



МИНИСТЕРСТВО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО
УПРАВЛЕНИЯ И ИНФРАСТРУКТУР
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ

Комитет гражданской авиации

ОРГАНИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ

- Согласно закону Республики Армения “Об авиации”, политику в сфере гражданской авиации, в том числе авиационной безопасности осуществляет *Министерство территориального управления и инфраструктур*.
- Согласно статье 8 закона “Об авиации” в пределах своей компетенции для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности в сфере гражданской авиации *Комитет гражданской авиации* осуществляет государственный контроль в целях непрерывного обеспечения качества выполняемых работ и услуг в области воздушных перевозок.

ОРГАНИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ

Звартноц

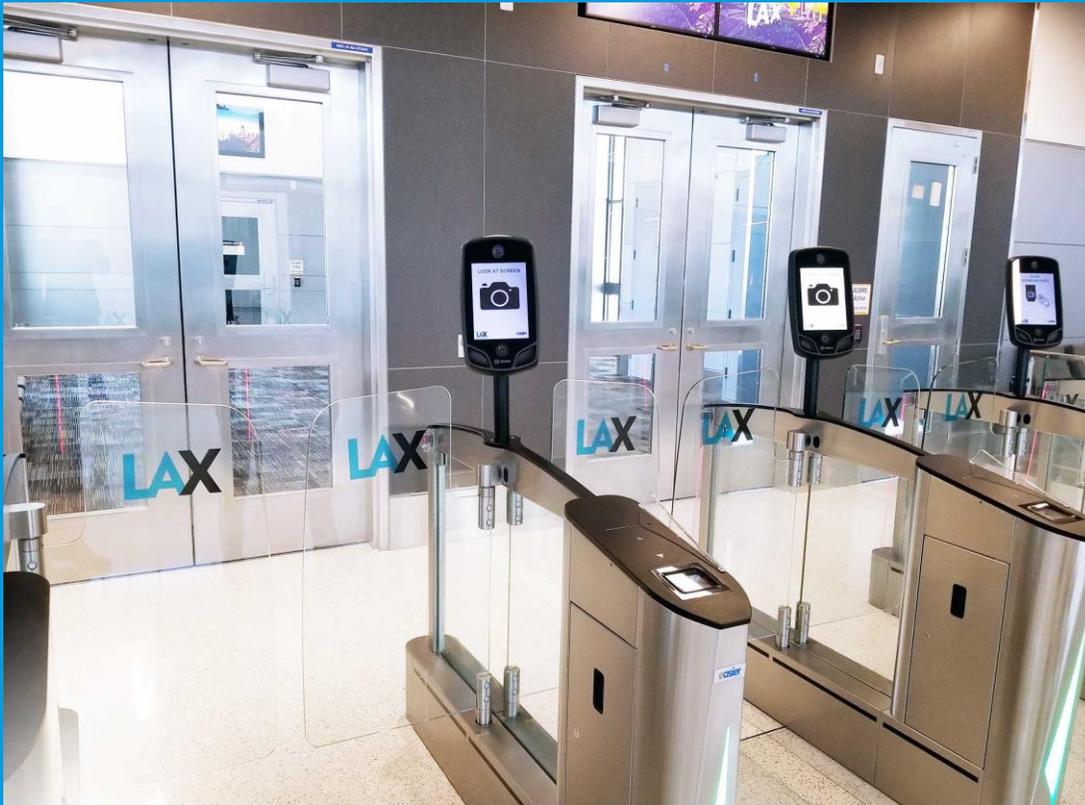


Ширак



- 17 декабря 2001 года Правительство Республики Армения подписало концессионное соглашение с аргентинской компанией “Corporación América”, согласно которому управление международным аэропортом «Звартноц» было поручено ЗАО «Международные Аэропорты Армения», сроком на 30 лет. В июне 2002 года ЗАО «Международные Аэропорты Армения» взяло на себя управление аэропортом Звартноц, а с 2009 года и аэропорт Ширак.

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ВОРОТА С СИСТЕМОЙ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ



Zvartnots international airport

Автоматизированные ворота с системой распознавания лиц EGate предназначен для организации автоматического пропускного режима пассажиров в контролируемые зоны аэропорта.

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ВОРОТА С СИСТЕМОЙ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ

- Решение о внедрении системы было принято с целью беспрепятственного регулирования возрастающего пассажиропотока, сокращения очередей и обеспечение быстрого и удобного предполетного обслуживания пассажиров.
- Кроме того, система EGate позволяет повысить уровень безопасности и исключить человеческий фактор при контроле доступа в закрытые зоны терминала.
- Процесс внедрения автоматической системы будет осуществляться поэтапно.
- Контроль доступа осуществляется с помощью интегрированного считывателя посадочного талона, который позволяет распознавать штрих-код на бумажном носителе, но и электронный посадочный талон с экрана смартфона, также оснащена функцией сканирования проездных документов.

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ВОРОТА С СИСТЕМОЙ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ

- Специальная камера отслеживает проходящий поток пассажиров и следит чтобы пассажиры проходили по одному.
- За работой системы удаленно следит оператор, на рабочее место которого сводится вся необходимая информация, статистика, и информация о нештатных ситуациях.
- Радар, установленный внутри стоек ворот, отслеживает проход пассажиров и исключает несанкционированный доступ.
- При попытках прохода несколькими пассажирами, принудительного открытия или при удержании ворот и прочих манипуляциях включается звуковая сигнализация, а на рабочее место оператора отсылается соответствующее сообщение. Дополнительно устанавливается камера для контроля потока.

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ВОРОТА С СИСТЕМОЙ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ

- Система основана на модульной решении путем сопоставления информации полученной от текущей базы авиарейсов и посадочного талона.
- 1-ый этап внедрения
- Применение в пунктах контроля доступа для пассажиров и для сотрудников аэропорта.
- Для пассажиров - посадочный талон, который позволяет распознавать штрих-код, QR-код, как на бумажном носителе, так и электронных посадочных талонов с экрана смартфона, также оснащена функцией сканирования проездных документов.
- Для сотрудников аэропорта – с помощью распознавания пропусков.

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ВОРОТА С СИСТЕМОЙ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ

- 2 – ой этап внедрения
- Оснащение пунктов посадки автоматизированными воротами для идентификации пассажиров, с применением посадочных талонов, с штрих и QR-кодами, как на бумажном носителе, так и электронных посадочных талонов с экрана смартфона с функцией сканирования проездных документов, без применения системы распознавания лиц.
- Для контроля доступа в ограниченные зоны аэропорта для сотрудников применяются как электронные пропуска, так и системы распознавания лиц, а именно с биометрическими данными.

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ВОРОТА С СИСТЕМОЙ РАСПОЗНАВАНИЯ ЛИЦ

▪ 3 – ий этап внедрения

- В конечном итоге планируется обеспечить наличие этой системы по всему аэропорту, с функцией передачи данных системы пограничным службам аэропорта. После окончательного завершения процесса внедрения, система будет способствовать упрощению формальностей по обслуживанию пассажиров, обеспечит комфортное и беспрепятственное путешествие для пассажиров. Будет применена биометрическая система распознавания лиц для пассажиров.
- Для каждого этапа внедрения необходимо проводить оценку рисков и выявление уязвимых мест, после разработка проектов нормативно-правовых документов. Проекты таких документов согласовываются с межведомственной комиссией по авиационной безопасности, далее отправляются на утверждения со стороны правительства.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

*Комитет гражданской авиации Республики Армения
Управления авиационной безопасности
главный специалист Гайк Мурадян
hayk.muradyan@gdca.am*