

О возрастающей роли  
автомобильного транспорта СНГ  
в условиях трансформации  
ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПОТОКОВ

Зворыкина Юлия Викторовна Заместитель руководителя  
Исследовательского инновационного центра КТС СНГ, заместитель  
директора АНО Институт ВЭБ, доктор экономических наук

# Глобальная логистика в новых условиях

- Изменение направлений грузопотоков
- Изменение нагрузки на пункты пропуска стран СНГ, наибольшая нагрузка на автомобильные переходы
- Дополнительные требования по безопасности, а следовательно рост издержек
- Автомобильный транспорт основан на ИП и МСП. Наиболее гибкий по тарифам и маршрутам, доставка от двери до двери
- Изменение подходов к сертификации транспортных средств и запасных частей
- Система карточных платежей не работает у российских банков – переход на QR-кодный платеж ? Центральные банки СНГ не готовы к решениям

# Предложения: Меры по смягчению логистических проблем

- разработка новой программы лизинга и страхования транспортных средств, единые подходы к компенсации процентных ставок для производителей СНГ
- исследовать перспективы разработки платежных систем без использования банковских карт
- обнуление таможенных пошлин критического импорта,
- прекратить временный ввоз запчастей (растаможить оборудование, уже находящееся во временном ввозе),
- проработать комплекс мер по поставкам запчастей, временно остановить сертификацию запчастей (использовать сертификат производителя), согласовать использование таких транспортных средств на территории СНГ
- проработать вопрос ускорение движения грузов через погранпереходы, перенос таможенного оформления с границы на территорию складов временного хранения, определить такие СВХ
- проработать вопрос о возможностях выдачи пилотного разрешения каботажных перевозок для водителей в форме ИП СНГ на территории стран-участниц

# Предложения: Меры поддержки ликвидности предприятий транспорта (реализация в сфере внутренней политики государств СНГ)

- Проработать возможности фиксированного валютного курса для уплаты таможенных платежей и НДС,
- Изучить возможность введения запрета на досрочное истребование кредитов для транспортных предприятий, находящихся в условиях кризиса,
- Вести мораторий на 2 года на дополнительные финансовые платежи транспортников (экология, сертификация).