



**СОДРУЖЕСТВО
НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

**ОТЧЕТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КООРДИНАЦИОННОГО ТРАНСПОРТНОГО
СОВЕЩАНИЯ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ
(2010-2022 годы)**

Москва, 2022 год

Оглавление

№ п/п	Наименование раздела	страница
1	Общая информация	3
2	Отчет о деятельности КТС СНГ	9
3	Основные документы, разработанные за отчетный период	36
4	Отчет о работе отраслевых Советов КТС СНГ	39
5	Об участии КТС СНГ в мероприятиях	94
6	Заключение	107

Раздел 1 Общая информация

КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ (далее – КТС СНГ) образовано в соответствии с Соглашением о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта от 30 декабря 1991 года и является органом межгосударственного регулирования деятельности **автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного** транспорта, а также общетранспортных вопросов на территориях государств – участников СНГ во взаимодействии с другими отраслевыми советами в области транспорта.

В своей деятельности КТС СНГ руководствуется общепризнанными принципами и нормами международного права, Уставом Содружества Независимых Государств, международными договорами, в том числе, заключенными в рамках Содружества Независимых Государств, решениями Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, иных органов Содружества, **Положением о КТС СНГ**, утвержденным Решением Совета глав правительств СНГ от **18 сентября 2003 года**, в редакции, утверждённой Решением Совета глав правительств СНГ 03 ноября 2017 г.

КТС СНГ в своей работе взаимодействует с Исполнительным комитетом СНГ, Межпарламентской ассамблеей СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственным советом дорожников, Антитеррористическим Центром СНГ, Советом по авиации и использованию воздушного пространства, Межгосударственным авиационным комитетом и иными органами отраслевого сотрудничества СНГ.

Основными задачами КТС СНГ являются содействие формированию общего транспортного пространства государств – участников СНГ, эффективному и безопасному функционированию автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта на основе концепций и программ, направленных на совершенствование их организационной структуры. Установление согласованной тарифной политики, обеспечение условий транзита грузов, реализации программ и осуществлению мероприятий, направленных на обеспечение охраны окружающей среды, безопасности перевозок пассажиров и сохранности грузов. Координация и информационное обеспечение деятельности компетентных органов государств – участников Соглашения по согласованному развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ, органов отраслевого сотрудничества СНГ по согласованному развитию и совместному использованию Международных транспортных коридоров (МТК). Содействие разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных

мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств государств – участников КТС СНГ от актов незаконного вмешательства. Способствование формированию общего образовательного пространства учебных заведений транспорта государств – участников СНГ.

В целях реализации поставленных задач и создания условий для формирования общего транспортного пространства и эффективного функционирования автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта, развития инфраструктуры международных транспортных коридоров, формирования общего образовательного пространства учебных заведений КТС СНГ:

- участвует в разработке мер по гармонизации законов и иных нормативных актов, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования транспорта, независимо от форм собственности;
- участвует в разработке финансово-экономических механизмов для реализации совместных программ на транспорте, в проведении согласованной политики в области определения транспортных тарифов в международном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) между государствами – участниками СНГ, в создании общей системы учебной, научной, технической и технологической информационной базы в области транспорта, правовых, экономических и организационных условий для добросовестной конкуренции и взаимного инвестирования капиталов, в разработке и заключении соглашений об оказании на взаимной основе помощи транспортным средствам государств – участников СНГ, членам экипажей этих средств и пассажирам, пострадавшим от аварий или несчастных случаев, в решении проблем страхования пассажиров, перевозимых по территориям государств – участников Содружества;
- содействует разработке и внедрению предложений и проектов по организации маршрутов международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, развитию и совершенствованию их инфраструктуры, нормативно-правовой основы использования МТК, созданию совместных предприятий, объединений, транснациональных корпораций на видах транспорта, совершенствованию транспортно-технологических схем доставки грузов, в том числе с использованием альтернативных видов транспорта и систем фирменного обслуживания транспортных средств.
- участвует в разработке и согласовании плана совместных практических действий по обеспечению гармонизации подсистем обеспечения МТК, способствует реализации комплексных международных транспортных проектов, направленных на системное согласованное развитие и использование МТК, а также в разработке финансово-экономических механизмов их реализации;

- содействует разработке и внедрению современных информационных телекоммуникационных технологий в транспортном комплексе государств- участников СНГ, гармонизации образовательной и научной системы в транспортной сфере в целях формирования общего образовательного и научно-технического пространства, проведению согласованной научно-технической политики, в том числе в области экологии и безопасности движения, осуществлению сотрудничества в сфере обучения и переподготовки специалистов в области транспорта, исходя из согласованных требований к уровню подготовки.

В компетенцию КТС СНГ входят следующие вопросы:

- подготовка согласованных предложений по приоритетным направлениям развития транспорта, научным исследованиям, другим разработкам в этих областях, включая вопросы финансирования и дальнейшего развития транспорта;
- рассмотрение и решение по поручению Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ, Исполнительного комитета СНГ вопросов в области транспорта, общих для государств – участников СНГ;
- создание при КТС СНГ отраслевых советов, комиссий, рабочих групп и других объединений по направлениям деятельности;
- принятие в КТС СНГ в качестве ассоциированных членов и наблюдателей международных (межгосударственных, межправительственных, региональных, общественных и научно-технических) и других организаций и объединений не зависимо от их организационно-правовой формы.
- предоставление полномочий Исполнительному комитету КТС СНГ на самостоятельное решение текущих вопросов, не относящихся к компетенции заседаний КТС СНГ, а также принятие решений об участии в работе Исполкома КТС СНГ руководителей органов управления транспортом государств, не входящих в Содружество.

Членами КТС СНГ являются министры транспорта и руководители других органов государственного управления транспортом **девяти** государств – участников Содружества Независимых Государств: Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан (присоединилась в 2021 году) и Украины (членство временно приостановлено).

В заседаниях КТС СНГ с правом совещательного голоса принимают участие руководители Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики, Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана.

Ассоциированными членами КТС СНГ являются Международная академия транспорта, ассоциация международных автомобильных перевозчиков АСМАП (Россия), Администрация Самарской области, «Союз транспортников России», Международное объединение профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства, ФГУП «РОСМОРПОРТ», ПАО «ТрансКонтейнер», АО «Федеральная грузовая компания», АО «Морской торговый порт ОЛЯ» и другие организации и предприятия транспортной сферы.

КТС СНГ возглавляют Председатель и его три заместителя.

Для осуществления постоянного и эффективного взаимодействия, а также координации работы КТС СНГ с органами Содружества, международными организациями и с целью оптимизации финансовых затрат, связанных с текущей деятельностью, Председателем КТС СНГ на постоянной основе **избирается Министр транспорта Российской Федерации**. Три заместителя Председателя КТС СНГ избираются на заседании КТС СНГ сроком на пять лет из членов КТС СНГ.

Рабочим органом КТС СНГ является Исполнительный комитет КТС СНГ. Исполком КТС СНГ возглавляют на постоянной основе председатель и его заместитель, которые избираются на заседании КТС СНГ сроком на 5 лет.

Местом нахождения Исполкома КТС СНГ является г. Москва.

Финансирование расходов на деятельность Исполкома КТС СНГ и содержание его аппарата осуществляется транспортными министерствами, ведомствами (долевые взносы государств) и другими отраслевыми органами государств – участников КТС СНГ за счет бюджетных, внебюджетных средств, добровольных пожертвований граждан и организаций, иных источников, разрешенных законодательством государств – участников СНГ, а также за счёт взносов ассоциированных членов КТС СНГ.

Размер финансирования (доля государств на содержание аппарата, Исполкома КТС СНГ) утверждается на ежегодном заседании КТС СНГ и является обязательным для исполнения членами КТС СНГ.

Положение об Исполнительном комитете КТС СНГ утверждается решением КТС СНГ.

Заседание КТС СНГ созывается Председателем КТС СНГ и проводится не реже одного раза в год. Является правомочным, если на нем присутствует не менее двух третей его членов.

В составе КТС СНГ функционируют 6 отраслевых Советов:

- Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту;
- Совет по морскому и внутреннему водному транспорту;
- Совет по безопасности на транспорте;
- Совет по информатизации на транспорте;
- Совет по образованию и науке;
- Совет по международным транспортным коридорам.

В состав отраслевых советов входят и возглавляют их руководители структурных подразделений соответствующих видов транспорта министерств и ведомств, руководители ассоциаций.

Руководители отраслевых Советов избираются на заседаниях советов в соответствии с положениями об этих советах и утверждаются решением КТС СНГ.

Заседания Советов проводятся не реже одного раза в год. Заседания Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ в соответствии с Положением о Совете проводятся не реже двух раз в год.

Положения о Советах и их органах управления утверждаются решением КТС СНГ.

К компетенции КТС СНГ также отнесена деятельность двух Базовых организаций в сфере отраслевого образования: Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) и Российского университета транспорта (МИИТ).

При Исполкоме КТС СНГ создан и эффективно работает Исследовательский инновационный центр. Центр занимается мониторингом отечественного и зарубежного передового опыта повышения экономической, экологической и инвестиционной эффективности проектов создания и развития транспортной инфраструктуры, проектами освоения Арктического региона.

Осуществляет свою деятельность Экспертная группа Исследовательского инновационного центра, к компетенции которой отнесено получение объективной и мотивированной оценки целесообразности рассмотрения и изучения инновационных научно-технических проектов и Редакционный совет, в составе которого известные учёные и специалисты. Центр регулярно публикует статьи и монографии ученых и специалистов по актуальным проблемам транспортной деятельности.

Кроме заседаний Советов Исполкомом КТС СНГ при поддержке членов КТС СНГ ежегодно проводятся отраслевые сессии Советов с итоговым пленарным заседанием.

За отчетный период (2009-2022 гг.) проведено 13 заседаний КТС СНГ:

- 17 ноября 2010 года, г. Москва;
- 10 ноября 2011 года, г. Астана;
- 06 декабря 2012 года, г. Москва;
- 09 октября 2013 года, г. Минск;
- 05 декабря 2014 года, г. Москва;
- 03 декабря 2015 года, г. Москва;
- 07 декабря 2016 года, г. Москва;
- 08 декабря 2017 года, г. Москва;
- 22 ноября 2018 года, г. Москва;
- 20 ноября 2019 года, г. Москва;
- 19 ноября 2020 года, г. Москва;

22 декабря 2021 года, г. Москва;
16 ноября 2022 года, г. Москва.

Информационное обеспечение деятельности Исполкома КТС СНГ обеспечивается следующим образом.

В отчетном периоде создан и поддерживается в актуальном состоянии интернет-сайта Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ: <http://www.kts-cis.ru/>.

Важное место в деятельности Исполкома КТС СНГ занимает работа в составе редакционных советов таких изданий, как «Транспорт России», «Морские вести», «Международный экспедитор», «Международные автомобильные перевозки», «Контейнерный бизнес», «Автомобильные дороги Содружества», в которых также систематически публикуются статьи по транспортной тематике, подготовленные аппаратом Исполкома.

Аппарат Исполкома КТС СНГ принимает участие в международных и национальных выставках и конференциях, в том числе с выступлениями, по транспортной тематике, в круглых столах, заседаниях Коллегии министерства транспорта Российской Федерации, мероприятиях, проводимых под эгидой СНГ.

К ежегодному заседанию Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, которое обычно проходит в конце года, Исполком КТС СНГ подготавливает и издает отдельной брошюрой отчет о работе за истекший год.

Раздел 2

Отчет о деятельности КТС СНГ

На заседании Комиссии Экономического Совета СНГ 12 мая 2010 г. и 17 сентября 2010 г. на заседании Экономического Совета СНГ был заслушан доклад Председателя Исполкома КТС СНГ по **Отчету о деятельности КТС СНГ в 2006-2009 гг.**

На заседании Совета глав правительств СНГ (далее – СГП) 19 ноября 2010 г., г. Санкт-Петербурге принято Решение о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств за период 2006-2009 годов и положительная оценка деятельности КТС СНГ за отчетный период. В 2010 году Исполкомом КТС СНГ разработана и внедрена новая форма взаимодействия отраслевых советов КТС СНГ – **сессия отраслевых Советов КТС СНГ**. За период 2010-2022 гг. проведено 12 сессий Советов КТС СНГ. При этом сессии проводились в Республике Беларусь, Республике Казахстан, Республике Молдова, Российской Федерации.

Первая сессия успешно проведена 21-22 апреля 2010 г. в г. Ростове-на-Дону на базе Ростовского государственного университета путей сообщения.

На 30 заседании КТС СНГ 17 ноября 2010 г. рассмотрено 15 вопросов, в том числе:

1. Отчет о деятельности Исполкома КТС СНГ в 2009-2010 гг.;
2. Отчет о проведении сессии Советов КТС СНГ в апреле 2010 г.;
3. О проведении очередной сессии Советов КТС СНГ в 2011г.;
4. О мерах по открытию внутренних водных путей Российской Федерации для плавания судов государств СНГ;
5. О Положении о Координационном Комитете международных транспортных коридоров СНГ;
6. Об инициативе Международного союза автотранспорта (IRU) по формированию модельного шоссе в целях дальнейшей реализации проекта NELTI;
7. О повышении качества информационного взаимодействия участников транспортного рынка стран Содружества путем внедрения юридически значимых электронных документов;
8. О Соглашении о взаимном сотрудничестве между КТС СНГ и отраслевыми международными объединениями профсоюзов;
9. Об участии КТС СНГ в мероприятиях, посвященных 20-летию Содружества Независимых Государств;
10. О формировании при КТС СНГ Совета по безопасности на транспорте;
11. О Рабочей группе по гармонизации разрабатываемых национальных технических регламентов на транспорте;
12. Об утверждении новой редакции Положения о Совете по образованию и науке;
13. О принятии в КТС СНГ ассоциированных членов;

14. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
15. О проведении очередного XXXI заседания КТС СНГ;
16. Награждение медалью «Почетный транспортник СНГ».

За прошедший после 29-го заседания КТС СНГ период разработан ряд документов, направленных на повышение эффективности функционирования транспортного комплекса СНГ, расширение и укрепление взаимодействия в сфере транспорта, осуществлялась поддержка реализации ассоциированными членами КТС СНГ перспективных, в том числе международных транспортных проектов.

Так, в целях координации сотрудничества в рамках Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, разработано **Положение о Координационном комитете международных транспортных коридоров СНГ**, дальнейшее развитие получил проект «БЕЛКОМУР», как составная часть международного Северного транспортного коридора (рассмотрен на ранее на 28 заседании КТС СНГ). Рассмотрена представленная ассоциированным членом КТС СНГ – Администрацией Самарской области Концепция развития транспортно-логистической системы Самарской области, как составной части международных транспортных коридоров и принято решение поддержать Концепцию и оказать поддержку представлению инвестиционных проектов Концепции на рассмотрение Комиссии по государственно-частному партнерству Минтранса России. На заседании принято решение о формировании при КТС СНГ Совета по безопасности на транспорте.

Также была рассмотрена и поддержана для реализации в государствах СНГ инициатива Международного союза автотранспорта (IRU) по формированию модельного шоссе в целях дальнейшей реализации проекта NELTI. Проект направлен на развитие евроазиатских торговых и транспортных связей, устранение барьеров и узких мест, проведения институциональных преобразований в области транзита и процедур пересечения границ.

В соответствии с Графиком отчетов в 2010-2011гг., о деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ на заседаниях Совета глав правительств, 17 сентября на заседании Экономического Совета СНГ был заслушан доклад Председателя Исполкома КТС СНГ по Отчету о деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств в 2006-2009 годах.

На 31 заседании КТС СНГ 10 ноября 2011 г. рассмотрено 16 вопросов, в том числе:

1. О заместителе Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ

2. О стратегическом значении Казахстана в системе международных транспортных потоков стран – участниц Содружества Независимых Государств;
3. О деятельности Исполкома КТС СНГ в 2010-2011 гг.
4. О ходе реализации Международного проекта «Обратная связь» и присоединении новых участников проекта;
5. О состоянии и перспективах модернизации транспортных систем государств СНГ в современных условиях;
6. О предложениях по совершенствованию правового регулирования перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов в рамках Таможенного союза (ТС);
7. О транспортном маршруте Тегеран-Баку-Москва-Киев-Братислава -Вена и его современном телекоммуникационном обеспечении;
8. О внедрении на транспортных комплексах государств-участников СНГ трансграничного электронного документооборота;
9. О Соглашении о профессиональной подготовке специалистов в области экспедирования и логистики в Центре повышения квалификации Ассоциации Российских Экспедиторов (АРЭ);
10. О новой публикации Постоянного представительства в Евразии Международного союза автомобильного транспорта (IRU) «NELTI-2: итоговый доклад»;
11. Об утверждении Положения о Совете по безопасности на транспорте при КТС СНГ;
12. Об утверждении Председателей Советов при КТС СНГ:
 - по безопасности на транспорте;
 - по автомобильному транспорту;
 - по информатизации на транспорте
13. О Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ;
14. О принятии в КТС СНГ ассоциированных членов;
15. О проведении в 2012 году очередной Сессии отраслевых советов КТС СНГ;
16. О проведении в 2012 году 32 заседания КТС СНГ;
17. О награждении медалью «Почетный транспортник СНГ».

В ходе заседания рассмотрено стратегическое значение Казахстана в системе международных транспортных потоков стран – участниц Содружества Независимых Государств. Стратегическим планом развития Республики Казахстан до 2020 г., являющегося вторым этапом реализации Стратегии развития Казахстана до 2030 года, планируется реализовать более 60 инфраструктурных проектов, из которых 28 приходится на автодорожную отрасль. Казахстан предложил странам СНГ принять активное участие в строительстве терминалов на Хоргосе для формирования грузопотоков в направлении Европы и Азии в целях придания дальнейшего роста товарооборота между государствами – участниками СНГ.

Принято решение продолжить работу по формированию оптимальных транзитных маршрутов и транспортных коридоров в целях дальнейшего наращивания транспортно-транзитного потенциала государств.

По результатам рассмотрения информации, представленной ИНП РАН РФ о состоянии и перспективах модернизации транспортных систем государств СНГ в современных условиях принято решение о целесообразности организации системы мониторинга состояния пассажирских и грузовых перевозок по видам транспорта на пространстве СНГ и подключить к этой работе отраслевые Советы КТС СНГ.

В целях правового регулирования автомобильных перевозок грузов принято решение о подготовке Исполкомом КТС СНГ совместно с АСМАП и МСД проекта Соглашения о порядке осуществления международных автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории государств Содружества.

На заседании ассоциированный член КТС СНГ ЗАО «Компания ТрансТелеком» представила предложения об организации современного телекоммуникационного обеспечения транспортных маршрутов и внедрении на транспортных комплексах государств СНГ трансграничного электронного документооборота. Предложения одобрены для внедрения в государствах СНГ.

Ассоциация Российских Экспедиторов (АРЭ) предложила государствам-участникам СНГ присоединиться к Соглашению о сотрудничестве в области профессиональной подготовки экспедиторов и о возможностях Центра повышения квалификации АРЭ по обучению экспедиторов с выдачей Высшего диплома международного экспедитора ФИАТА.

Постоянное представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии представило на заседании новую публикацию «NELTY - 2: итоговый доклад», в котором по итогам второй фазы проекта сформулированы рекомендации по развитию международных автомобильных перевозок между Азией и Европой. Членам КТС СНГ предложено в своей работе использовать данную информацию.

На 32 заседании КТС СНГ 6 декабря 2012 г. рассмотрено 14 вопросов, в том числе:

1. О заместителях Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ
2. О деятельности Исполкома КТС СНГ в 2011-2012 гг.
3. Отчёт о работе Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ
 - 3.1. О проекте Соглашения об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности;
4. О предложениях по формированию международного Центрального Евро-Азиатского транспортного коридора «Нижний Новгород - Екатеринбург с выходом на Транссиб, БАМ, порты Восточный,

- Ванино с ответвлением на Казахстан (Петропавловск-Астана-Актогай)»);
- 4.1. О Председателе Координационного Комитета Транспортных Коридоров;
 - 4.2. О предложении по проведению Первого Евразийского Форума организаторов и участников МТК;
 5. Информационно-технологическое взаимодействие на основе электронного юридически значимого документа – важнейший инструмент повышения эффективности процессов логистики на международных транспортных коридорах, проходящих по территориям государств-участников СНГ;
 6. О возможностях и перспективах применения интеллектуальных технических систем на транспорте;
 7. О предложении по переключению грузопотоков на речной транспорт;
 8. Международные стандарты ISO 28000, Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли – путь к созданию комплексной безопасности и обеспечению качества перевозок;
 9. Об организации автокаравана «Западный Китай – Западная Европа»;
 10. О внесении изменений в Положение о Советах КТС СНГ:
 - по автомобильному транспорту;
 - по безопасности на транспорте;
 11. О Финансировании Исполкома КТС СНГ;
 12. О проведении в 2013 году очередной сессии отраслевых Советов КТС СНГ;
 13. О проведении XXXIII заседания КТС СНГ;
 14. О наградах КТС СНГ.

Информация по вопросу рассмотрения отчета о работе Совета по безопасности на транспорте дана в разделе 4 «О работе отраслевых Советов КТС СНГ».

В целях реализации Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ (подписано Советом Глав Правительств СНГ 20 ноября 2009 года) Координационным транспортным совещанием государств – участников СНГ совместно Исполкомом СНГ разработано Положение о Координационном комитете транспортных коридоров СНГ (ККТК), которое Экономический совет СНГ утвердил 23 сентября 2011 года в г. Алматы, Республика Казахстан.

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в рамках представления транспортного комплекса страны как связующего звена между странами СНГ и Евросоюза выступило с инициативами по созданию благоприятных конкурентных условий для развития перевозок между странами Содружества и странами Евросоюза.

Исполком КТС СНГ внёс предложение о формировании международного Центрального Евро-Азиатского транспортного коридора от Нижнего Новгорода до Екатеринбурга с выходом на БАМ, Транссиб – порты Восточный, Ванино и с ответвлением на Казахстан – Петропавловск – Астана – Актогай.

Предлагаемый к организации транспортный коридор в сторону Запада будет сопрягаться со вторым панъевропейским коридором, в сторону Востока – с южным коридором Дружба-Алашанькоу-Урумчи-Ляньюньган (Китай) и «Трасека».

Таким образом, присоединив к системе МТК СНГ, Северный Морской Путь и международный Центральный Евро-Азиатский транспортный коридор, может быть создана объединенная сеть МТК на пространстве СНГ.

В ходе заседания обсуждался вопрос об электронном юридически значимом документообороте для участников транспортного рынка. Компания «ТрансТелеКом» на правах ассоциированного члена КТС СНГ представила публичную систему юридически значимого электронного документооборота.

В 2012 году «ТрансТелеКом-Бизнес» (дочернее предприятие «ТрансТелеКом»), приступила к реализации технологии трансграничного электронного документооборота. Апробирована передача электронных документов между участниками рынка в Беларуси и Казахстане, а также между Россией и странами Евросоюза.

Разработки по образованию государственной системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» в целях снижения последствий травматизма и смертности на дорогах, повышения безопасности грузовых и пассажирских перевозок, коммерциализации ГЛОНАСС, результатом которой станет создание массового навигационного рынка услуг и оборудования, представила компания «Винко-Т».

Единый интерфейс повысит надежность и достоверность информации, обеспечит оперативность и гарантированную доставку данных получателям. Особо важной задачей является взаимодействие при выезде подразделений и служб на ДТП или другие чрезвычайные происшествия.

IRU и Исполком КТС СНГ предложили организовать проведение автокаравана «Западный Китай – Западная Европа» в целях мониторинга упомянутого выше международного транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай», получения данных о степени гармонизации трансграничных процедур, существующей придорожной инфраструктуре, скорости движения автотранспорта в данном коридоре и др. Полученные данные в дальнейшем могут быть использованы для снижения уровня административных барьеров, существующих в рамках коридора.

На 33 заседании КТС СНГ 9 октября 2013 г. рассмотрено 16 вопросов, в том числе:

1. Транспортный комплекс Республики Беларусь – связующее звено между государствами СНГ и странами Евросоюза;
2. О придании русскому языку статуса рабочего языка Международного транспортного форума;
3. О деятельности Исполкома КТС СНГ в 2013 году;
4. О проекте Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении;
5. О ходе реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года;
6. Содержание и реконструкция внутренних водных путей и гидротехнических сооружений в целях увеличения провозных способностей и обеспечения безопасного плавания по внутренним водным путям;
7. О предложениях Академии комплексной безопасности МГУПС (МИИТ) по принципиально новому подходу разрешения вопроса повышения уровня комплексной безопасности перевозок транспортом стран Содружества, в том числе опасных грузов;
8. О ходе выполнения решений Координационного комитета транспортных коридоров СНГ и намечаемых мероприятий на предстоящий год (Положение о Координационного комитета транспортных коридоров СНГ, утвержденное Экономическим советом СНГ 23 сентября 2011 года);
9. О мерах по обеспечению экологической культуры и охраны окружающей среды при осуществлении автомобильных перевозок по территории государств – участников СНГ;
10. Применение правовых норм ЕС в отношении режима труда и отдыха водителей к перевозчикам стран, не входящих в ЕС. Пересмотр статьи 22-бис ЕСТР;
11. Отчет о деятельности международной академии транспорта, как базовой организации, учрежденной в рамках СНГ;
12. О разворачивании пилотной зоны трансграничного электронного юридически значимого документооборота в интересах транспортной отрасли на пространстве Беларусь – Россия;
13. О проведении в 2014 году пятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ;
14. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
15. О проведении XXXIV заседания КТС СНГ;
16. О присвоении звания «Почетный транспортник СНГ».

2013 год объявлен в Содружестве Независимых Государств годом экологической культуры и охраны окружающей среды.

В этой связи в ходе обсуждения вопросов по внутренним водным путям и автомобильным перевозкам рассматривались вопросы экологии и защиты окружающей среды.

Республика Беларусь представила доклад на тему: «Транспортный комплекс Республики Беларусь – связующее звено между государствами СНГ и странами Европейского союза». Принято решение поддержать инициативы Республики Беларусь по созданию благоприятных условий для развития перевозок между государствами СНГ и странами Европейского Союза.

Решение о проработке и согласовании проекта Стратегии транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении (далее – Стратегия) принято в ходе проведения очередного заседания Совета по безопасности (апрель 2013 г., г. Кишинев, Молдова).

На 33 заседании КТС СНГ предложено одобрить проект Стратегии.

Проект Стратегии в 2013 г. в целом согласован уполномоченными органами власти государств Содружества.

Также на заседании рассматривался вопрос о ходе реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года.

Академия комплексной безопасности МГУПС (МИИТ) представила на заседании информацию о принципиально новом подходе к решению вопроса повышения уровня комплексной безопасности перевозок железнодорожным транспортом стран Содружества, в том числе и опасных грузов. Была анонсирована Кибернетическая система контроля (КСК) неравноценной замены комплектации вагонов составными частями. Рекомендовано членам КТС СНГ рассмотреть возможность использования Кибернетической системы.

Участники 33 заседания КТС СНГ одобрили резолюцию «О применении норм ЕС в отношении режима труда и отдыха водителей к перевозчикам стран, не входящих в ЕС».

Исполком КТС СНГ получил поручение направить указанную резолюцию в КВТ ЕЭК ООН.

В ходе заседания заслушан Отчет Международной академии транспорта, как базовой организации, учрежденной в рамках СНГ.

Развертывание пилотной зоны трансграничного электронного юридически значимого документооборота в интересах транспортной отрасли на пространстве Беларусь – Россия предварительно обсуждалось на Совете по информатизации, представленные на заседании материалы получили одобрение.

Протоколом 33 заседания КТС СНГ одобрены предложения по закреплению статуса доверенной третьей стороны (ДТС) в трансграничном документообороте. В пилотную зону включены ОАО «Трансконтейнер» и его ДЗО в Республике Беларусь. Опытная эксплуатация начнется с 01.01.2014 г., её результаты будут рассмотрены на предстоящем заседании КТС СНГ.

Участникам заседания предложено разместить информацию о проводимой работе на своих официальных сайтах.

На 34 заседании КТС СНГ 5 декабря 2014 г. рассмотрено 11 вопросов, в том числе:

1. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2014 г.;
2. Об организации взаимодействия между Координационным транспортным совещанием СНГ и Антитеррористическим центром СНГ;
3. О работе Совета государственных администраций морского и речного транспорта КТС СНГ;
4. О предложениях Международной академии транспорта по организации контейнерной линии Мурманск-Петропавловск-Камчатский-Мурманск;
5. Современное состояние и перспективы развития автомобильных перевозок;
6. Об актуализации Положения о Международной академии транспорта в свете Решения Экономического совета Содружества Независимых Государств;
7. О проведении в 2015 году шестой сессии отраслевых Советов КТС СНГ;
8. О Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ
9. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
10. О проведении 35 заседания КТС СНГ
11. О присвоении звания «Почётный транспортник СНГ».

В ходе 34 заседания КТС СНГ Председателем КТС СНГ и руководителем Антитеррористического Центра СНГ (АТЦ СНГ) подписан Протокол о взаимодействии между Координационным транспортным совещанием государств – участников СНГ и Антитеррористическим Центром государств – участников СНГ. Протокол разработан экспертами сторон-подписантов и предварительно согласован с причастными организациями.

Предметом Протокола является взаимодействие сторон в области обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Участники заседания были ознакомлены с отчётом о деятельности Совета государственных администраций морского и речного транспорта КТС СНГ и признали её эффективной в плане расширения сотрудничества и взаимодействия в транспортной сфере на пространстве СНГ.

Проработки Международной академии транспорта по организации контейнерной линии Мурманск - Петропавловск-Камчатский - Мурманск, представленные на заседании, рекомендованы для дальнейшей проработки с участием заинтересованных министерств и ведомств, грузовладельцев, транспортно-логистических компаний.

На заседании был представлен аналитический доклад Постоянного представительства Международного автомобильного союза в Евразии (IRU) «Современное состояние и перспективы развития автомобильных перевозок». Отмечена активная роль Представительства IRU Минтранса России в создании условий для устойчивого функционирования на пространстве СНГ автомобильного транспорта, включая пассажирский.

Традиционно в ходе заседания рассмотрен блок организационных вопросов и приняты соответствующие решения.

На 35 заседании КТС СНГ 3 декабря 2015 г. рассмотрено 14 вопросов, в том числе:

1. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2015 г.;
2. О проекте рекомендаций рабочей группы «Разумный ход» по развитию пассажирского автомобильного транспорта;
3. О проекте Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении;
4. Об утверждении Положения о Совете по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ;
5. О проекте расширения АО «НК Актаусского международного морского торгового порта» в северном направлении;
6. О новом Бакинском Международном Морском Торговом Порте, как центральном транспортном и логистическом хабе (HUB) в Евразийском Транспортном коридоре;
7. О развитии АО «Объединённая транспортно-логистическая компания»;
8. О перспективах использования инновационных технологий в развитии международных транспортных коридоров СНГ. Интеллектуальные системы на транспорте;
9. О Председателе Исполкома КТС СНГ;
10. Об актуализации Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ;
11. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
12. О проведении Шестой сессии Советов КТС СНГ;
13. О проведении 36 заседания КТС СНГ;
14. Награждение.

На 35 заседании КТС СНГ Исполкомом КТС СНГ представлена отчётная информация о ходе выполнения Плана мероприятий по реализации второго этапа (2012-2015 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года, информация по Плану выполнения совместных действий государств – участников СНГ по решению актуальных задач в финансово-экономической сфере.

Материалы подготовлены на основании информации членов КТС СНГ и органов отраслевого сотрудничества таких, как Совет по железнодорожному транспорту Содружества Независимых Государств, МСД, Совет по авиации и использованию воздушного пространства СНГ,

Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии. Продолжилось взаимодействие государств – участников СНГ в области морского и речного транспорта, как в многостороннем, так и двустороннем формате, в том числе в рамках межправительственных комиссий. Проводилась работа по подготовке Межправительственных соглашений о сотрудничестве в поиске и спасании на Каспийском море с Азербайджаном и Казахстаном, а также межправительственного соглашения о сотрудничестве в области морского транспорта с Азербайджаном.

В части Плана совместных действий следует отметить разработку и реализацию в рамках многостороннего и двустороннего сотрудничества следующих проектов в области транспортной инфраструктуры. Реконструкция существующих и строительство новых объектов железнодорожной инфраструктуры международных транспортных коридоров МТК-2, МТК-9, развитие скоростного движения по МТК-2. Развитие российских участков автодорожной инфраструктуры МТК-2 и МТК-9. Создание Международного автотранспортного маршрута «Европа-Западный Китай».

В 2015 году при КТС СНГ создан и начал функционировать Исследовательский инновационный центр. Разработано Положение о Центре и утверждён План работ.

В мае 2015 года на полях фестиваля «Мир автобусов» в г. Коломне на круглом столе по автомобильному транспорту Рабочей группой «Разумный ход», представлен проект рекомендаций по развитию пассажирского автомобильного транспорта. В состав рабочей группы вошли 32 специалиста из государств СНГ. Рекомендации касаются следующих областей: развитие законодательства в сфере автоперевозок, туристические автобусные перевозки, городские пассажирские и таксомоторные перевозки.

Рекомендации были одобрены на заседании, принято решение продолжить деятельность и организовать работу по исследованию рынка международных перевозок пассажиров автобусами в регулярном и нерегулярном сообщении на территориях государств СНГ.

На заседании представлен и одобрен разработанный Советом по безопасности на транспорте План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утверждена новая редакция Положения о Совете по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту.

Республика Казахстан представила проект расширения Актаусского международного морского порта в северном направлении, а руководство Бакинского порта, Республика Азербайджан представило информацию по проекту Нового Бакинского Международного Морского Торгового Порты,

как центрального транспортного и логистического хаба в Евразийском транспортном коридоре.

Предложено транспортным ведомствам СНГ использовать информацию при формировании транспортно-логистических схем перевозок пассажиров и грузов в целях эффективного и взаимовыгодного использования транспортной инфраструктуры прикаспийских государств в интересах всех стран СНГ.

Также на заседании представлен совместный проект по созданию железнодорожными администрациями Беларуси, России и Казахстана Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

Создание ОТЛК послужит важным звеном в формировании и развитии новой системы транспортной логистики на Евразийском континенте.

Следует отметить рассмотренную в ходе заседания информацию, подготовленную Международной академией транспорта, о перспективах использования инновационных технологий в развитии международных транспортных коридоров СНГ интеллектуальных транспортных систем. Принято решение поручить академии подготовить проект Концепции развития интеллектуальных транспортных систем государств-участников СНГ.

На 36 заседании КТС СНГ 7 декабря 2016 г. рассмотрено 16 вопросов, в том числе:

1. О заместителях Председателя КТС СНГ;
2. О работе Исполкома КТС СНГ в 2016 г.;
3. О ходе подготовки к транспортному обеспечению чемпионата мира по футболу 2018 года;
4. О решениях ООН в области Устойчивого транспорта и итогах Ашхабадской Конференции ООН по Устойчивому транспорту (26-27 ноября 2016 г.);
5. о вопросах развития коридора «Север-Юг» (восточная сторона Каспийского моря);
6. Торговый порт Оля – опорный узел в транспортной логистике Нового Шёлкового пути, важный транспортный перекресток Евразии;
7. О внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных перевозчиков государств-участников СНГ;
8. о ходе реализации документов, разработанных Советом по безопасности на транспорте при КТС СНГ и принятых высшими органами СНГ;
9. Об упразднении Координационного комитета транспортных коридоров СНГ и передаче его функций Координационному транспортному совещанию государств-участников СНГ;
10. О новой редакции Уставных документов КТС СНГ:
 - Положения о Координационном транспортном совещании,

- Положения об Исполкоме Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ;
- 11. Презентация нового издания Рабочей группы при КТС СНГ «Разумный ход»;
- 12. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
- 13. О проведении Седьмой сессии Советов КТС СНГ;
- 14. О проведении 37 заседания КТС СНГ;
- 15. О награждении.
- 16. О приёме в ассоциированные члены КТС СНГ

На 36 заседании КТС СНГ в связи с истечением полномочий Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в должности заместителя председателя КТС СНГ заместителем председателя избран Министр транспорта Республики Таджикистана Ганжалзода Ш. Р.

В составе отчета о деятельности Исполкома КТС СНГ рассмотрена информация о ходе реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года. Исполком провел большую работу в части формирования сети МТК на пространстве СНГ: разработано Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, сформирован Координационный комитет транспортных коридоров СНГ.

В сфере перевозок автомобильным транспортом проводилась работа по устранению негативного влияния административно-фискальных барьеров, а также работа по повышению уровня взаимодействия между различными видами транспорта при осуществлении международных перевозок.

Большая работа проведена в части формирования согласованной политики в области транспортной безопасности. Её итогом стали утвержденные высшими органами СНГ: Соглашение об информационном взаимодействии государств – участников СНГ, Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, а также разработанный План мероприятий по реализации Стратегии, представленный для утверждения Советом глав правительств в 2017 г.

В рамках международного форума «Транспорт России» в 2013 г. проведена конференция по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

Также рассматривался вопрос о развитии международного транспортного коридора Север-Юг в регионе Каспийского моря в части предложений Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан относительно использования железнодорожной магистрали на

восточном берегу Каспия, а также развитие морского порта Оля в целях увеличения автомобильно-паромных перевозок, контейнерных, зерновых, масличных и нефтехимических грузов.

В ходе заседания одобрен Проект протокола «О внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года». Исполкому КТС СНГ поручено внести документ в Исполком СНГ для рассмотрения высшими органами СНГ.

Высшими органами СНГ принято решение об упразднении Координационного комитета транспортных коридоров СНГ и передаче его функций Координационному транспортному совещанию СНГ с организацией при КТС СНГ Совета по транспортным коридорам СНГ.

В связи с необходимостью актуализации Уставных документов КТС СНГ с учетом Общего положения об органах отраслевого сотрудничества Содружества Исполкомом КТС СНГ выполнена работа по внесению изменений в текст Положения о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ и Положения об Исполнительном комитете КТС СНГ.

В ходе 36 заседания утверждено Положение об Исполкоме КТС СНГ и принято решение вынести на рассмотрение высших органов СНГ одобренное на заседании Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ.

Рабочая группа «Разумный ход» при КТС СНГ продолжала деятельность по исследованию рынка международных перевозок пассажиров автобусами в регулярном и нерегулярном сообщении на территории Содружества и презентовала на заседании издание «Автобусные перевозки в Евразии сегодня и завтра», подготовленное к первой международной выставке Busworld Moscow, проходившей в конце октября 2016 г.

На 37 заседании КТС СНГ 9 декабря 2017 г. рассмотрено 17 вопросов, в том числе:

1. О заместителях Председателя КТС СНГ;
2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2017 г.;
3. Гармонизация условий международных транспортных коридоров, как фактор развития операторского бизнеса;
4. Об инвентаризации нормативной правовой базы СНГ;
5. О реализации положений документов в области обеспечения транспортной безопасности, принятых на заседаниях Совета глав правительств государств – участников СНГ;
 - 5.1 О выполнении государствами СНГ внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Соглашения об

информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014;

- 5.2 О выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов;
6. О создании Цифровой платформы транспортного комплекса;
7. Технологии ГЛОНАСС в целях безопасности на транспорте;
8. О регулировании деятельности автомобильного и городского пассажирского транспорта:
 - 8.1. О подготовке предложений и рекомендаций о присоединении государств-участников СНГ к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающемуся электронной накладной (e-CMR);
 - 8.2 О решениях Высших органов СНГ:
 - 8.2.1 О проекте Протокола о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года;
 - 8.2.2 О внесении изменений в Рекомендуемый Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ;
9. О внесении изменений в Уставные документы КТС СНГ;
10. Положение о КТС СНГ;
11. Положение об Исполкоме КТС СНГ;
12. Положение об ассоциированном члене и наблюдателе КТС СНГ;
13. Утверждение Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ, кандидатуры Председателя Совета и состава Совета;
14. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
15. О плане проведения сессий отраслевых Советов КТС СНГ;
16. О проведении 38 заседания КТС СНГ;
17. О награждении.

На 37 заседании КТС СНГ в связи со структурными изменениями в органах государственной власти Республики Таджикистан и кадровыми изменениями в Министерстве транспорта Республики требовалось переизбрание заместителя председателя КТС СНГ, однако согласование от Республики Таджикистан получено не было. В этой связи Заместителем председателя КТС СНГ избран Министр транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения Мартиросян В.В.

К моменту заседания успешно завершена работа по актуализации Положения о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ, начатая в 2016 году. После одобрения Экономическим Советом СНГ, 3 ноября 2017 г. в г. Ташкенте, Республика Узбекистан, Совет глав правительств СНГ принял решение «О внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств».

Исполком КТС СНГ, продолжая работу над документами, регламентирующими деятельность КТС СНГ, разработал Положение об ассоциированном члене и наблюдателе Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

В рамках рассмотрения вопроса об инвентаризации нормативно-правовой базы СНГ отмечено, что отраслевыми Советами КТС СНГ, Исследовательским инновационным центром и Рабочей группой «Разумный ход» выполнена объёмная работа над рядом документов в части их актуализации, адаптации к современным условиям, а также в целях совершенствования нормативной правовой базы, регламентирующей деятельность транспорта в формате СНГ.

Её результатом стал ряд решений высших органов СНГ: Решением глав правительств 26 мая 2017 г. утвержден План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов»; на заседании Экономического совета СНГ 23 июня 2017 г. принято решение «О ходе реализации Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа от 09.10.1997 г.» и 15 сентября 2017 г. – решение «О внесении изменений в Рекомендуемый Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков» и о внесении на рассмотрение Совета глав правительств СНГ проекта Протокола о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24.11.2006 г.

В ходе рассмотрения вопроса о реализации положений документов в области обеспечения транспортной безопасности отмечена необходимость ускорения внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014 г.

Намечены шаги к выполнению Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном

сообщении от 29.05.2015 г. на период 2017-2019 гг. Указанный план мероприятий утвержден Советом глав правительств 26 мая 2017 г. Первоочередные мероприятия: определение государствами – участниками Содружества компетентных органов и формирование рабочей группы для выполнения задач, определенных в Стратегии.

Также рассматривались вопросы создания цифровой платформы транспортного комплекса, а также презентация технологий ГЛОНАСС для безопасности на транспорте. Разработанные технологии направлены на снижение количества ДТП, в том числе со смертельным исходом, уменьшения ущерба от ДТП.

В части регулирования деятельности автомобильного и городского пассажирского транспорта в целях внедрения электронной накладной начата работа по подготовке предложений и рекомендаций о присоединении государств – участников СНГ к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19.05.1956 г., касающемуся электронной накладной (e-CMR).

Также на этом заседании утверждено Положение о Совете по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ, председатель Совета и его состав.

На 38 заседании КТС СНГ 22 ноября 2018 г. рассмотрено 12 вопросов, в том числе:

1. Организационные вопросы:
 - 1.1 О заместителях Председателя КТС СНГ;
 - 1.2 О Положении о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ;
 - 1.3 Председателях Советов при КТС СНГ;
 - 1.4 Об утверждении Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ;
 - 1.5 Об утверждении новой редакции Положения о Совете по образованию и науке при КТС СНГ;
2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2018 г.;
 - 2.1 О Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ;
3. Об отчете Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества (I квартал 2019 г.);
4. О ходе выполнения мероприятий по созданию Цифровой платформы транспортного комплекса в рамках программы «Цифровая экономика Российской Федерации»;
5. О выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в

международном сообщении на период 2017-2019 годов, утверждённого решением СГП от 26.05.2017.;

6. Информация о развитии сотрудничества в области безопасности мореплавания;

7. О результатах мониторинга международных автомобильных перевозок в Центральной Азии, выполненного МСАТ и о новой публикации по международным автобусным перевозкам в Евразийском экономическом союзе;

8. Об актуализации Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением СГП от 14 ноября 2008 г.;

9. О придании Российскому университету транспорта (РУТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса;

10. О финансировании Исполкома КТС СНГ;

11. О проведении Девятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ;

11.1 О проведении очередного 39 заседания КТС СНГ;

12. О награждении.

Ввиду структурных и кадровых изменений в Министерстве транспорта Республики Таджикистан и Министерстве транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения, возникла необходимость переизбрать двух заместителей Председателя КТС СНГ. При этом одним из заместителей избран представитель Республики Армения А.В. Аршакян. Кандидатуру второго заместителя решено согласовать в рабочем порядке.

Рассмотрен представленный Исполкомом СНГ Отчёт о работе в 2018 году. Работа одобрена членами КТС СНГ. Продлены полномочия действующим Председателю и заместителю Председателя Исполкома КТС СНГ.

В связи с принятым на заседании СГП в г. Ташкенте 3 ноября 2017г. Решением (п.3) условием о вступлении в действие изменений в Положение о КТС СНГ, решено обратиться в Исполком СНГ с предложением о разрешении создавшейся ситуации.

На заседании принято решение поручить исполнять обязанности председателей Советов КТС СНГ в период до очередного заседания КТС СНГ: Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту – А.С. Бакирею, Совета по безопасности на транспорте – А.А. Демьянову, Совета по морскому и внутреннему водному транспорту – Ю.А. Цветкову.

В связи с упразднением Координационного комитета транспортных коридоров СНГ на основании Решения Совета глав государств СНГ от 16 сентября 2016 г., г. Бишкек, при КТС СНГ образован Совет по

международным транспортным коридорам СНГ. На 38 заседании КТС СНГ утверждены согласованное ранее Положение о Совете и состав Совета.

Также на заседании утверждена новая редакция Положения о Совете по образованию и науке при КТС СНГ.

Рассмотрен и одобрен подготовленный Советом по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту совместно с международными автомобильными перевозками в Центральной Азии, выполненного Международным союзом автомобильного транспорта и о новой публикации по международным автобусным перевозкам в Евразийском экономическом союзе. Работа выполнена во исполнение решений Совета и решения Экономического совета СНГ от 23 июня 2017 года.

На заседании принято решение об актуализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 г., утверждённых Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 г. Исполкому КТС СНГ поручено организовать обобщение предложений государств СНГ и подготовить проект Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г.

Также на заседании поддержана инициатива Исполкома КТС СНГ о придании Российскому университету транспорта РУТ (МИИТ) статуса Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса. Одобрен проект Положения о Базовой организации.

На 39 заседании КТС СНГ 20 ноября 2019 г. рассмотрено 10 вопросов, в том числе:

1. Организационные вопросы;
 - 1.1. О награждении;
 - 1.2. О заместителях Председателя КТС СНГ;
2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2019 г.;
3. О проекте Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г.;
4. о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов, утверждённого решением Совета глав правительств СНГ от 26.05.2017 г.;
5. о дальнейшей актуализации положений:
 - 5.1. Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных

автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года;

5.2. Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утверждённых Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года;

5.3. О решении Экономического совета СНГ о придании Российскому университету транспорта (РУТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса;

6. Об итогах Второй Международной Олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ;
7. О предложениях по ускорению процесса интеграции национальной и региональной транспортно-логистической инфраструктуры СНГ в мировую сеть путём реализации совместных многосторонних интеграционных проектов в Евразии;
8. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
9. О проведении Десятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ;
10. О проведении очередного 40 заседания КТС СНГ;

Заместителями председателя КТС СНГ избраны Министр территориального управления и инфраструктур Республики Армения С.Р. Папикян (в связи со структурными и кадровыми изменениями в Министерстве) и Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н. Авраменко.

Большой объем работ по разработке проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года выполнен Исполкомом КТС СНГ совместно с Минтрансом России, заинтересованными транспортными ведомствами государств СНГ и отраслевыми Советами КТС СНГ. По итогам рассмотрения вопроса Исполкому КТС СНГ дано поручение продолжить сопровождение документа при его рассмотрении высшими органами.

Завешена комплексная работа по подготовке к приданию Российскому университету транспорта (МИИТ) статуса Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

Экономический совет СНГ (13 сентября 2019 г., г. Ашхабад) принял решение придать ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» статус Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса и утвердил Положение о Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в

области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

В рамках рассмотрения вопроса о реализации Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 гг. принято решение об актуализации Плана первоочередных мероприятий в целях дальнейшего представления Совету глав правительств СНГ в установленном порядке.

Рассмотрен вопрос актуализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24.11.2008 г. и Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 12.12.2008 г.

Базовой организацией государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения – АСМАП, подготовлены изменения в указанные документы. Они будут направлены на рассмотрение высших органов СНГ в установленном порядке.

На 40 заседании КТС СНГ 19 ноября 2020 г. рассмотрено 12 вопросов, в том числе:

1. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2020 г.;
2. О решениях высших органов СНГ по программным документам в сфере транспорта:
 - 2.1. Приоритетные направления сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года;
 - 2.2. Стратегия экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;
 - 2.3. План реализации первого этапа (2021-2025 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;
 - 2.4. Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года;
3. О реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утверждённой решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года;
4. О деятельности базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса;

5. «Зеленое» финансирование для проектов транспортной отрасли СНГ;
6. О согласования Плана мероприятий по реализации Стратегии экономического сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года;
7. О подготовке к празднованию 30-летия Содружества Независимых Государств;
8. Об инициативе Министерства транспорта Республики Узбекистан по вступлению в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ;
9. О подготовке возможных предложений по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19 для экономик государств-участников СНГ;
10. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
11. О проведении Одиннадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ;
12. О проведении очередного 41 заседания КТС СНГ.

Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 года утверждены **Приоритетные направления** сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.

Также решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 года утверждена **Стратегия** экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и План реализации мероприятий первого этапа (2021-2025 гг.) указанной Стратегии.

Кроме того, решением Совета глав правительств СНГ от 06 ноября 2020 года утверждена **Концепция** межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года.

Работа над всеми этими документами проводилась Исполкомом КТС совместно с отраслевыми Советами КТС СНГ.

На заседании рассматривался вопрос реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности. Отмечено, что решением СГП СНГ от 06 ноября 2020 г. в Ташкенте утверждён План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении. Решено активизировать работу по определению компетентных органов государств для реализации Соглашения об информационном взаимодействии и представителей в состав Рабочей группы при Совете по безопасности при КТС СНГ.

Одобен отчет о деятельности базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – Российского

университета транспорта (МИИТ), утверждены направления её деятельности на 2020-2021 гг.

Члены КТС СНГ ознакомлены с Планом мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств. Им рекомендовано оказать содействие в его реализации.

Рассмотрена инициатива Министерства транспорта Республики Узбекистан по вступлению в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ. Министерству транспорта Республики Узбекистан рекомендовано провести государственные процедуры по присоединению к Решению Совета глав правительств СНГ о Положении о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ от 03.11.2017 г. (г. Ташкент).

На 41 заседании КТС СНГ 22 декабря 2021 г. рассмотрено 6 вопросов, в том числе:

1. Организационные вопросы.
 - 1.1 О награждении.
 - 1.2 О заместителе Председателя КТС СНГ.
2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2021 г.
3. Международные транспортные коридоры.
4. Цифровое развитие транспортной отрасли.
5. О проведении Двенадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ.
6. О проведении очередного 42 заседания КТС СНГ.

Заседание проходило под знаком 30-летия Содружества Независимых Государств (8 декабря 1992 г.).

В своем вступительном слове председатель КТС СНГ, Министр транспорта Российской Федерации В.Г. Савельев отметил, что на заседании Совета Глав государств СНГ 15 октября 2021 года Президент России Владимир Владимирович Путин подчеркнул, что за три десятилетия СНГ стало ключевым и авторитетным региональным интеграционным объединением. Благодаря Содружеству удалось сохранить экономические, социальные, культурные и гуманитарные связи.

С юбилеем СНГ совпало и 30-летие образования Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (21 декабря 1992 г.) – созданного одним из первых институтов Содружества, призванного не допустить разрыва связей между народами наших стран, дробления мощнейшей инфраструктуры, образующей хребет экономики на огромном пространстве евразийского континента.

Все участники заседания отметили важную роль КТС СНГ в гармонизации, разработке и развитии нормативно-правовой базы и вклад организации в работу по расширению сотрудничества в сфере транспорта.

В ходе заседания отмечено завершение Республикой Узбекистан в ноябре 2021 года государственных процедур по вступлению в КТС СНГ.

Участники заседания одобрили деятельность Исполкома КТС СНГ в 2021 году.

Приняты отчетные и информационные материалы о деятельности в 2021 г. Исполкома КТС СНГ, отраслевых Советов, ассоциированных членов КТС СНГ, подготовленные и представленные к 41 заседанию КТС СНГ в виде отдельной брошюры.

Большой интерес участников заседания вызвала презентация Минтранса России о ключевых инициативах цифровой трансформации транспортного комплекса Российской Федерации, в том числе о создании Государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

По результатам обсуждения вопроса о международных транспортных коридорах принято решение продолжить реализацию мероприятий, предусмотренных Планом мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 гг.) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года и Приоритетными направлениями сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.

Странам рекомендовано уделить особое внимание налаживанию в рамках СНГ новых автомобильных, железнодорожных и судоходных линий, способствующих развитию системы МТК.

А также дано поручение рассмотреть инициативу Туркменистана в части возможности создания единого реестра действующих и вновь создаваемых транспортно-логистических центров государств – участников СНГ.

На 42 заседании КТС СНГ 16 ноября 2022 г. рассмотрено 6 вопросов, в том числе:

1. О заместителе председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2022 г.

3. Об Отчёте о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010-2022 гг. перед Экономическим Советом СНГ.

4. О сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта: реализация Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы. Доклады членов КТС СНГ.

4.1 Об аналитическом докладе на тему «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ».

5. О предложениях Совета по образованию и науке КТС СНГ в части унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса государств – участников СНГ, а также формирования на базе РУТ (МИИТ) международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств – участников СНГ (в рамках подготовки к рассмотрению на Экономическом совете СНГ в 2023 г.).

6. О проведении Тринадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ и очередного 43 заседания КТС СНГ.

Заседание проходило под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивая.

В заседании приняли участие заместитель председателя Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств – заместитель исполнительного секретаря СНГ И.Т. Нематов; член Коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре ЕЭК А.О. Кожошев.

В начале заседания отмечено, что работа транспортного комплекса государств Содружества, невзирая на негативное воздействие санкций и ограничений со стороны ряда государств, в текущем году была стабильной. Безусловно, пришлось преодолевать определенные трудности. Усложнилась логистика, возник ряд проблем технического и технологического характера, но возникли и новые идеи, и новые решения.

Правительство Российской Федерации рассматривает Содружество Независимых Государств в качестве важнейшего и полезного формата для развития многопланового торгово-экономического и отраслевого сотрудничества.

Участники заседания приняли решение избрать заместителем председателя КТС СНГ Министра территориального управления и инфраструктур Республики Армения Г.Г. Саносяна.

Участники заседания одобрили деятельность Исполкома КТС СНГ в 2022 году.

Приняты отчетные и информационные материалы о деятельности в 2022 г. Исполкома КТС СНГ, отраслевых Советов, ассоциированных членов КТС СНГ, подготовленные и представленные к 42 заседанию КТС СНГ в виде отдельной брошюры.

По поручению Экономического совета СНГ Исполком КТС СНГ подготовил Отчёт Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ о деятельности за период с 2010 по 2022 год. Участники заседания одобрили подготовленный проект Доклада и поручили Исполкому КТС СНГ направить его в Исполком СНГ установленным порядком. В начале 2023 года Доклад будет вынесен на рассмотрение Экономического совета СНГ.

Участники 42 заседания КТС СНГ обсудили вопросы сотрудничества по обеспечению стабильной работы транспорта и реализацию Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, разработанного под руководством Исполкома СНГ и утвержденного в июне этого года Экономическим советом СНГ.

Ещё одним вызовом для Содружества в 2022 году, после пандемии, стали проблемы глобальной логистики в новых условиях. Произошли изменения в направлениях грузопотоков, также изменилась нагрузка на пункты пропуска, возросли требования по обеспечению безопасности и запросы на применение цифровых технологий.

Перечень стал дополнением к Плану мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и дал более точные настройки по их реализации.

Членами КТС СНГ в разделе «Транспорт» согласовано 9 пунктов, выполнение которых также будет проводиться в 2022-2025 годах. Причем основным инструментом их реализации должны стать отраслевые Советы КТС СНГ.

Главная цель этой работы – ускорение процедур при транспортировке товаров и грузов. Более половины мероприятий Перечня так или иначе касаются развития транспортных коридоров, совершенствования инфраструктуры и сервисов, устранения существующих барьеров.

В рамках обсуждения вопроса выступили Т.К. Текебаев, Министр транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики; А.А. Ляхнович, первый заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь; А.О. Симонян заместитель Министра территориального управления и инфраструктур Республики Армения.

В соответствии с решениями, принятыми на заседании Совета по международным транспортным коридорам СНГ в мае 2022 г., Рабочей группой при Совете подготовлен аналитический доклад «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ». Доклад представлен на рассмотрение членов КТС СНГ в рамках материалов, подготовленных к 42-му заседанию КТС СНГ. Совету по международным транспортным коридорам СНГ поручено доработать доклад с учетом представленных замечаний и предложений и направить доработанный доклад в Исполком КТС СНГ дальнейшего использования в работе заинтересованными сторонами.

В ходе заседания Б.А. Лёвин, председатель Совета по образованию и науке КТС СНГ, президент Российского университета транспорта (МИИТ) доложил о предложениях Совета по образованию и науке КТС СНГ в части унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса государств – участников СНГ, а также формирования на базе РУТ (МИИТ) международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей

квалификации для транспортных систем государств – участников СНГ. Этот вопрос также в 2023 году будет вынесен на обсуждение Экономического совета СНГ.

Подготовка научно-педагогических кадров для транспортного комплекса государств – участников СНГ имеет непреходящее значение. От квалификации преподавателей в наибольшей степени зависит качество образования и, соответственно, уровень профессиональной подготовки выпускников учебных заведений транспортных специальностей.

Участники заседания одобрили выдвинутые предложения отраслевого Совета по образованию и науке при КТС СНГ и согласились, что необходимо оказать поддержку в их реализации.

В завершении заседания его участники запланировали в 2023 году провести Тринадцатую сессию отраслевых Советов КТС СНГ в мае в очном формате в Минске (Республика Беларусь), а 43-е заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ – в Москве, в рамках мероприятий Международного форума и выставки «Транспорт России».

Раздел 3

Основные документы, разработанные за отчетный период

За отчетный период в рамках и с участием КТС СНГ был разработан ряд документов, впоследствии одобренных и утвержденных высшими органами СНГ, в том числе:

Положение о Координационном комитете международных транспортных коридоров СНГ – утверждено Решением Экономического совета СНГ 23 сентября 2011 г. (г. Алматы, Республика Казахстан)

Соглашение об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности – подписано на Совете глав правительств СНГ 30 мая 2014 г. (г. Минск, республика Беларусь)

Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении – утверждена Советом глав правительств СНГ 29 мая 2015 г. (поселок Бурабай, Республика Казахстан)

План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на 2017-2019 годы – утвержден Решением Совета глав правительств СНГ от 26 мая 2017 г.

Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года и Перечень единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ (Приложение 1) – утверждён Советом глав правительств СНГ 3 ноября 2017 г. (г. Ташкент, Республика Узбекистан)

Изменения в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ – утверждены Решением Совета глав правительств СНГ от 3 ноября 2017 г. (г. Ташкент, Республика Узбекистан)

Положение о Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – утверждено Решением Экономического совета СНГ от 13 сентября 2019 г.

Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г. – утверждены решением Совета глав правительств СНГ 29 мая 2020 г.

Стратегия экономического сотрудничества Содружества Независимых Государств на период до 2030 года – утверждена решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 г.

План реализации первого этапа (2020-2025 гг.) Стратегии экономического сотрудничества Содружества Независимых Государств на период до 2030 года – утверждена решением Совета глав правительств СНГ от 06 ноября 2020 г.

Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года – утверждена решением Совета глав правительств СНГ от 06 ноября 2020 г.

План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на 2020-2025 годы – утвержден Решением Совета глав правительств СНГ от 20 ноября 2020 г.

Экономический совет СНГ 15 апреля 2011 года рассмотрел вопрос о ходе реализации международного проекта в области автомобильного транспорта «Обратная связь». Решение по данному вопросу поддержали Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан и Украина.

Экономический совет СНГ 17 июня 2015 года рассмотрел вопрос о безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах СНГ. Решение по данному вопросу поддержали Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация и Республика Таджикистан.

Экономический совет СНГ 27 мая 2016 года рассмотрел вопрос о ходе реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года. Решение по данному вопросу поддержали Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь,

Экономический совет СНГ 23 июня 2017 года рассмотрел вопрос о ходе реализации Конвенции о международных автомобильных перевозках

пассажиров и багажа от 9 октября 1997 года. Соответствующим Протокольным решением рекомендовано КТС СНГ проработать вопрос о подготовке документов в развитие Конвенции.

Экономический совет СНГ 15 сентября 2017 года рассмотрел вопрос о внесении изменений в Рекомендуемый Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, являющийся приложением к Единым требованиям к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утвержденным Решением Экономического совета Содружества Независимых Государств от 12 декабря 2008 года. Решение по данному вопросу подписали Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация и Республика Таджикистан.

Совет глав правительств СНГ 3 ноября 2017 года подписал Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года. Участниками документа явились Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация, Республика Таджикистан.

Совет глав правительств СНГ 10 июня 2022 года протокольным решением о текущей экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и возможных совместных мерах реагирования на возникающие проблемы одобрил Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы.

Раздел 4

О деятельности отраслевых Советов КТС СНГ

В отчётном периоде деятельность Отраслевых советов КТС СНГ осуществлялась в соответствии с целями и задачами, возложенными на Советы, на основании Положений о Советах и планами работы Советов.

Коротко об основных направлениях деятельности Советов.

Основными направлениями деятельности **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту**, согласно постоянной и долгосрочной программе определены:

- содействие упрощению и повышению безопасности автоперевозок пассажиров и грузов на территории стран СНГ;
- подготовка предложений по устранению барьеров и трудностей, препятствующих прогрессу отрасли;
- содействие достижению экономических, социальных и экологических задач неуклонного развития в секторе автомобильных перевозок;
- укрепление сотрудничества между странами СНГ в сфере международных автомобильных перевозок с целью гармонизации условий конкуренции и выработки позиции для отстаивания интересов государств Содружества в международных организациях и другие.

Одним из приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта является сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности.

Международное сотрудничество государств – участников СНГ в указанной области осуществляется в рамках деятельности **Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ**, председателем которого в настоящее время является директор Департамента транспортной безопасности Минтранса России А.А. Демьянов.

Деятельность Совета нацелена на выработку и реализацию государствами – участниками СНГ согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса при перевозках пассажиров и грузов в международном сообщении и соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства (далее – АНВ).

Основными задачами сотрудничества в области обеспечения транспортной безопасности являются:

- организация взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств – участников СНГ к выработке государственной политики и нормативно- правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности;
- формирование организационно-правового механизма, позволяющего государствам – участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для

осуществления международных перевозок на/с или через территории государств - участников СНГ;

- формирование государствами – участниками СНГ организационно-правового механизма, позволяющего обеспечить незамедлительное информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ в порядке, согласованном компетентными органами государств – участников СНГ.

Основой данного сотрудничества является реализация положений Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 г., Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015г., и плана по её реализации.

Совет по безопасности на транспорте при КТС СНГ сотрудничает с Антитеррористическим Центром СНГ.

Целью Совета по международным транспортным коридорам СНГ, является содействие в разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на развитие и совершенствование системы международных транспортных коридоров СНГ (далее – ТК СНГ) и реализацию Соглашения о международных транспортных коридорах, проходящих по территориям государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года.

Основными направлениями деятельности Совета являются:

координация взаимодействия компетентных органов государств – участников СНГ по обеспечению эффективной эксплуатации и развития участков ТК СНГ;

формирование взаимовыгодных условий для снятия ограничений в международном сообщении в целях обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям государств – участников СНГ и привлечения дополнительных транспортных потоков;

создание предпосылок для согласованного и сбалансированного функционирования и взаимодействия подсистем нормативно-правового, ресурсного и информационно-логистического обеспечения ТК СНГ;

разработка рекомендаций по реализации определенных Соглашением приоритетных направлений гармонизации нормативно-правовой подсистемы и развития ресурсной и информационно-логистической подсистем обеспечения ТК СНГ и другие.

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту государств – участников СНГ, на постоянной основе осуществляет выработку

согласованных позиций по вопросам деятельности морского и внутреннего водного транспорта государств – участников СНГ для последующего использования в рамках двух- и многостороннего сотрудничества.

Совет в соответствии с возложенными на него задачами:

осуществляет разработку предложений по выработке согласованной судоходной политики, гармонизации законодательных актов и механизмов их реализации, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования морского и речного транспорта государств – участников СНГ;

участвует в разработке и реализации совместных программ на морском и речном транспорте, организации взаимного обмена информацией;

разрабатывает предложения по оказанию технической помощи, взаимодействия в области проведения согласованной научно-технической политики в области судоходства, сотрудничества в сфере обучения и подготовки специалистов;

рассматривает с целью согласования единые подходы к формированию тарифной политики на речном транспорте;

обсуждает вопросы выработки согласованных решений в международных организациях, связанных с судоходством.

Деятельность **Совета по информатизации на транспорте** осуществляется по следующим основным направлениям:

- разработка предложений по формированию опорной телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу национальных логистических центров и крупных транспортных узлов международного значения;
- внедрение перспективных технологий информационного взаимодействия между различными видами транспорта на международных транспортных коридорах Содружества;
- участие в реализации совместных проектов в сфере транспортной логистики и информационного взаимодействия на транспорте;
- содействие формированию и проведению согласованной научно-технической политики в области формирования Единого информационного пространства на транспорте государств – участников СНГ;
- актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, цифровизации транспортной отрасли, разработки и внедрению в эксплуатацию ряда программных продуктов, – таких, как юридически значимый электронный документооборот (ЭДО СНГ), приложений, таких, как электронная накладная, электронная таможня.

Также в сфере деятельности Совета входят вопросы электронного сопровождения прямых смешанных (мультимодальных) международных пассажирских перевозок и другие.

Совет по образованию и науке – первый отраслевой Совет, созданный при КТС СНГ.

Приоритетной целью Совета является содействие национальным органам транспорта и национальным органам образовательной сферы в вопросах интеграции научной и образовательной деятельности в сфере транспорта.

Деятельность Совета направлена на:

создание базы для сближения учебно-методической деятельности высших учебных заведений транспортной сферы стран СНГ, разработку единых образовательных стандартов и программ подготовки специалистов всех уровней, обеспечивающих взаимодействие видов транспорта, создание единого информационного пространства на основе современных цифровых технологий;

укрепление научного сотрудничества транспортных вузов стран СНГ, определение приоритетных направлений совместных научных исследований, обеспечение взаимодействия научных подразделений транспортных и научных заведений государств Содружества;

разработку программ повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортной отрасли стран СНГ, а также преподавательского состава вузов-партнеров;

содействие внедрению системы сертификации персонала транспортных отраслей СНГ;

содействие интеграции транспортных вузов СНГ в мировое образовательное и научное пространство, разработка предложений по совместной с высшими учебными заведениями зарубежных стран подготовке кадров для реализации международных проектов в области транспорта, научному сопровождению проектов в транспортной сфере.

К компетенции КТС СНГ также относится деятельность двух **Базовых организаций**: Российского университета транспорта (МИИТ) и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

Принимая во внимание опыт многолетней эффективной деятельности Совета по образованию и науке, придавая большое значение достигнутым практическим результатам, Исполком КТС СНГ инициировал перед высшими органами СНГ придание Российскому университету транспорта РУТ (МИИТ) статуса **Базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения транспортного комплекса**.

Статус базовой организации был присвоен Российскому университету транспорта решением Экономического совета СНГ (13 сентября 2019 года, г. Ашхабад).

Данная базовая организация СНГ осуществляет тесное взаимодействие с Советом по образованию и науке (СОИН) при КТС СНГ по основным направлениям деятельности базовой организации.

К основным направлениям деятельности РУТ (МИИТ), как Базовой организации СНГ следует отнести в первую очередь также:

- формирование электронного справочника высших учебных заведений и научных центров транспорта СНГ;
- перечней (банков данных): образовательных программ высших учебных заведений транспорта стран СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнёров, диссертационных советов вузов и НИИ транспорта стран СНГ по транспортным специальностям;
- перечня перспективных направлений научного сопровождения развития транспортного комплекса государств СНГ.

А также системную работу по гармонизации, унификации и совершенствованию системы транспортного образования на пространстве СНГ.

Особо следует отметить значительный вклад, который вносит РУТ в подготовку специалистов транспорта из стран СНГ.

В 2021 году в университете обучалось почти 1,5 тысячи студентов из стран СНГ. В целях углубления сотрудничества с университетами стран СНГ РУТ присоединился к Сетевому университету СНГ, подписаны соглашения о сотрудничестве с рядом образовательных организаций СНГ, организуется обмен профессорами и преподавателями, научными сотрудниками и студентами в различных формах, включая стажировку.

Осуществляется подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации через докторантуру и аспирантуру, применение индивидуальных планов обучения, проведение совместных научных исследований, связанных с темой диссертации.

Совместно издается учебная и учебно-методическая литература, проводятся научно-технические и научно-методические конференции, семинары, симпозиумы, вебинары, онлайн-конференции.

Другой, кроме упомянутой выше, Базовой организацией является **АСМАП – Базовая организация государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ.**

Статус базовой организации АСМАП присвоен 22 мая 2009 г. решением Совета глав правительств СНГ.

При АСМАП учреждена образовательная организация – Академия АСМАП, которая разрабатывает и реализует программы обучения, повышения квалификации водителей – международных, нормативные правовые документы в сфере перевозок автомобильным транспортом.

Разработки АСМАП, поддержанные компетентными органами ряда государств – участников СНГ, содержат положения, направленные на ужесточение требований к кадровому, учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса учебных организаций, а также на актуализацию действующих учебных планов единых программ повышения квалификации специалистов и водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки.

В 2022 году Базовые организации, входящие в компетенцию КТС СНГ РУТ(МИИТ) и АСМАП предоставили в Исполком СНГ отчёты о деятельности за период 2018-2021 годов.

На основании отчётов Исполком СНГ подготовил обобщенную информацию о деятельности Базовых организаций СНГ.

Решением 34 заседания КТС СНГ (5 декабря 2014 г., г. Москва) образован **Исследовательский инновационный центр при Исполкоме КТС СНГ** (далее – ИИЦ при Исполкоме КТС СНГ) в целях расширения сотрудничества в формате СНГ, повышения эффективности взаимодействия при разработке и внедрении на транспортном пространстве СНГ новых проектов и технологий, направленных на совершенствование процессов функционирования транспортного комплекса СНГ, повышения безопасности транспортных процессов на инновационной основе.

Осуществляет свою деятельность Экспертная группа Исследовательского инновационного центра, к компетенции которой отнесено получение объективной и мотивированной оценки целесообразности рассмотрения и изучения инновационных научно-технических проектов и Редакционный совет, в составе которого известные учёные и специалисты, преимущественно профессора, доктора экономических и технических наук.

В рамках ИИЦ при Исполкоме КТС СНГ подготовлено и опубликовано большое количество научно-исследовательских работ, среди которых: Предложения по совершенствованию системы обеспечения питанием специалистов в ходе строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры экипажей морских и речных судов за счёт применения инновационной технологии производства «Сбивного хлеба»; «Лазерная, визуальная курсо-глиссадная система посадки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полётов»; по тематике системно-интегрированной концепции управления дорожным хозяйством; «Актуальные задачи, проекты и инновационные решения в области обеспечения безопасности дорожного движения»; «Совершенствование аппаратурно-аналитического обеспечения современных комплексных дорожных лабораторий и центров»; «Зеленая модернизация и перспективы нефтегазохимии»; Сборник материалов деловой программы «Опытно-исследовательские учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону РФ».

Представители ИИЦ при Исполкоме КТС СНГ на регулярной основе в форумах, конференциях, круглых столах и семинарах, в том числе международных, на которых рассматривались вопросы устойчивого развития транспортного комплекса: «Арктика: решения задач устойчивого развития»; «Один пояс – один путь»; Глобальный форум креативных технологий; «Внешнеэкономическая деятельность в постковидный период»; «Порты Арктики»; Северный Форум; «TransRussia»; «НЕВА»; «Транспорт России»; «Транспорт Урала» и многие другие.

В целях планирования работы Центра в 2020 году на заседании в АНО «Институт исследований и экспертизы Внешэкономбанка» были определены наиболее приоритетные для транспортной отрасли направления инновационной деятельности.

В течение декабря 2019 года – января 2020 года создана Экспертная группа Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ, к компетенции которой отнесено получение объективной и мотивированной оценки целесообразности рассмотрения и изучения инновационных научно-технических проектов в интересах транспортной отрасли Содружества Независимых Государств. В феврале 2020 года проведено заседание группы по тематике «Инновационные технологии и стандарты обеспечения эффективной и безопасной работы транспортной системы СНГ».

В мае 2020 в целях обеспечения достойного уровня состава Обзора инновационных научно-технических проектов в интересах транспортной отрасли Содружества Независимых Государств создан Редакционный совет, в состав которого вошли и принимают участие известные учёные и специалисты, преимущественно профессора, доктора экономических и технических наук.

В октябре 2020 года рассмотрен вопрос о создании Секция по развитию внутреннего водного транспорта и необходимой логистической инфраструктуры в составе Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации. В состав Секции предложены представители Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ.

В период 2010-2022 гг. проведено 12 сессий отраслевых Советов КТС СНГ:

21 апреля 2010 г.	г. Ростов-на-Дону, 1 сессия отраслевых Советов КТС СНГ и Конференции «ТелекомТранс – 2010»;
19 апреля 2011 г.	г. Ростов-на-Дону, 2 сессия отраслевых Советов КТС СНГ и Конференции «ТелекомТранс – 2011»;
19 апреля 2012 г.	г. Минск, Республика Беларусь 3 сессия отраслевых Советов КТС СНГ;
19 апреля 2013 г.	г. Кишинёв, Республика Молдова, 4 сессия отраслевых Советов КТС СНГ;
29 мая 2014 г.	г. Мурманск, 5 сессия отраслевых Советов КТС СНГ;
21 мая 2016 г.	г. Анапа, 6 сессия отраслевых Советов КТС СНГ;
26 мая 2017 г.	г. Сочи, 7 сессия отраслевых Советов КТС СНГ;
5 июня 2018 г.	г. Минск, Республика Беларусь, 8 сессия отраслевых Советов КТС СНГ;
30 мая 2019 г.	г. Ростов-на-Дону, 9 сессия отраслевых Советов КТС СНГ;

14-20 ноября 2020 г.	г. Москва, 10 сессия отраслевых Советов КТС СНГ (ВКС);
26 мая 2021 г.	г. Москва, 11 сессия отраслевых Советов КТС СНГ (ВКС);
19 мая 2022 г.	г. Москва, 12 сессия отраслевых Советов КТС СНГ (ВКС).

Первая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Проходила в Ростове-на-Дону 20-21 апреля 2010 года. В рамках Первой сессии проведены заседания Совета автомобильного транспорта, Совета государственных администраций морского и речного транспорта, Совета по информатизации на транспорте, Совета по образованию и науке, а также пленарное заседание сессии.

Совет по автомобильному транспорту обсудил итоги работы автомобильного транспорта в СНГ в 2009 г. в условиях мирового финансового кризиса, признал целесообразным продолжить с работу с правительствами стран СНГ по созданию благоприятных условий и экономических стимулов для развития автомобильного транспорта и устранению причин, ухудшающих положение автоперевозчиков в кризисных условиях.

В связи с созданием таможенного союза Беларуси, России и Казахстана, участники заседания САТ КТС наметили меры по устранению барьеров на пути автомобильных перевозок и переносу таможенного, транспортного и других видов контроля с внутренних на внешние границы таможенного союза.

Члены САТ КТС на заседании обсудили положение дел в государствах СНГ (по информации представителей транспортных ведомств стран-участниц СНГ) по внедрению цифровых тахографов и подготовке к выполнению новых правил труда и отдыха водителей в связи с предстоящим вступлением в силу изменений к соглашению ЕСТР, поддержали предложение о периоде толерантности в связи с внедрением цифрового тахографа, рекомендовали транспортным министерствам Содружества в кратчайшие сроки завершить подготовительную работу для внедрения цифрового тахографа.

По итогам рассмотрения информации о результатах исследования «Индексы открытости рынка международных автомобильных перевозок в Евро-Азиатском регионе в 2004-2010гг.», выполненных Постоянным представительством МСАТ в Евразии, было предложено министерствам транспорта СНГ совместно с национальными ассоциациями автомобильных перевозчиков государств СНГ предоставить на очередное заседание САТ КТС информацию о предпринятых мерах и результатах работы по упрощению международных автомобильных перевозок и степени открытости рынка в странах СНГ.

Большое внимание члены САТ КТС на своем заседании уделили применению новых информационных технологий на автомобильном транспорте, включая меры, направленные на нормативное правовое обеспечение электронного документооборота и возможностей использования юридически значимых электронных документов.

Участники заседания САТ КТС одобрили работу по реализации совместного проекта власти и бизнеса стран-участниц СНГ, конкретно России, Беларуси и Казахстана «Обратная связь» и рекомендовали продолжить работу в рамках проекта.

В связи с окончанием председательства Беларуси в САТ КТС, председателем САТ КТС на очередной срок избран Заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.С. Лямов.

Совет государственных администраций морского и речного транспорта на своем заседании рассмотрел ряд проектов, касающихся развития морской и речной инфраструктуры в Азово-Черноморском и Каспийском бассейне, в реализации которых заинтересованы государства-участники СНГ и ЧЭС.

ПКФ «Проектгидрострой» (Украина) представил участникам заседания Совета предпроектные разработки по строительству в районе Таманского залива нового глубоководного незамерзающего морского торгового порта Кубань, строительство которого может кардинально решить проблемы развития портовых мощностей юга России на ближайшие 30-40 лет.

Признано целесообразным дальнейшая проработка проекта в рамках Совета и Рабочей группы по морским магистралям в регионе ЧЭС, а также рассмотрение проекта порта «Кубань» на Экспертном совете Росморречфлота.

Рассмотрена информации по проекту международного морского судоходного канала Евразия.

Идея строительства ранее обсуждалась на XXV заседании КТС СНГ в июне 2005 г. в г. Петрозаводске.

По мнению авторов, реализация проекта строительства канала Евразия в значительной степени изменит сложившиеся маршруты внешнеторговых трансконтинентальных грузопотоков Восток-запад между Европой и Азией и создаст предпосылки для существенного увеличения транзитного потенциала России в секторе наиболее дешевого по себестоимости и безопасного для природы водного транспорта.

Трасса предлагаемого к строительству канала – длиной 680 км- пройдет из Таганрогского залива Азовского моря в районе устья реки Кагальник у порта Азов по Кумо-Манычской впадине, вдоль южных берегов водохранилищ, созданных в 30-50-е годы, по территориям Ростовской области, Ставропольского края и Республики Калмыкия до западного побережья Каспийского моря в районе залива Лагань, к югу от одноименного города Калмыкии, и южнее дельты реки Волга с выходом на Волго-Донской судоходный канал.

Реализация проекта МСК Евразия окажет существенное и непосредственное положительное влияние на развитие экономики России, а также даст мощный импульс развитию экономического сотрудничества на постсоветском пространстве, так как будет содействовать установлению прямых транспортных связей Украины с Казахстаном, Туркменией, Азербайджаном.

Эксперты полагают целесообразным реализовывать два проекта: строительство канала Евразия и вторых ниток Волго-Донского канала.

На заседании **Совета по информатизации на транспорте** обсуждались разработанные ассоциированным членом КТС СНГ ЗАО «Компания «ТрансТелеКом», на базе которой создан Совет, программные продукты, внедрение которых позволит участникам транспортного рынка государств СНГ перейти на качественно новый уровень документального сопровождения транспортного процесса путем использования современных телекоммуникационных технологий.

В частности, рассмотрены перспективы создания в рамках транспортных систем государств СНГ системы электронного документооборота, (ЭДО СНГ).

Следует отметить, что на базе ЭДО СНГ, разработан, а также предлагается к разработке, либо внедрению (готовых проектов) ряд программных продуктов.

Таким образом, образом существует объективная необходимость и реальные возможности использования легитимной технологии, позволяющей в рамках российского законодательства, обмениваться через Интернет электронными документами, которые признаются юридически значимыми и не требуют бумажного подтверждения.

Фактически новая технология является революционной, поскольку реформирует сами принципы системы документооборота, прежде базирующегося на бумажных носителях.

Целью разработчиков является создание аналогичной системы передачи документов в масштабах СНГ.

Для этого необходимо решить ряд вопросов, включающих различия в национальных законодательствах при использовании электронной цифровой подписи и здесь имеются определенные возможности.

На заседании **Совета по образованию и науке** обсуждались вопросы взаимодействия транспортных образовательных учреждений государств-участников СНГ, роли интеграционных процессов в сфере транспортного образования в повышении качества подготовки специалистов, создания условий для развития академической мобильности.

При этом в качестве приоритетных направлений совместной деятельности определены:

- содействие унификации транспортного образования;
- координация научной деятельности;
- создание единого информационного поля вузов-партнеров;

- укрепление государственно-частного партнерства в области образования на пространстве СНГ;
- развитие многопланового партнерства с ведущими транспортными и технологическими вузами стран Балтии.

По мнению участников заседания Совета, выведение совместной работы на новый уровень, отвечающий актуальным задачам экономической интеграции стран СНГ, будут способствовать:

- разработка и внедрение согласованных программ подготовки специалистов, обеспечивающих взаимодействие видов транспорта;
- создание единой электронной библиотеки транспортных вузов;
- разработка согласованных программ подготовки инженеров, бакалавров, магистров;
- более активный обмен инновационными образовательными технологиями, развитие академических и студенческих обменов;
- введение системы национальных олимпиад для школьников стран СНГ и Балтии.

В системе российского транспортного образования в настоящее время используются определенные интеграционные инструменты, которые можно успешно применять на образовательном пространстве СНГ.

В частности, в корпоративном пользовании вузов транспорта находится мультимодальный образовательный центр Московского института инженеров транспорта (МИИТ). Этот центр моделирует взаимодействие различных видов транспорта, в том числе при участии в перевозочном процессе международных партнеров.

МИИТ предлагает для корпоративного использования на пространстве СНГ также свой суперкомпьютер.

В этой связи внесено предложение о создании единого для стран СНГ центра подготовки менеджеров высшей квалификации для транспортных систем.

Итоги работы сессии Советов КТС СНГ были подведены на **пленарном заседании** конференции «ТелеКомТранс», где выступили руководители Советов и участники сессий.

Проведение сессии Советов КТС СНГ и пленарного заседания позволили одновременно, в едином формате, обсудить вопросы, входящие в компетенцию Советов, а также провести дискуссии и принять решения по обще-транспортным вопросам. В частности, **признано целесообразным создание при КТС СНГ еще одного отраслевого Совета – по безопасности на транспорте.**

Участники заседаний отраслевых Советов КТС СНГ признали эффективной форму проведения сессии отраслевых Советов КТС СНГ с пленарным заседанием и предложили использовать ее в дальнейшем работе КТС СНГ.

По итогам заседаний Советов КТС СНГ подписаны протоколы.

Ростовский государственный университет путей сообщения (РГУПС) и Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС,

МИИТ), выпустили сборники докладов участников сессии отраслевых Советов КТС СНГ, пленарного заседания и Конференции «ТелеКомТранс-2010».

Вторая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Сессия проходила 19-20 апреля 2011 г. в г. Ростове-на-Дону одновременно с Международной конференцией «ТЕЛЕКОМТРАНС-2011» под эгидой 20-летнего юбилея Содружества Независимых Государств. Общее число участников мероприятий составило 270 человек.

В соответствии с Программой, проведены заседания: Совета по автомобильному транспорту, Совета по безопасности на транспорте, Совета государственных администраций морского и речного транспорта, Совета по информатизации на транспорте, Совета по образованию и науке.

Предложение о создании Совета по безопасности на транспорте было внесено на 11 сессии Советов КТС СНГ. Впоследствии XXX заседанием КТС СНГ принято решение о создании Совета по безопасности на транспорте.

В связи с тем, что в составе отраслевых Советов КТС СНГ произошли кадровые изменения, избраны председатели Советов:

- по автомобильному транспорту КТС СНГ – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаул;
- по безопасности на транспорте – директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России В.П. Муратов;
- по информатизации на транспорте КТС СНГ – директор Департамента программ развития Минтранса России А.К. Семёнов.

Совет по образованию и науке в ходе своего мероприятия провёл расширенное заседание ректоров транспортных вузов государств СНГ. Регламентом заседаний Совета предусмотрена возможность участия в них ректоров профильных вузов.

В рамках прошедших мероприятий состоялся обмен мнениями по вопросам транспортной деятельности на пространстве СНГ, перспективных направлений формирования единого методического пространства вузов транспорта стран СНГ, безопасности транспортных процессов.

Рассмотрены проекты развития морской инфраструктуры в Азово-Черноморском регионе, новые направления развития процессов и технологий информатизации в транспортной сфере, комплекс вопросов по автомобильному транспорту, в том числе, касающихся международных перевозок в условиях созданного Таможенного союза Белоруссии, Казахстана и России.

На пленарном заседании председатели отраслевых Советов КТС СНГ проинформировали присутствующих об узловых вопросах, рассмотренных на заседаниях Советов, состоявшихся дискуссиях и принятых решениях.

Третья сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Проведена в г. Минске, республика Беларусь 19 апреля 2012 г. Общее число участников превысило 130 человек.

В рамках сессии проведены заседания Советов по автомобильному транспорту, безопасности на транспорте, государственных администраций морского и речного транспорта, информатизации на транспорте, образованию и науке.

На заседаниях отраслевых Советов рассмотрены наиболее актуальные вопросы транспортной деятельности на пространстве СНГ, от решения которых напрямую зависит эффективность работы транспортных комплексов государств Содружества.

Советом по автомобильному транспорту КТС СНГ совместно с представителями национальных ассоциаций автомобильных перевозчиков рассмотрены вопросы и приняты решения, направленные на расширение географии и объемов автомобильных перевозок на евроазиатском континенте, преодоление барьеров и ограничений при осуществлении международных перевозок, в том числе, в рамках Таможенного Союза.

На заседании **Совета по безопасности на транспорте**, кроме организационных, рассмотрены такие важные вопросы, как разработка проекта межправительственного соглашения о сотрудничестве государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности и внесены предложения о проведении межгосударственной научно-практической конференции по вопросам транспортной безопасности.

В целях разработки и реализации практических предложений по предмету ведения Советом разработан вопросник из двух разделов. Первый посвящен общим вопросам государственного регулирования по предмету исследования, второй – особенностям реализации полномочий и функций органов власти государств – участников СНГ при обеспечении транспортной безопасности. Особое внимание в исследовании уделено вопросам межведомственной координации и взаимодействия.

Вопросы по предмету исследования рассматриваются в сфере воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического транспорта (включая метрополитен) и дорожного хозяйства.

Наиболее приоритетными в работе Совета на среднесрочную перспективу определены задачи выработки единого понятийного аппарата, гармонизации подходов к определению угроз совершения актов незаконного вмешательства, организация информационного взаимодействия между уполномоченными органами в целях выявления, предупреждения и пресечения упомянутых актов, гармонизация подходов к оценке уязвимости и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, к разработке требований и реализации мер по обеспечению транспортной безопасности, а также вопросы организации государственного контроля (надзора), обучения и аттестации персонала.

В условиях отсутствия единого подхода к обеспечению транспортной безопасности в государствах СНГ, информация о позиции представителей органов государственной власти, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков по указанному вопросу, в дополнение к материалам, которые планируется получить в результате заполнения вопросника, позволит не только выявить первоочередные задачи, требующие решения как в формате СНГ, так и на двусторонней основе, но и подготовить информационную базу для сближения позиций по и решению.

Проект предварительного отчета по вопроснику планируется подготовить к концу 2012 года.

Одним из знаковых пунктов в плане работы Совета стала подготовка и проведение в рамках международного форума «Транспорт России» международной научно-практической конференции «Актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении». В ходе конференции в 4-х секциях обсуждался национальный опыт в сфере законодательного обеспечения транспортной безопасности; разработки и внедрения инженерно-технических систем защиты объектов транспортной инфраструктуры; информационного взаимодействия между органами государственной власти, субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками, а также актуальны вопросы обучения и аттестации персонала.

Советом государственных администраций морского и речного транспорта КТС СНГ, рассмотрен широкий перечень актуальных вопросов функционирования водного транспорта и портовой инфраструктуры, а также ряд других вопросов.

В частности, большое внимание было уделено вопросам транспортной деятельности в условиях Таможенного союза и Единого экономического пространства, взаимодействию видов транспорта в транспортных узлах, совершенствованию процессов транспортировки грузов СНГ в Дунайском бассейне, строительству современных судов и безопасности судоходства.

Были представлены доклады по вопросам развития судоходства по ВВП России и Беларуси в рамках ТС и ЕЭП, привлечения дополнительных грузопотоков Беларуси в российский порт Усть-Луга, открытия новых паромных линий на Каспийском море.

В настоящее время можно констатировать, что тема переориентации грузопотоков белорусских грузов с портов Прибалтики на российские порты переходит в практическую плоскость. Авторитетные официальные источники опубликовали информацию, согласно которой, руководство Республики Беларусь приняло принципиальное решение о переориентации больших объёмов грузов, в том числе калийных удобрений, с портов прибалтийских государств на российские порты Западного бассейна, и, в частности на порт Усть-Луга.

Советом по информатизации на транспорте обсуждались вопросы организации информационно-технологического взаимодействия и электронного документооборота участников транспортного процесса.

Новые технологии рассматривались в аспекте применения в транспортной логистике на международных транспортных коридорах СНГ. Это особенно актуально в связи с созданием Координационного комитета транспортных коридоров СНГ, первое заседание которого проведено в марте текущего года.

Совет по образованию и науке рассмотрел и обсудил вопросы создания единого информационного пространства учебных заведений и предприятий транспорта на пространстве Таможенного Союза, дальнейшего развития академической и профессиональной мобильности для транспортных вузов Беларуси, Казахстана и России, выработка основных направлений научного сотрудничества транспортных вузов.

Участниками заседания поддержана инициатива Исполкома КТС СНГ и Союза транспортников России по конвертированию конкретных проблем транспортной отрасли в дипломные работы студентов, кандидатские и докторские работы соискателей. Также поддержана инициатива Совета по привлечению к сотрудничеству средних специальных учебных заведений транспорта государств Содружества, как важнейшего звена подготовки специалистов для народного хозяйства.

Итогом заседаний отраслевых Советов послужило пленарное заседание.

На заседании выступили с соответствующими отчетами руководители Советов, и обсуждались актуальные для участников заседания вопросы транспортной деятельности.

Четвертая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Проходила 19 апреля 2013 года в г. Кишинев, Республика Молдова. Число участников из государств СНГ превысило 150 человек.

На заседании **Совета по автомобильному транспорту** были рассмотрены информация о деятельности Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Молдовы, вопросы Применения правовых норм ЕС в отношении режима труда и отдыха водителей к перевозчикам стран, не входящих в ЕС, экологические требования к подвижному составу автомобильного транспорта, участвующему в международных перевозках и условия обеспечения их соблюдения в Российской Федерации; о внесении изменений в соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников СНГ от 1999 года, о внесении изменений в Положение о Совете по автомобильному транспорту, об упрощении процедур открытия и продления срока действия регулярных международных автобусных маршрутов, о реализации программы TRANSpark, представленной МСАТ.

Эта программа на протяжении 5 лет активно реализуется в Евросоюзе.

Создан бесплатный интернет-ресурс, позволяющий водителям получать достоверную информацию о безопасных стоянках и их оснащении.

Задача проекта TRANSPark. состоит в получении информации о парковках во всех странах СНГ, что позволит в значительной степени повысить уровень безопасности международных автоперевозок.

Следует отметить, что в реализацию этого проекта активно включилась Республика Беларусь, которая регулярно предоставляет информацию по парковкам в Республике.

Совет по безопасности на транспорте.

На заседании Совета по безопасности был представлен и одобрен проект итогового отчёта по вопроснику «Особенности разработки и реализации в государствах-участниках СНГ правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства» и принято решение о разработке проекта Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении. Секретариат Совета проинформировал о ходе работ над проектом межправительственного Соглашения об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности, о ходе выполнения Плана работы Совета на период 2012-2015 гг.

По инициативе Совета проведение международной научно-практической конференция «Актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении» включено в программу мероприятий Международного форума «Транспортная неделя-2013».

Совет государственных администраций морского и речного транспорта.

На заседании Совета обсуждались проблемы и меры направленные на обеспечение безопасности судоходства, сохранения экологии морских акваторий, реформировании системы управления водным транспортом Республики Беларусь, опыт Администрации морских портов Новороссийск в отношении судов с «удобным флагом» и судов старше 20 лет, перспективы развития Волго-Донского судоходного канала. Была проведена презентация морского порта Джурджулешть, Республика Молдова.

Совет по информатизации на транспорте.

Повестка дня заседания Совета по информатизации на транспорте была насыщена весьма интересными в плане практического применения разработками.

Следует отметить создание Министерством транспорта Российской Федерации единой государственной информационной системы, включающей в себя автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах, формируемые при осуществлении перевозок воздушным,

железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом.

Признано целесообразным изучить этот опыт и использовать его для создания аналогичных систем в государствах СНГ, с целью последующей интеграции систем.

Большое внимание было уделено вопросам практического внедрения на транспорте передовых информационных технологий, в частности юридически значимого электронного документооборота и внедрении межгосударственного юридически значимого электронного документооборота в рамках Содружества.

Выработаны предложения по решению вопросов «трансграничности» электронных документов и определению структуры и участников пилотного проекта по применению юридически значимого электронного документооборота в рамках Содружества. Рассмотрены и одобрены механизмы организации «Единого окна» управления на МТК СНГ, информационно-аналитическая система безопасности полётов, информационно-аналитическая система государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК), как механизм информационной интеграции транспортных комплексов государств-участников СНГ, о формировании интеллектуальных транспортных систем в отдельных государствах СНГ.

Тематика заседания **Совета по образованию и науке** была сформирована из вопросов, направленных на дальнейшее развитие интеграционных процессов в сфере образования и науки на пространстве СНГ с целью создания успешно действующей модели единого учебно-методического и научного пространства для транспортных систем государств-участников СНГ.

Хотелось бы отметить, что в составе Совета создана Секция по среднему профессиональному образованию, поскольку средние специальные учреждения являются достаточно мощным и наиболее массовым звеном в национальных системах образования.

По итогам заседания по образованию и науке подписана Резолюция, в которой продекларированы основные цели деятельности Совета, меры, направленные на их достижение.

Пятая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Проведена 29 мая 2014 года в г. Мурманске. Организатором мероприятия выступил Исполком КТС СНГ при поддержке Правительства Мурманской области. В ходе Сессии состоялись отдельные заседания 5 отраслевых Советов. Число участников сессии превысило 150 человек.

На состоявшихся заседаниях отраслевых Советов КТС СНГ рассмотрены и обсуждались актуальные для участников КТС СНГ вопросы, отражающие новые достижения в сфере научных, технических и технологических разработок на транспорте, проблемы и пути их решения. Выработаны подходы к созданию наиболее благоприятных условий для совместного использования транзитного потенциала и транспортного

пространства СНГ, повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных систем.

На заседании **Совета по автомобильному транспорту** рассмотрен отчет о работе Совета за прошедшие два года, доложено о состоянии вопроса по выполнению решений заседания САТ КТС СНГ от 18-19 апреля 2013, г. Кишинев, Республика Молдова

Согласно информации, представленной на заседании, поставленные задачи в основном выполнены.

По инициативе ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» обсуждались вопросы Совершенствования порядка организации регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении. Участники заседания обобщили опыт коллег из государств СНГ в этом аспекте, наметили пути взаимодействия в части обмена информацией и решения организационных вопросов, направленных на достижение высокого уровня перевозок пассажиров.

Департамент автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан вынес на обсуждение членов САТ вопрос о внесении изменений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 года. Принято решение продолжить работу над данным документом.

Постоянное представительство в Евразии Международного Союза автомобильного транспорта выступило с инициативой о создании при КТС СНГ Рабочей группы "Разумный ход" по развитию пассажирских автобусных и таксомоторных перевозок в государствах – участниках СНГ.

Принято решение о создании такой группы. В настоящее время персональный состав группы сформирован из специалистов практически из всех государств-участников КТС СНГ. Площадка 34 заседания КТС СНГ будет использована в том числе и для проведения заседания Рабочей группы «Разумный ход».

Советом по безопасности на транспорте при КТС СНГ завершены разработка и согласование проекта Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

Разработке проекта соглашения предшествовала значительная работа, проведенная Советом и транспортными ведомствами государств-участников СНГ по подготовке вопросника: «Особенности разработки и реализации в государствах-участниках Содружества Независимых Государств правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства», его заполнению и обобщению итоговых результатов.

В декабре 2013 г. Совет организовал и успешно провел Международную научно-практическую конференцию «Актуальные вопросы

обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении

Разработке соглашения предшествовала большая работа с государствами – участниками КТС СНГ по подготовке, рассылке и обобщению результатов Вопросника: «Особенности разработки и реализации в государствах – участниках Содружества Независимых Государств правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

Экономический Совет СНГ на своём заседании 14 марта 2014 года в г. Москве принял решение одобрить проект Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности и вынести его на заседание Совета Глав Правительств СНГ.

В г. Минске 30 мая 2014 г. на заседании Совета глав правительств СНГ главами правительств Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации и Республики Таджикистан подписано Соглашение об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

На пятой сессии Советов КТС СНГ, на заседании Совета по безопасности на транспорте подведены итоги конференции и намечены пути дальнейшего сотрудничества в сфере транспортной безопасности.

Совместно с Советом по образованию и науке КТС СНГ подготовлен и обсуждался вопрос о разработке предложений по гармонизации учебно-методической деятельности образовательных организаций государств – участников СНГ, предложений по определению базовой организации в области методического обеспечения подготовки и аттестации персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности, проведению научных исследований в области обеспечения транспортной безопасности и определению базовой организации государств – участников СНГ в указанной сфере.

Также была представлена информация о ходе работы над проектом Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении.

Избран председатель Совета по безопасности на транспорте.

Совет государственных администраций морского и речного транспорта (СГАМРТ) в 2014 году провёл два заседания.

Одно из заседаний было проведено в ходе Пятой сессии Советов КТС СНГ в г. Мурманске. Второе – во время белорусской Транспортной недели в городах Минск и Брест 7-8 октября 2014 г.

На заседании в г. Мурманске 29 апреля 2014 г. большое внимание было отведено вопросам освоения Северного морского пути, включая

организацию плавания судов в акватории СМП, организацию ледокольного обеспечения перевозок на трассах СМП, создание Арктической контейнерной линии Мурманск - Петропавловск-Камчатский - Мурманск.

Кроме того, был представлен доклад о развитии международных транспортных коридоров, освещающий международные транспортные коридоры и транзитные маршруты из стран СНГ, предложения по реализации транзитного потенциала Российской Федерации, информация о развитии паромных перевозок на Каспийском море.

Следует отметить важную последовательную многолетнюю работу СГАМРТ по вопросам сотрудничества в сфере морского транспорта на Каспийском море, связанную с подготовкой и реализацией международных многосторонних соглашений и конвенций по Каспию.

В г. Минске 7 октября состоялось заседание Совета государственных администраций морского и речного транспорта под председательством руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А.А. Давыденко. В заседании приняли участие делегации Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Молдовы и России. Основной темой заседания послужило развитие внутреннего водного транспорта в государствах СНГ.

Участники обсудили создание внутренних водных путей нового поколения, изменения в законодательной сфере в области водного транспорта Республики Молдова, применение пултрузионных технологий в строительстве и ремонте гидротехнических сооружений, реализацию проекта по восстановлению магистрального водного пути на участке Днепр-Висла в рамках развития воднотранспортных соединений в Республике Беларусь, а также развитие отраслевого образования и науки. Председатель Совета – руководитель Росморречфлота, и члены Совета приняли участие в торжественной церемонии открытия Белорусской транспортной недели, в рамках которой проводятся две логистические выставки, а также конференции и семинары.

В ходе выездного заседания члены Совета посетили речной порт Бреста, а также осмотрели инфраструктуру Днепроовско-Бугского канала и ознакомилась с ходом реконструкции гидротехнических сооружений.

Участники заседания осмотрели гидроузлы Тришин, Залузье и Кобрин.

На шлюзах в Тришине и Кобрине завершена реконструкция, вторая нитка шлюза Залузье будет введена в строй в 2015 году. Все реконструированные шлюзы соответствуют 4 классу Европейских внутренних водных путей, камеры шлюзов имеют размеры 120*13*2,5 м. Помимо этого, в целях рационального использования водных ресурсов на всех гидроузлах построены микро-ГЭС.

На гидроузле Кобрин было проведено совещание, в ходе которого белорусские коллеги познакомили его участников с проектом по восстановлению магистрального водного пути на участке от Днепра до Вислы. Реализация проекта позволит Беларуси осуществлять транзитный проход по ВВП Польши в Балтийское море. В настоящее время ведется предпроектная проработка.

Также на совещании Пинский судоремонтный и судостроительный завод презентовал свою деятельность и новые проекты пассажирских судов.

На заседании **Совета по информатизации на транспорте (СИТ)** во время проведения Четвёртой сессии Советов КТС СНГ в 2013 г. в г. Кишинёве была представлена информация о создании Министерством транспорта Российской Федерации единой государственной информационной системы, включающей в себя автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах, формируемые при осуществлении перевозок воздушным, железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом.

Признано целесообразным изучить этот опыт и использовать его для создания аналогичных систем в государствах СНГ, с целью последующей интеграции систем.

В этой связи на заседании СИТ в г. Мурманске обсуждался вопрос о работе Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), включающей в себя автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП), формируемые при осуществлении перевозок воздушным, железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом.

Члены Совета выразили заинтересованность в создании подобных систем в государствах Содружества, изучении и использовании странами – участниками КТС СНГ механизмов создания ЕГИС ОТБ в интересах выполнения национальных требований по транспортной безопасности.

Ввиду того, что КТС СНГ осуществляет свою деятельность во взаимодействии с другими органами отраслевого сотрудничества, на заседаниях КТС СНГ и его отраслевых Советов, также рассматриваются вопросы авиационного и железнодорожного транспорта.

В частности, на Пятой сессии Советов КТС СНГ в формате заседания СИТ важное внимание было отведено вопросу об информационно-аналитической системе мониторинга лётной годности воздушных судов в задачах государственного контроля и регулирования процессов обеспечения безопасности полётов.

Принято решение в целях обеспечения интеграции на отраслевом уровне в вопросах сопровождения эксплуатации авиационной техники гражданской авиации на территории СНГ, а также в рамках выполнения глобальных задач ИКАО по усилению контроля за безопасностью полётов в гражданской авиации, рекомендовать странам-участникам КТС СНГ использовать опыт и практические наработки Информационно-аналитического центра ГосНИИ ГА РФ при создании информационно-аналитических систем мониторинга процесса сопровождения эксплуатации авиационной техники.

В целях гармонизации нормативной базы в задачах построения отраслевых информационно-аналитических систем мониторинга процесса сопровождения эксплуатации авиационной техники на территории СНГ

рекомендовать авиационным властям стран – участниц КТС СНГ рассмотреть вопрос адаптации и введения в действие на своей территории серии стандартов РФ (Гост Р 54080-2020, 55251-2012, 55257-2012, 55254-2012, 55256-2012, 55258-2012), регламентирующих функционирование отраслевой информационно-аналитической системы мониторинга процесса сопровождения эксплуатации авиационной техники.

Государствам – членам КТС СНГ предложено использовать информационные ресурсы Центральной нормативно-методической библиотеки гражданской авиации (ЦНМБ ГА) РФ в целях создания национальных нормативно-методических библиотек гражданской авиации (ЦНМБ ГА) в соответствии с требованиями ИКАО.

По вопросу о формировании единых требований к пломбированию транзитных грузов на транспортном пространстве СНГ предложено представителям стран – участников СНГ войти в рабочую группу при КТС СНГ «Единое техническое пространство СНГ на транспорте», учесть предлагаемые требования к системе электронного пломбирования транзитных грузов на транспортном пространстве СНГ.

В течение отчётного периода СИТ осуществлял деятельность совместно с ассоциированными членами КТС СНГ по актуальным вопросам дальнейшего развития трансграничного электронного юридически-значимого документооборота в интересах транспортной отрасли.

Принято решение организовать обмен актуальной информацией о развитии Интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли стран – членов таможенного союза в рамках СИТ.

Инициировать в рамках СИТ работу по изучению опыта создания инфраструктуры трансграничного пространства доверия (ИТПД) и использованию создаваемой инфраструктуры в интересах широкого спектра информационных процессов транспортных и логистических задач.

Работа **Совета по образованию и науке (СОиН)** в 2014 году была направлена на повышение эффективности кооперации деятельности транспортных вузов стран СНГ в учебной, учебно-методической работе, а также в сфере среднего специального образования.

На заседании Совета (29 мая 2014 г., г. Мурманск), обсуждались вопросы интеграции научной деятельности вузов транспорта стран СНГ, как важнейший фактор экономической интеграции государств Содружества, совместное участие вузов и НИИ транспорта стран СНГ в реализации крупных межгосударственных проектов, об имеющихся результатах партнёрства вузов и НИИ транспорта государств СНГ, о возможных путях научной деятельности студентов транспортных вузов стран СНГ и другие.

По итогам заседания принята Резолюция и выпущен итоговый сборник.

Шестая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Состоялась 20-21 мая 2016 года в г. Анапа (Россия). Организована Исполкомом КТС СНГ при поддержке Министерства транспорта Российской

Федерации, ФГБУ «АМП Черного моря» и Черноморского филиала ФГУП «Росморпорт».

На заседании **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту** рассмотрены вопросы сотрудничества в области международного сообщения между странами СНГ, совершенствования законодательства Российской Федерации по контролю за выполнением международных автомобильных перевозок, реализации основных направлений развития рынка международных автотранспортных услуг, принятых 14 ноября 2008 г. в г. Кишиневе, отчёт о результатах деятельности Рабочей группы по пассажирскому транспорту «Разумный ход» и плане дальнейшей работы группы, а также другие вопросы.

Следует отметить, что Рабочей группой «Разумный ход», в состав которой входят представители транспортных ведомств и организаций СНГ разработаны Рекомендации, которые были вынесенные на обсуждение экспертов во время заседаний круглых столов, где получили одобрение.

Рекомендации содержат новые подходы к разработке законодательства в области пассажирских перевозок в странах СНГ, основные рекомендации по решению проблем таксомоторных перевозок, в частности, пути легализации использования Интернет-приложений по вызову такси, а также устанавливают первоочередные задачи, связанные с международными автобусными перевозками, например, снижение высоких таможенных пошлин на ввоз новых туристических автобусов, и предложения по совершенствованию городских пассажирских перевозок.

Важным событием для автомобилистов СНГ в 2016 году стал 14 ежегодный **Международный конкурс Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2016**», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (IRU), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ.

Совет по безопасности на транспорте при КТС СНГ в ходе работы Шестой сессии КТС СНГ провёл своё пятое заседание.

На заседании представлен отчёт о деятельности Совета за прошедший период, обсуждались актуальные вопросы международного сотрудничества в сфере транспортной безопасности, совершенствования законодательства в сфере безопасности и антитеррористической деятельности, другие аспекты взаимодействия в сфере безопасности на транспорте.

Важное значение в работе Совета придавалось совершенствованию государствами – участниками СНГ законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

В ходе заседания секретариат Совета проинформировал о подписании Председателем КТС СНГ и руководителем АТЦ СНГ на 34 заседании КТС СНГ 5 декабря 2014 г. Протокола о взаимодействии между КТС СНГ и АТЦ СНГ, проект которого был разработан секретариатом Совета и Координационно-оперативным отделом АТЦ СНГ.

В соответствии с Решением Совета глав правительств СНГ в целях реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, Советом по безопасности на транспорте КТС СНГ разработан проект Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов.

В основу Плана легли основные задачи, указанные в разделе III Стратегии.

На 35 заседании КТС СНГ 3 декабря 2015 г. в г. Москве проект Плана одобрен и направлен в Исполком СНГ для проведения процедуры межгосударственного согласования.

Совет государственных Администраций морского и речного транспорта в отчётном периоде продолжил работу по международному сотрудничеству в сфере безопасности перевозок грузов и пассажиров водным транспортом, совершенствования транспортного законодательства, мониторинга международных инфраструктурных проектов, реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов, развитие международного и внутреннего туризма, совершенствование торгово-транспортных технологий, устранение ограничений на пути движения грузов и пассажиров.

Регулярно проводился обмен информацией по изменению нормативной базы в области водного транспорта в государствах-участниках Совета.

В соответствии с целями и задачами Совета была сформирована повестка дня заседания Совета на площадке Шестой сессии Советов КТС СНГ.

Участники заседания уделили большое внимание вопросам развития портовой инфраструктуры на Каспии, мониторингу международных перевозок грузов на Каспии, перспективах развития туризма на Каспийском море, возрождении и развитии круизного сообщения на Черном море.

На заседании Председателем Совета государственных администраций морского и речного транспорта избран заместитель Министра транспорта Российской Федерации, Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерский.

Совет по информатизации на транспорте в отчётном периоде осуществлял деятельность совместно с ассоциированными членами КТС СНГ по актуальным вопросам дальнейшего развития информационно-аналитических систем и электронного документооборота в интересах транспортной отрасли.

На заседании Совета, проходившем в соответствии с программой Шестой сессии Советов КТС СНГ в г. Анапе, в числе основных рассмотрены такие вопросы, как создание системы информационного мониторинга безопасности авиационной деятельности, о реализации

проектов по развитию интеллектуальных транспортных систем в Российской Федерации на международных транспортных коридорах, использование электронной системы дистанционной продажи билетов на междугородные автобусные маршруты.

Советом по образованию и науке (СОиН) последовательно выполнялся большой объём работ по дальнейшей интеграции научно-образовательной деятельности учебных заведений и НИИ транспорта в формате СНГ и ЕАЭС. Стоит отметить, что научно-образовательное пространство стран СНГ в сфере транспорта представлено 59-ю вузами и 35-ю НИИ транспорта.

Деятельность Совета способствовала эффективной кооперации вузов стран СНГ в областях учебной, учебно-методической работы, подготовки специалистов среднего звена, содействию увеличения масштабов академической и студенческой мобильности, формированию единого информационного поля для вузов-партнёров.

Советом продолжена работа по обобщению и анализу тематики научных исследований Министерств транспорта стран СНГ и планов на 2015-2020 гг., разработке основных направлений Программы научных исследований в сфере развития транспорта стран СНГ до 2020 г.

Традиционно ежегодно проводился ряд международных конкурсов, среди которых конкурс научных работ студентов, магистрантов и аспирантов; конкурс учебных изданий для отраслевых вузов Содружества и другие.

Седьмая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Проведена 26 мая 2017 года в г. Сочи. Организатором мероприятия выступил Исполком КТС СНГ при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Правительства Краснодарского края и Администрации г. Сочи. Число участников сессии превысило 120 человек.

В ходе сессии проведены отдельные заседания шести отраслевых Советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

На заседании **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту** рассмотрены вопросы текущего состояния сотрудничества в области международного автомобильного сообщения между странами СНГ. Об ускорении рассмотрения и согласования изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и правительством Азербайджанской Республики от 3 июля 1997 года в части, касающейся водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

Рассмотрена информация о деятельности Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций в части развития международных автомобильных перевозок и взаимодействии перевозчиков, о состоянии регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении на территории государств-участников СНГ и ходе исполнения протокольных решений 2016 года.

Приняты решения об установлении интервала между отправлениями при выполнении перевозок по одному и тому же автобусному маршруту в двумя и более перевозчиками. Рекомендовано компетентным органам заинтересованных государств увеличить срок согласования регулярных международных автобусных маршрутов до 5 лет.

Заслушан отчёт о деятельности Рабочей группы «Разумный ход», принято решение просить компетентные органы государств-участников СНГ Центрально-Азиатского региона оказать поддержку деятельности Рабочей группы «Разумный ход» по мониторингу международных автобусных перевозок в регионе. Также решено продлить полномочия Рабочей группы «Разумный ход» на 2018 год.

Членам Совета предложено рассмотреть возможность разработки единой методологии (технического регламента) по расчёту норм расхода топлива на автомобильном транспорте государств-участников СНГ для обеспечения технической и информационной совместимости нормативной технической документации в области расчётов норм расхода топлива и смазочных материалов.

Принято решение провести следующее заседание Совета в 2018 году во время Восьмой сессии Советов КТС СНГ.

В течение 2017 года Советом по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту разработан и совместно с Исполкомом КТС СНГ представлен на рассмотрение Высших органов СНГ ряд документов в части их актуализации, адаптации к современным условиям, а также в целях совершенствования нормативной правовой базы, регламентирующей деятельность автомобильного и городского пассажирского транспорта в формате СНГ:

- О проекте Протокола о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 21 ноября 2006 года. (Внесён КТС СНГ на рассмотрение Экономического совета СНГ. Ранее проект Протокола одобрен на 36 заседании КТС СНГ 7 декабря 2016 года, прошел согласование в государствах-участниках СНГ, рассмотрен на заседании Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом Совете СНГ 20 июня 2017 года). Экономический совет СНГ 15 сентября 2017 года принял решение одобрить и внести на рассмотрение Совета глав правительств СНГ проект Протокола;
- О внесении изменений в Рекомендуемый Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ. (Внесён КТС СНГ на рассмотрение Экономического совета СНГ. Ранее проект Протокола одобрен на 36 заседании КТС СНГ 7 декабря 2016 года, прошел согласование в государствах – участниках СНГ, рассмотрен на заседании Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом Совете СНГ

20 июня 2017 года). Экономический совет СНГ 15 сентября 2017 года принял решение о внесении изменений в названный выше документ.

Совет по безопасности на транспорте при КТС СНГ в ходе работы Седьмой сессии Советов КТС СНГ провёл своё шестое заседание.

На заседании представлен отчёт о ходе выполнения решений 5-го заседания Совета. Результаты деятельности Совета признаны удовлетворительными.

Обсуждались вопросы совершенствования государствами – участниками СНГ в 2016-2017 годах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. В обсуждении приняли участие члены Совета и представители Управлений транспортной безопасности из Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Армения.

Совет утвердил с учётом поступивших в 2016 году замечаний от транспортных ведомств СНГ актуализированный План работы Совета на 2016-2019 годы. Рассмотрена информация «О ходе выполнения в государствах СНГ внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014 г.». Рекомендовано членам Совета – представителям транспортных ведомств Республики Казахстан, Киргизской Республики и Республики Таджикистан подготовить и направить в Секретариат Совета информацию о совершенствовании в государствах законодательных и иных нормативных правовых актов защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства в 2016-2017 гг.

Решением Совета глав правительств СНГ от 26 мая 2017 г. утвержден План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годы.

Восьмая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Состоялась 5 июня 2018 года в г. Минске, Республика Беларусь.

Организатором мероприятия выступили Исполком КТС СНГ, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации. Число участников сессии превысило 120 человек.

В ходе сессии проведены отдельные заседания шести отраслевых Советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

На заседании **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту** предварительно рассмотрен и одобрен проект Отчета о деятельности Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту по выполнению решений высших органов СНГ, подготовленный для рассмотрения на заседании Совета постоянных

полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества (I квартал 2019 г.). Принято решение о представлении Отчета на рассмотрение XXXVIII заседания КТС СНГ.

Принята к сведению информация о присоединении Российской Федерации к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), касающегося электронной накладной с 4 июня 2018 года. Признано целесообразным разрабатывать пилотные проекты по осуществлению международных автомобильных перевозок с применением электронной накладной, а также рекомендовать членам Совета организовать работу в государствах по рассмотрению вопроса о присоединении к Дополнительному протоколу (информация подготовлена и представлена ФБУ «Росавтотранс»).

Ассоциацией АСМАП на заседании Совета представлена информация о практической реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.

ОАО «НИИАТ» была представлена информация о положительных итогах создания и развития устойчивых городских транспортных систем по итогам реализации проекта Программы развития ООН/ Глобального экологического фонда Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России».

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Рабочая группа «Разумный ход» представили к рассмотрению информацию о мониторинге международных автобусных перевозок в Центральной Азии. Рекомендовано продолжить работу и рассмотреть ее результаты на очередном заседании КТС СНГ с целью дальнейшего представления на Экономическом совете СНГ.

Кроме того, на заседании Совета признано целесообразным по предложению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь организовать работу по актуализации Соглашения о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 года.

В течение 2017-2018 годов Исполкомом КТС СНГ совместно с Советом выполнен большой объем работ по внесению изменений и актуализации действующих соглашений. На заседании Совета глав правительств СНГ 3 ноября 2017 года подписан Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года.

Совет по безопасности на транспорте в ходе работы Восьмой сессии Советов КТС СНГ провёл своё седьмое заседание.

На заседании представлен отчёт о ходе выполнения решений 6-го заседания Совета. Результаты деятельности Совета признаны удовлетворительными.

Обсуждались вопросы совершенствования государствами-участниками СНГ в 2017-2018 годах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, проблемные вопросы в данной сфере, а также имевшие место основные изменения. Принято решение продолжить практику обмена информацией о корректировке законодательства в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

На заседании была представлена информация «О ходе выполнения Плана работы Совета на период 2016-2019 гг.». Секретариату Совета поручено, с учетом состоявшегося обсуждения и поступившими предложениями, актуализировать План и направить его на согласование в транспортные ведомства государств Содружества.

Рассмотрен ход выполнения в государствах СНГ внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014 г.

Принято решение одобрить результаты работы, проведенной членами Совета – представителями транспортных ведомств Республики Армения и Республики Таджикистан, по завершению внутригосударственных процедур, необходимых для вступления Соглашения в силу.

Членам Совета – представителям транспортных ведомств Республики Казахстан, Кыргызской Республики, рекомендовано активизировать работу, направленную на скорейшее проведение внутригосударственных процедур, необходимых для вступления Соглашения в силу.

Рассмотрена информация о реализации в государствах СНГ Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014 г.

Признано необходимым создание Рабочей группы экспертов в целях практической реализации Соглашения. Членам Совета на заседании рекомендовано активизировать работу по гармонизации национального законодательства для обеспечения возможности практической реализации положений Соглашения.

В числе основных вопросов повестки дня заседания Совета также рассмотрен вопрос о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 гг.

Кроме того, была представлена информация о создании и перспективах развития Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

Членами Совета подготовлен ряд предложений по реализации Плана.

Исполком КТС СНГ обратился в Исполком СНГ в целях принятия консолидированных и взвешенных решений с просьбой способствовать проведению обсуждения этих предложений с расширенным кругом участников, включая не только представителей КТС СНГ, а также и других заинтересованных государств (в частности, Республики Узбекистан).

На заседании **Совета по морскому и внутреннему водному транспорту** ОАО «Белорусское морское пароходство» представило презентацию проекта строительства порта на реке Днепр в Гомельской области, как одного из основных объектов транспортно-логистического комплекса, который в перспективе может стать транзитным узлом, соединяющим восточную и западную части нового Шелкового пути из Азии в Европу.

Состоялся обмен мнениями по вопросу использования потенциала внутренних водных путей Российской Федерации для развития транзитных и двусторонних перевозок на основе мониторинга современного состояния и положений Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Было отмечено наличие на внутренних водных путях в настоящее время лимитирующих участков, соединяющих Каспийское море и Черное море и других.

Казахстанская сторона передала российской стороне информационный материал по поводу необходимости осуществления скоординированных действий по проведению дноуглубительных, руслоочистительных работ на участке реки Иртыш от Павлодара до Омска для обеспечения беспрепятственного прохождения судов.

В целях реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об организации и условиях перевозок грузов и пассажиров российскими казахстанскими судами в бассейне реки Иртыш от 2001 года, рекомендовано сторонам рассмотреть данный вопрос в рамках соответствующей рабочей группы по транспорту Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Казахстан.

На заседании Совета обсуждались вопросы развития международных перевозок грузов на Каспии. Состоялся обмен мнениями по поводу мощностей и грузооборота морских портов на Каспии. Принято решение продолжить работу по мониторингу рынка международных перевозок грузов на Каспии, уделив особое внимание номенклатуре перевозимых грузов и направлению грузопотоков, развитию перевозок с использованием МТК «Север-юг», а также по возобновлению паромного сообщения между прикаспийскими государствами.

Обсуждались вопросы сотрудничества в рамках Конвенции по защите Черного моря от загрязнения (Бухарестская конвенция по вопросам охраны морской среды). Принято решение продолжить и развивать сотрудничество в области защиты морской среды, в том числе по поиску и спасанию на море, борьбы с загрязнением морей, проведение международных учений в этой

области и рекомендовать сторонам – участницам проработать вопрос о взаимодействии прикаспийских государств при возникновении аварийных ситуаций (в ходе проведения пятисторонних совещаний руководителей морских портов прикаспийских государств).

На заседании **Совета по информатизации на транспорте** в числе основных рассмотрены вопросы: «О цифровой платформе транспортного комплекса Российской Федерации», «О сквозных цифровых технологиях и информационном обеспечении «бесшовных» мультимодальных перевозок»,

«О применении телематических технологий на транспортной инфраструктуре с использованием стандарта LPWAN-low power wide area network (радиосети с низким потреблением энергии)».

Обсуждалась информация о ходе работ по цифровой трансформации транспортного комплекса и вопросах цифровой интеграции информационных ресурсов граждан, бизнеса и стран – партнеров целях ускорения перехода на инновационные технологии цифровой экономики, реализации сквозных цифровых процессов на транспорте, формирование цифровых транспортных активов.

Принято решение поддержать применение технологий и стандартов C2 (Command & Control) – Линия контроля и управления беспилотными воздушными судами и DAA (Detect & Avoid) – система предотвращения опасных ситуаций в воздушном пространстве на основе инфраструктуры Единой информационно-телекоммуникационной среды (ЕИТС) в цифровой платформе транспортного комплекса.

Представлена и рассмотрена информация о создании в Российской Федерации системы прослеживаемости грузов с использованием электронных навигационных пломб. Члены Совета согласились с оценкой значительного повышения транзитного потенциала государств – членов СНГ и объема поступления средств от экспорта транспортных услуг при внедрении системы прослеживаемости грузов.

Рекомендовано членам Совета проработать с соответствующим структурами в государствах возможность использования единой системы контроля за транзитными перевозками на основе технологии электронного пломбирования на территориях государств-членов СНГ за счёт развёртывания национальных сегментов системы прослеживаемости с национальными операторами пломбирования.

Рассмотрена, обсуждена и принята к сведению представленная информация о перспективах использования стандарта LPWAN в транспортной инфраструктуре телематических систем связи в Российской Федерации.

На заседании **Совета по международным транспортным коридорам СНГ** рассмотрен и одобрен проект Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ. Принято решение о вынесении проекта Положения на утверждение очередного заседания КТС СНГ.

Рассмотрены организационные вопросы, в числе которых утверждение состава Совета, избрание Ответственного секретаря.

Участники Совета признали целесообразным одобрить и принять с учетом состоявшегося обсуждения за основу проект плана работы Совета на среднесрочный период 2018-2024 гг.

В ходе заседания также рассмотрены и обсуждались такие вопросы, как «Обмен информацией о планах и сроках внедрения в практику работы технических средств идентификации грузов, охраны и слежения за перевозками» (доклад АО «ОТЛК») и «Цифровые технологии для развития транспортных коридоров» (доклад РЕ-Инвест Транспортные Системы).

Участники заседания Совета приняли решение рекомендовать сопредельным железным дорогам координировать работу по применению электронных пломб (ЭЗПУ) при перевозках грузов железнодорожным транспортом по территориям государств – участников СНГ. Продолжить работу по перспективным проектам внедрения цифровых технологий для развития транспортных коридоров.

Советом по образованию и науке (СОиН) в текущем году последовательно выполнялся большой объем работ по дальнейшей интеграции научно-образовательной деятельности учебных заведений и НИИ транспорта в формате СНГ и ЕАЭС, формированию единого научно-образовательного пространства транспортных вузов и НИИ государств-партнёров.

Главная тема заседания: «Транспортное образование и наука в обеспечении экономической устойчивости и независимости государств СНГ в современных условиях».

Основными вопросами повестки дня заседания Совета были поставлены: «Кадровое и научное обеспечение развития единой транспортной системы стран СНГ в интересах национальных экономик», «Кооперация деятельности для повышения рейтинга транспортных вузов СНГ, в том числе согласованная политика по повышению индекса цитирования ведущих учёных», «О повышении масштабов и эффективности академической и студенческой мобильности транспортных вузов СНГ», «О целесообразности вхождения вузов транспорта СНГ в состав членов Консорциума «Сетевой университет СНГ», «О придании РУТ (МИИТ) статуса базовой организации государств – участников СНГ в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса».

По итогам заседания принята резолюция.

Девятая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Проведена 30 мая 2019 года в г. Ростов-на-Дону под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветкова.

Организатором мероприятия выступили Исполком КТС СНГ, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство

морского и речного транспорта, Администрация Ростовской области при поддержке ассоциированных членов КТС СНГ.

Число участников сессии превысило составило 145 человек, среди которых члены КТС СНГ – представители транспортных министерств и ведомств государств СНГ: Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, государств, сотрудничающих в формате Координационного транспортного совещания, в том числе Азербайджанской Республики, Туркменистана, Республики Узбекистан, заинтересованных бизнес-структур из государств-участников СНГ, Исполкома СНГ, Совета постоянных полномочных представительств государств Содружества при уставных и других органах Содружества, Генеральный консул Республики Армения в Южном Федеральном округе, научных кругов и учебных заведений транспорта, представители организаций – ассоциированных членов КТС СНГ.

В ходе сессии проведены отдельные заседания шести отраслевых Советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

На состоявшихся заседаниях отраслевых Советов КТС СНГ рассмотрены и обсуждались актуальные для участников КТС СНГ вопросы, отражающие новые достижения в сфере научных, технических и технологических разработок на транспорте, существующие проблемы в сфере транспорта по тематике Советов и пути их решения. Выработаны подходы к созданию наиболее благоприятных условий для совместного использования транзитного потенциала и транспортного пространства СНГ, повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных систем.

На пленарном заседании выступили Председатель Исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, заместитель Министра транспорта и дорог Кыргызской Республики Ж.А. Ногойбаев, вице-губернатор Ростовской области М.М. Тихонов.

В заседании Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, под председательством Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России, Председателя Совета А.С. Бакирея, приняли участие члены Совета – представители 5 государств-членов СНГ, Международного союза автомобильного транспорта; Ассоциации международных автомобильных перевозчиков АСМАП, БАМАП, БАМАП-ВЕДЫ, Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Республики Молдова, бизнес структур; представители общественных организаций и объединений, профсоюзных объединений в числе которых Международное объединение работников транспорта и дорожного хозяйства, Московское областное объединение профсоюзов работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

На заседании рассмотрен вопрос о выполнении решений заседания САиГПТ от 05. 06. 2018 г., (г. Минск, Республика Беларусь), информация

белорусской стороны о присоединении, в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 14 января 2019 г. № 14, Республики Беларусь к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающейся электронной накладной e-CMR. Также рассмотрены вопросы о практической реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года и дальнейшей актуализации документов в области дополнительного обучения и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ. Вопросы были представлены Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков России (АСМАП). Принято решение вынести представленные вопросы на очередное заседание КТС СНГ для дальнейшего рассмотрения высшими органами СНГ в установленном порядке.

Также был представлен доклад Национального исследовательского Нижегородского государственного университета им. Н.И. Лобачевского о нейропилотируемом транспортном средстве для маломобильной категории граждан «Нейромобиль», который вызвал большой интерес у участников заседания. Членам Совета предложено представить в Секретариат Совета предложения о кандидатурах для замещения должности Председателя Совета.

Продолжая тематику автомобильного и городского пассажирского транспорта, следует упомянуть о проведении в 2019 году ежегодного Международного конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии-2019 года», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (МСАТ), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ.

Совет по безопасности на транспорте провёл своё восьмое заседание.

На заседании представлен отчёт о ходе выполнения решений 7-го заседания Совета. Результаты деятельности Совета признаны удовлетворительными.

Обсуждались вопросы совершенствования государствами – участниками СНГ в 2018-2019 годах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, проблемные вопросы в данной сфере, а также имевшие место основные изменения. Принято решение принять к сведению обзорную информацию представителей Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Узбекистан и Республики Казахстан о проведенной в данном направлении работе и рекомендовано членам Совета от Республики Армения, Киргизской Республики, Республики Молдова и Республики Таджикистан представить в Совет информацию о состоянии вопроса в 2018-2019 годах.

В числе основных вопросов повестки дня заседания Совета также рассмотрен вопрос о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на

территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов.

Информация об определении в государствах компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности в рамках реализации Стратегии, поступила от Республики Армения, Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Узбекистан.

Необходимо отметить, что компетентными органами в области транспортной безопасности определены не только транспортные ведомства (члены КТС СНГ), но и силовые ведомства государств (в Республике Беларусь и Республике Узбекистан).

Рассмотрен вопрос о реализации в государствах СНГ Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области транспортной безопасности от 30.05.2014 г.

Согласно представленной информации, всеми государствами – участниками СНГ, подписавшими Соглашение, завершены внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления Соглашения в силу.

При этом рекомендовано в целях реализации Соглашения руководителям транспортных ведомств Киргизской Республики и Республики Таджикистан активизировать работу в государствах по определению компетентных органов, уполномоченных на осуществление информационного взаимодействия в сфере транспортной безопасности.

В межсессионный период 31 октября 2019 г. в г. Ереван проведено 9-е заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и 1-е заседание Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

В соответствии с решениями Совета и 39 заседания КТС СНГ разработан и в установленном порядке в декабре 2019 г. внесен в Исполком СНГ для дальнейшего рассмотрения на заседании Совета глав правительств СНГ проект Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020-2025 годы».

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту в отчетном периоде осуществлял деятельность в сфере повышения безопасности и эффективности перевозок грузов и пассажиров водным транспортом, совершенствования инфраструктуры водных коммуникаций, реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов и международного и внутреннего туризма, совершенствование торгово-транспортных технологий, устранение ограничений на пути движения грузов и пассажиров.

На заседании Совета, состоявшегося в период Девятой сессии КТС СНГ утверждена кандидатура Председателя Совета, которым избран Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков.

В ходе заседания рассмотрен вопрос о направлениях развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации в рамках национальных проектов.

Российская сторона представила презентацию о направлениях развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации в рамках национальных проектов.

Состоялся обмен мнениями по позиции сторон по обеспечению конкурентоспособности внутреннего водного транспорта по отношению к другим видам транспорта.

Белорусская сторона представила информацию о развитии водного транспорта в Белоруссии, состоянии судоходных условий и об организации туристических маршрутов по водным путям Белоруссии.

Казахстанская сторона представила информацию о развитии сотрудничества с Республикой Казахстан.

В ходе обмена мнениями по данному вопросу решено принять к сведению информацию казахстанской стороны о подписании в феврале с.г. Соглашения о судоходстве, призванном содействовать развитию экономической интеграции между странами-участницами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в сфере водного транспорта.

Также принять к сведению информацию казахстанской стороны о необходимости проведения скоординированных действий по проведению дноуглубительных, руслоочистительных работ на участке Иртыш от Павлодара до Омска для обеспечения прохождения судов.

Члены Совета договорились рассматривать вопросы развития двустороннего сотрудничества в области водного транспорта, в том числе вопросы проведения дноуглубительных работ на р. Иртыш, прохода иностранных судов по внутренним водным путям Российской Федерации в ходе очередных совещаний.

Рассмотрен вопрос о развитии транзитного потенциала государств-участников СНГ с использованием инфраструктуры морских портов.

Российская сторона представила информацию об осуществлении транзитных перевозок грузов, в том числе контейнеров, с использованием инфраструктуры морских портов России.

Принято решение продолжить работу по изучению рынка международных перевозок грузов на Каспии.

Важное значение в своей деятельности Совет по морскому и внутреннему водному транспорту КТС СНГ придаёт вопросам безопасности, ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций на море.

На заседании Совета представители Российской Федерации представили презентацию о деятельности ФГБУ «Морспасслужба» по

обеспечению безопасности и ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций на Каспийском море.

Решено принять мнение сторон о взаимодействии прикаспийских государств при возникновении аварийных ситуаций, а также продолжить сотрудничество в области защиты морской среды, по поиску и спасанию на море, проведению международных учений в этой области.

Также на заседании была представлена информация и состоялся обмен мнениями членов Совета и участников заседания по вопросу обновления торгового и пассажирского флота стран СНГ и экспортных возможностях российского судостроения.

Российская сторона представила презентацию о проектах в сфере судоходства и судостроения.

Стороны обменялись мнениями о сотрудничестве в сфере судостроения и решили принять к сведению информацию о деятельности Морского инженерного бюро в части разработки проектов гражданских судов всех типов и назначений, реализация которых позволит обеспечить максимальные экономические показатели для судовладельцев и при этом будет безопасной для судоходства, людей и окружающей среды.

Большой интерес вызвала презентация проекта «Волга-Янцзы» для развития перевозок по внутренним водным путям, представленная АНО «Институт исследований и экспертизы Внешэкономбанка».

Участниками заседания Совета также рассмотрена и принята к сведению информация об использовании судов на воздушной подушке проектов 25077 и 03477 в целях спасания экипажей, терпящих бедствия в различных ледовых условиях, и перспективах использования в СНГ.

Совет по информатизации на транспорте в отчётном периоде продолжил свою деятельность совместно с заинтересованными организациями по актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, электронного документооборота, цифровизации транспортной отрасли в рамках программы «Цифровая экономика России-2024»

В числе основных направлений для рассмотрения в рамках дискуссии по вопросу формирования единого цифрового пространства транспортного комплекса на базе цифровых платформ определены:

- организация прямых смешанных (мультимодальных) международных пассажирских перевозок, позволяющая устранить границы между разными видами транспорта и решить сложные для пассажиров вопросы, оставив один – главный: как предпочтительнее добраться «от двери до двери» по единому билету. Вопросы, связанные со спецификой каждого вида транспорта, гармонизацией расписаний, учетом времени на пересадку и соглашений о перевозке по единому билету, должны найти решения путем использования цифровой платформы мультимодальных перевозок пассажиров, решающей задачи подбора легальных, безопасных поездок любыми видами транспорта в любой комбинации с приобретением различных дополнительных услуг. Ожидаемый эффект

при реализации указанных сервисов - экономия времени пассажиров, повышение качества услуг, защита от сомнительных и небезопасных поездок, а также вывод мобильности пассажиров на качественно новый уровень возможностей и доступности;

- тенденции сокращения логистических издержек во всех цепях поставок по международным транспортным коридорам, проходящим через территорию стран-партнеров ЕАЭС, ШОС, БРИКС, СНГ, сокращение сроков оформления в транспортно-логистических узлах, уменьшения количества оформляемых «бумажных» документов;
- совершенствование системы правового и технического регулирования, создание решений на базе «сквозных технологий» обеспечивающих эффективную организацию перевозок, интеграция транспортных интеллектуальных систем, телематических и информационных ресурсов;
- работа с большими данными на транспорте при повышенных требованиях в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе с учетом накопленного опыта при проведении масштабных мероприятий, таких, как Чемпионат мира по футболу FIFA 2018 года, в период подготовки и проведения которого обеспечена непрерывная информационная поддержка деятельности уполномоченных государственных органов по обеспечению транспортной безопасности.

По результатам заседания Совета по информатизации на транспорте стран Содружества при КТС СНГ приняты решения:

1. Рекомендовать участникам Совета уделить особое внимание и организовать постоянное взаимодействие по вопросам нормативного регулирования мультимодальных перевозок на всех видах транспорта в рамках выработки единых подходов, стандартов и правил к цифровой трансформации транспортного комплекса.

2. Признать целесообразным проведение соответствующих мероприятий по первоочередному сопряжению информационных ресурсов следующих видов транспорта (железнодорожный – морской/речной, автомобильный – морской/речной, автомобильный – железнодорожный).

3. Принять к сведению информацию о создании системы прослеживаемости грузов с помощью использования электронных навигационных пломб, на основе которых можно развернуть дополнительные сервисы для всех участников логистической цепочки, а также контролирующих органов.

4. Рекомендовать ЗАО «Глиссада» проработать вопрос в части использования лазерной визуальной курсо-глиссадной системы для обеспечения инструментального (автоматизированного) захода на посадку беспилотных воздушных судов и доложить о результатах на следующем заседании Совета по информатизации КТС СНГ.

В заседании **Совета по международным транспортным коридорам СНГ** приняли участие представители транспортных министерств и ведомств государств СНГ Республик Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия,

Молдова, Российская Федерация, ассоциированные члены КТС СНГ, представители общественных и международных организаций, бизнес структур.

На заседании в числе организационных вопросов рассмотрены и утверждены кандидатуры Председателя Совета и заместителя Председателя. Избраны и утверждены Председателем Совета – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов, заместителем Председателя – заместитель директора Департамента в области государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России Р.С. Самарский.

Ответственным секретарём Совета избран А.Е. Артёменко – заместитель начальника отдела стратегического развития и мониторинга Департамента в области государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

Одобен и утверждён состав Совета по международным транспортным коридорам СНГ.

Участники Совета выразили заинтересованность в совместном развитии и использовании МТК СНГ и включении в рекомендации по эффективности использования потенциала МТК СНГ наряду с мерами по финансированию инфраструктуры, мер организационного и нормативно-правового регулирования.

Утверждён скорректированный по предложениям членов Совета План работы Совета по МТК СНГ на период 2019-2024 гг.

Главная тема заседания **Совета по образованию и науке (СОиН)** в период проведения Девятой сессии Советов КТС СНГ – «Приоритеты сотрудничества вузов и НИИ транспорта СНГ в современных условиях».

Основные вопросы повестки дня заседания Совета: О разработке унифицированных образовательных программ по основным транспортным специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля, актуальные направления научного сотрудничества: создание научного транспортного журнала СНГ; совместное участие в научном сопровождении крупных международных транспортных проектов; совместные научные и научно-практические конференции, семинары, подготовка специалистов по перспективным специальностям и направлениям (цифровые технологии, новые виды транспорта, транспортная логистика, экономика транспорта и пр.); опыт работы вузов СНГ и возможности его использования в формате образовательного пространства высших учебных заведений Содружества», о предоставлении равных прав победителям национальных олимпиад школьников поступать в вузы транспорта стран СНГ, об участии студентов вузов транспорта стран СНГ в мероприятиях «Транспортной недели – 2019» (Спартакиада транспортных вузов; конкурс «ТранспАРТ»), о проведении Второй Международной Олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ, о придании Российскому университету транспорта

(МИИТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

По результатам заседания СОиН принята резолюция.

Десятая сессия Советов КТС СНГ

В связи с ограничениями, вызванными пандемией COVID-19, была проведена в формате видео-конференц-связи в период с 30 октября 2020 года по 18 ноября 2020 года. Проведены отдельные заседания шести Советов КТС СНГ. Итоги заседаний Советов были подведены в ходе 40 заседания КТС СНГ.

Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту провёл заседание 18 ноября 2020 года.

Была представлена и рассмотрена информация о текущем состоянии сотрудничества в области международных автомобильных перевозок между странами СНГ, в частности о проводимой в странах работе по выявлению и противодействию распространения новой коронавирусной инфекции при осуществлении автомобильных перевозок.

Рассмотрен вопрос о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ и Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ. Принято решение о создании рабочей группы экспертов по согласованию предлагаемых изменений в упомянутые выше документы.

Также рассмотрен вопрос о внесении изменений в приложение 1 (Рекомендуемый порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ) к Единым требованиям к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ, утверждённых решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года. Принято решение вынести предлагаемые изменения на рассмотрение и согласование рабочей группы экспертов.

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков АСМАП представила на заседании Совета информацию о периодической переподготовке (повышении квалификации) водителей, допускаемых к осуществлению коммерческой перевозки пассажиров и грузов.

Представители Республики Узбекистан представили к сведению информацию о присоединении к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной. Вступление в силу этого решения для Республики Узбекистан состоится 14 января 2021 г.

Учитывая председательство Российской Федерации в САиГПТ в

течение 10 лет, члены Совета поддержали инициативу Белорусской стороны о готовности председательства в Совете с 2021 года и передаче функций Секретариата Совета Республике Беларусь.

Принято решение о необходимости вынесения на последующее согласование САиГПТ мероприятий по реализации Приоритетных направлений сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ на период до 2030 года в сфере автомобильного транспорта.

При активном участии **Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ** сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности включено в приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта (утверждены Советом глав правительств государств – участников СНГ 29 мая 2020 г.).

6 ноября 2020 г. в г. Ташкенте Советом глав правительств государств – участников СНГ утвержден разработанный Советом по безопасности на транспорте при КТС СНГ План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020-2025 годы.

В период сессии отраслевых Советов КТС СНГ 17 ноября 2020 г. в г. Москве проведено 10-е заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

Кроме того, в межсессионный период 10 сентября 2020 г. в Саратове проведено совместное заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и Межправительственного совета дорожников (в режиме ВКС).

В ходе заседаний участники обсудили выполнение решений предыдущих заседаний Совета, а также обменялись информацией о совершенствовании государствами – участниками СНГ законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. Подведены итоги работы Совета по выполнению Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 гг. и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

В соответствии со статьей 7 Соглашения компетентным органам государств Содружества рекомендовано сформировать рабочие группы экспертов, основной задачей которых является разработка предложений, связанных с осуществлением государствами – участниками СНГ информационного взаимодействия, предложений по организации непрерывного наблюдения за реализацией ими Соглашения.

Утвержден План работы Совета по безопасности на транспорте КТС

СНГ на период 2020-2022 гг.

Заседание **Совета по морскому и внутреннему водному транспорту КТС СНГ** состоялось 30 октября 2020 года в формате видеоконференции.

На заседании заместителем председателя Совета избран заместитель руководителя Росморречфлота Д.В. Ушаков.

Представлена информация о проводимой работе по реформированию водного транспорта в Республике Беларусь. Белорусская сторона сообщила о создании в мае 2020 года ГУ «Государственная администрация водного транспорта» и о работе по переработке нормативной базы в сфере водного транспорта.

Информацию о развитии портовой инфраструктуры на Каспийском море представили ФГУП «Росморпорт», АО «Махачкалинский морской торговый порт, АО «Морской торговый порт Оля». Отмечена низкая загрузка портовых мощностей и признана необходимость уделять особое внимание вопросам наличия грузовой базы и развития сухопутных подходов к морским портам.

Информацию о развитии паромного сообщения между государствами Каспийского бассейна и о существующих проблемах представили азербайджанская, казахстанская и российская стороны. Принято решение развивать сотрудничество в данном направлении.

Российская сторона представила информацию о новых пассажирских автомобильно-железнодорожных паромов для Каспия и развитии паромных и контейнерных перевозок.

Ассоциация морских торговых портов проинформировала о перспективах развития международного транспортного коридора «Север-Юг». Принято решение продолжить работу по изучению рынка международных перевозок грузов на данном направлении.

ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» представила информацию по вопросу Современные тенденции и актуальность обновления технического флота на внутренних водных путях Российской Федерации, которая была принята к сведению.

Заседание **Совета по международным транспортным коридорам СНГ** проведено 18 ноября 2020 года.

На заседании рассмотрены вопросы:

- о кандидатуре нового заместителя Председателя Совета по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ;
- о ходе работы по проработке перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов;
- о проектах развития международной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров, предложенных государствами – участниками СНГ в ходе подготовки проекта Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021 - 2025 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030;
- о ходе исполнения Плана работы Совета по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ на период 2018-2024 г.;

- об избрании ответственного секретаря Совета по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ.

Советом приняты решения:

- одобрить предложенную российской стороной кандидатуру заместителя председателя Совета по международным транспортным коридорам СНГ – директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России
Р.В. Александрова;
- принять к сведению информацию о проводимой работе по перечню «Евразийских транспортных коридоров и маршрутов»;
- принять к сведению перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов, размещенный на официальном сайте Евразийского экономического союза;
- принять к сведению информацию сторон по проводимой работе по развитию международной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров проекта Плана мероприятий по реализации первого этапа Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года; принять к сведению информацию участников об исполнении пунктов Плана;
- продолжать совместную работу для успешной реализации пунктов Плана.

Совет по информатизации на транспорте состоялся 17 ноября 2020 года.

На заседании Совета были рассмотрены вопросы:

- о перспективах создания системы контроля транзитных перевозок товаров с использованием электронных навигационных пломб на пространстве СНГ;
- о внедрении системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее – Система,) осуществляющие транзитные перевозки «санкционных» грузов через территорию Российской Федерации;
- применении Системы для обеспечения контроля всех транзитных перевозок через территорию Российской Федерации, помещенных под процедуру таможенного транзита;
- о применении Системы для обеспечения контроля на территории Российской Федерации транзитных перевозок, помещенных под процедуру таможенного транзита по территории ЕАЭС;
- о создании Системы на пространстве СНГ, позволяющей автоматизировать процессы контроля за осуществлением перевозок грузов;
- о формировании цифровой транспортно-логистической среды Российской Федерации и организации информационного взаимодействия с логистическими платформами сопредельных государств;
- о формировании цифровой транспортно-логистической среды на базе создаваемой цифровой платформы транспортного комплекса, в составе

которой в режиме «единого окна» будет реализовано информационное взаимодействие между хозяйствующими субъектами и государственными органами власти (включая контрольно-надзорные органы на пунктах пропуска), создан единый банк данных о транспортной инфраструктуре (цифровая модель), а также обеспечено получение цифровых услуг с использованием социально-значимых сервисов;

- об обработке «больших данных» на транспортном комплексе;
- о предоставлении государственных услуг и выполнении государственных функций в сфере транспортного комплекса в электронном виде;
- о координации транспортных потоков по международным транспортным коридорам, включая расположенные на них транспортно-логистические центры;
- об интеграции в мировое транспортное пространство.

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан представило информацию по вопросу:

- о сокращении временных издержек для бизнеса за счет минимизации сроков принятия решений и, как следствие, сроков совершения таможенных операций, стоимости создания, развития и эксплуатации Системы.
- об организации информационного взаимодействия государственных контролирующих органов, обеспечивающих передачу коммерческих сведений.
- о закреплении в нормативных-правовых документах информационного взаимодействия государственных контролирующих органов;
- об ускорении и упрощении перемещения грузов через таможенную территорию СНГ за счет оптимизации процедуры проведения таможенного контроля.

На заседании Совета приняты решения:

- рекомендовать участникам Совета при формировании цифровой транспортно-логистической среды на национальном уровне на всех видах транспорта предусмотреть применение единых подходов, стандартов и протоколов обмена данными между всеми участниками транспортно-логистической деятельности и государственными контролирующими органами с использованием принципа «единого окна»;
- признать целесообразным при формировании цифровой транспортно-логистической среды применение подходов, основанных на создании единых платформенных решений, с организацией сервисов на их основе;
- переход к оформлению мультимодальных грузовых перевозок осуществлять с учетом первоочередной интеграции следующих видов транспорта: железнодорожный – морской, внутренний водный, автомобильный морской, внутренний водный, автомобильный – железнодорожный;
- принять к сведению информацию об опыте Российской Федерации по созданию системы прослеживаемости грузов с помощью использования электронных навигационных пломб, на основе которых можно

развернуть дополнительные сервисы для всех участников логистической цепочки, а также государственных контролирующих органов;

- рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации проинформировать на очередном заседании участников Совета о текущем статусе создания цифровой платформы транспортного комплекса и реализации базовых сервисов на ее основе.

Заседание **Совета по образованию и науке при КТС СНГ** проведено 17 ноября 2020 года. Рассмотрены вопросы взаимодействия Совета и Базовой организации.

Основными направлениями взаимодействия определены:

- формирование перечня (банка данных) образовательных программ бакалавриата, специалитета и магистратуры высших учебных заведений стран СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнёров;
- формирование перечня (банка данных деятельности) диссертационных советов по транспортным специальностям;
- составление перечня (банка данных) научных школ, действующих на базе образовательных и научных организаций стран СНГ;
- определение перечня перспективных направлений научного сопровождения деятельности СНГ в сфере транспортного комплекса;
- составление перечня экспертов (учёных и специалистов вузов и научных центров стран СНГ) в различных областях транспортной науки для их привлечения к участию в проектах, реализуемых другими образовательными и научными организациями государств Содружества;
- проведение вузами и НИИ государств Содружества совместных научных, научно-практических и научно-образовательных конференций, обучающих семинаров.

Принято решение поручить секретариату СОиН обобщить и представить на рассмотрение Исполкому КТС СНГ в срок до 1 марта 2021 года предложения вузов и научных организаций транспорта по:

- унификации образовательных программ по основным транспортным специальностям, специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля;
- созданию электронной системы контактов вузов и научных центров стран СНГ (проведение в онлайн-режиме заседаний СОиН, международных конференций и семинаров, презентаций образовательных программ и научных проектов, консультаций и иных мероприятий, представляющих совместный интерес для вузов и научных организаций транспорта стран СНГ);
- созданию на пространстве СНГ цифровой платформы интеграции образовательной и научной деятельности в сфере транспорта;
- созданию в формате КТС СНГ международного центра подготовки кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества;
- созданию в формате КТС СНГ международного центра дополнительного профессионального образования персонала транспорта стран СНГ;

- созданию при КТС СНГ научного транспортного журнала вузов и научных организаций транспорта государств Содружества.

Рекомендовать высшим учебным заведениям транспорта и отраслевым научным центрам СНГ использовать электронные ресурсы научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) для размещения издаваемой научной, учебной и учебно-методической литературы.

Одиннадцатая сессия Советов КТС СНГ

В связи с продолжающимися ограничениями, вызванными пандемией COVID-19, сессия Советов была проведена в формате видео-конференц-связи 26 мая 2021 г. Пленарное заседание сессии в этот же день проведено на базе РУТ (МИИТ) в смешанном формате.

В ходе Сессии проведены отдельные заседания четырех отраслевых Советов КТС СНГ: Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совета по безопасности на транспорте, Совета по морскому и внутреннему водному транспорту и Совета по образованию и науке.

Заседания двух советов – Совета по международным транспортным коридорам СНГ и Совета по информатизации на транспорте, в связи со структурными изменениями в их составе проведены 10 и 11 ноября 2022 г. соответственно.

Общее количество участников превысило 130 человек.

Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту в соответствии с ротацией председательствования в Совете и принятом на 40 заседании КТС СНГ решении осуществлял свою деятельность под председательством заместителя Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь С.С. Дубины.

В ходе заседания обсуждалось развитие цифровых транспортных технологий в сфере организации перевозок автомобильным транспортом; цифровизация в сфере автомобильных перевозок пассажиров, включая услуги такси; перспективы внедрения на межстрановом уровне электронных документов, включая товарно-транспортную накладную e-CMR, при поставке товаров автомобильным транспортом в международном сообщении.

В формате ВКС в 2021 году проведен ставший традиционным ежегодный Международный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии- 2021 года», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (МСАТ), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ. Исполком КТС СНГ ежегодно принимает участие в жюри конкурса.

В соответствии с Положением о конкурсе и оценкой представленных организациями показателей и документов, определены победителями конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2021» следующие предприятия:

- в первой подгруппе (от 1 до 10 единиц автотранспортных средств): ООО "Рэйс" (Россия);
- во второй подгруппе (от 11 до 50 единиц автотранспортных средств):

S.C. "Dias-Expedit" S.R.L. (Молдова);

- в третьей подгруппе (свыше 50 единиц автотранспортных средств):
ООО "Примвэй" (Беларусь) и ЧАО ТЭК "Захидуктранс" (Украина).

В связи с обращением представительства в Евразии Международного союза автомобильного транспорта членам КТС СНГ направлен пакет документов, принятых на Генеральной Ассамблее Международного союза автомобильного транспорта (IRU) и отражающих приоритеты транспортной политики в сфере коммерческих автоперевозок, в том числе относительно вакцинации профессиональных водителей от COVID-19.

Совет по безопасности на транспорте. В рамках сессии отраслевых Советов КТС СНГ 13 мая 2021 г. в г. Москве проведено 11-е заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ. Также в межсессионный период 10 ноября 2021 г. в г. Москве. проведено 12-е заседание Совета. Заседания Совета проходили совместно с заседаниями Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

В ходе заседаний участники обсудили выполнение решений предыдущих заседаний Совета, а также обменялись информацией о совершенствовании государствами – участниками СНГ законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

По обращению Председателя Совета Исполкомом СНГ в апреле 2021 г. было направлено обращение в Кабинет Министров Республики Узбекистан с просьбой рассмотреть возможность присоединения Республики Узбекистан к Соглашению об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

На заседании Совета и Рабочей группы, состоявшемся 10 ноября 2021 г. представители Минтранса России проинформировали о ходе выполнения в Российской Федерации Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020 – 2025 гг., в том числе о разработанных нормативных правовых актах в области обеспечения транспортной безопасности, а также представили предложения по выполнению указанного плана.

Протокольным решением заседания Совета и Рабочей группы компетентным органам государств – участников СНГ рекомендовано использовать принятые в Российской Федерации нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности в качестве основы при разработке в своих государствах нормативно-правовой базы в целях реализации Стратегии.

Принятые в Российской Федерации нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности Минтрансом России были

направлены в компетентные органы государств – участников СНГ для использования в работе.

В ходе заседания представитель республики Узбекистан проинформировал о том, что вопрос о присоединении Республики Узбекистан к Соглашению об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности находится на рассмотрении в МВД Республики Узбекистан.

В настоящее время членами **Совета по образованию и науке** являются руководители 55 организаций государств Содружества (34 вузов и 21 научного центра).

В 2020-2021 гг. наибольшую активность в реализации планов Исполкома КТС СНГ и СОиН традиционно проявили высшие учебные заведения и научные организации Беларуси и России. Достаточно эффективно работали вузы и научные центры Казахстана, Таджикистана, Узбекистана. Необходимо отметить, что за два последних года заметно повысили заинтересованность работы в формате СОиН научно-образовательные и научные организации Азербайджана и Армении.

Во исполнение пункта 4 Протокола 40 заседания Координационного Транспортного Совещания государств участников СНГ (КТС СНГ) от 19 ноября 2019 года СОиН тесно сотрудничал по основным направлениям своей деятельности с Базовой организацией государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – Российским университетом транспорта (МИИТ). 25 марта 2021 года на площадке РУТ (МИИТ) прошло совещание СОиН с участием руководства и специалистов университета.

В Резолюциях по итогам заседаний и совещаний СОиН отмечено, что СОиН и Базовая организация государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса РУТ (МИИТ) развивают конструктивное сотрудничество, имеющее хорошие перспективы дальнейшего расширения и укрепления; успешно выполняют решения Протокола 40 заседания КТС СНГ от 19 ноября 2020 года и итоговых документов мероприятий, проводимых Исполкомом КТС СНГ.

За отчётный период расширилось информационное поле деятельности СОиН. При участии Совета на официальном сайте Базовой организации открыт и постоянно наполняется информационными и отчётными материалами специальный раздел, посвящённый деятельности Базовой организации и СОиН.

Необходимо отметить следующие результаты работы СОиН:

1. Формирование электронного справочника высших учебных заведений и научных центров транспорта для размещения на официальном сайте Исполкома КТС СНГ.

2. Формирование перечней (банков данных):

- образовательных программ высших учебных заведений транспорта стран СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнёров;

- диссертационных советов вузов и НИИ транспорта стран СНГ по транспортным специальностям;
- научных школ, действующих на базе образовательных и научных организаций стран СНГ;
- перспективных направлений научного сопровождения развития транспортного комплекса государств СНГ;
- экспертов (учёных и специалистов вузов и научных центров стран СНГ) в различных областях транспортной науки для их привлечения к участию в проектах, реализуемых другими образовательными и научными организациями государств Содружества.

3. Формирование Календаря мероприятий для студентов и учащихся, планируемых к проведению в 2021 году вузами транспорта стран СНГ.

4. Формирование Календаря научных мероприятий, планируемых к проведению в 2021 году вузами и научными организациями транспорта стран СНГ.

СОиН также принимал участие:

- в составлении отчётных материалов о деятельности Базовой организации СНГ;
- в актуализации предложений по созданию совещательного органа - общественного совета при Базовой организации СНГ;
- в разработке предложений по созданию на пространстве СНГ цифровой платформы интеграции образовательной и научной деятельности в сфере транспорта;
- в разработке предложений по созданию международного центра подготовки кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества; международного центра дополнительного профессионального образования персонала транспорта стран СНГ; научного транспортного журнала КТС СНГ.

На заседании **Совета по морскому и внутреннему водному транспорту** председателем Совета избран заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай.

В ходе заседания обсуждалось использование потенциала российских морских портов с учётом программ развития для перевалки грузов государств – участников СНГ в другие государства. Участники дискуссии согласились с необходимостью особого внимания к вопросам наличия грузовой базы и подходов для доставки грузов в/из портов, соответствующих действующим мощностям. А также развития сухопутных подходов к портам при подготовке предложений по увеличению мощностей в Каспийском бассейне.

Также обсуждались вопросы развития круизного сообщения в Азово-Черноморском бассейне, развития и совместного использования трансграничного участка реки Иртыш. Белорусская сторона доложила и процессе реформирования водного транспорта в Республике Беларусь, направленного на повышение его конкурентоспособности и увеличения грузооборота.

Совет по информатизации на транспорте продолжил свою деятельность по актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, электронного документооборота, цифровизации транспортной отрасли в рамках программы «Цифровая экономика России-2024» совместно с заинтересованными организациями.

В сферу деятельности Совета входили вопросы электронного сопровождения организации прямых смешанных (мультимодальных) международных пассажирских перевозок, позволяющая устранить границы между разными видами транспорта и добраться пассажиру «от двери до двери» по единому билету. Вывод мобильности пассажиров на качественно новый уровень возможностей и доступности.

А также вопросы:

- сокращения логистических издержек во всех цепях поставок по международным транспортным коридорам, проходящим через территорию стран – партнеров ЕАЭС, ШОС, БРИКС, СНГ;

- сокращения сроков оформления в транспортно-логистических узлах, переход на безбумажный документооборот;

- совершенствования системы правового и технического регулирования, создание решений на базе «сквозных технологий» обеспечивающих эффективную организацию перевозок, интеграция транспортных интеллектуальных систем, телематических и информационных ресурсов;

- работы с большими данными на транспорте при повышенных требованиях в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе с учетом накопленного опыта при проведении масштабных мероприятий, непрерывная информационная поддержка деятельности уполномоченных государственных органов по обеспечению транспортной безопасности;

- проведения соответствующих мероприятий по первоочередному сопряжению информационных ресурсов следующих видов транспорта (железнодорожный – морской/речной, автомобильный – морской/речной, автомобильный – железнодорожный);

- формирования единой цифровой транспортно-логистической среды;

- разработки предложений по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров в рамках СНГ.

В российской части состава **Совета по международным транспортным коридорам СНГ** в 2020 году произошли кадровые изменения в связи с переподчинением тематики МТК специально созданному отделу.

Председателем Совета избран Статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверев. Совет продолжил свою работу, невзирая на то, что практически находился в стадии реструктуризации.

Правительством Российской Федерации в 2020 году принято решение о создании специализированной Дирекции Международных транспортных

коридоров, которая к настоящему времени создана. Дирекция должна обеспечить скоординированные управленческие решения органов власти, институтов развития и бизнеса, в том числе, в сфере развития международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств Содружества.

Стоит отметить, что в целях снижения логистических затрат российских экспортных товаров и повышения доходов от транзита через территорию Российской Федерации и государств – участников СНГ в настоящее время создается система эффективного использования и развития международных транспортных коридоров.

Осуществляется проработка перечня Евразийских транспортных коридоров и маршрутов. В настоящее время подготовлен проект маршрутной сети из 10 международных транспортных коридоров.

Особое внимание уделяется мониторингу в целях совершенствования инфраструктуры наиболее важных коридоров «Европа-Западный Китай», «Север-Юг», «Севморпуть», Транссиб и БАМ.

В 2021 году была продолжена деятельность специалистов **Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ** и Экспертной группы ИИЦ по изучению отечественного и зарубежного передового опыта по повышению экономической, экологической и инвестиционной эффективности проектов создания и развития транспортной инфраструктуры, при этом большое внимание уделялось в том числе и проектам освоения Арктического региона. Подготовлены и опубликованы 8 статей. Представители ИИЦ и члены Экспертной группы приняли участие почти в двух десятках мероприятий, в том числе международных, с выступлениями и докладами.

Двенадцатая сессия Советов КТС СНГ

Протокольным решением 41-го заседания КТС СНГ проведение Двенадцатой сессии Советов КТС СНГ планировалось в г. Минск, Беларусь. Однако, в силу сложившихся обстоятельств, в том числе и в связи с ограничениями, вызванными пандемией COVID-19, сессия Советов была проведена 19 мая 2022 г. в г. Москве в формате видео-конференц-связи. Проведены пять отдельных заседаний Советов (Совет по безопасности на транспорте по производственным причинам провел заседание 21 июня 2022 г. также в формате ВКС) и пленарное заседание, прошедшее на базе Российского университета транспорта (ММТ) в смешанном формате. В мероприятии принимали участие порядка 180 человек.

По заданию Исполкома КТС СНГ на заседаниях всех Советов рассмотрен вопрос об актуализации положений о Советах. Актуализированные положения о Советах будут внесены на утверждение предстоящего заседания КТС СНГ.

На заседании **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту** обсуждались вопросы внесения изменений в

Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных государств – участников СНГ и Единых требований к ним в части организации дистанционного обучения водителей, пути совершенствования государственного регулирования сферы перевозок пассажиров автомобилями такси, а также возрастающая роль автомобильного транспорта для логистики СНГ и другие вопросы.

Общей темой заседания **Совета по образованию и науке**, в котором приняли участие 86 представителей из 36 вузов и научных организаций Содружества, стали приоритеты развития научного сотрудничества вузов и научных центров транспорта стран СНГ в современных условиях.

В результате обсуждений основными приоритетами партнёрства признаны учебных и научных заведений признаны логистические транспортные системы, цифровизация транспортной отрасли и цифровая экономика транспортного комплекса стран СНГ, интеллектуальные транспортные системы и международные транспортные коридоры.

Кроме того, в ходе заседания принято решение о создании Ассоциации «Транспортная наука» и о её вхождении в Состав Совета.

Отчёт о деятельности СОиН и план его работы в апреле 2022 г. доложен на встрече председателя Исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко и председателя СОиН Б.А. Лёвина в Департаменте экономики СНГ. В дальнейшем будет принято решение об их рассмотрении Экономическим советом СНГ и высшими органами Содружества.

Также СОиН принято решение обратиться в Исполком КТС СНГ и Исполком СНГ с просьбой о содействии в принятии на межправительственном уровне решения по вопросу об унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров и о рассмотрении вопроса о создании в рамках Базовой организации международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортного комплекса Содружества.

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту рассмотрел вопросы развития портовой инфраструктуры в Российской Федерации и расширения использования транзитного потенциала морских портов России в рамках выстраивания новых логистических схем; перевозки контейнеров в Каспийском регионе. Также были рассмотрены вопросы организации круглогодичной навигации на внутренних водных путях России в направлении Каспий – Азов и внедрения цифровой картографии на ВВП РФ, опыт внедрения которой по решению участников заседания может быть распространен и на внутренних водных путях заинтересованных стран СНГ. Также рассматривались вопросы подготовки кадров для внутренних водных путей.

На заседании **Совета по информатизации на транспорте** избран новый председатель – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.В. Баканов. В ходе заседания рассматривались вопросы цифровой трансформации транспортного комплекса РФ и внедрения этих

подходов на транспортном комплексе стран Содружества, создание государственной информационной системы электронных перевозочных документов и контроля перевозок транзитных грузов с применением электронных навигационных пломб. Российская сторона проинформировала участников заседания о формировании экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза.

Совет по международным транспортным коридорам СНГ рассмотрел вопросы развития транспортных коридоров СНГ, включая пункты пропуска, и транспортных и логистических сервисов на инфраструктуре МТК СНГ, вопросы цифровизации как фактор развития МТК СНГ.

В ходе заседания вторым заместителем председателя Совета избран директор ПАО «Трансконтейнер» В.Н. Марков.

Новым одним вызовом стала глобальная логистика в новых условиях и более активное развитие международных транспортных коридоров, проходящих по территории Содружества. Произошли изменения в направлениях грузопотоков, также изменилась нагрузка на пункты пропуска на границах стран СНГ, возросли требования по обеспечению безопасности и запрос на применение цифровых технологий.

В ходе заседания принято решение о создании Рабочей группы с целью проведения комплексной аналитической работы по мониторингу функционирования международных транспортных коридоров на пространстве СНГ.

Также участники заседания СМТК СНГ приняли решение о проведении еще одного заседания Совета в октябре-ноябре 2022 г.

Очередное 13-е заседание **Совета по безопасности на транспорте** и Рабочей группы по разработке предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении состоялось 21 июня 2022 года в формате видеоконференции.

В заседании приняли участие представители Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Исполкома КТС СНГ и АТЦ.

Участники обсудили выполнение решений предыдущего заседания Совета и Плана работы на период 2020-2022 гг. Принято решение о разработке нового плана работы Совета на период до 2025 г., в который также будут включены мероприятия Рабочей группы.

Представители государств Содружества – Российской Федерации, Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Республики Армения – проинформировали о совершенствовании в своих государствах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. Представители Республики Узбекистан, которая присоединилась к КТС СНГ

в ноябре 2021 года, а в феврале 2022 года – к Соглашению об информационном взаимодействии, проинформировали о принятии в Республике Узбекистан в августе 2021 г. Закона «О транспорте», раздел VII «Транспортная безопасность» которого включает положения, касающиеся обеспечения транспортной безопасности.

Также на заседании обсуждалось выполнение Плана мероприятий по реализации Стратегии на период 2020-2025 годы. Компетентные органы, уполномоченные осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, определены в Республике Армения, Республике Беларусь, Республике Казахстан, Российской Федерации и Республике Узбекистан. Отмечено, что Республика Таджикистан не представила информацию об определении компетентных органов в Исполком СНГ и до настоящего времени не завершены процедуры по определению компетентных органов по реализации Стратегии и Соглашения в Кыргызской Республике.

В целях обеспечения практической реализации Соглашения созданы российско-белорусская и российско-армянская рабочие группы экспертов, основной задачей которых является разработка предложений, связанных с осуществлением сторонами информационного взаимодействия в области обеспечения транспортной безопасности.

В целях актуализации Положения о Совете по безопасности на транспорте (предложение Исполкома КТС СНГ) членам Совета рекомендовано рассмотреть Положение и направить свои предложения по его содержательной части в секретариат Совета.

Очередное, 14-е заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и 6 заседание Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определённых в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении проведено 20 октября 2022 года в г. Москве в формате видеоконференции.

В заседаниях при участии представителей Исполкома КТС СНГ приняли участие члены Совета из Республик Армения, Беларусь, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан.

Рассмотрены 9 вопросов повестки дня, среди которых:

- О выполнении Плана работы Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ за период 2020-2022 гг. и утверждении Плана работы Совета на 2023-2025 гг.;
- О совершенствовании государствами – участниками СНГ в 2022 г. законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства: обзор основных изменений;
- О ходе выполнения в государствах – участниках СНГ Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок

- в международном сообщении на период 2020-2025 годов;
- О реализации в государствах – участниках СНГ Соглашения об информационном взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014 г.

Раздел 5
Об участии КТС СНГ в мероприятиях
2010 год

Аппарат Исполкома КТС СНГ принимал участие в международных и национальных выставках и конференциях по транспортной тематике, в круглых столах, заседаниях Коллегии министерства транспорта Российской Федерации, мероприятиях, проводимых под эгидой СНГ.

Среди них:

- IX Международная научно-практическая конференция «Терроризм и безопасность на транспорте, 3 февраля 2010 г., г. Москва;
- Международный экономический Форум государств-участников СНГ «Новые инициативы в Год председательства России в СНГ» и Форум лидеров бизнеса стран СНГ, 5 марта 2010 г., г. Москва;
- Седьмая международная конференция IRU по проблемам автотранспорта «Транспорт объединяет»: Роль автотранспорта в развитии интеграционных процессов в Евразии, 16 марта 2010г., г. Москва;
- Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации «Об основных итогах социально-экономического развития транспортного комплекса в 2009 году, задачах на 2010 год и среднесрочную перспективу до 2012 года», 17 марта 2010г., г. Москва;
- Международный геополитический Симпозиум «1520: Стратегический диалог», 18 марта 2010 г., г. Москва;
- Второй Международный российский Конгресс по Интеллектуальным транспортным системам, 6-7 апреля 2010г., г. Москва;
- Сессия Советов КТС СНГ и Седьмая международная научно-практическая конференция «Телекоммуникационные, информационные и логистические технологии на транспорте» («ТелекомТранс-2010»), 21-22 апреля 2010 г., г. Ростов-на-Дону;
- Девятая международная конференция «Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами» и выставка «Интер-транспорт», 2-4 июня 2010 г., г. Одесса;
- Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации «О ходе реализации мер по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов на автомобильном и городском пассажирском транспорте», 29 июня 2010 г., г. Москва;
- Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации «О ходе реализации структурной реформы на железнодорожном транспорте», 19 октября 2010 г.

2011 год

Следует отметить, что в отчётный период работа органов отраслевого сотрудничества СНГ, к которым относится КТС СНГ, проходила под знаком подготовки к празднованию 20-летия СНГ.

В этой связи Исполком КТС СНГ принимал участие в работе оргкомитета Межгосударственной выставки «20 лет СНГ: К новым горизонтам партнёрства».

В 2011г. аппарат Исполкома КТС СНГ принимал участие в международных и национальных выставках и конференциях по транспортной тематике, в круглых столах, заседаниях Коллегии министерства транспорта Российской Федерации, мероприятиях, проводимых под эгидой СНГ:

- Расширенное заседание Совета Федерального агентства морского и речного транспорта «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2010 году, задачах на 2011 год и среднесрочную перспективу до 2013 года», 4 марта 2011г. г. Москва;
- Международный экономический Форум государств-участников СНГ «20 лет вместе: опыт сотрудничества и перспективы», 18 марта 2011г.г. Москва;
- Сессия Советов КТС СНГ и Международная конференция «ТЕЛЕКОМТРАНС -2010», 20-22апреля 2011г., г. Ростов-на-Дону;
- XX съезд Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства, 19 апреля 2011г., г. Москва;
- Десятая Международная выставка-конференция «Интертранспорт», 1-3 июня 2011г., г. Одесса;
- Актив КТС СНГ во главе с Председателем КТС СНГ, Министром транспорта Российской Федерации И.Е. Левитиным, принял участие в встрече Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина с Союзом транспортников России (ассоциированный член КТС СНГ), проходившей 8 июня 2011 г. в Московском институте инженеров транспорта (МИИТ) провел, инициатором проведения которой стал Председатель Союза транспортников России В.Б. Ефимов, ответственным за организацию стал председатель Совета по образованию и науке при КТС СНГ, ректор МИИТ Б.А. Лёвин;
- Первая Международная конференция «Транспортный потенциал Каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции», 17 июня 2011г., г. Москва, Институт востоковедения РАН;
- Межгосударственная выставка «20 лет СНГ: К новым горизонтам партнёрства», 28 июня 2011г., Москва, ВВЦ.
- XII Ялтинская Международная конференция «Международные автомобильные перевозки –проблемы, пути их решения и перспективы развития», 16 сентября, г. Ялта;
- Первый транспортный Форум Диалога Сотрудничества в Азии, 23 сентября 2011 г., г. Астана, Республика Казахстан;

- Международная конференция «Роль транспортных коммуникаций в развитии экономического сотрудничества государств Европы и СНГ», 14 октября 2011 г., Санкт-Петербург (организаторы Межпарламентская Ассамблея государств-участников СНГ и Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации);
- Участие в заседании экспертной группы по согласованию проектов документов Содружества Независимых Государств (проекты Стратегии сотрудничества государств-участников СНГ в построении и развитии информационного общества и Плана действий по её реализации на период до 2015 года) 1-2 ноября 2011г. г, Москва, Исполком СНГ
- Заседание Совета по транспортной политике Интеграционного Комитета ЕврАзЭС» 18 ноября 2010г. и 23 ноября 2011года;

2012 год

Аппарат Исполкома КТС СНГ принимал участие в международных и национальных выставках и конференциях по транспортной тематике, в круглых столах, заседаниях Коллегии министерства транспорта Российской Федерации, заседаниях Совета Федерального агентства морского и речного транспорта; подготовке материалов для Межпарламентской ассамблеи СНГ, мероприятиях, проводимых под эгидой СНГ:

- Международный экономический форум государств-участников СНГ: «СНГ и новые форматы Евразийской интеграции», 20 марта 2012 г., г. Москва;
- Восьмая международная конференция IRU по проблемам автотранспорта «Роль автотранспорта в региональной экономической интеграции в Евразии», 12 апреля 2012г., г. Москва;
- 17-я Московская международная выставка и конференция по транспорту и логистике «ТрансРоссия», 24 апреля 2012г., г. Москва;
- Подготовка материалов для XI международной конференции «Транспортная сеть Черноморского региона: комплекс коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами» в рамках международной транспортной недели «Интер-ТРАНСПОРТ» 30-31 мая 2012 г., Одесса, участие в заочной форме;
- IV Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, 20 июня 2012 г., г. Санкт-Петербург;
- Выступление на V съезде Международной конфедерации профсоюзов работников водного транспорта, 19 сентября 2012 г., г. Гомель, Республика Беларусь;
- Выступление на съезде Межправительственного совета дорожников СНГ, 16 октября 2012г., г. Москва;
- Заседание жюри конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии», 10 октября 2012 г., г. Москва;
- Участие в работе VIII Международного автомобильного форума, 23-24 октября 2012г., г. Москва;

- Заседание Регионального комитета по делам ЕврАзЭС 24 октября 2012г., г. Москва.

2013 год

- V Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, 3 марта 2013 г., г.Москва;
- Девятая международная конференция IRU по проблемам автотранспорта «Роль автотранспорта в региональной экономической интеграции в Евразии», 29 марта 2013 г., г. Москва;
- 16-й ежегодный Российский автомобильный форум, 9 апреля 2013 г., г. Москва;
- Расширенное заседание Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации «Об основных итогах социально-экономического развития транспортного комплекса в 2012 году, задачах на 2013 год и среднесрочную перспективу до 2015 года», 10 апреля 2013 г.;
- 18-я Московская международная выставка и конференция по транспорту и логистике «ТрансРоссия», 23 апреля 2013 г., г. Москва;
- IV Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, 20 июня 2013 г., г. Санкт-Петербург;
- Заседание жюри конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии», 4 июля 2013 г., г. Москва;
- Конференция Актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении (15 декабря 2013 г., г. Москва);

2014 год

Исполком КТС СНГ участвовал и содействовал в подготовке и проведении следующих мероприятий:

- Международный экономический форум государств – участников СНГ «СНГ и новые форматы взаимодействия», 14 марта 2014 г., г. Москва;
- Пресс-конференция IRU по потенциальным экономическим потерям для российской экономики в связи с сохраняющимися ограничениями системы МДП, 26 марта 2014 г., г. Москва;
- Шестой Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, XVII международный Форум «Доркомэкспо-2014», конференция по безопасности дорожного движения «Безопасные дороги» и транспортные выставки, 21-23 апреля 2014 г., г. Москва;
- 19-ая Международная выставка и конференция по транспорту и логистике «ТрансРоссия»: тенденции развития транспортно-логистического сервиса в новых экономических условиях, 22-25 апреля 2014 г., г. Москва;
- 6-я международная специализированная выставка по транспортному строительству и инфраструктуре «Transcon 2014», 14-16 мая 2014 г., г. Москва;

- Круглый стол: «Упрощение национальных и международных автобусных перевозок для достижения доступной и устойчивой мобильности», организованный Международным союзом автомобильного транспорта и Евразийской экономической комиссией, 23 мая, г. Москва;
- XIII международная транспортная неделя, выставка-конференция «Интер-ТРАНСПОРТ», Одесса 28 - 30 мая 2014 г.;
- Заседание жюри Двенадцатого ежегодного международного конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии - 2014», 21 июля 2014 г., г. Москва;
- Международная конференция высокого уровня, посвященная роли транспортно-транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества, стабильности и устойчивого развития, 3-4 сентября 2014 г., г. Ашхабад, Республика Туркменистан;
- Четвертая международная конференция по развитию портов и судоходства и Двенадцатая международная выставка «ТРАНСТЭК», под эгидой Морской Коллегии при Правительстве Российской Федерации, 1- 3 октября 2014 г., г. Санкт-Петербург;
- Международная специализированная выставка транспорта, логистики и логистического инжиниринга «Белорусская транспортная неделя 2014», 7-9 октября 2014 г., г. Минск;
- III заседание Координационного комитета транспортных коридоров СНГ, 8 октября 2014 г.;
- VI Международная специализированная выставка «Транспорт и Логистика» 8-10 октября 2014 г.;
- II Международная специализированная выставка «Логистический инжиниринг» 8-10 октября 2014 г.;
- VII Белорусский транспортно-логистический конгресс 9-10 октября 2014 г.;
- Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520» 9-10 октября 2014 г.;
- 33-е заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ 9 октября 2014 г.;
- Международный семинар «Перспективы развития логистики и мультимодальных транспортных перевозок в регионе Беларусь - страны Балтийского побережья» 9 октября 2014 г.;
- Работа по формированию юбилейной экспозиции государств – участников СНГ в рамках Российской агропромышленной недели и выставки «Золотая осень 2014», 8-11 октября 2014г., г. Москва;
- 7-я международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта «Exporail», 28-30 октября 2014г, г. Москва;

2015 год

- Международный экономический форум государств-участников

СНГ «Интеграция-новые возможности и пути выхода из кризиса», 13 марта 2015г., г. Москва;

- 10-ая Международная конференция IRU» «Современные тенденции в развитии международных грузовых автомобильных перевозок», 20 марта 2015г., г. Москва;

- 20-ая Международная выставка транспортно-логистических услуг и технологий, «ТрансРоссия», 21 апреля 2015г., г. Москва;

- Мир автобусов 8-й Международный автотранспортный фестиваль, 12 мая 2015г., г. Москва;

- III Международный Евразийский форум «Такси», 6 августа 2015г., г. Санкт-Петербург;

- Заседание жюри ежегодного международного конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии - 2015», 15 августа 2015 г., г. Москва;

- Шестнадцатая Международная конференция «Международные автомобильные перевозки-проблемы, пути их решения», 25 августа 2015 г.

- Первое заседание Оргкомитета Форума регионов государств – участников СНГ, 8 августа 2015г., г. Москва;

- Международная Бизнес-конференция «Проблемы безопасности грузоперевозок», 15 октября 2015г., г. Москва;

- 7-ой Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, 21 октября 2015г., г. Москва;

В 2015 году Исполком КТС СНГ участвовал в мероприятиях по подготовке проведения Межгосударственной выставки «25 лет СНГ: Новые возможности интеграции партнёрства», которая была назначена в соответствии с Решением Экономического совета СНГ от 17 июня 2015 г. к проведению в г. Москве с 9 по 13 июня 2016 года.

2016 год

В 2016 году Исполком КТС СНГ принял участие, в том числе в мероприятиях международного уровня в странах ближнего и дальнего зарубежья:

- Международный экономический Форум государств – участников СНГ «25 лет вместе: новые форматы взаимодействия» (18 марта 2016 г., г. Москва, Центр международной торговли);

- IX Международный форум оборудования и технологий строительства и содержания дорожно-транспортной инфраструктуры «Доркомэкспо-2016» и IV Международная конференция по безопасности дорожного движения» (30 марта -1 апреля 2016 г., г. Москва, ВВЦ);

- Международная конференция «Транспорт и логистика в Арктике» 14 апреля 2016г., г. Москва, РФ, МИИТ;

- XXI съезд Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства 19 апреля 2016 г., г. Москва;

- Семинар «Новые инструменты интегрированного городского и

транспортного планирования. Участие городов в Европейской неделе мобильности» и круглый стол IRU «Развитие международных и междугородних автобусных перевозок», 26 апреля 2016 г., г. Минск., Республика Беларусь;

- Организационное совещание по подготовке VI сессии отраслевых Советов КТС СНГ в г. Анапа Российская Федерация 28 апреля 2016 г., г. Москва, Минтранс России;

- Саммит -2016 Международного транспортного форума на тему «Зелёный» и инклюзивный транспорт, 18-20 мая 2016 г., г. Лейпциг, Германия;

- Сорок четвёртое пленарное заседание Межпарламентской Ассамблеи государств-участников Содружества Независимых Государств (О модельных законах в сфере экономики, экологии и аграрной политики), 20 мая 2016г., г. Санкт-Петербург, Таврический дворец;

- VI Сессия отраслевых Советов КТС СНГ, 20-21 мая 2016 г., г. Анапа;

- 70 заседание Экономического совет СНГ «О ходе реализации приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года», 27 мая 2016 г, г. Москва, Президент отель;

- Региональная практическая конференция IRU «Автомобильный транспорт: новые возможности для укрепления Евразийской интеграции, международной торговли и экономического роста», 1 июня 2016 г., г. Санкт-Петербург;

- XXXVII заседание Межправительственного совета дорожников, 22-23 июня 2016 г., г. Чолпон-Ата, Кыргызская Республика;

- Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации, 6 июля 2016 г., г. Москва, Минтранс России;

- Ежегодный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии», 26 августа 2016 г., г. Москва;

- Международная научно-практическая конференция «25 лет Содружеству Независимых Государств: итоги, перспективы», 28-29 сентября 2016г., г. Минск, Республика Беларусь;

- XXXVIII заседание Межправительственного совета дорожников и Международного объединения профсоюзов транспорта и автомобильных дорог, 19-21 октября 2016г., г. Ашхабад, Туркменистан;

- Конференция руководителей уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС в области транспорта в рамках выставочного форума «Евразийская неделя» 26-28 октября 2016г, г. Москва;

- 45 заседание Межпарламентской Ассамблеи СНГ (25 ноября 2016г., г. Санкт-Петербург, Таврический дворец);

- X Юбилейный Международный форум «Транспорт России – 2016» и выставка «Транспорт России» (29 ноября – 3 декабря 2016г, г. Москва ТДЦ «Гостиный Двор»);

2017 год

Исполком КТС СНГ участвовал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий международного уровня в странах ближнего и дальнего зарубежья:

- Международный экономический Форум государств-участников СНГ «СНГ-ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ, 17 марта 2017 г., г. Москва; 73 заседание Экономического совета СНГ;
- 25 лет Межпарламентской Ассамблее государств – участников СНГ - Торжественное заседание (27 марта 2017 г., Санкт-Петербург;
- Итоговое расширенное заседание Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте, 31 марта 2017 г., г. Москва;
- Организационное совещание по подготовке VII сессии отраслевых Советов КТС СНГ в г. Сочи, Российская Федерация 26 апреля 2017 г., г. Москва;
- Выставка транспортно-логистических услуг TransRussia/TransLogistica, 18-20 апреля 2017 г., г. Москва;
- Международная Конференция по транспорту и логистике (4-5 мая 2017 г., г. Туркменбаши, Туркменистан);
- Международная конференция «Транспорт и логистика в Арктике - 2017», 14 июня 2017 г., г. Москва;
- VII сессия отраслевых советов КТС СНГ, 25-26 мая 2017 г., г. Сочи;
- Международный транспортный форум, 31 мая - 02 июня, г. Лейпциг, Германия;
- 74 заседание Экономического совета СНГ, 16 июня 2017 г., г. Москва;
- Жюри конкурса Ежегодный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии», 09 августа 2017 г., г. Москва;
- Второй ежегодный международный форум «Евразийская неделя»:
 - «Конкурентоспособность в меняющемся мире: новые модели, технологии, формы управления» «Драйверы развития транспорта: цифровая железная дорога, электронная паспортизация транспортных коридоров, внедрение безбумажных технологий, источники финансирования инфраструктурных проектов, новый шелковый путь и реализация транзитного потенциала, перспективы развития мультимодальных перевозок, развитие евразийских транспортных коридоров и маршрутов от Европы до Китая за 5 дней, интеллектуальные транспортные системы». «Автомобильный транспорт: новые возможности для укрепления евразийской интеграции», 24-26 августа 2017 г., г. Астана, Республика Казахстан;
- 75 заседание Экономического совета СНГ, 15 сентября 2017 г., г. Москва;

- VI съезд Международной Конфедерации профсоюзов работников водного транспорта (МКПРВТ), 20 сентября 2017 г., г. Баку, Азербайджан;
- X Международный форум «Транспортный потенциал», 5-6 октября 2017 г., г. Санкт-Петербург;
- V Международная научно-практическая конференция по вопросам инвестиций и ценообразования на железнодорожном транспорте: «Развитие международных транспортных коридоров на основе цифровой логистики и сквозных тарифов», 13 октября 2017 г., г. Москва;
- IV Съезд дорожников СНГ, XXXIX заседание Межправительственного совета дорожников, Международная научно-практическая конференция, 9-11 ноября 2017 г., г. Душанбе, Таджикистан.

2018 год

В ряду основных мероприятий:

- выездное заседание Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ «Вопросы создания перспективной глобальной цифровой системы управления грузопотоками на базе единой информационной платформы»;
- ежегодное общее собрание членов Союза строителей железных дорог, 14 марта 2018 г.;
- итоговая расширенная коллегия Росморречфлота, Общественного совета при Росморречфлоте, 27 марта 2018 г.;
- Итоговое расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации, 28 марта 2018 г.;
- 47 пленарное заседание Межпарламентской Ассамблеи СНГ г. Санкт-Петербург, 13 апреля 2018 г.;
- Международная конференция «Транспорт и логистика в Арктике– 2018», 26 апреля 2018 г.;
- Восьмой ежегодный саммит Международного транспортного форума International Transport Forum, г. Лейпциг, Германия, 26-29 мая 2018 г.;
- Восьмая сессия отраслевых Советов КТС СНГ, г. Минск, Республика Беларусь, 5 - 6 июня 2018 г.;
- Коллегия Росморречфлота и Общественного совета при Росморречфлоте, г. Москва, 29 июня 2018 г.;
- Юбилейное XL заседание Межправительственного совета дорожников в рамках международного автопробега «Безопасные дороги» по маршруту Москва - Бухара, г. Ташкент, Республика Узбекистан, участие в автопробеге на участке Ташкент-Самарканд-Бухара, 22-26 августа 2018 г.;
- Ежегодный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии», участие в жюри конкурса, 30 августа 2018 г.;
- Международный форум «Транспортная неделя - 2018», XXII Международная выставка «Транспорт России», Комплекс «Гостиный двор», г. Москва, 21 ноября 2018 г.;

- 38 заседание Координационного транспортного совещания государств - участников СНГ в рамках международного форума «Транспортная неделя - 2018», г. Москва, 22 ноября 2018 г.;
- 48 пленарное заседание Межпарламентской Ассамблеи СНГ, г. Санкт-Петербург 29 ноября 2018 г.;
- Межпарламентские слушания Межпарламентской Ассамблеи СНГ по вопросам законодательного обеспечения развития цифровой экономики в государствах участниках Содружества Независимых Государств, г. Санкт-Петербург, 13 декабря 2018 г.

2019 год

К основным мероприятиям, в которых принимал участие или выступал организатором Исполком КТС СНГ относятся:

- Совместное итоговое заседание Коллегии и Общественного совета Росморречфлота, 27 марта 2019 г., г. Москва;
- Итоговое заседание Коллегии Минтранса России, 3 апреля 2019 г., г. Москва;
- V Международный арктический форум 2019 «Арктика – территория диалога», г. Санкт-Петербург, 9-10 апреля 2019 г.;
- Международная выставка «ТрансРоссия», г. Москва, 13-15 апреля 2019 г.;
- Заседание Совета постоянных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества «Об отчёте Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ, г. Минск, Республика Беларусь, 16 апреля 2019 г.;
- Конференция по противодействию международному терроризму Совета Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ, г. Санкт-Петербург, 18 апреля 2019 г.;
- 49 пленарное заседание Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ, г. Санкт-Петербург, 19 апреля 2019 г.;
- Заседание Исполкома Международной Конфедерации профсоюзов работников водного транспорта, г. Батуми, Грузия, 22-23 мая 2019 г. (в заочной форме);
- Девятая сессия отраслевых Советов КТС СНГ, г. Ростов-на-Дону, 30-31 мая 2019 г.;
- Заседание экспертной группы при Исполкоме СНГ по разработке Приоритетных направлений сотрудничества в транспортной сфере на период до 2030 года, г. Москва, 17 июня 2019 г.;
- 41 заседание Межправительственного Совета дорожников СНГ, Международная научно-практическая конференция, г. Братислава. Словацкая Республика, 24 июня 2019 г., (в заочной форме);
- Ежегодный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии 2019, 14 августа 2019 г., г. Москва;

- Белорусская транспортная 2019, Круглый стол «Безопасность пассажирских перевозок», г. Минск, 2-3 октября 2019 г.;
- 9 заседание Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ, г. Ереван, Республика Армения, 31 октября 2019 г.;
- 39 заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, г. Москва, 20 ноября 2019 г.

2020 год

В 2020 г. Исполком КТС СНГ участвовал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий международного уровня в странах ближнего и дальнего зарубежья. Информация приведена ниже.

Следует отметить, что в связи с ограничительными мерами, обусловленными пандемией, ряд транспортных мероприятий, в том числе и международных, был перенесен на более поздние сроки либо отменен, ввиду этого принять в них участие не представилось возможным.

Основные мероприятия:

- Торжественное мероприятие, посвященное 60-летию «Музея морского флота», г. Москва, 15 января 2020 г.;
- 85 заседание Экономического совета Содружества Независимых Государств, г. Москва, 13 марта 2020 г.;
- Итоговое расширенное заседание Коллегии Росморречфлота и Общественного совета при Росморречфлоте, г. Москва, 27 марта 2020 г.;
- 86 заседание Экономического совета Содружества Независимых Государств, г. Москва, 30 июня 2020 г.;
- Совместное заседание Межправительственного совета дорожников СНГ и Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ, г. Саратов, 10 сентября 2020 г.;
- XV Международный форум по развитию транспортных коридоров "TRANSTEC 2020», г. Москва, 14-16 сентября 2020 г., (режим ВКС);
- 87 заседание Экономического совета Содружества Независимых Государств, г. Москва, 15 сентября 2020 г.;
- Пленарная сессия Третьего форума транспортного образования и заседание Координационного совета по транспортному образованию при министерстве транспорта РФ, г. Москва, 26 сентября 2020 г.;
- 5-ый Юбилейный форум и выставка «Интеллектуальные транспортные системы России. Цифровая эра транспорта, г. Москва, 8 октября 2020 г.;
- Ежегодный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии 2020, г. Москва, 25 октября 2020 г.;
- 50 пленарное заседание Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ, г. Санкт-Петербург, 22 ноября 2020 г.;
- 10 сессия отраслевых Советов КТС СНГ, г. Москва, 17 ноября 2020 г. (режим ВКС);

- 40 заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, г. Москва, 19 ноября 2020 г. (смешанный режим).

2021 год

Исполком КТС СНГ участвовал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий:

- Итоговое расширенное заседание Коллегии Росморречфлота, г. Москва, 29 марта 2021 г.;
- Международная парламентская конференция Межпарламентской ассамблеи государств – участников СНГ, г. Санкт-Петербург, 15-16 апреля 2021 г.;
- Итоговое расширенное заседание Коллегии Минтранса России, г. Москва, 23 апреля 2021 г.;
- Одиннадцатая сессия отраслевых Советов КТС СНГ, г. Москва (РУТ), 26 мая 2021 г. (смешанный формат);
- Международная научно-практическая конференция «30 лет Содружеству Независимых Государств: итоги и перспективы», г. Минск, Беларусь, 27-29 сентября 2021 г. (ВКС);
- Международная научно-практическая конференция «Транспортный потенциал Казахстана: истоки, перспективы», г. Алматы, Казахстан, 29 сентября 2021 г. (ВКС);
- Конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2021», г. Москва, 8 ноября 2021 г. (ВКС);
- Заседания Совета по безопасности на транспорте, Совета по международным транспортным коридорам и Совета по информатизации на транспорте, г. Москва, 10-11 ноября 2021 г. (ВКС);
- Мероприятия международного форума и выставки «Транспорт России», г. Москва, 16-19 ноября 2021 г.;
- 41-е заседание КТС СНГ, Москва, 22 декабря 2021 г. (ВКС).

2022 год

Исполком КТС СНГ принимал участие, организовывал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий:

- Переговоры с представителями Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Туркменистана по вопросу вступления Туркменистана в КТС СНГ, г. Москва, 27 января 2022 г. (ВКС);
- Международная научно-практическая конференция «Транспорт: логистика, строительство, эксплуатация, управление», УрГУПС, г. Екатеринбург, 17 марта 2022 г. (ВКС);
- Участие в деятельности Рабочей группы по мониторингу экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и подготовке предложений по возможным совместным мерам реагирования на возникающие проблемы, г. Москва, апрель-ноябрь 2022 г. (ВКС и очное участие);

- Международная конференция «Инновации для устойчивого развития транспорта. Развитие человеческого капитала», г. Москва, 5 апреля 2022 г. (ВКС);
- Двенадцатая сессия отраслевых Советов КТС СНГ: заседания Советов и пленарное заседание, г. Москва (РУТ), 19 мая и 21 июня 2022 г. (ВКС и очное участие);
- Евразийский экономический форум «Евразийская экономическая интеграция в эпоху глобальных изменений. Новые возможности инвестиционной активности», организатор – Евразийская экономическая комиссия, г. Бишкек (Кыргызская Республика), 26 мая 2022 г. (ВКС);
- 43 заседание Межправительственного совета дорожников (посвященное 30-летию Совета), г. Москва, 2 июня 2022 г. (ВКС);
- Итоговое расширенное заседание Коллегии Росморречфлота, г. Москва, 30 июня 2022 г. (ВКС);
- Итоговое расширенное заседание Коллегии Минтранса России, г. Москва, 1 июля 2022 г. (ВКС);
- Участие в заседании VII съезда, Международной конфедерации профсоюзов работников водного транспорта, г. Москва, 15 сентября 2022 г. (очное участие);
- Международный форум «Содружество моды» Совета межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ, г. Санкт-Петербург, 19 октября 2022 г. (очное участие);
- 14-е Заседание Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ и Рабочей группы при СБТ, 20 октября 2022 г. (ВКС);
- Участие в мероприятиях Транспортной недели 2022, г. Москва, 16-19 ноября 2022 г. (очное участие);
- 42 заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, 16 ноября 2022 г. (очное участие);
- Заседания Экономического совета Содружества Независимых Государств, г. Москва, по графику;
- Заседания глав правительств СНГ, г. Москва, по графику;
- 1-е заседание Транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств, 14 декабря 2022 г. Новый формат создан Исполкомом КТС СНГ совместно с Международным Координационным Советом по трансевразийским перевозкам (КСТП) и Деловым центром экономического развития СНГ при поддержке Исполкома СНГ.

Раздел 6

Заключительная часть

Кратко резюмируя итоги деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, следует отметить, что вся работа КТС СНГ в отчетный период с 2010 по 2022 год была направлена на достижения основных целей и задач, обозначенных в Положении о КТС СНГ. На регулярной основе ежегодно проводились сессии отраслевых Советов КТС СНГ и заседания КТС СНГ с участием руководителей министерств и ведомств стран Содружества.

За отчетный период на заседаниях Совета глав правительств СНГ рассмотрено и утверждено 11 документов, в том числе, касающихся как приоритетных направлений сотрудничества в сфере транспорта, так и стратегических целей развития экономического сотрудничества в рамках СНГ в целом.

Практически ежегодно вопросы транспортной сферы рассматривались на заседаниях Экономического совета СНГ.

Пандемия COVID-19, разразившаяся в 2020 году, стала серьезным вызовом для мировой экономики и, в особенности, для транспортного комплекса. Перевозки пассажиров между государствами СНГ всеми видами транспорта в полном объеме начали возобновляться только в середине 2021 года.

Государства Содружества оперативно отреагировали на этот вызов. Поэтому стартовым разделом Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, утвержденного СГП СНГ 6 ноября 2020 г., стал раздел, посвященный мерам по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19, для экономики государств СНГ.

В ходе выполнения мероприятий указанного раздела, в странах Содружества были доработаны автоматизированные системы сбора данных о пассажирах в части предупреждения распространения коронавирусной инфекции, разработаны соответствующие алгоритмы, проведены мероприятия по обеспечению эпидемиологической безопасности пассажирских перевозок. Помимо этого, были разработаны и реализованы другие предложения, направленные на обеспечение устойчивого международного транспортного (транзитного процесса) в СНГ в условиях возможного возникновения проблем санитарно-эпидемиологического характера. Рассматривались предложения по дальнейшему формированию и развитию интегрированной транспортной системы СНГ.

Члены КТС СНГ принимали активное участие в этой работе. Информация о текущем состоянии сотрудничества в области международных перевозок между странами СНГ, в частности о проводимой в странах работе по выявлению и противодействию распространения новой коронавирусной

инфекции при осуществлении перевозок, представлялась и рассматривалась на заседаниях отраслевых Советов КТС СНГ.

Исполком КТС СНГ осуществлял рассылку и систематизацию материалов, которые были призваны способствовать разработке соответствующих мероприятий и применению «лучших практик» в транспортных комплексах Содружества.

Работа по реализации мероприятий, призванных минимизировать негативные последствия противоэпидемических ограничений и предотвратить распространение коронавирусной инфекции, будет продолжена.

Ещё одним вызовом для Содружества в 2022 году стали проблемы глобальной логистики в новых условиях и более активное развитие международных транспортных коридоров, проходящих по территории СНГ. Произошли изменения в направлениях грузопотоков, также изменилась нагрузка на пункты пропуска на границах стран СНГ, возросли требования по обеспечению безопасности и запросы на применение цифровых технологий.

В этой связи по поручению Экономического совета СНГ в рамках Рабочей группы по мониторингу экономической ситуации в государствах Содружества весной этого года Исполкомом СНГ оперативно проведена разработка совместных мер реагирования на возникающие проблемы. Разработанный Перечень совместных мер утвержден решением Экономического совета СНГ 10 июня 2022 г.

Членами КТС СНГ в разделе «Транспорт» согласовано 9 пунктов. Реализация этих мер будет проводиться в 2022-2025 годах, причем, основным инструментом реализации станут отраслевые Советы КТС СНГ.

Разработка и реализация базовых документов СНГ осуществляется в тесном контакте с Департаментом экономики Исполкома СНГ.

Касательно актуализации учредительных документов КТС СНГ отмечаем, что актуальное Положение об Исполкоме КТС СНГ утверждено решением 37 заседания Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ 07 декабря 2017 года; новая редакция Положения о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ утверждена Решением Совета глав правительств СНГ 03 ноября 2017 г. в г. Ташкенте (Республика Узбекистан) и окончательно вступила в действие в 2021 году.

В качестве проблемного вопроса можно выделить нестабильность финансирования деятельности Исполкома КТС от государств – членов КТС СНГ.

В целях расширения отраслевого сотрудничества на пространстве СНГ одной из первоочередных задач представляется работа по организации вступления в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ Туркменистана. Туркменистан на протяжении ряда лет осуществляет тесное сотрудничество с КТС СНГ путем участия в работе отраслевых Советов и заседаниях КТС СНГ. Выступает с инициативами в транспортной сфере на заседаниях высших органов СНГ. В этом направлении

выполняются последовательные действия. При этом содействие Исполкома СНГ в проведении указанной работы представляется весьма полезным.

В перспективе деятельность отраслевых Советов, Исследовательского инновационного центра, взаимодействие с базовыми организациями в сфере транспортного образования будет осуществляться в соответствии с намеченными планами работ.

Деятельность **Исследовательского инновационного центра** при Исполкоме КТС СНГ будет сосредоточена на дальнейшем изучении отечественного и зарубежного передового опыта повышения экономической, инвестиционной и экологической эффективности проектов создания и развития транспортной инфраструктуры; технологических направлений проектов по обеспечению безопасности движения; определению приоритетных для транспортной отрасли направлений инновационной деятельности.

Продолжит работу Экспертная группа ИИЦ, к компетенции которой отнесено получение объективной и мотивированной оценки целесообразности рассмотрения и изучения инновационных научно-технических проектов, а также Редакционный совет, в составе которого известные учёные и специалисты, преимущественно профессора, доктора экономических и технических наук.

Представители ИИЦ принимали участие в разработке Перечня мер реагирования на возникающие в текущей экономической ситуации проблемы, одобренного на заседании Экономического совета СНГ 10 июня 2022 года. В этой связи большое внимание в работе ИИЦ будет уделено вопросам реализации мероприятий Перечня. Помимо этого, в ИИЦ будут более глубоко рассматриваться вопросы развития международных транспортных коридоров, проходящих по территории стран СНГ, выявления проблемных вопросов при выработке новых логистических схем и поиска возможных путей их решения.

В рамках работы по актуализации нормативных правовых документов в **Совете по автомобильному транспорту** продолжится разработка новых позиций и актуализация действующих положений Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность и работа по присоединению государств к Соглашению, других документов.

В планах **Совета по безопасности на транспорте** – координация деятельности по дальнейшей реализации положений Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств СНГ и Плана мероприятий на период до 2025 года, Соглашения об информационном взаимодействии государств Содружества.

Совет по информатизации на транспорте в рамках своей деятельности будет способствовать созданию цифровой платформы транспортного комплекса; реализации на пространстве Содружества

инициатив, позволяющих повысить эффективность и безопасность транспортного комплекса при обеспечении кибербезопасности; внедрению электронных систем сопровождения процессов транспортировки грузов и пассажиров, в особенности на сети МТК, проходящих по территории СНГ; снижению нагрузки на экологию; сокращению логистических издержек; достижению бесшовности видов транспорта и, самое главное, повышению комфорта и мобильности населения.

Одним из приоритетных в стратегическом плане направлений скоординированной транспортной политики государств – участников СНГ, в том числе в условиях современных вызовов, является создание условий для экономически выгодного использования и развития сети МТК, повышение эффективности их использования и инвестиционной привлекательности проектов их развития.

Совет по Международным транспортным коридорам СНГ сосредоточит свою деятельность на вопросах повышения качества и доступности транспортной инфраструктуры, обеспечении эффективной транспортировки и транзита грузов между странами СНГ; координации управленческих решений органов власти, институтов развития и бизнеса по развитию МТК и других вопросов, предложенных членами КТС.

Принято решение о создании Рабочей группы в рамках Совета с целью проведения комплексной аналитической работы по мониторингу функционирования и развития международных транспортных коридоров на пространстве СНГ, совершенствования и гармонизации нормативно-правовой базы, расширения мультимодальных перевозок. Аналитический доклад с анализом эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ (МТК СНГ), и формирования перечня перспективных маршрутов на МТК СНГ, который готовится в рамках Рабочей группы, будет заслушан на 42 заседании КТС СНГ.

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту будет осуществлять деятельность в сфере повышения безопасности и эффективности перевозок грузов и пассажиров морским и внутренним водным транспортом, совершенствования инфраструктуры водных коммуникаций, реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов, международного и внутреннего туризма, совершенствования торгово-транспортных технологий, устранения ограничений на пути движения грузов и пассажиров, развитии внутренних водных путей и расширения сотрудничества в сфере морского и внутреннего водного транспорта на пространстве СНГ.

Совет по образованию и науке продолжит последовательную деятельность по унификации образовательных программ по основным транспортным специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля, созданию электронной системы контактов вузов и научных центров стран СНГ, консультаций и иных мероприятий, представляющих совместный интерес для вузов и

научных организаций транспорта стран СНГ. А также по созданию на пространстве СНГ цифровой платформы интеграции образовательной и научной деятельности в сфере транспорта, созданию в формате КТС СНГ международного центра подготовки кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества, а также по другим направлениям, согласно целям и задачам, стоящим перед Советом.

При этом полагается, что деятельность Совета будет тесно соединена с деятельностью Базовой организации Содружества Независимых Государств в сфере транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса СНГ – РУТ (МИИТ).

Предложения Совета по образованию и науке КТС СНГ в части унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса государств – участников СНГ, а также формирования на базе РУТ (МИИТ), как Базовой организации СНГ, международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств – участников СНГ планируются к рассмотрению на заседании Экономического совета СНГ в 2023 году.

Исполкомом КТС СНГ совместно с Международным Координационным Советом по трансевразийским перевозкам (КСТП) и Деловым центром экономического развития СНГ при поддержке Исполкома СНГ создан новый формат – Транспортный бизнес-диалог Содружества Независимых Государств. Первое заседание проведено 14 декабря 2022 г. Цель – формирование межотраслевой диалоговой платформы в сфере бизнес-взаимодействия в СНГ, объединяющей компании, работающие в различных видах транспорта, в сфере логистики, экспедирования, а также в связанных с ними сферах. Заседания, в ходе которых планируется каждый раз всесторонне концентрироваться на отдельной практической проблеме, будут проводиться один-два раза в год. Результаты обсуждения и выработанные конкретные предложения призваны способствовать реализации мероприятий раздела «Транспорт» Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, утвержденного решением Экономического совета СНГ 10 июня 2022 г., а также выполнению Плана мероприятий I этапа (до 2025 года) по реализации Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года.

В целом на перспективу работа Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ будет направлена на реализацию задач, поставленных в программных стратегических документах СНГ по расширению сотрудничества в сфере транспорта и других областях, экономическому развитию Содружества на период до 2030 года.