



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

13-е заседание

Совет по информатизации на транспорте при КТС СНГ

ГИС электронных перевозочных документов
Единая государственная система обеспечения
транспортной безопасности

Портал субсидированных перевозок

Авиационная сервисная платформа



Колодка А.А.

ЗАПУСК ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ (ГИС ЭПД)



1. Минтранс России совместно с ФНС России, Минцифры России и МВД России обеспечил с 1 сентября 2022 полномасштабный запуск ГИС ЭПД на автомобильном транспорте

Получение, обработка, накопление и хранение юридически значимых электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, полученных от операторов ИС ЭПД

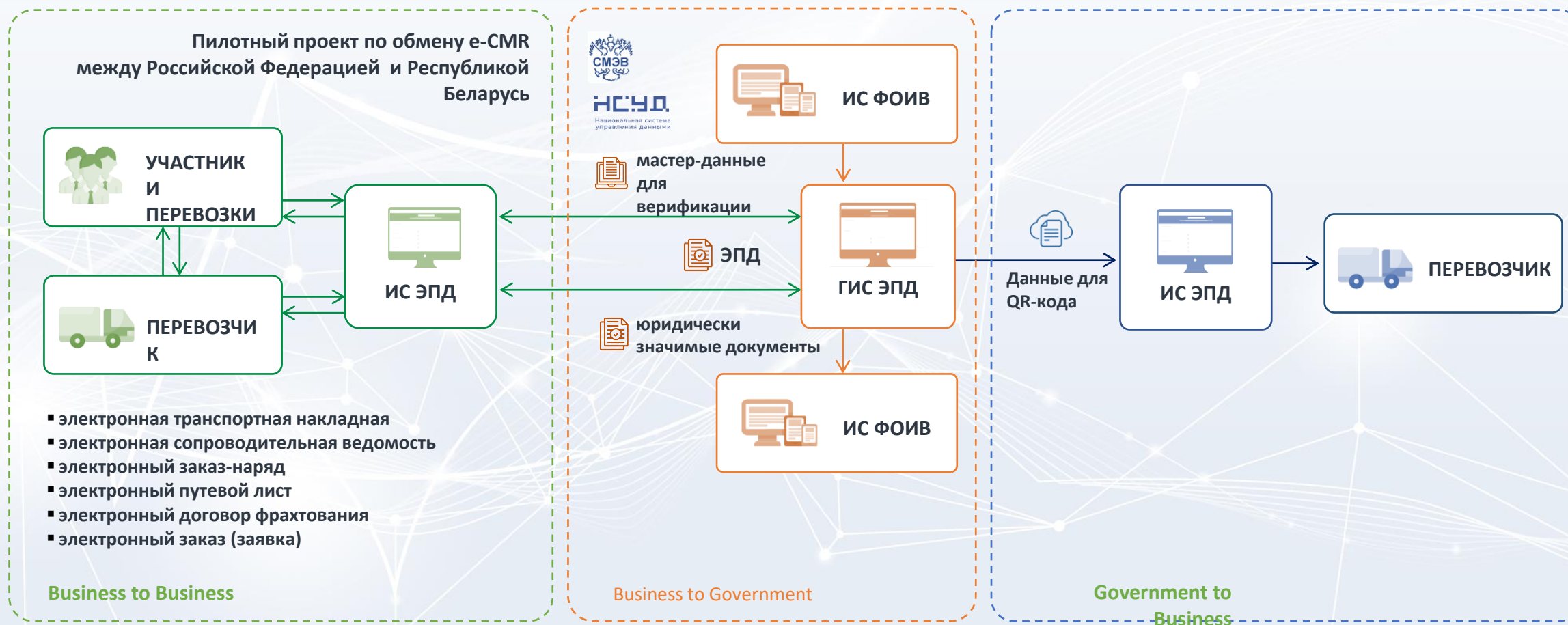
Обеспечение верификации сведений из электронных перевозочных документов

2. В настоящее время 9 операторов ИС ЭПД прошли тестирование и внесены в реестр операторов

Предоставление электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, из ГИС ЭПД уполномоченным ФОИВ, в том числе в режиме офлайн посредством QR-кода для обеспечения проверок на дорогах

Формирование единого электронного реестра операторов ИС ЭПД

КОНЦЕПЦИЯ И МЕХАНИЗМ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



Доступ органов исполнительной власти к сведениям из перевозочных документов осуществляется посредством СМЭВ, НСУД, личных кабинетов сотрудников на портале ГИС ЭПД с использованием ЕСИА

КОНЦЕПЦИЯ И МЕХАНИЗМ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ



Бизнес-Бизнес:

- Возможности развития новых сервисов для перевозчиков по оформлению, подписанию различных видов ЭПД и их хранению
- Удобство, снижение стоимости и сроков оформления ЭПД
- Ускорение информационного обмена о перевозке

Бизнес-Государство:

- Возможности проверки ЭПД без запроса к перевозчикам
- Автоматическая верификация сведений в предоставляемых ЭПД, сокращение сроков проверки
- Прослеживаемость данных о перевозках

Государство-Бизнес:

- Снижение показателей простоя при проверках инспекторами соблюдения перевозчиками правил перевозок
- Сокращение сроков доставки
- Быстрое оформление в пути и предоставление для проверки верифицированных документов при внештатных ситуациях замены водителя или транспортного средства





РЕЗЕРВИРОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ПРИ ВЫЕЗДЕ ИЗ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

С 1 марта 2024 года ГИС ЭПД обеспечит возможность резервирования даты и времени подъезда к пункту пропуска через Государственную границу Российской Федерации при перевозке грузов из Российской Федерации



Доступна российским и иностранным перевозчики



Контроль загруженности пункта пропуска



Прогнозируемость сроков прибытия грузов



Сокращение времени пребывания в очереди на подъезде к пункту пропуска

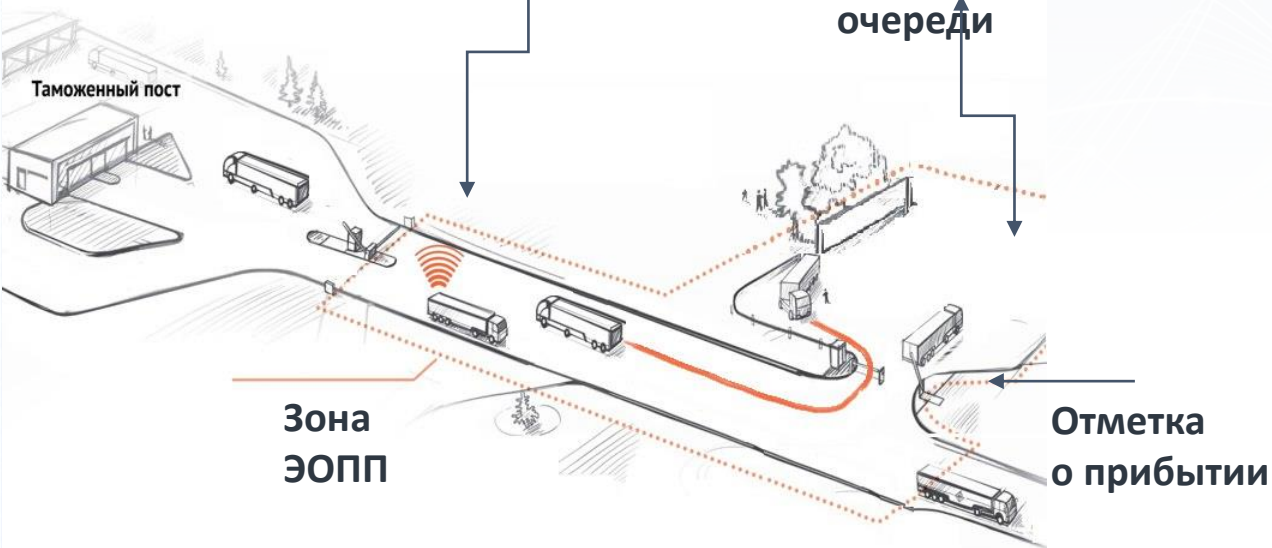
система включает информационный контур безопасности и строгий порядок формирования индивидуальных временных слотов, которые обеспечат высокий уровень защиты от:

- DDoS-атак,
- Фрод-активностей
- Махинаций с покупкой мест в очереди

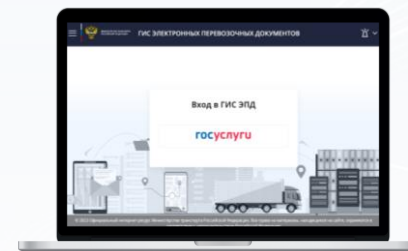
РЕЗЕРВИРОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ПРИ ВЫЕЗДЕ ИЗ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Интегрированная система
пропуска через границу



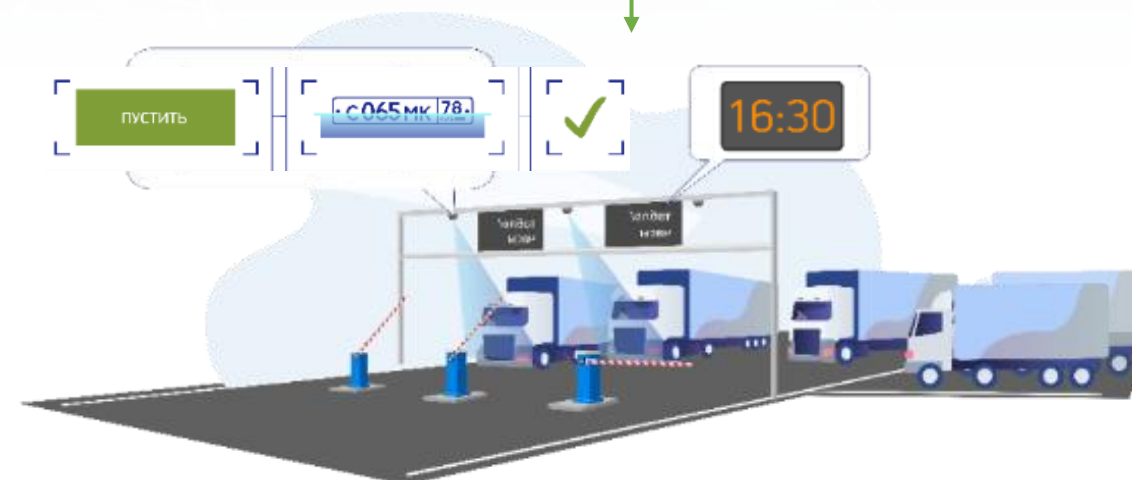
Портал
ЭОП



Мобильное
приложение



Терминал
самообслуживания



ЕДИНАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ЕГИС ОТБ)



Обработка данных о рейсах пассажирах и членах экипажа

доступно сегодня

- Получение в автоматическом режиме данных о рейсах, пассажирах и членах экипажа от перевозчиков
- Оценка полноты и качества предоставляемых перевозчиками данных
- Автоматическая генерация и предоставление статистической информации о содержащихся данных
- Возможность формирования сведений о мобильности граждан

ближайшая перспектива

- Контроль здоровья авиационного персонала в целях online информирования о состоянии здоровья летного экипажа
- Данные о пассажирах дополняются расширенными данными PNRGOV, что позволит выявить потенциальные угрозы и принять меры противодействия до начала поездки
- iAPI позволяет обеспечить интерактивный обмен сообщениями в режиме online по каждому пассажиру между перевозчиком и пограничной службой
- Выдача разрешения на поездку в режиме реального времени по наличию/отсутствию электронной визы и данных о здоровье пассажира

Исполнение государственных функций ОТБ в цифровом виде

доступно сегодня

- Оказание государственных функций в ОТБ в цифровом виде без использования бумажного документооборота
- Упрощение и ускорение процессов разрешительной деятельности в области транспортной безопасности уменьшая затраты государства и бизнеса
- Доступ к информации заинтересованным госорганам online

149

стран мира

8 500

пользователей системы

>7млрд

записей в БД

365/24/7

техподдержка ИС

>10

лет опыта

Все виды перевозок

транзитные, внутренние, международные

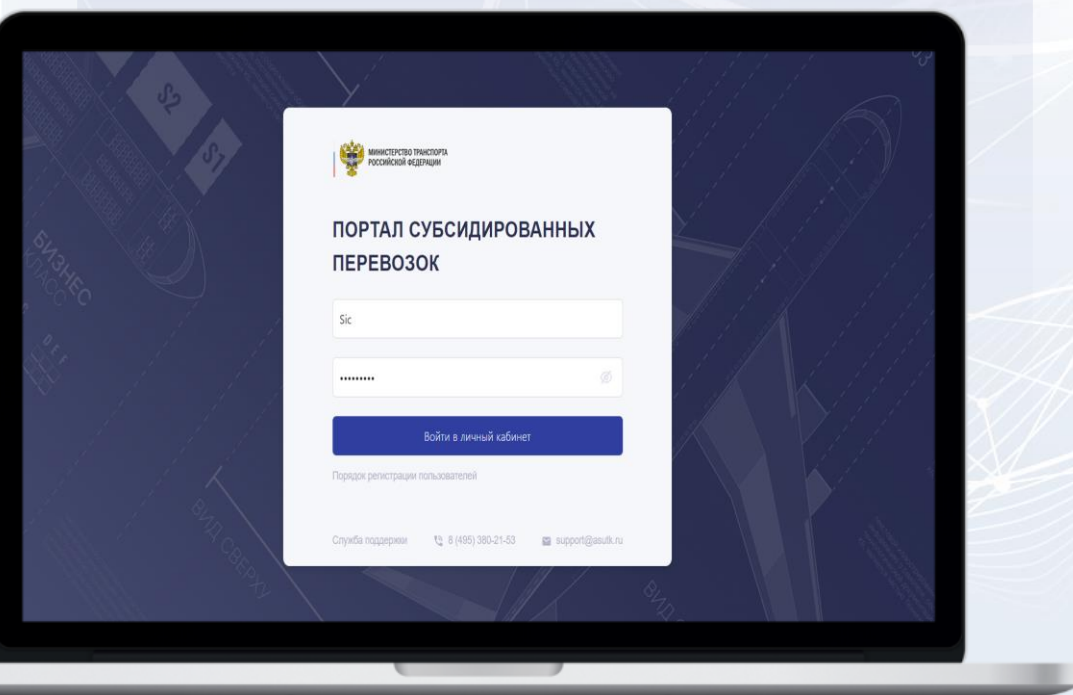
к 2025 году

импортонезависимое ПО

ПОРТАЛ СУБСИДИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК (ПСП) ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА



РАЗРАБОТАН В 2022 ГОДУ



Обеспечение возможности приобретения пассажирами билетов по специальным тарифам в цифровом формате с уходом от приема и проверки бумажных документов, подтверждающих право на приобретение пассажирами указанных билетов



Равномерное распределение билетов по специальным тарифам без превышения квот пассажиров для котируемых направлений перевозок



Прозрачность предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в соответствии с предоставленной ими отчетностью в электронном виде

Предполагается интеграция с автоматизированной информационной системой управления льготными и субсидированными пассажирскими перевозками (АИС УЛСП)

АВИАЦИОННАЯ СЕРВИСНАЯ ПЛАТФОРМА (АСП)

- 01.** Реализует сервисы обмена сообщениями форматов IATA Type B и EDIFACT, которые используются для взаимодействия различных отраслевых производственных информационных систем
- 02.** Система позволяет осуществлять информационное взаимодействие всем участниками авиаотрасли:
 - Авиакомпаниям и их представительствам
 - Аэропортам
 - Компаниям по наземному обслуживанию
 - Грузовым терминалам и грузовым перевозчикам
- 03.** Система лишена недостатков, унаследованных зарубежными системами в результате эволюционного развития из телеграфных и телетайпных сетей. Имеются все возможности для реализации обмена сообщениями в XML-подобных форматах приходящим в область авиационной электросвязи и обеспечения гарантированной доставки сообщений на актуальных для сегодняшнего уровня развития технологий скоростях обеспечивая при этом высокую плотность информационного обмена



ПРЕИМУЩЕСТВА И ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ АСП

Отечественная разработка

Система включена в «Реестр отечественного программного обеспечения», в соответствии со стандартом Минцифры РФ

Информационная безопасность

Обеспечивает высокий уровень информационной безопасности, хранение данных на сертифицированной площадке в Российской Федерации, а сеть передачи данных защищена шифрованием отвечающим требованиям ГОСТ

Удобство использования и перспективы развития

Интуитивно понятные пользовательские сервисы и современные архитектурно-технологические решения

ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ НА 2023 – 2024 ГОД

Расширение сети

Сеть подключенных клиентов продолжает расширяться и пополнится большинством российских аэропортов и авиакомпаний

Межгосударственное сотрудничество

Развивается сотрудничество, как с зарубежными аэропортами в интересах обслуживания рейсов Российских авиакомпаний, так и в целях предоставления сервисов иностранным авиакомпаниям

Выход на зарубежные рынки

В планах на 2024 год: развитие сотрудничества с зарубежными разработчиками информационных систем для воздушного транспорта, таких как систем бронирования авиабилетов и регистрации пассажиров

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА

2022 ДЕКАБРЬ

Разработано и протестировано ядро ИС АСП

2023 ФЕВРАЛЬ

Организованы логически выделенные резервируемые каналы связи с криптозащитой в 21 аэропорт РФ

2023 ДЕКАБРЬ

Завершение подключения аэропортов РФ, выход на СНГ

- По итогу на декабрь 2022 года к системе подключено 11 аэропортов. Трафик составил 1 094 875 сообщений
- В рамках передачи трафика Сирена-Трэвел было обработано 2 891 529 сообщений
- Подписан договор на предоставление сервиса с ПАО «Аэрофлот»

- Реализация личного кабинета (Web GUI) для работы с сообщениями, биллингом и статистикой
- Реализация отслеживания сообщений в личном кабинете
- Сервисы по прослеживаемости и розыску багажа
- Локальный обработчик сообщений
- Возможность интеграции по передаче API данных с АЦБПДП (ЕГИС ОТБ)
- Интеграция с международным оператором телеграфии (при наличии юридической возможности)
- Подключение PSS систем
- Подключение ключевых авиакомпаний России
- Аналитическая платформа по пунктуальности авиаперевозок

ГИС электронных перевозочных документов

Единая государственная система обеспечения транспортной безопасности

Портал субсидированных перевозок

Авиационная сервисная платформа

Спасибо за внимание



Колодка А.А.

Федеральная государственная информационная
система контроля за формированием и
использованием средств дорожных фондов



РОСДОРНИИ

Романенко А.О.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФАУ «РОСДОРНИИ»



Научно-техническая деятельность



Диагностика и контроль качества



Лабораторное обеспечение



Цифровизация отрасли

Система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (ФГИС СКДФ)

Нормативная база

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности»
2. Постановление от 30 ноября 2022 г. № 2197 «Об утверждении Положения о системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов»

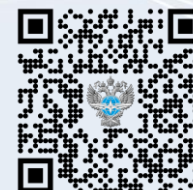
Внесение сведений в электронный паспорт автомобильной дороги



Штрафные санкции за невнесение данных (КОАП РФ) с 1 марта 2024 г.



РОСДОРНИИ



ФГИС СКДФ – ЭТО:

Надежный инструмент качественного планирования работ, распределения и расходования средств дорожных фондов

! Дорожные фонды – часть средств бюджета, подлежащие использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог

1

Единая цифровая база технических характеристик объектов дорожного хозяйства

3

Система сбора данных о средствах дорожных фондов

2

Система сбора данных о результатах диагностики

4

Планирование программ работ

ПАСПОРТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

1

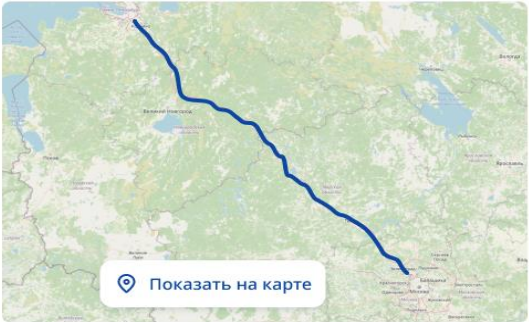
Поиск по характеристикам

- Общая информация
- Владелец дороги 1
- Участки, входящие в опорную сеть 3
- Нормативно-правовые документы 2
- Дата ввода в эксплуатацию 3
- Платность 4
- Технические характеристики
- Категория 4
- Число полос движения 8
- Вид покрытия 3
- Класс 5
- Нагрузка на ось 3
- Максимальная скорость 1
- Пропускная способность 1
- Искусственные сооружения
- Состояние
- Обустройство
- Местоположение

М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург

← К списку дорог

✔ Проверено
 🕒 История
✎ Редактировать



Показать на карте

Идентификационный номер 00 ОП ФЗ М-10	Учётный номер М-10
Номер СКДФ 89817	Значение автомобильной дороги Региональное и межмуниципальное
Владелец ФКУ УПРДОР "СЕВЕРО-ЗАПАД"	Опорная сеть 12 участков
Балансовая стоимость, тыс. Р 5 359 232,300	Остаточная стоимость, тыс. Р 5 035 489,000
Протяжённость, км 620,055	Ширина земляного полотна, м нет данных
Дата ввода в эксплуатацию 28 ноября 2014	Начало дороги 13+390
Ширина проезжей части, м 2,5; 3	Число полос движения, шт 2; 3; 4; 6
Максимальная скорость, км/ч 60; 90; 110	Класс <ul style="list-style-type: none"> Скоростная автомобильная дорога; Автомагистраль
Площадь, м ² нет данных	Нормативное состояние, % 100
Категория 1Б; 1В; II; III	

[Печать](#) [Выписка](#) [Связи](#)

[? Помощь](#)

Владелец дороги ^

	Начало участка	Конец участка	Протяжённость, км	Площадь, м ²	Балансовая стоимость, тыс. Р	Остаточная стоимость, тыс. Р	Владелец
	0+000	2+900	2,735	87,70	0	0	Государственная компания "Российс
	13+390	149+000	139,260	2 818,83	348 941 095 984,200	348 941 095 984,200	Государственная компания "Российс
	47+755	48+844	1,000	1,00	0	0	Государственная компания "Российс
	209+669	684+000	477,060	13 477,78	0	0	Государственная компания "Российс

Участки, входящие в опорную сеть ▾

Нормативно-правовые документы ▾

КАРТА: ВАРИАЦИИ СЛОЁВ ДАННЫХ

1

Поиск по дорогам

Субъекты

Регион

Поиск

- Алтайский край
- Амурская область
- Архангельская область
- Астраханская область
- Белгородская область
- Брянская область
- Владимирская область
- Волгоградская область

Агломерация

Район

Город

Населённый пункт

Правовая информация

Владелец

Эксплуатирующая организация

Документ-основание

Значение

Статус проверки

Технические

Показать все фильтры

Показать списком

Слои

Помощь

Картографическая основа

- Схема
- Спутник
- Гибрид
- Росреестр

Дороги

- Автомобильные дороги
- Участки опорной сети

Транспортная инфраструктура

- Аэродромы
- Морские порты
- Речные порты
- Железнодорожные узлы

Другая инфраструктура

- Пограничные пункты

Ремонтные работы

- Участки проведения работ
- Участки на гарантии

Состояние

- Нормативное состояние

70 - 100

- Участки перегрузки
- Проведение диагностики

Платность

- Платные участки
- Пункты оплаты проезда

ОТОБРАЖЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ДИАГНОСТИКИ

2

Поиск по дорогам

Местоположение

- Регион
- Агломерация
- Район
- Город
- Населенный пункт
- Планировочная структура

Технические характеристики

- Класс
- Категория
- Ширина проезжей части, м
- Интенсивность движения, тс/ч

Проектная деятельность

- Вид работ

Состояние

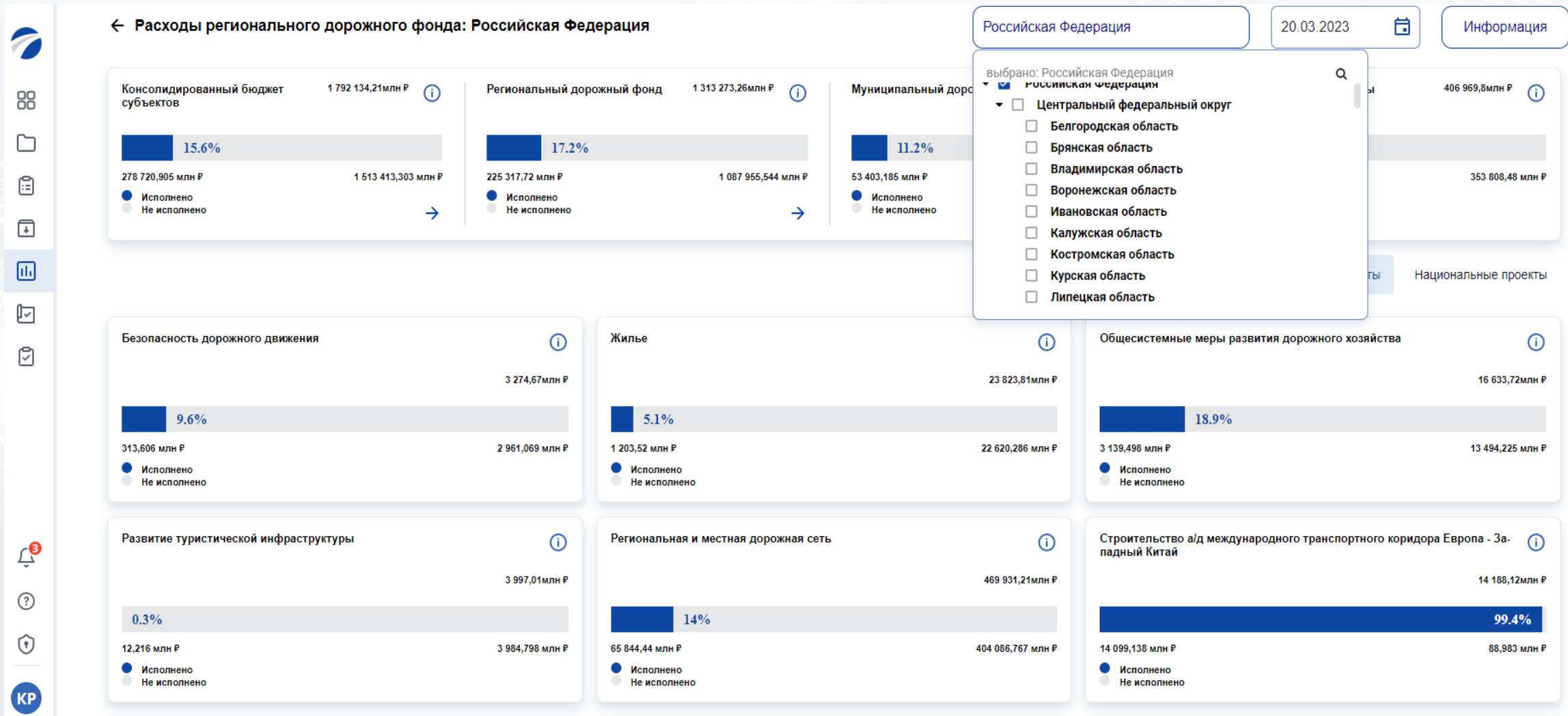
- Соответствует нормативному состоянию
- Участки перегрузки

Пресеты

5 км

МОДУЛИ: ГИИС «ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮДЖЕТ» и ЕИС ЗАКУПКИ

3



МОДУЛЬ: ПЛАНИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ

4

Ремонт
Содержание
Капитальный
ремонт

- Автоматическое формирование предложений по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог на основе методических рекомендаций по ранжированию и отбору мероприятий Минтранса России
- Формирование и последующее согласование программ дорожных работ всеми ответственными лицами

- Базовые нормативы
- Коэффициенты по категориям
- Коэффициенты по числу полос
- Коэффициенты по округам
- Межремонтные сроки
- Индекс-дефлятор инвестиций (Минэкономразвития)
- Индекс-дефлятор потребительских цен (Минэкономразвития)
- Контроль на соответствие данным отчетной формы «Стоимость 1 км»

МОДУЛЬ: ПЛАНИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ

4





Общая информация



Контакты



Социальная значимость



Корректировки 4



Объекты 1



Объёмы



Дорожные работы 4



Финансирование 4



Показатели 2

Документы

Исходно-разрешительная документация 4

История согласования 1

Выполнение

Контрольные события 6

Риски 2

Контракты 1

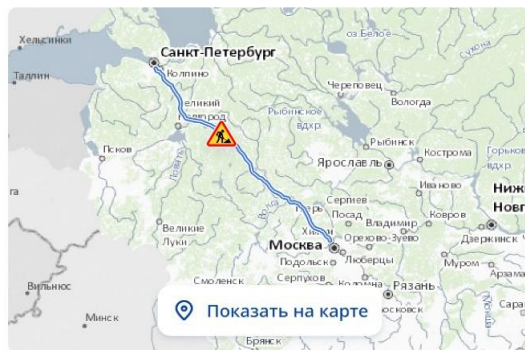
Фотофиксация 1



Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 "Урал" - Чучково на участке 0+000 - 4+400

[← К списку мероприятий](#)
[✎ Редактировать](#)
[📄 Создать корректировку](#)
[+](#)
[Добавить работу](#)
[? Помощь](#)

Печать



Уровень

Федеральный

Заказчик

Министерство Транспорта и Автомобильных Дорог
Рязанской области

Статус утверждения

Черновик

Сроки реализации

2020 – 2021

Национальный проект

БКД

Тип объекта работ

Дорога

Стоимость работ (всего), тыс. Р

10 346,325

Наименование

Капитальный ремонт автомобильной дороги М-5 "Урал" - Чучково на участке 0+000 - 4+400

Номер СКДФ

89817

Номер корректировки

8

Экономия по торгам, тыс. Р

10 346,325

Регион

Рязанская область

Проектировщик

ООО "Стройтрест"

Дата статуса утверждения

20.10.2020

Программа

Программа капитального ремонта дорог Рязанской области

Федеральный проект

Региональная и местная дорожная сеть

Вид работ

Капитальный ремонт

Связанное мероприятие

Капитальный ремонт ПИР

Код ОКС

нет данных

Дата корректировки

01.08.2022

Техническая готовность, %

95

Муниципальное образование

Неприменимо

Подрядчик

ООО "Стройтрест"

Статус выполнения

Планируется

Региональный проект

Дорожная сеть Рязанской области

Тип содержания

Неприменимо

ВЫВОД: ФГИС СКДФ – это

Надежный инструмент качественного планирования работ, распределения и расходования средств дорожных фондов

1

Единая цифровая база технических характеристик объектов дорожного хозяйства

3

Система сбора данных о средствах дорожных фондов

2

Система сбора данных о результатах диагностики

4

Планирование программ работ



Федеральная государственная информационная система контроля за
формированием и использованием средств дорожных фондов

Спасибо за внимание



РОСДОРНИИ

Романенко А.О.

Развитие информационной системы экстренного реагирования на дорогах «ЭРА-ГЛОНАСС»



АО ГЛОНАСС

Трошкин Д.В.

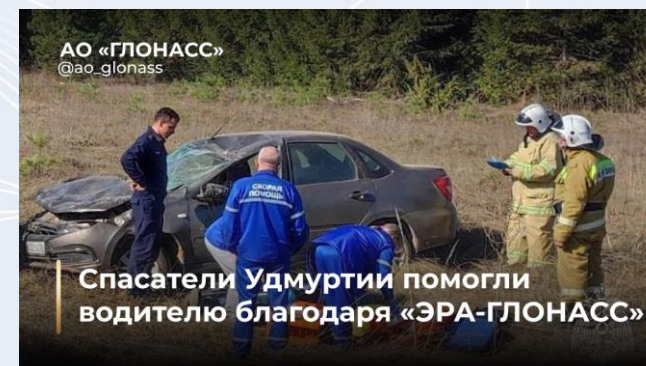
Повышение безопасности дорожного движения

126 705 ДТП произошло в России за 2022 год

4 172 человека погибло
159 635 человек ранено

8.2 млн рублей - средняя оценка ущерба для государства от смерти или тяжелых травм одного человека (данные ВШЭ за 2015 год)

406 млрд рублей - предотвращенный ущерб экономике РФ за период с 2017 по 2022 годы за счет сокращения времени информирования о ДТП с помощью «ЭРА-ГЛОНАСС»






Повышение безопасности дорожного движения



«ЭРА-ГЛОНАСС» – первая в мире национальная система экстренного реагирования при дорожно-транспортных происшествиях.

По инициативе и при активном участии Российской Федерации приняты глобальные технические правила ООН для колесных транспортных средств – [Правила № 144 ООН](#), которые устанавливают международные стандарты для оборудования и решений для систем вызова экстренных оперативных служб.

Система/Страна	Главная цель и охват системы	Сроки ввода
ЭРА-ГЛОНАСС 	Помощь при ДТП - новые типы транспортных средств. С 1 января 2017 года оснащаются все новые автомобили	с 1 января 2015 года функционирует
eCall 	Помощь при ДТП – весь автотранспорт	разрозненные внедрения по странам ЕС (27 стран)
SIMRAV 	Охрана и поиск – весь автотранспорт	с 2017 года – частично
ЭВАК 	Помощь при ДТП – новые автомобили	С 1 января 2019 года функционирует
ЭРА-РБ 	Помощь при ДТП – новые автомобили	На этапе создания

Цель внедрения автоматизированных систем экстренного вызова – оказание помощи пострадавшим в течение «золотого часа».

«ЭРА-ГЛОНАСС» сегодня

9 470 324

Количество подключенных транспортных средств

288 802

Количество экстренных вызовов, направленных в экстренные службы

214 455

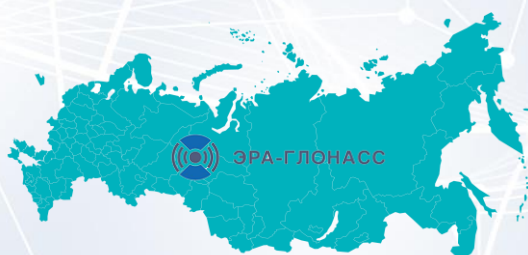
Количество вызовов в автоматическом режиме (при тяжелых ДТП)

Радиопокрытие федеральных трасс:

- МТС > 94,2%
- МегаФон > 94,1%
- Билайн > 90,8%
- Tele2 > 80,6%



MVNO
> 99%


112

Система 112



Территориальный орган МВД РФ

- 2 навигационных информационных центра 1-го уровня - Москва, Санкт-Петербург
- 7 навигационных информационных центров 2-го уровня - по федеральным округам
 - 73 региональных коммутационных узла в субъектах России

Динамика подключения транспортных средств, тыс.



Собственная распределенная инфраструктура

53% «автоматических» вызовов поступили с территорий, удаленных от населенных пунктов более чем на 30 км:
19 секунд - время, затрачиваемое «ЭРА-ГЛОНАСС» на обработку и доведение вызова до оператора Систем-112
5,5% вызовов получено о происшествиях, не связанных с вызовом экстренных служб в ДТП



«ЭРА-ГЛОНАСС» - широкая функциональность

Кнопка жизни

Персональная безопасность

Услуга персонального мониторинга, обеспечивающая своевременное оказание экстренной помощи людям

Помощь на дороге

Сервис «Помощь на дороге»

Оказание платных сервисных услуг (эвакуация, доставка топлива, техпомощь, аварийный комиссар и др.)

Безопасность на транспорте

Безопасность на пассажирском транспорте

Экстренный вызов сотрудников любых частных/государственных служб охраны правопорядка при нештатных ситуациях

Страховая телематика

Информационный обмен со страховыми компаниями

Сервис автоматической передачи информации в страховую компанию при поступлении информации о происшествии
Оформление европротокола

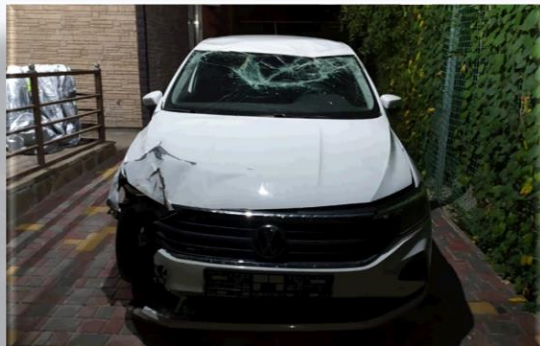
Безопасность на дорогах (интеграция с АСУДД)

Доверенный источник информации об инцидентах на дорогах

Информирование участников дорожного движения о наличии ДТП на обслуживаемых автодорогах
Вызов аварийных комиссаров

Пример использования информации из ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» сотрудниками страховой компании «ВСК»

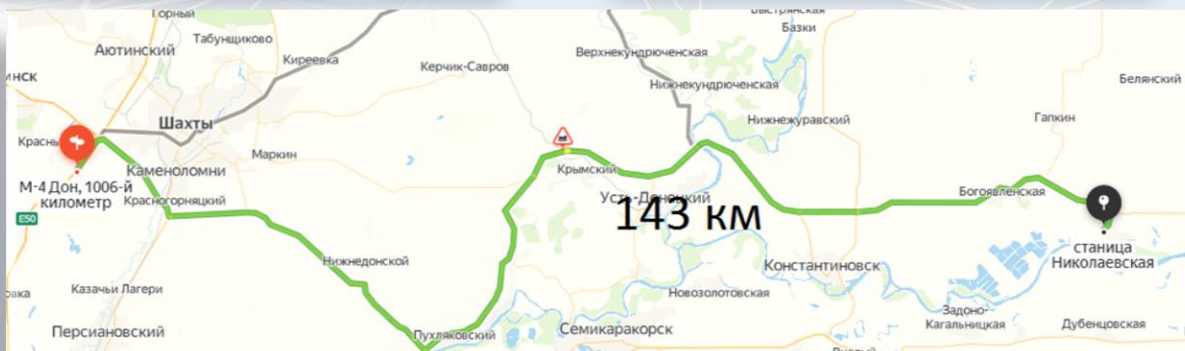
Заявленные повреждения и фото с «места» ДТП на трассе Дон



Осмотр места ДТП по координатам «ЭРА-ГЛОНАСС» (следы съезда ТС, повреждение дерева, осыпь)



Место ДТП заявленное и реальное



Сервисы на основе ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»

Мониторинг

Мониторинг транспортных средств, грузов, персонала. Технология, созданная на базе государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» позволяет осуществлять сбор, передачу и обработку навигационной информации.

Диспетчеризация

Система непрерывного контроля и централизованного управления транспортными средствами на пассажирских автотранспортных предприятиях и центральных диспетчерских службах.

Телекоммуникации

Мониторинг

Высокоточное позиционирование

Аварийное
оповещение

IT услуги

Геосервисы

Развитие сервисов

Аварийное оповещение



Транспортные средства:
категория М, N

- + мониторинг местоположения
- получение услуг помощи на дороге
- услуги связи
- услуги контакт-центра
- доверенная среда



Маломерные суда

- + мониторинг местоположения
- диспетчеризация судов
- услуги связи
- услуги контакт-центра
- доверенная среда



Транспортные средства:
категория L и снегоходы

- + мониторинг местоположения
- тревога в случае несанкционированного воздействия на транспортное средство,
- функция поискового маяка
- услуги связи
- услуги контакт-центра
- доверенная среда



Легкие, сверхлегкие, включая
беспилотные воздушные суда

- + мониторинг местоположения
- полетно-информационное обслуживание
- услуги связи
- услуги контакт-центра
- доверенная среда

Развитие информационной системы экстренного реагирования на дорогах «ЭРА-ГЛОНАСС»

Спасибо за внимание



АО ГЛОНАСС

Трошкин Д.В.

Интеллектуальные транспортные системы на
автомобильных дорогах общего пользования:
системы взимания платы, спутниковая система
платности, весогабаритный контроль



КОНЦЕРН «ТЕЛЕМАТИКА»

Бондаренко А.Д.

КОНЦЕРН «ТЕЛЕМАТИКА»



Крупнейший разработчик решений для интеллектуальной транспортной инфраструктуры. Помимо России, ведет деятельность на рынках СНГ, Азии и Латинской Америки

50 000+ км оснащенных автомагистралей

2 500 000+ микроэлектронных устройств, используемых в мире

1000+ объектов высокотехнологичной транспортной инфраструктуры

400 000+ транзакций в день на основе комплексных решений

Россия

Индия

Индонезия

Турция

Колумбия

СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА ПЛАТНОСТИ



Самая большая в мире спутниковая система платности «Платон» для грузовиков свыше 12 тонн



Технология спутниковой системы дорожной оплаты позволяет в безостановочном режиме получать оплату с автомобиля за фактически пройденное расстояние.

Повышает прозрачность, безопасность, экономическую эффективность транспортной отрасли.

60 300 км

федеральных дорог

1,7 млн транспортных средств

709 000 перевозчиков используют систему

Дата-центр:

20 Пб дискового хранилища и 2,5 млн снимков в сутки

491 рамка системы контроля

122 автомобиля мобильного контроля

СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА ПЛАТНОСТИ | ИНДИЯ



Российско-индийская система оплаты проезда на базе ГЛОНАСС и Navic



1419 км

протяженность
платного участка

Более

11 млн км

пробега

500

грузовых ТС

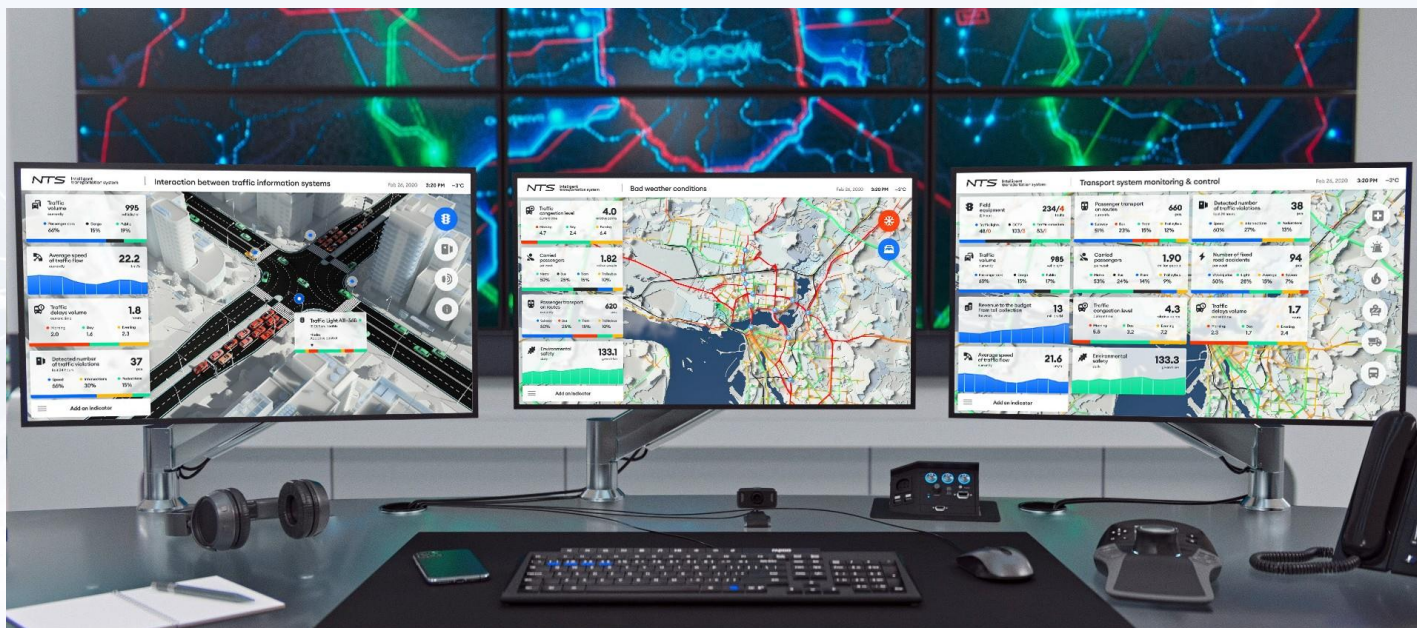
Разработка, внедрение и обслуживание спутниковой системы платности на дорожной магистрали Дели – Мумбай — основном транспортном коридоре Индии.

Переход от доминирующих в Индии барьерных систем к более современным технологиям — движение без остановок и наличных расчетов.



ИТС АГЛОМЕРАЦИЙ

Компаниями концерна «Телематика» реализуется более 20 проектов по внедрению ИТС городских агломераций в регионах РФ



ИТС городской агломерации — это мониторинг и управление транспортной системой в режиме реального времени с целью повышения качества транспортных услуг, снижения затрат, улучшения экологии и безопасности.

Возможности и эффекты:

- Механизмы определения эффективных сценариев дорожного движения
- Система выявления инцидентов, основанная на компьютерном зрении и ИИ
- Интеграция с широким спектром дорожного оборудования, включая V2X

Повышение пропускной способности уличной дорожной сети

на 20%

Снижение вредных выбросов

на 35%

АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ



Комплексное решение, обеспечивающее контроль грузового транспорта и выявление нарушителей правил перевозок крупногабаритных, тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах



АСВГК позволяет осуществлять оперативный контроль и обнаружение ТС, движущихся с превышением разрешенных осевых нагрузок, полной массы, габаритов.

Результат: увеличение сохранности и срока эксплуатации дорожного полотна, финансирование развития транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности.

- Автоматически определяет габариты и массу грузовика, осевое расстояние и вес на каждую ось
- Надежное выявление нарушителей на скорости до 140 км/ч
- Высокоточные тензо- и пьезометрические датчики
- Автономный режим работы в любых метеоусловиях
- Фиксирует нарушение ПДД
- Проверяет наличие разрешения движения по дороге
- Собирает статистические данные о грузопотоках

Концерном «Телематика»
релизовано
более 20
комплексных внедрений

2,5 трлн ₺ в год –
ущерб дорогам в РФ
от перегруженных авто



Телематика осуществляет 100% замкнутый цикл работ - разработка решений и ПО, проектирование, производство, лабораторные и полигонные испытания, внедрение, техническое обслуживание решений в области цифровизации и роботизации технологических процессов на железнодорожном транспорте.

Портфель продуктов Телематики в области ЖД транспорта:

- Интегрированный пост автоматизированного приема и диагностики подвижного состава на сортировочных станциях
- Система автоматизированного визуального контроля технических характеристик подвижного состава, а также системы автоматизированного распознавания номеров вагонов и лазерного контроля отрицательной динамики и габарита
- Система контроля веса и вертикальных динамических нагрузок, система контроля перемещения вагонов и локомотивов в реальном времени
- Бортовая система технического зрения
- Инновационный датчик прохода колес
- Система контроля занятости сортировочных путей, система автоматического адаптивного управления электрообогревом стрелочного перевода

«Цифровая железная дорога», экономический эффект к 2025 г.*:

150 млрд ₽

для ж/д компаний

400 млрд ₽

для экономики РФ

Интеллектуальные транспортные системы на автомобильных дорогах общего пользования:
системы взимания платы, спутниковая система платности, весогабаритный контроль

Спасибо за внимание



КОНЦЕРН «ТЕЛЕМАТИКА»

Бондаренко А.Д.

ФГИС «Такси»
Платформа «Российский транспорт»
АИС «Управление льготными и субсидированными
перевозками»



СИТУАЦИОННО-
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ЦЕНТР
Минтранса России

Соловьев С.С.



Информационно-аналитическая система в области перевозок легковым такси, иный реестр перевозчиков и агрегаторов такси

Функции системы включают в себя проверку перевозчика по основным базам (ГИБДД, ФНС: ЕГРИП, ЕГРЮЛ и др.) и решает целый спектр принципиальных для безопасности и качества работы такси задач. В том числе:

- Сквозной контроль времени работы такси на линии в различных агрегаторах
- Гарантия легальности «жёлтых номеров», позволяющих ездить по выделенным линиям
- Мониторинг репутации автопарка
- Возможность самозанятым официально работать в такси и др.



Консолидируются данные:

- Данные о перевозчиках (ИНН, адрес, представитель и пр.)
- Данные о службах заказа (ИНН, адрес, руководитель и пр.)
- Данные о легковых такси (марка, номер, модель, номер и пр.)
- Общая статистика по отрасли
- Количество выданных разрешений
- Динамика роста/снижения отрасли



**Единая точка входа в пассажирскую
мобильность для граждан, государства
и бизнеса**

Значимость портала «Российский транспорт»



Для государства

Система получения, обработки, унификации и нормализации данных по пассажирским перевозкам (НСИ в цифровом формате, отчетные данные по перевозкам, большие данные по пассажирской мобильности), включая льготы, рейтинги перевозчиков и пр



Для пассажира

В формате «одного окна» - построение маршрута, определение стоимости проезда, информация о задержках, проактивная поддержка в случае потери стыковки, оперативная помощь в сложных ситуациях, возможность оставить обратную связь



Для перевозчика

Возможность взаимодействия с государством через гос.систему, получение дотаций и субсидий, витрину продаж с возможностью подключить свои валидированные решения к системе и развивать новые продукты и направления

МaaS

Цифровые сервисы

мобильные приложения и порталы для пассажиров

Мультимодальность

Единый источник данных

Доверенная государственная цифровая платформа, агрегатор данных по перевозкам на межрегиональном и внутрирегиональном сообщении на территории всей страны

Интероперабельность

Интеграция

Регулярный обмен унифицированными данными в стандартизованном формате между информационными системами участников рынка в рамках заданных правил

Цифровизация

Актуализированная НСИ

Цифровые справочники остановок, видов маршрутного сообщения, типов транспорта, маршрутов, географического описание трассы рейса, вариантов маршрута, вариантов расписаний, типов рейса, последовательности остановок по рейсам

Диспетчеризация

Данные по перевозкам

Справочники выходов, плановых времен отправок (прибытий) по остановкам, информации по транспортным средствам с текущим нарядом, текущих навигационных данных по транспортным средствам, прогноза прибытия по остановкам



Единый агрегатор данных по федеральным и региональным льготам и субсидиям на транспорте

Социальная значимость и результаты



Для государства

- Может в цифровом формате подтвердить право на льготу для покупки субсидированных билетов (для льготных категорий)
- Может оплатить проезд на региональном транспорте по льготному тарифу без визита в кассу (в выбранных регионах)
- Видит все положенные ему льготы в режиме одного окна



Для пассажира

- Получает базу данных по транспортным льготам в привязке к пассажиру, виду транспорта и уровню предоставления льготы
- Может вести персонифицированный учет льгот



Для перевозчика

- Сокращает расходы за счет перевода продажи льготных и субсидированных билетов в цифровой формат

ФГИС «Такси»

Платформа «Российский транспорт»

АИС «Управление льготными и субсидированными перевозками»

Спасибо за внимание



СИТУАЦИОННО-
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ЦЕНТР
Минтранса России

Соловьев С.С.