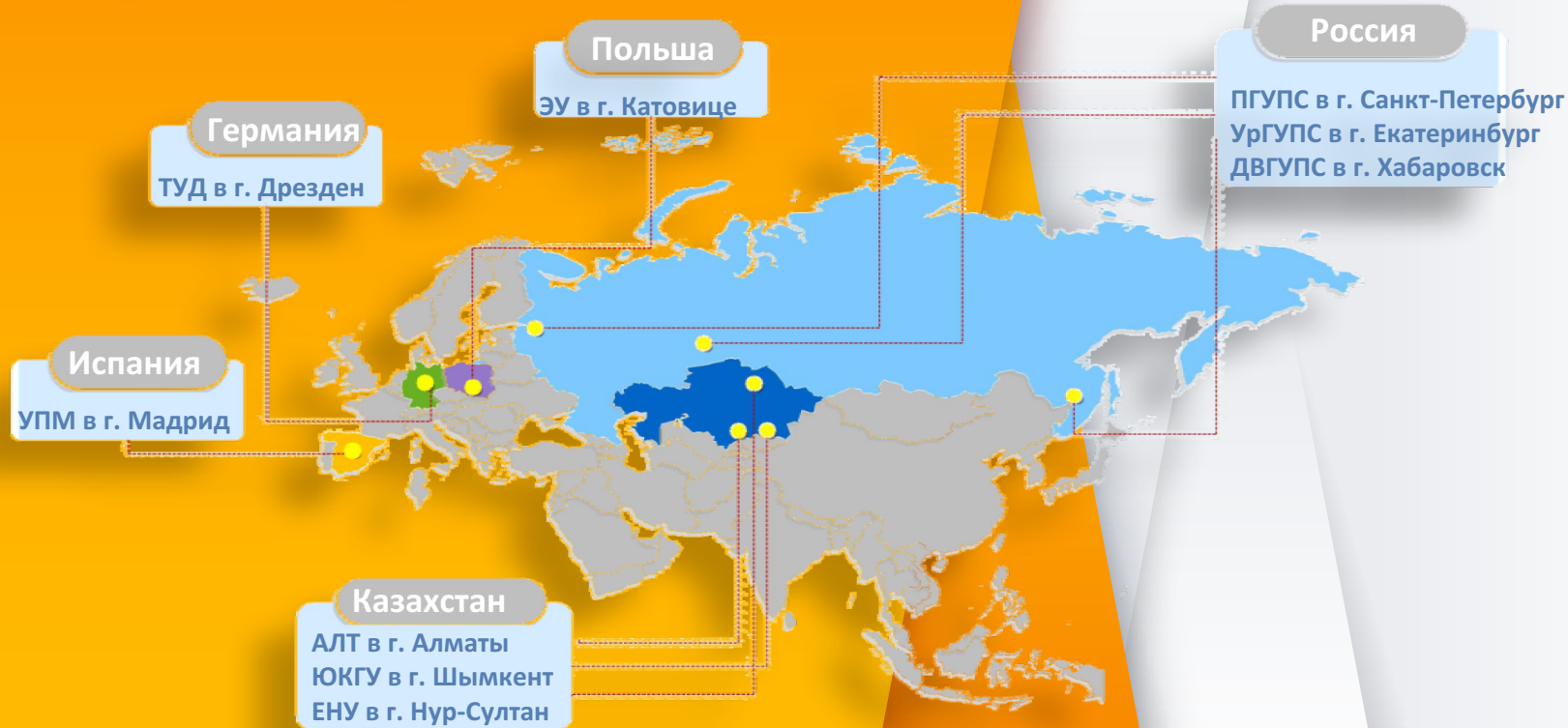
Докладчик: проректор по
международным связям

Анашкина Наталия Юрьевна

КТС СНГ, СОиН, г. Минск

19 мая 2022

Консорциум проекта EЕIHSR



Цель и задачи проекта EEIHSR

Цель:

развитие международного академического и научного потенциала вузов в области высокоскоростного железнодорожного транспорта

Задачи:

- Создание магистерской программы «двух дипломов» EEIHSR с современной материально-технической базой
Язык преподавания - английский
Продолжительность: четыре семестра, 120 зачетных единиц
- Создание и проведение курсов повышения квалификации EEIHSR для ППС вузов и компаний (место обучения: Россия, Казахстан, Германия)
- Написание научного труда «Скоростные технологии: опыт, проблемы, перспективы» (STEP2)

Синергетический эффект: активное научное и гуманитарное сотрудничество участников консорциума

Магистерская программа

Магистерская программа EEIFSR

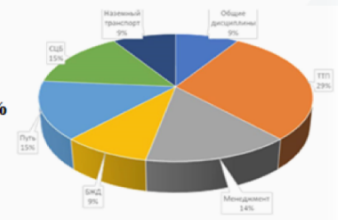
Индекс	Наименование дисциплины
Б1.Б.1	Социальные коммуникации. Психология
Б1.Б.2	Деловой иностранный язык
Б1.Б.3	Прикладная математика
Б1.Б.4	Основы научных исследований
Б1.Б.5	Организация проектно-исследовательской деятельности
Б1.Б.6	Организация и управление производственной деятельности
Б1.Б.7	Инфраструктура высокоскоростных железных дорог
Б1.Б.8	Проектирование инфраструктуры высокоскоростных железных дорог
Б1.Б.9	Строительство и эксплуатация инфраструктуры высокоскоростных железных дорог
Б1.Б.10	Экономика высокоскоростного железнодорожного транспорта
Б1.Б.11	Организация эксплуатации и управление движением поездов на высокоскоростных железнодорожных магистралях (в том числе вопросы безопасности)
Б1.Б.12	Теория транспортных систем, моделирование

Магистерская программа в УрГУПС



Релевантность магистерских программ:

- **Технология транспортных процессов - 29%**
- **Строительство - 15%**
- **СЦБ - 15%**
- **Менеджмент - 14%**
- **Техносферная безопасность - 9%**
- **Наземный транспорт - 9%**



Модули на английском языке (УрГУПС)

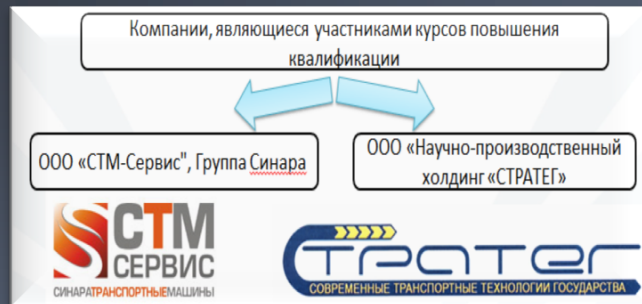
- Теория транспортных систем, моделирование
- Экономика высокоскоростного железнодорожного транспорта
- Организация эксплуатации и управление движением поездов на высокоскоростных железнодорожных магистралях (в том числе вопросы безопасности)



Повышение квалификации

Содержание курсов повышения квалификации

1. Проектирование и строительство инфраструктуры
2. Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь
3. Эксплуатация железных дорог
4. Экономика транспорта и моделирование транспортных потоков
5. Транспортная Экология
6. Железнодорожный подвижной состав



Преподаватель	Дисциплина
Prof. Nachtigall	Теория транспортных систем, моделирование
Prof. Becker	Транспортная экология, научные задачи и подходы
Prof. Schönberger	Управление транспортом и логистический бизнес
Jose Manuel Vassallo	Государственно-частное партнерство
Clara Zamorano	Стандартизация, сертификация, ввод в эксплуатацию и оптимальная эксплуатация высокоскоростных линий
Manuel Romana	Геотехническое управление активами для высокоскоростных железнодорожных линий
Prof. Jactek Szoltvsek , Dr. Queck	Методы обучения и мотивация студентов

Книга «Скоростные технологии: опыт, проблемы, перспективы»

Содержание учебника

№	Наименование раздела
Вводная часть (историческая справка, распространение ВСМ в мире и отдельных странах)	
1	Экология
2	Экономика ВСМ
3	Изыскания и проектирование
4	Земляное полотно, ж. д. путь на ВСМ
5	Мосты
6	Тоннели
7	Электроснабжение ВСМ
8	А и Т на ВСМ

9	Связь на ВСМ
10	Высокоскоростной подвижной состав
11	Обеспечение безопасности ВСМ
12	Организация движения поездов на ВСМ
13	Обслуживание пассажиров. Вокзальные комплексы ВСМ
14	Обслуживание и ремонт стационарных устройств ВСМ
15	Обслуживание и ремонт подвижного состава на ВСМ
16	Организация переустройства существующих железных дорог под скоростное и высокоскоростное движение
17	Теория транспортных систем



Научное и гуманитарное сотрудничество



Университет
экономики в
г. Катовице



Визит в компанию
«Талго» г. Мадрид

Институт транспорта
Технического университета
Дрездена

Научное и гуманитарное сотрудничество



Завод «Уральские локомотивы»



На границе «Европа-Азия»
Г. Екатеринбург



Венец БАМа –
мост через
р. Амур г. Хабаровск



ПГУПС – г. Санкт-Петербург



В лабораториях УрГУПС

Значение и итоги проекта

1. Развитие научного сотрудничества в сопровождении основных трендов развития транспорта

2. Продвижение приоритетных стратегических направлений МД

- Экспорт образования.
- Распространение русского языка и культуры за рубежом.
- Международное сотрудничество в ориентирах регионального развития.
- Международное сотрудничество в контексте национальных интересов.
- Позиционирование российских транспортных университетов в международном пространстве.

3. Воплощение в жизнь целей стратегического развития РФ



Благодарю за внимание



Отраслевые (транспортные) вузы Предпосылки организации проекта



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

As it is

Спрос на экономическое развитие региональных агломераций, интерес к сокращению времени в пути, повышение мобильности населения, необходимость использования экологически-чистого транспорта

К сведению:

в России ширина рельсовой колеи – 1520 мм, в Испании – 1668 мм, а в остальной Европе – 1435 мм. В таких условиях проблематично организовать сквозной высокоскоростной путь через весь континент.

To be

Создание и развитие эффективных высокоскоростных железнодорожных линий

Построения объединенного научно-образовательного пространства с целью создания и обеспечения единой транспортной системы стран ближнего и дальнего зарубежья

Задачи в области МД	Узкие места/проблемы	Решение
Вхождение в мировые университетские и отраслевые рейтинги. Совместные ОП. ОП на иностранных языках.	Совместные публикации/работа российских и зарубежных ученых. Немного контактов - Нет знаний по зарубежным стандартам функционирования ОП. - Невысокий уровень владения ин яз у сотрудников вузов и ППС - Нет отраслевых транспортных рейтингов для реализации потенциала вузов, готовящих эксплуатационников (вклад в развитие экономики значителен). Не входят в межд. рейтинги.	Проект ВСМ Работа в межд. транспортных ассоциациях через контакты подобных проектов
Рекрутинг ИС, привлечение иностранных преподавателей	Продвижение транспортных вузов в разных сообществах (национальных, региональных, отраслевых). Нет связей, опыта.	Проект ВСМ Работа в международных организациях
Эффективное управление	Административные «колодцы». Низкая скорость ответа, нет гибкости, низкий уровень доверия.	Опыт зарубежных коллег. Применение принципов Agile.