



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

13-е заседание

Совет по информатизации на транспорте при КТС СНГ

Пилотный проект по применению электронной международной транспортной накладной e-CMR между Республикой Беларусь и Российской Федерацией



Коростелев В.Ю.

Применение электронной международной накладной e-CMR для автомобильного транспорта

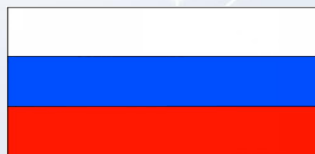


МЕЖДУНАРОДНАЯ НАКЛАДНАЯ CMR – это документ, в котором отражены данные о международной автомобильной перевозке - фактическое подтверждение трехстороннего договора, заключенного между отправителем, перевозчиком и получателем на условиях конвенции CMR.

КОНВЕНЦИЯ о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом КДПГ или **CMR** (Convention Relative au Contrat de Transport International de Marchandise par Route, фр.) принята в 1956 году. К конвенции CMR присоединились 55 государств, использование CMR в них является обязательным.

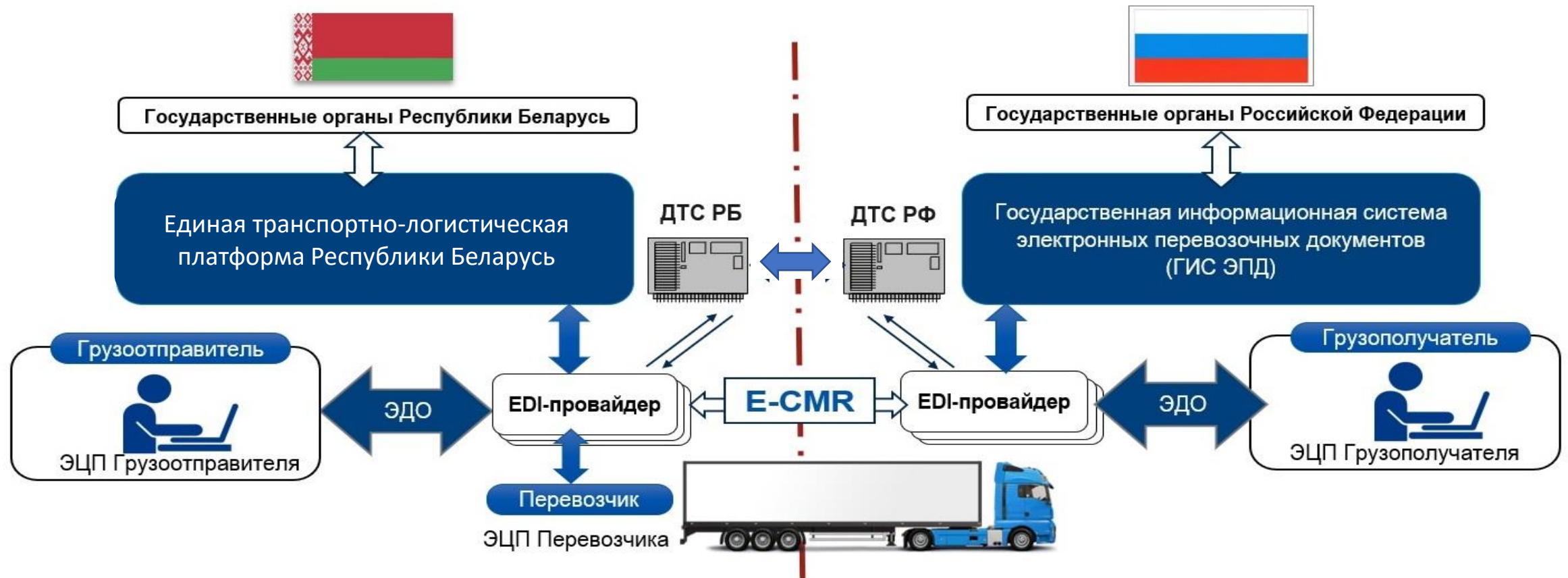
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРОТОКОЛ к Конвенции CMR принят в 2008 году для поддержки безбумажных версий электронной накладной (e-CMR). К Дополнительному протоколу e-CMR присоединились 34 государства.

- Российская Федерация присоединилась к Дополнительному протоколу e-CMR 6 марта 2018 года.
- Республика Беларусь присоединилась к Дополнительному протоколу 14 января 2019 года.



СТАНДАРТ ЭЛЕКТРОННОГО СООБЩЕНИЯ e-CMR в формате XML разработан Центром ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям СЕФАКТ ООН в 2017 году.

Пилотный проект по применению электронной международной транспортной накладной e-CMR между Республикой Беларусь и Российской Федерацией



Использование e-CMR позволит **сократить расходы более чем в 4 раза** по сравнению с бумажной CMR: себестоимость использования e-CMR, включая выпуск, подписание, отправку, уточнение статуса, архивирование и т.п. составляет 1,69 евро против 6,23 евро в случае применения бумажного документа CMR.

Временные затраты снижаются существенно: на все операции с e-CMR уходит примерно полминуты против 20 с лишним минут с бумажной CMR (данные ЕС).

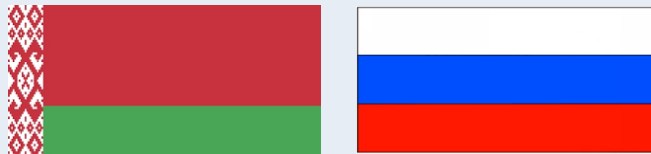
Ожидаемые результаты пилотного проекта e-CMR между Республикой Беларусь и Российской Федерацией



1. Практическая отработка технологии трансграничного электронного документооборота.
2. Обеспечение юридической значимости электронных документов.
3. Формирование предложений по внесению изменений в нормативные правовые акты стран для применения электронных товаросопроводительных документов.
4. Тиражирование технических решений по применению электронных документов на государства-члены ЕАЭС.
5. Практическое внедрение электронного трансграничного документа e-CMR на основе применения международных стандартов.



- разработана концепция по внедрению сервиса по применению электронной международной транспортной накладной e-CMR (для автомобильного транспорта) между Российской Федерацией и Республикой Беларусь (далее – Сервис);
- разработаны бизнес-требования и бизнес-сценарии осуществления международных грузовых перевозок с использованием электронной накладной e-CMR;
- подготовлены и подписаны документы для запуска Пилотного проекта;
- протестирована технологическая среда обмена e-CMR при осуществлении международных грузоперевозок автомобильным транспортом;
- разработан формат электронного документа e-CMR на основании международного стандарта СЕФАКТ ООН с учетом возможности передачи данных об электронных подписях;
- запущен Пилотный проект по обмену e-CMR на тестовых рейсах;
- подготовлены предложения по внесению необходимых изменений в нормативно правовые акты для обеспечения внедрения e-CMR.



Пилотный проект по применению электронной международной транспортной накладной e-CMR между Республикой Беларусь и Российской Федерацией

Спасибо за внимание



Коростелев В.Ю.

Отслеживание перевозок товаров с применением электронных навигационных пломб



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ
ЦИФРОВЫХ ПЛАТФОРМ

Киселев С.В.

ОТСЛЕЖИВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ
ЦИФРОВЫХ ПЛАТФОРМ

Цели внедрения механизмов прослеживаемости транзитных перевозок товаров с применением электронных навигационных пломб

Снятие административных барьеров при осуществлении транзитных перевозок по территории РФ

Создание «зеленых транзитных коридоров» для перевозок по территории ЕАЭС

1 этап

Контроль за перевозками «санкционных групп товаров» через территорию Российской Федерации с применением электронных навигационных пломб (ЭНП)

Реализован с 25 марта 2020 года на коммерческой технологической платформе оператора ООО «ЦРЦП» в рамках реализации постановления Правительства РФ от 27.12.2019 № 1877

2 этап

Контроль за всеми перевозками товаров по территорию ЕАЭС с применением ЭНП

Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок подписано 19.04.2022
вступило в силу 03.04.2023

3 этап

Контроль за всеми перевозками товаров по территории Российской Федерации с применением ЭНП

Необходимо принятие соответствующего Федерального закона и национальной нормативно-правовой базы

ЭЛЕКТРОННАЯ НАВИГАЦИОННАЯ ПЛОМБА

Многоразовая электронная пломба GPS/ГЛОНАСС

- Online отслеживание на всем маршруте
- Мгновенная фиксация вскрытия пломбы и минимальное время реагирования на противоправные действия
- Хранение информации о грузе, ведение электронной накладной
- Поддержка мультимодальности на всех этапах перевозки (в т.ч. неконтейнерные перевозки)



СИСТЕМА ОТСЛЕЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ

Цели внедрения

Система введена в эксплуатацию и позволяет осуществлять транзитные перевозки «санкционных» групп товаров через территорию России с 25 марта 2020 г.

В соответствии с требованиями, утвержденными Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 года №13, определен оператор пломбирования – ООО «Центр развития цифровых платформ», исполнивший требования к организациям, уполномоченным Министерством транспорта Российской Федерации осуществлять деятельность по наложению (снятию) электронных навигационных пломб.

Центр развития цифровых платформ обеспечил



Разработку и введение в эксплуатацию информационная система отслеживания транзитных перевозок товаров с применением электронных навигационных пломб



Запуск офисов на 14 железнодорожных пунктах пропуска



Запуск офисов на 17 автомобильных пунктах пропуска



Запуск офисов в 3 портах



Наличие 18 тыс. электронных навигационных пломб



Проведено обучение и обеспечен доступ к Системе ООО «ЦРЦП» более 3 тыс. сотрудников ФТС России, Ространснадзора и ОАО «РЖД»

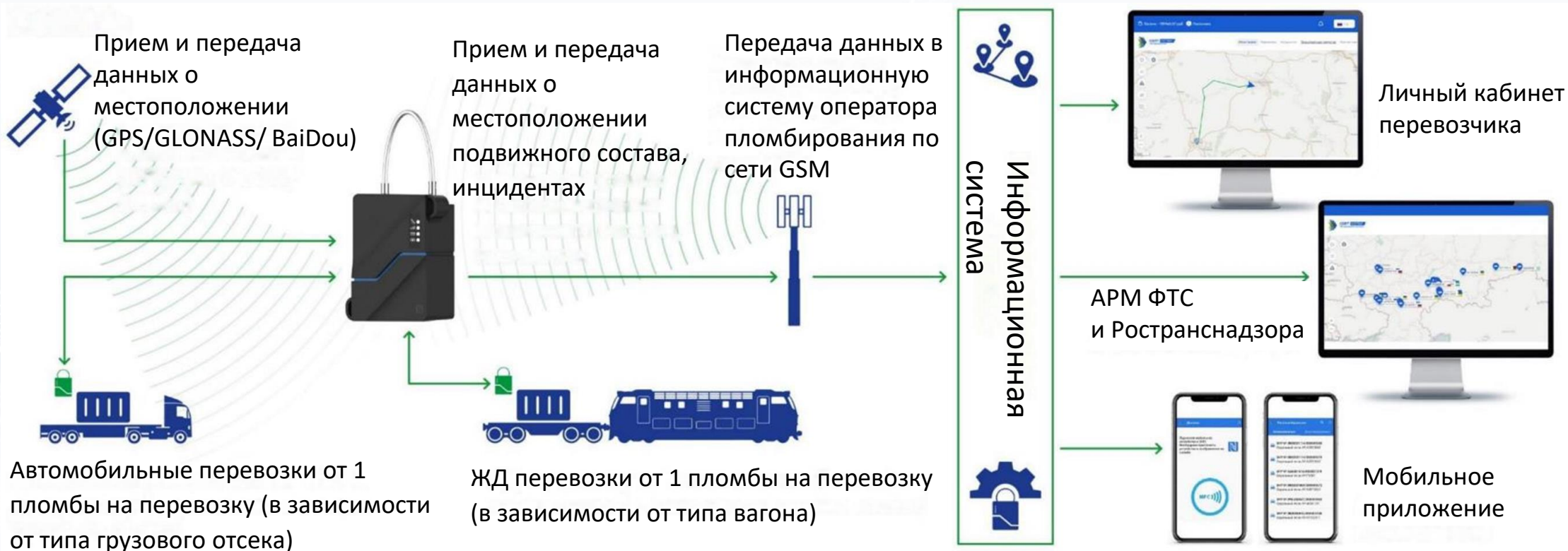


Утверждение и подписание регламентов взаимодействия с ФТС России, Ространснадзором и ОАО «РЖД»



Запуск колл-центра поддержки пользователей системы

СИСТЕМА ОТСЛЕЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ



Система обеспечивает

- Доступ контрольно-надзорных органов к полной информации о перевозке и данным мониторинга примененных электронных навигационных пломб
- Доступ перевозчика к данным о местонахождении и сохранности груза
- Контроль технического состояния электронной навигационной пломбы, включая остаточный уровень заряда аккумулятора
- Сбор данных о координатах нахождения электронной навигационной пломбы
- Возможность удаленного управления устройством в режиме реального времени
- Выявление нештатных ситуаций, требующих оперативного реагирования (вскрытие ЭНП, отклонение от маршрута, отсутствие связи более 4 часов)

МЕХАНИЗМЫ ПРОСЛЕЖИВАЕМОСТИ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ

ГЛОНАСС/ GPS



Вскрытие груза



Оперативное реагирование



Отклонение от маршрута

Обеспечивает регистрацию данных о событиях:

- Несанкционированная разблокировка электронной навигационной пломбы
- Неисправность электронной навигационной пломбы
- Перерезание троса электронной навигационной пломбы
- Разрушение корпуса электронной навигационной пломбы
- Низкий заряд аккумулятора
- Невыход на связь более заданного времени (по умолчанию 4 часа)
- Отклонение от планового маршрута более чем на установленное значение (по умолчанию 1км)

Уведомление ФТС России и Ространснадзора о маршруте транзитной перевозки и доступе к грузу

СТАТИСТИКА ПЕРЕВОЗОК С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ

С 25.03.2020 по 26.05.2023

Наложено ЭНП для осуществленных перевозок



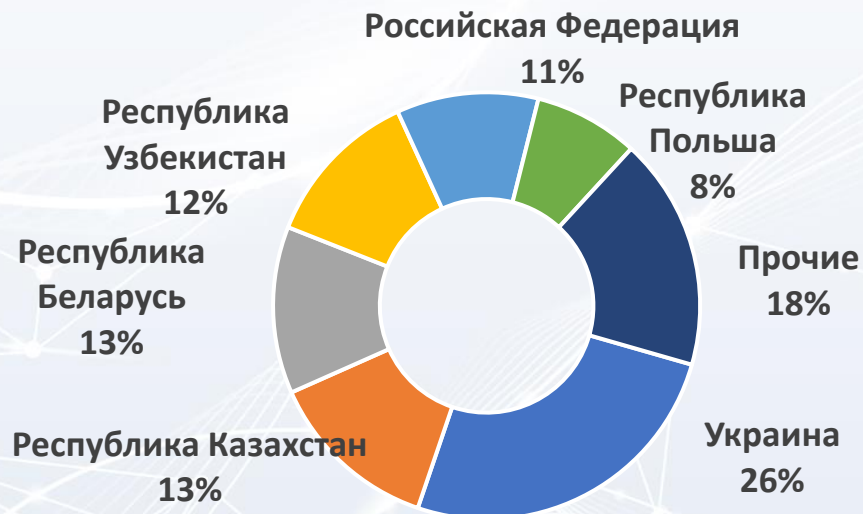
38 601



7 573

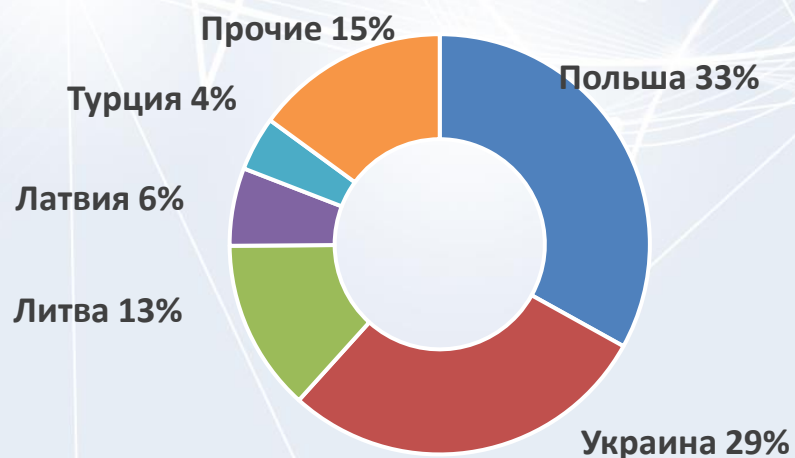
Всего: 46 147

Национальная принадлежность перевозчиков

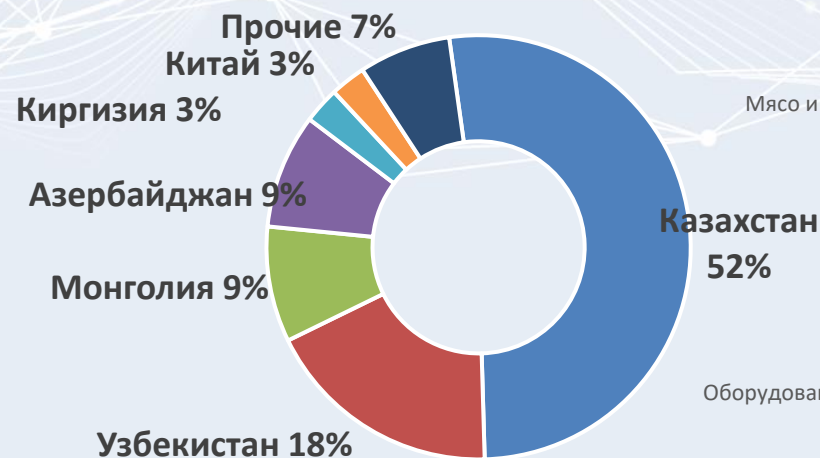


Зарегистрировано
2 886
перевозчиков

Страна отправления товаров



Страна назначения товаров



Распределение товаров по группам



ПРИМЕНЕНИЕ ЭНП ДЛЯ ОТСЛЕЖИВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ СЛЕДУЮЩИХ К МЕСТУ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ПУНКТА ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 02.09.2022 № 1552)

ФТС России обеспечивает дистанционный контроль перевозки

Оператор пломбирования осуществляет контроль нарушений в пути следования

Оператор пломбирования уведомляет ФТС России о нарушениях в перевозке (при наличии)

ФТС России обеспечивает реагирование на нарушения (при наличии)



более 700 перевозок с применением ЭНП с октября 2022 г.

Текущий статус: **Завершена**

Номер Перевозки: **RUS000346/000043240**

Канал регистрации: **Личный кабинет**

Регистрационные данные | Информация о ЭНП | **Плановый маршрут** | Нарушения | Мониторинг Перевозки | Досмотры

История принятых решений

Map labels: ПРОМЗОНА КИРИЛЛОВСКАЯ, УЛИЦА ПЕРВАЯ, Кирилловка, Борисовка, ЦЕМДОЛИНА, МЕДСКОЛКА, Новороссийск, Васильевка

ВНЕДРЕНИЕ МЕХАНИЗМОВ ПРОСЛЕЖИВАЕМОСТИ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ ПО ТЕРРИТОРИИ ЕАЭС С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭНП

03.04.2023 вступило в силу Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок. Соглашение определяет основы регулирования применения в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок товаров по территориям двух и более государств-членов ЕАЭС.

В Уполномоченным оператором Российской Федерации по реализации Соглашения ЕАЭС определено ООО «ЦРЦП» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.03.2023 № 633-р.

Эксперименты по применению электронных навигационных пломб

- Между Российской Федерацией и Республикой Беларусь: эксперимент реализуется начиная с 13.02.2023, в настоящее время осуществлено 165 перевозок в рамках эксперимента.
- Между Российской Федерацией, Республикой Казахстан и Кыргызской Республикой: подготовлена и согласованна концепция проведения эксперимента, внесен в Правительство РФ проект постановления Правительства РФ о проведении эксперимента, 28.03.2023-04.04.2023 проведены тестовые перевозки с применением электронных навигационных пломб, обеспечена технологическая готовность уполномоченных операторов к проведению эксперимента.

ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ЕАЭС

Евразийский экономический союз – кратчайший путь перевозки товаров Европа – Китай

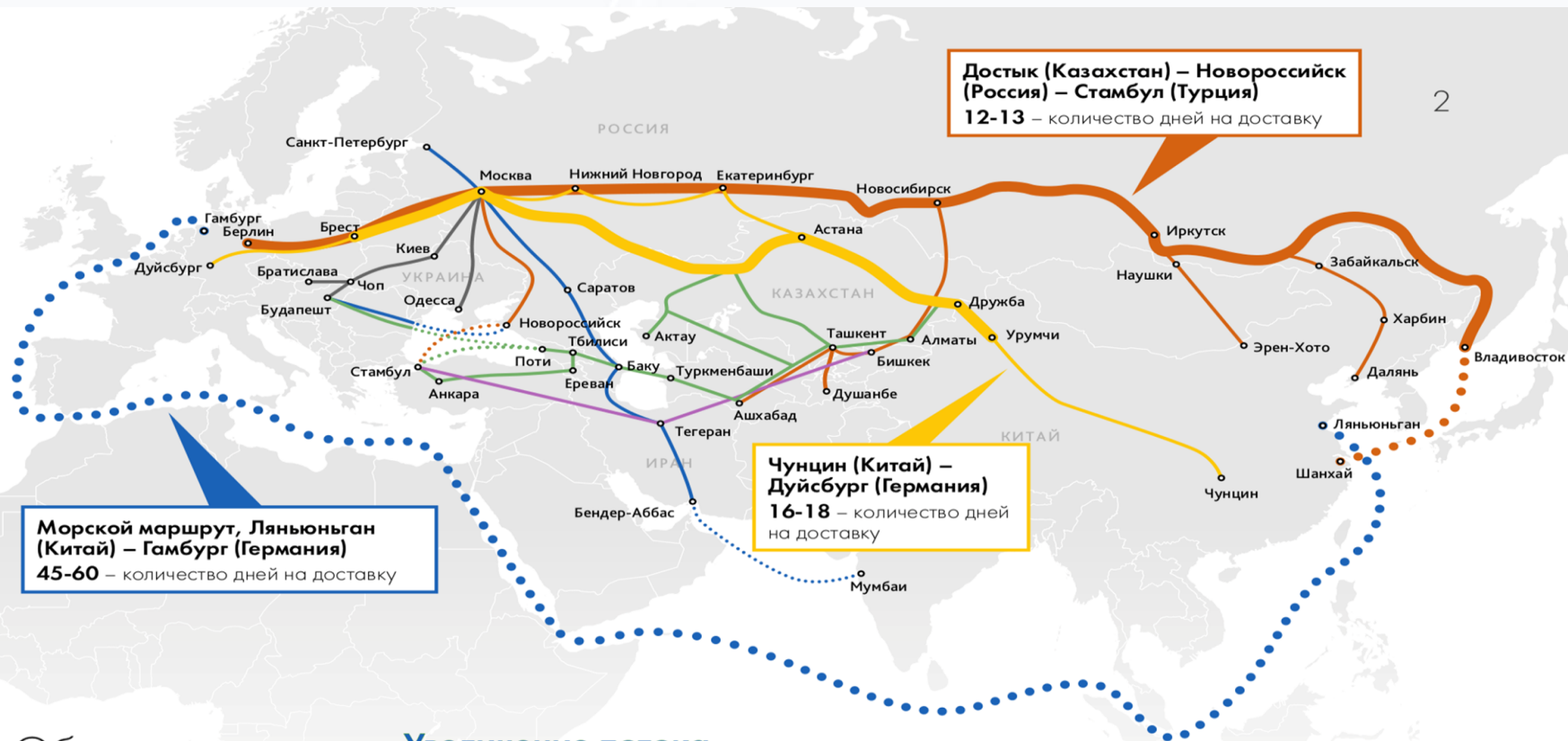
- Страны-члены ЕАЭС – Участники проекта «Экономический пояс Шелкового пути».
- 98% грузов между КНР и ЕС перевозятся морем

Время транзита ЕС-КНР:

Морской маршрут	45-60 дней
Автомобильный маршрут	12-25 дней
Железнодорожный маршрут	6-22 дня

Данные по транзитным перевозкам через ЕАЭС:

- 80% – в контейнерах, из них:
 - 90% – железнодорожные перевозки
 - 10% – автомобильные перевозки



Морской маршрут, Ляньюньган (Китай) – Гамбург (Германия)
45-60 – количество дней на доставку

Чунцин (Китай) – Дуйсбург (Германия)
16-18 – количество дней на доставку

Достык (Казахстан) – Новороссийск (Россия) – Стамбул (Турция)
12-13 – количество дней на доставку

Объем контейнерных перевозок по маршруту КНР-ЕАЭС-ЕС –

около 100 тыс. FEU*

Увеличение потока возможно за счет:

- Развития транспортной инфраструктуры (прежде всего пункты пропуска Польша-Беларусь)
- Снижения административных барьеров

- Увеличение объема автомобильных транзитных перевозок
- Увеличение скорости транзитных перевозок

Максимально достижимый поток по маршруту КНР-ЕАЭС-ЕС – **до 250 тыс. FEU****

СЕРВИСЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ НА ОСНОВЕ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ
ЦИФРОВЫХ ПЛАТФОРМ

ООО «Центр развития цифровых платформ» проводит исследования и проектирование возможных сервисов для перевозчиков на основе электронных навигационных пломб:



Мониторинг местоположения и сохранности груза по маршруту перевозки



Логистика на основе данных от электронных навигационных пломб («цифровой склад»)



Снижение страховых взносов за счет снижения рисков утраты грузов



Использование электронных навигационных пломб как защищенного хранилища документов в электронном виде (транзитная декларация, товара-транспортная накладная, смарт-контракты)



Электронная навигационная пломба как средство идентификации товаров для государственных органов (переход на риск-ориентированные модели проверок в пути следования)



Использование информации от электронных навигационных пломб для электронного бронирования очереди на границе России



Отслеживание перевозок товаров с применением
электронных навигационных пломб

Спасибо за внимание



ЦЕНТР РАЗВИТИЯ
ЦИФРОВЫХ ПЛАТФОРМ

Киселев С.В.

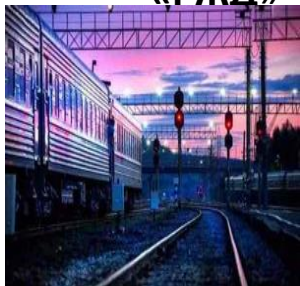
Опыт применения цифровых технологий ОАО «РЖД» в формировании «бесшовных» международных транспортных коридоров



Федосеев П.А.

Опыт применения цифровых технологий ОАО «РЖД» в формировании «бесшовных» международных транспортных коридоров

ОАО
«РЖД»



Иностранные
партнеры-
перевозчики



Морские и
речные порты



Клиенты



Государственные
контролирующие
органы

- ✓ Оформление товаросопроводительных документов Клиентами, получение разрешительных документов на грузы в ФОИВ РФ (ФТС России, Россельхознадзор и т.д.)
- ✓ Предоставление товаросопроводительных документов Клиентом перевозчику (ОАО «РЖД») для их проверки и приема груза к перевозке
- ✓ Направление документов перевозчиком в причастные ФОИВ РФ
- ✓ Ручной ввод информации в автоматизированные системы для передачи участникам перевозочного процесса при приеме груза к перевозке и сдаче груза иностранным перевозчикам
- ✓ Значительные потери времени при обмене информацией между участниками логистической цепочки из-за отсутствия единой цифровой среды



Электронные
графические
копии

Для удобства Клиентов в информационных системах ОАО «РЖД» реализован сервис прикрепления электронно-графических копий товаросопроводительных документов

Этапы перевода сопроводительных документов при осуществлении международных перевозок

1. **Согласование форматов товаросопроводительных документов и обмена ими с иностранными партнерами;**
2. **Решение о создании единой платформы для обмена товаросопроводительными документами**

Электронное взаимодействие с ФТС России сегодня это:

Минимизация проведения таможенного досмотра товаров (кроме случаев выявления рисков нарушения законодательства сторон)

Уменьшение количества документов, дополнительно запрашиваемых таможенным органом

Сокращение продолжительности таможенных операций в пункте пропуска

Получение разрешительных отметок о вывозе груза в электронном виде в течении 1 минуты

96 %
таможенных
деклараций
оформлено в
электронном
виде

Цель:

Перевод всех товаросопроводительных документов, выдаваемых государственными органами в электронный вид



Взаимодействие с иностранными перевозчиками в электронном формате

УЧАСТНИКИ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОК:

Россия, Беларусь (95%), Литва (87%), Латвия (75%), Эстония (67%), Монголия (85), Казахстан (67%)

Работающие транзитные коридоры:

Россия – Беларусь – Литва – Россия (Клнг. обл.)
Беларусь – Россия - Казахстан

Электронное взаимодействие с таможенными органами
Республики Беларусь, Республики Казахстан и
Финляндии

Потенциальные страны –
участницы электронных перевозок:
Китай, Азербайджан

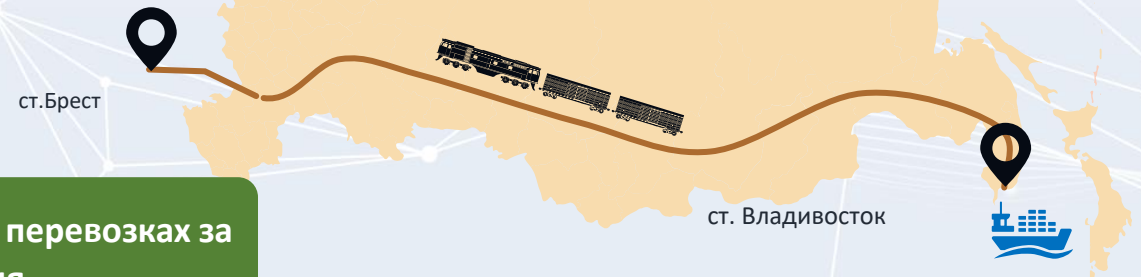
- ✓ Сокращение времени обработки поездов в железнодорожном пункте пропуска на 10 %;
- ✓ Заблаговременная передача информации о подходе поездов к границе;
- ✓ Обеспечение качественной предварительной информации в таможенные органы на уровне 93-95 %

Более 6 млн.
электронны
х накладных



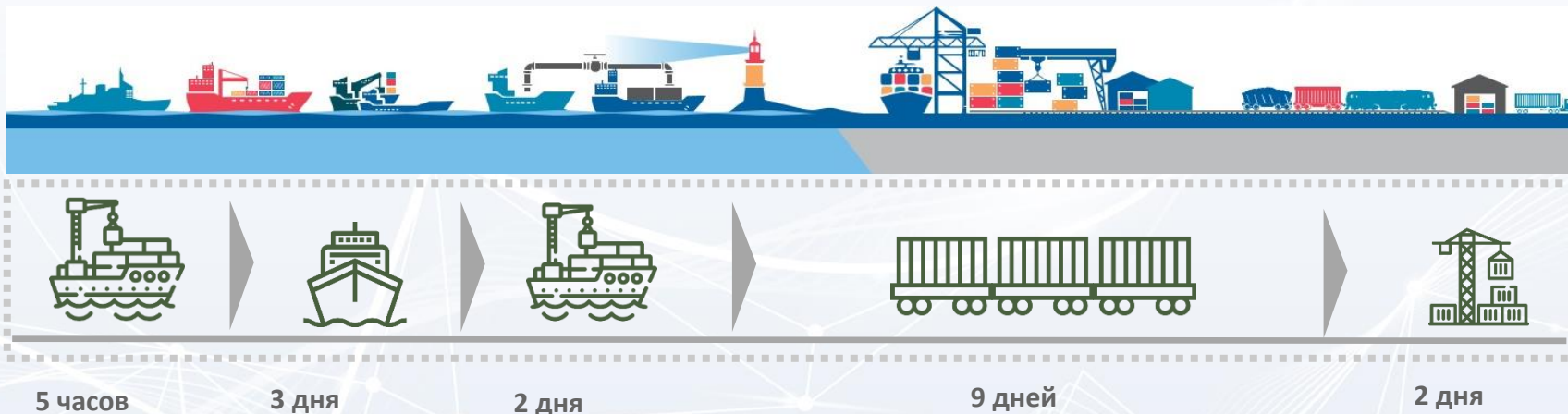


Технология ИНТЕРТРАН



Сокращение срока доставки грузов при мультимодальных перевозках за счет автоматизации внутренних процессов оформления на 4 суток 6 часов

БИЗНЕС-ПРОЦЕСС ИНТЕРМОДАЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ



Электронное взаимодействие с таможенными органами в порту при декларировании товаров и **использования электронных транзитных деклараций**

Использование **электронных накладных (безбумажная технология)** при оформлении железнодорожной перевозки

Использование **электронных накладных (безбумажная технология)** при оформлении железнодорожной перевозки

Завершение процедуры таможенного транзита в электронном виде в таможенном органе назначения на территории Российской Федерации без предоставления документов на бумажных носителях



Опыт применения цифровых технологий
ОАО «РЖД» в формировании «бесшовных»
международных транспортных коридоров

Спасибо за внимание



Федосеев П.А.

Переход российских авиакомпаний на отечественные автоматизированные информационные системы оформления воздушных перевозок на примере системы Leonardo



Мамин А.В.

Переход российских компаний на отечественные автоматизированные информационные системы оформления воздушных перевозок на примере Passenger Service System Leonardo (Leo PSS)



В 2022 г. в связи с введенными санкциями все участники рынка авиаперевозок РФ решили идти по пути технологической независимости, и со стороны государства были созданы все условия для обеспечения суверенитет Российской Федерации над информационными потоками при продаже авиаперевозок и обслуживанию пассажиров.

Passenger Service System Leonardo (Leo PSS) – является полностью российской разработкой комплексной системы обслуживания пассажиров, позволяющая авиакомпаниям обеспечить путешественника всем перечнем предоставляемых услуг в любое время и в любой точке его маршрута. Является альтернативой зарубежным аналогам, которые были представлены на территории РФ до 2022 г., таким как, Amadeus (ЕС), Sabre (США), Navitaire (США).

В состав Leo PSS входят следующие системные компоненты:

Формирование продукта	OPS	Система планирования расписания, рейсов
	INVENTORY	Инвенторная система
Формирование предложений услуг	FARES & PRICING	Тарифная система
	RMS & RMS/DP	Система управления доходами
Продажа услуг	RESERVATION	Система бронирования
	REVENUE INTEGRITY	Система контроля над заказами
	EDS	Система электронных документов
	PAYMENTS	Платежная система
	DCS	Система отправки пассажиров и багажа
Обслуживание пассажиров	W & B	Система центровки
	LOYALTY	Система лояльности клиентов
	INFORMER	Система информирования клиентов
Учет, статистика, анализ	STATISTICS	Система статистики
	ACCOUNTING	Система отчетности

Материалы



Результаты эксплуатации Leo PSS в 2022 году

1. Авиакомпании – 60+

Включая ведущих перевозчиков РФ – Аэрофлот, Победа, Россия, Ют Эйр, Северный Ветер, СмартАвиа, Ред Вингс, Азур и др., и из стран ближнего зарубежья – Сомон Эйр, Ширак Авиа, QANOT SHARQ, Qazaq Air, АРМЕНИЯ ЭЙРВЕЙЗ, Южное Небо, Авиа Траффик.

2. Агенты – 700+

3. Терминалы – 19 000 +

4. Офисы продаж в РФ и СНГ – 7000+

5. Интернет-магазины – 500+

6. Обработано – 75+ млн сегментов

7. Зарегистрировано – 41+ млн пассажиров

В связи с введением санкций в отношении российских перевозчиков, использовавших зарубежные PSS, в беспрецедентно сжатые сроки и без остановки операционной деятельности, осуществлена успешная миграция ведущих российских авиакомпаний из зарубежных систем в Leo PSS:

Авиакомпания Победа – в июне 2022 г. из Navitaire (США)

Уральские Авиалинии – в начале октября 2022 г. из Amadeus (ЕС)

Аэрофлот – в конце октября 2022 г. из Sabre (США)

Основные преимущества эксплуатации Leo PSS

1. Предназначена для эксплуатации авиакомпаниями с любой бизнес-моделью, полностью соответствует различным маркетинговым стратегиям для разных секторов рынка – от ориентированных на низкобюджетный сегмент («Победа») или чартерные перевозки («Азур Эйр») до премиального сегмента («Аэрофлот»).
2. Автономность и независимость от внешних контрагентов и поставщиков услуг – нерезидентов РФ, наличие собственных защищенных DATA центров, полностью обеспечивает цифровую независимость, включая коммуникационные межсистемные каналы связи.
3. Высокая отказоустойчивость и проверенная (особенно в 2022 г.) защищенность от DDoS атак.
4. Конкурентная ценовая политика и стоимость владения системой. Прозрачные расходы, никаких скрытых затрат. Стоимость зависит от пакета выбранных компонентов.
5. Плавный процесс миграции и возможность проведения всех работ в сжатые сроки на основе подробного плана по внедрению проекта. Наличие собственной высококвалифицированной команды разработчиков. Круглосуточная поддержка клиентов на всех этапах до и после миграции на русском и английском языках.
6. Быстрое время выхода на рынок по всем каналам продаж по результатам миграции. Обеспечение продаж во всех нейтральных системах расчетов, включая ТКП-РФ, ТКП-Центральная Азия и BSP IATA (всего 24 страны, включая РФ и страны ближнего зарубежья – Азербайджан, Грузия, Казахстан/Киргизия, Молдова).
7. Безопасность при обработке, передаче и хранению Персональных данных в соответствии с требованиями законодательства РФ, европейских стран (GDPR EC) и платежных систем (PSI DSS, 3DS).
8. Соответствие всем международным отраслевым стандартам, в том числе IATA, включая NDC, OneOrder.
9. Система обеспечивает взаимодействие с широким перечнем аэропортового оборудования и периферийных устройств, а также со службами центровки, паспортного и пограничного контроля, с системами сортировки багажа и тд.

Компания «Сирена» является лидером в области дистрибуции авиационных услуг в России и поставщиком надежных информационных технологий. Основным приоритетом в работе компании является предложение инновационных решений и продуктов для автоматизации всех бизнес-процессов участников авиационного рынка: авиакомпаний, агентств по продаже билетов и аэропортов.

Переход российских авиакомпаний
на отечественные автоматизированные информационные системы оформления
воздушных перевозок на примере системы Leonardo

Спасибо за внимание



Мамин А.В.

О внедрении системы резервирования даты и времени в целях пересечения Государственной границы Российской Федерации (резервирования времени подъезда к пункту пропуска)



Министерство транспорта Российской Федерации

Росгранстрой

ФГКУ «ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ РОСГРАНИЦЫ»

Беломестнов И.В.

Нормативное правовое регулирование



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации**

Принят Государственной Думой 9 февраля 2023 года
Одобен Советом Федерации 15 февраля 2023 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2011, № 30, ст. 4591; № 49, ст. 7015; 2015, № 48, ст. 6723; 2017, № 7, ст. 1028; 2018, № 1, ст. 27) следующие изменения:

1) в статье 16:



11

Статья 5

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2023 года, за исключением абзаца двенадцатого пункта 2 статьи 1 и статьи 2 настоящего Федерального закона.

2. Абзац двенадцатый пункта 2 статьи 1 и статья 2 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 марта 2024 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
17 февраля 2023 года
№ 24-ФЗ

Федеральный закон от 17 февраля 2023 г. N 24-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"

- ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ
Порядок и особенности применения электронной очереди (план: май-июнь 2023)
- РАСПОРЯЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ (от 27.05.2023 № 1347-р)
Перечень из 3 пунктов пропуска для внедрения электронной очереди

Схема организации движения без площадки накопителя

ОСНАЩЕНИЕ - ПОСТ КОНТРОЛЯ №1

1. Помещение оператора (мобильный вагон на шасси);
2. АРМ оператора электронной очереди;
3. Рация для оповещения водителей грузового транспорта и связи с контрольным постом №2;
4. Световое табло проезда к контрольному пункту №2 .
5. Терминал самообслуживания;
6. Камера считывания ГРЗ;
7. Шлагбаум, светофор;
8. Освещение площадки;
9. Дизель- генератор (при отсутствии возможности подключения к сети).



Схема организации движения без площадки накопителя

ОСНАЩЕНИЕ - ПОСТ КОНТРОЛЯ №2

1. Помещение контролера (мобильный вагон стационарный);
2. АРМ контролера электронной очереди;
3. Рация для оповещения водителей грузового транспорта и связи с контрольным постом №1;
4. Камера считывания ГРЗ;
5. Шлагбаум, светофор;
6. Освещение площадки;
7. Серверная.

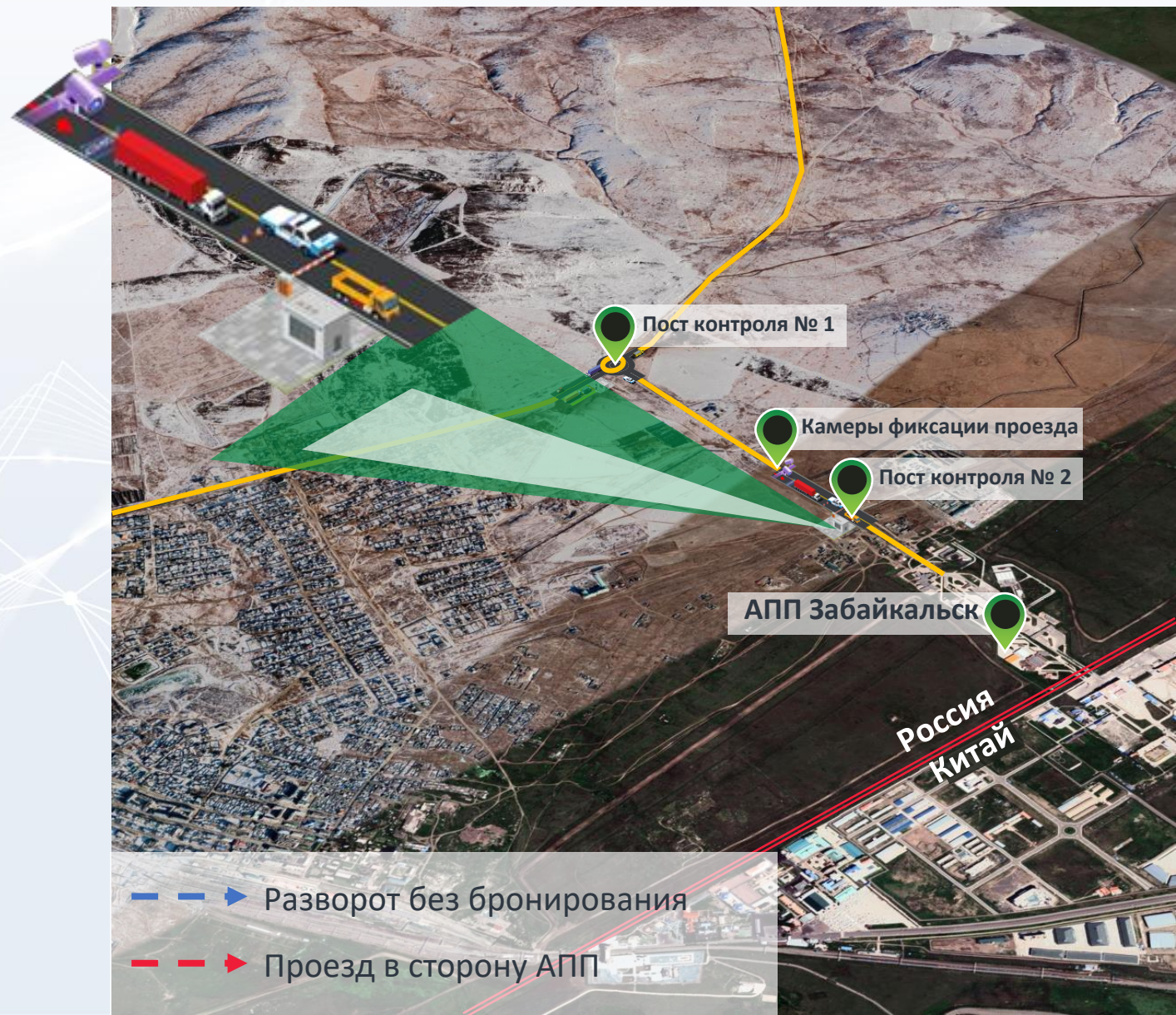


Схема организации движения с площадкой накопителем

ОСНАЩЕНИЕ - ПЛОЩАДКА НАКОПИТЕЛЬ

1. Помещение оператора (мобильный вагон стационарный);
2. АРМ оператора электронной очереди;
3. Рация для оповещения водителей грузового транспорта и связи с контрольным постом №2;
4. Световое табло проезда к контрольному пункту №2 .
5. Терминал самообслуживания;
6. Камера считывания ГРЗ на каждый шлагбаум;
7. Шлагбаум и светофор на въезд;
8. 3 шлагбаума и 2 светофора на выезд.

ОСНАЩЕНИЕ - ПОСТ КОНТРОЛЯ №2

1. Помещение контролёра (мобильный вагон стационарный);
2. АРМ контролера электронной очереди;
3. Рация для оповещения водителей грузового транспорта и связи с контрольным постом №1;
4. Камера считывания ГРЗ;
5. Шлагбаум, светофор;
6. Освещение площадки;
7. Серверная



Путь клиента



Авторизация

На портале
или через терминал

Резервирование даты и времени

- контактные данные;
- ГРЗ;
- вид международной перевозки;
- грузный/порожний;
- скан-копия св-ва о регистрации ТС



Прибытие
в зону ожидания
(при наличии)
или к контрольному
посту

Проезд в сторону
пункта пропуска
либо на разворот
(при наличии
нарушений)

МАПП Бургистое					
01.09.2023 12:34					
12:45	012300	03	Rus	к МАПП	
12:45	022300	01	Rus	на разворот	
13:00	032300	05	Rus	на разворот	
13:00	012300	54	Rus	к МАПП	
13:15	022300	38	Rus	приготовиться	
13:30	042300	18	Rus	приготовиться	



Въезд в пункт
пропуска

О внедрении системы резервирования даты и времени в целях пересечения
Государственной границы Российской Федерации
(резервирования времени подъезда к пункту пропуска)

Спасибо за внимание



Министерство транспорта Российской Федерации

Росгранстрой

ФГКУ «ДИРЕКЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ РОСГРАНИЦЫ»

Беломестнов И.В.

Цифровизация массовой социально значимой
услуги по выдаче специального разрешения на
движение по автомобильным дорогам
тяжеловесного и (или) крупногабаритного
транспортного средства



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОСДОРМОНИТОРИНГ»

Смирнов Е.А.

ПЕРЕВОД ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ В ЭЛЕКТРОННЫЙ ВИД

Бумажный вид



75 %

ЗАЯВЛЕНИЙ НА ПОЛУЧЕНИЕ
РАЗРЕШЕНИЙ В БУМАЖНОМ
ВИДЕ



25 %

ЗАЯВЛЕНИЙ НА ПОЛУЧЕНИЕ
РАЗРЕШЕНИЙ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ
ГОСУСЛУГ



5000

СОГЛАСУЮЩИХ КОНТРАГЕНТОВ



144

КОНТРАГЕНТА ПОДКЛЮЧЕНО К СМЭВ

СРОК ОКАЗАНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ –
15 РАБОЧИХ ДНЕЙ

Модернизация



РАЗРАБОТАН
ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ
ПЕРЕВОЗЧИКА



ЦИФРОВОЕ
ЗАЯВЛЕНИЕ



КОЛИЧЕСТВО
ПОЕЗДОК
НЕ ОГРАНИЧЕНО ДЛЯ
КРУПНОГАБАРИТНЫХ ТС



КОЛИЧЕСТВО
ПОЕЗДОК ДЛЯ
ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ТС
ЗАДАЕТ ЗАЯВИТЕЛЬ



ВИЗУАЛИЗАЦИЯ
МАРШРУТА



АВТОМАТИЧЕСКАЯ
ВЕРИФИКАЦИЯ ОПЛАТЫ



ЭЛЕКТРОННОЕ
СОГЛАСОВАНИЕ
МАРШРУТА



ЦИФРОВОЕ
РАЗРЕШЕНИЕ

Электронный вид



ЗАПУСК
ЛИЧНОГО КАБИНЕТА
ПЕРЕВОЗЧИКА



К СИСТЕМЕ
ПОДКЛЮЧЕНЫ ВЛАДЕЛЬЦЫ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ и ГИБДД



ВЫДАЧА РАЗРЕШЕНИЙ В
ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

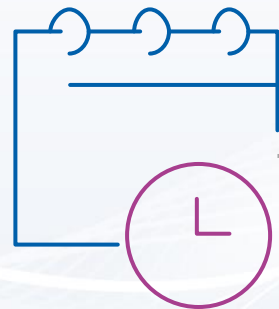
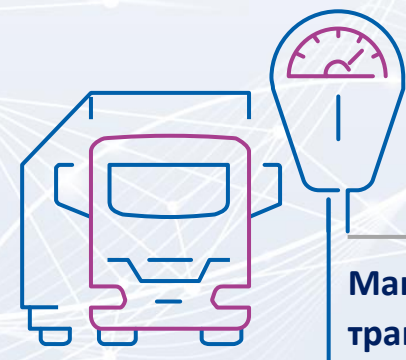


РЕЕСТРОВАЯ МОДЕЛЬ
(ФЕДЕРАЛЬНЫЙ РЕЕСТР
СПЕЦИАЛЬНЫХ
РАЗРЕШЕНИЙ)

СРОК ОКАЗАНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ УСЛУГИ
СОКРАЩЕН ДО
9 РАБОЧИХ ДНЕЙ

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПО ИТОГАМ 2022 г.

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

БОЛЕЕ **550 ТЫС.**
ЗАЯВЛЕНИЙСреднее время выдачи
специального разрешения**8** рабочих днейПроцент разрешений
выданных в течении 4-х
рабочих дней**23 %****86,6%**специальных
разрешений
выданоМаксимальный вес
транспортного средства с
грузом составил**553,84** тонныМаксимальное количество
согласующих ведомств на
маршруте**67** согласованийВ день выдавалось до **3000**
специальных разрешений

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПО ВЫДАЧЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ ПО ИТОГАМ 4 МЕСЯЦЕВ 2022/2023 гг.

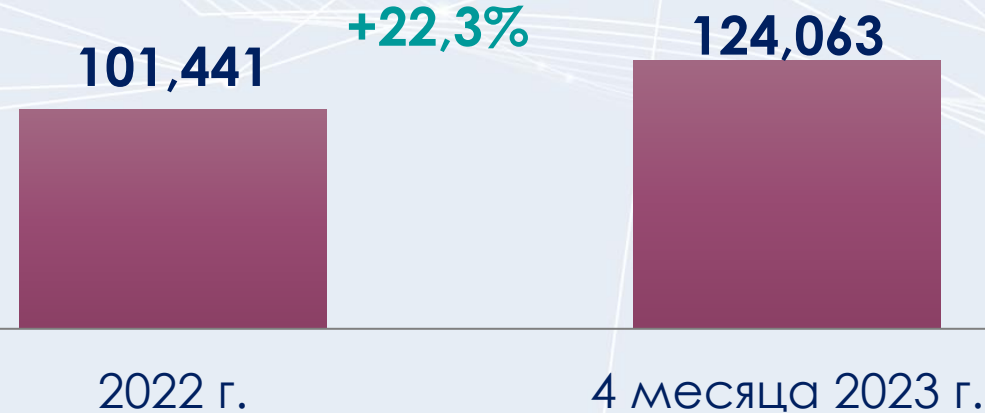
КОЛИЧЕСТВО ЗАЯВЛЕНИЙ

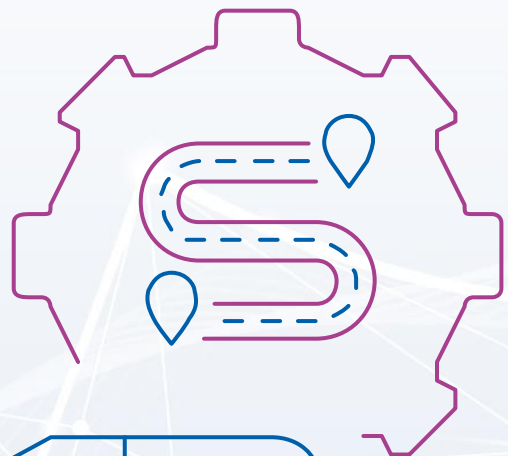


Количество зарегистрированных перевозчиков



Численность автопарка транспортных средств





**Автоматизация
построения и
согласования
маршрута**



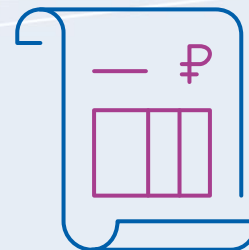
**Согласование
с Госавтоинспекцией только ПОДД
и/или Специальных проектов**



**Автоматический расчет
возмещения вреда**

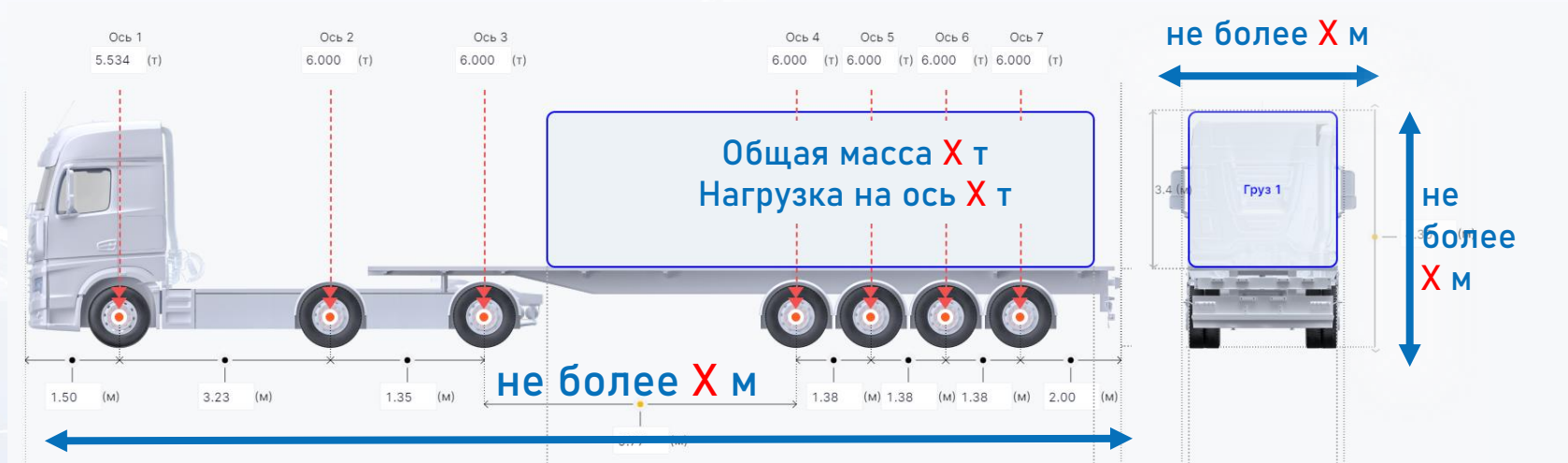


**Взаимодействие
с электронными
перевозочными
документами**



**Единый счет на оплату
возмещения вреда**

АВТОМАТИЗАЦИЯ ПОСТРОЕНИЯ И СОГЛАСОВАНИЯ МАРШРУТОВ КРУПНОГАБАРИТНЫХ И (ИЛИ) ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



При условии внесения габаритов приближения и допустимых параметров владельцем автомобильной дороги



Личный кабинет перевозчика
safe-route.ru

Выдача разрешения в течении **3 часов** после согласования маршрута заявителем

Цифровизация массовой социально значимой услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

Спасибо за внимание



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОСДОРМОНИТОРИНГ»

Смирнов Е.А.