

*Доклад председателя Исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко
на совместном заседании Совета
постоянных полномочных представителей
государств – участников Содружества
при уставных и других органах Содружества и
Комиссии по экономическим вопросам
при Экономическом совете СНГ
«О деятельности КТС СНГ в 2010-2022 гг.»
30 марта 2023 г., Москва*

Слайд 1 (заставка)

Уважаемые участники заседания,

Координационное транспортное совещание Содружества Независимых Государств представляет отчет о деятельности в период с 2010 по 2022 год.

Слайд 2

КТС СНГ более 30 лет осуществляет свою деятельность в соответствии с возложенными на него функциями и поставленными задачами.

Значимым фактом для нас является присоединение к КТС в 2021 году Республики Узбекистан.

В отчётный период основные усилия были направлены на реализацию основополагающих документов, принятых высшими органами СНГ, в целях формирования общего транспортного пространства, безопасного и эффективного функционирования транспортного комплекса государств – участников СНГ.

Заседания КТС СНГ с участием руководителей транспортных министерств и ведомств проводятся на регулярной основе.

Деятельность КТС за 2006-2009 годы рассматривалась на заседании Совета глав правительств Содружества в 2010 году и получила положительную оценку.

В 2019 году на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств – участников СНГ при уставных и других органах Содружества рассмотрен и получил положительную оценку Отчет Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту при КТС по выполнению решений высших органов СНГ в 2010–2017 годах.

Слайд 3

С 2010 года внедрена новая форма работы – сессия Советов, показавшая свою эффективность. Сессии Советов и пленарное заседание с подведением итогов работы сессии проводятся ежегодно.

И в том же году в состав действующих четырёх Советов вошёл вновь созданный Совет по безопасности на транспорте. Совет эффективно взаимодействует с профильными ведомствами государств Содружества. За это время подписано Соглашение об информационном взаимодействии, утверждены Стратегия обеспечения транспортной безопасности и Планы первоочередных мероприятий по её реализации.

В 2016 году на Координационное транспортное совещание возложены функции упразднённого Координационного комитета транспортных коридоров СНГ. В 2017 году в составе КТС создан Совет по международным транспортным коридорам СНГ.

В настоящее время в КТС СНГ работают шесть отраслевых Советов.

При Исполкоме КТС создан Исследовательский инновационный центр, который успешно работает в сфере изучения отечественного и зарубежного передового опыта повышения экономической, инвестиционной и экологической эффективности проектов создания и развития транспортной инфраструктуры.

Также успешно осуществляют свою деятельность две базовые организации СНГ в области транспорта: с 2009 года – Академия АСМАП (занимается дополнительным обучением и профессиональной компетентностью перевозчиков) и с 2019 года – Российский университет транспорта (в сфере транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса). Совместная инициатива Совета по образованию и науке КТС СНГ и Российского университета транспорта, как базовой организации, в части унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров, а также формирования на базе Университета международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортного комплекса государств – участников Содружества планируется к рассмотрению Экономическим советом СНГ в этом году.

В целях информационного обеспечения работы КТС создан и поддерживается в актуальном состоянии интернет-сайт.

Слайд 4

КТС СНГ активно участвовало в разработке мер по гармонизации законов и иных нормативных актов, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования транспорта на пространстве СНГ и создания условий, обеспечивающих эффективное взаимодействие видов транспорта, развития инфраструктуры международных транспортных коридоров и организации общего образовательного пространства.

За отчётный период Координационным транспортным совещанием непосредственно, либо при его участии, разработано тринадцать документов, одобренных и утверждённых высшими органами СНГ.

Слайд 5

Перечень Вы можете видеть на слайдах.

Основные из них это:

- **Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г.**, подготовленные КТС СНГ, являются продолжением ранее действовавших Приоритетных направлений. Положения нового документа максимально приведены в соответствие с текущей ситуацией, складывающейся в транспортной отрасли – идущей непрерывной модернизации технологий, используемых на транспорте, активного и повсеместного внедрения инноваций. Приоритетные направления нацелены на развитие интегрированной транспортной системы на пространстве СНГ и эффективное использование транзитного потенциала государств – участников СНГ.
- **Стратегия экономического сотрудничества Содружества Независимых Государств на период до 2030 года** также является продолжением Стратегии на предыдущее десятилетие. Её целью является создание благоприятных условий для устойчивого экономического развития, повышения уровня жизни и благосостояния граждан. Заинтересованность государств Содружества в равноправном, взаимовыгодном и многоплановом сотрудничестве определяется совпадением многих стратегических интересов и целей экономического развития. В сфере транспорта – это развитие рынка транспортных услуг; упрощение и ускорение

процедур пересечения границы, в том числе гармонизация таможенных процедур; развитие мультимодальных перевозок и транспортно-логистических центров; разработка и реализация совместных мер по развитию международных транспортных коридоров на направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг»; внедрение цифровых технологий и интеллектуальных транспортных систем; разработка предложений по развитию многостороннего сотрудничества между заинтересованными государствами в сфере всех видов транспорта, включая водный.

Слайд 6

- **Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении** определила цели, основные задачи и направления сотрудничества в этой сфере, и призвана содействовать укреплению экономических связей и безопасности на пространстве Содружества.
- **План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на 2020-2025 годы**, направленных на практическую реализацию согласованных подходов к регулированию сферы обеспечения транспортной безопасности.

Хочу отметить, что это уже второй План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности. Первый – на 2017-2019 годы – реализован.

Все перечисленные документы рассматривались высшими органами СНГ, Экономическим Советом СНГ и Советом постоянных полномочных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества.

Слайд 7

Пандемия коронавирусной инфекции, начавшаяся в 2020 году, стала серьезным вызовом для мировой экономики и в особенности для транспортного комплекса. Перевозки пассажиров между государствами – участниками СНГ всеми видами транспорта в более или менее полном объеме возобновились только к середине 2022 года.

Государства – участники Содружества оперативно отреагировали на этот вызов. В разработанном Плане мероприятий по реализации первого этапа Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года стартовый раздел посвящён мерам по минимизации для экономики государств негативных последствий, вызванных пандемией.

В ходе выполнения этого раздела были доработаны автоматизированные системы сбора данных о пассажирах (в части предупреждения распространения инфекции), разработаны соответствующие алгоритмы, приняты меры по обеспечению эпидемиологической безопасности пассажирских перевозок. Одновременно был разработан и реализован ряд предложений, направленных на обеспечение устойчивого функционирования транспорта в СНГ в условиях возможного возникновения проблем санитарно-эпидемиологического характера. Рассматривались предложения по дальнейшему формированию и развитию в этих условиях интегрированной транспортной системы СНГ.

Члены КТС СНГ принимали активное участие в этой работе. Информация о текущем состоянии сотрудничества государств Содружества в области международных перевозок, в частности, о проводимой работе по выявлению и противодействию распространения коронавирусной инфекции при осуществлении перевозок, представлялась и рассматривалась на заседаниях отраслевых Советов КТС.

Исполком Координационного транспортного совещания систематизировал и рассылал материалы, которые способствовали разработке необходимых мероприятий и применению лучших практик на транспорте в данной ситуации.

Слайд 8

Еще одним вызовом для транспортного комплекса СНГ в 2022 году стали проблемы глобальной логистики в новых условиях и необходимость более активного развития международных транспортных коридоров. Произошли изменения в направлениях грузопотоков, изменилась нагрузка на пункты пропуска, возросли запросы на применение цифровых технологий и требования по обеспечению безопасности.

Ответом на новые вызовы стал Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы в транспортной сфере, разработанный Исполкомом СНГ весной 2022 года по поручению Экономического совета СНГ в рамках Рабочей группы по мониторингу экономической ситуации в государствах Содружества.

Раздел «Транспорт», сформированный при самом активном участии КТС СНГ, стал одним из самых объемных в Перечне мер. Больше половины мероприятий раздела «Транспорт» так или иначе относятся к развитию международных транспортных коридоров,

имеющих важное значение для развития экономики и реализации стратегических задач, повышения транспортной связанности.

Анализ выполнения Перечня мер, а также Плана мероприятий по реализации первого этапа Стратегии экономического развития СНГ до 2030 года показал, что страны Содружества ведут целенаправленную работу по развитию участков МТК, проходящих по их территориям.

Совет по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания СНГ в 2022 году подготовил аналитический доклад по эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, с рекомендациями по дальнейшим действиям в части согласования подходов к их развитию на пространстве Содружества.

Развитие международных транспортных коридоров, проходящих по территории стран Содружества, требует рассмотрения в свете обновленной интеграционной повестки.

Поэтому возникла идея создания межотраслевой диалоговой платформы в сфере бизнес-взаимодействия – «Транспортный бизнес-диалог Содружества Независимых Государств». Новый формат создан Исполкомом КТС СНГ совместно с Международным Координационным Советом по трансъевразийским перевозкам и Деловым Центром экономического развития СНГ в целях проведения предметного обсуждения самых актуальных для участников транспортного процесса вопросов расширения и укрепления взаимодействия. В дальнейшем к обсуждению планируется приглашать экспертов ЕАЭС, ШОС и других интеграционных объединений.

Первое заседание Транспортного бизнес-диалога проведено в декабре прошлого года. На нём в ходе заинтересованной дискуссии

обсуждались задачи по укреплению кооперации и обмену передовыми практиками.

По мнению участников бизнес-диалога, тенденциями нынешнего года станет рост торговых связей внутри СНГ, БРИКС и ШОС, а также новые маршруты и новые логистические решения с участием стран Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии.

При этом сконцентрироваться следует на устранении «узких мест»; внедрении трансграничных технологических решений, особенно в сфере цифровизации и на практических действиях по гармонизации нормативно-правовой, информационно-логистической, ресурсной подсистем обеспечения МТК.

А также рассмотреть возможность реализации на пространстве СНГ подходов и стандартов ЕАЭС в рамках развития цифровой платформы «Экосистема цифровых транспортных коридоров ЕАЭС».

Результатом Транспортного бизнес-диалога видится формирование вопросов и рекомендаций для обсуждения на заседаниях высших органов СНГ, а также их практическое применение участниками транспортного процесса.

Сложившаяся за последний год ситуация потребовала расширения взаимодействия и кооперации различных видов транспорта; перехода на новый уровень взаимодействия транспортных, логистических, экспедиторских компаний и компаний в связанных с транспортом секторах экономики. Стал весьма актуальным вопрос развития мультимодальных перевозок. Транспортное образование и наука тоже получили запросы на увеличение подготовки специалистов по логистике и проведение новых исследований.

В целом на перспективу работа КТС СНГ будет направлена на реализацию задач, поставленных в программных стратегических документах СНГ, по расширению сотрудничества в сфере транспорта

в целях дальнейшего экономического развития Содружества
Независимых Государств.

Слайд 9 (Благодарю за внимание)

Доклад закончен.

Благодарю за внимание.