



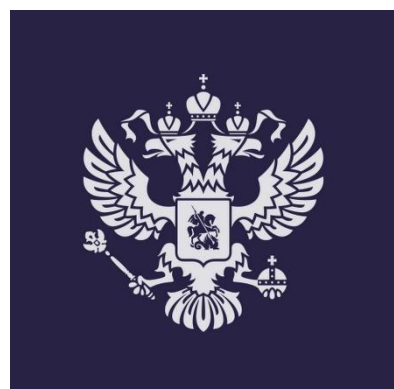
# ВНЕДРЕНИЕ МЕХАНИЗМОВ ПРОСЛЕЖИВАЕМОСТИ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ



# ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ЦИФРОВЫХ ПЛАТФОРМ

Российский оператор пломбирования, единственная в России компания, одобренная Министерством транспорта Российской Федерации на использование электронных навигационных пломб для перевозки санкционных товаров через территорию России

## ООО ЦРЦП действует в соответствии с:



Указом Президента  
Российской Федерации  
В.В. Путина от 24 июня  
2019 № 290



Постановлением  
Правительства  
Российской Федерации  
от 27 декабря 2019 г.  
№ 1877



Приказом  
Минтранса России  
№13 от 14.01.2020

## Участники системы:



# МЕХАНИЗМЫ ПРОСЛЕЖИВАЕМОСТИ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ

3



# СТАТИСТИКА ПЕРЕВОЗОК С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ

с 25.03.2020 по 17.05.2022

Верифицировано  
**2 467**  
перевозчика

Количество осуществленных  
перевозок



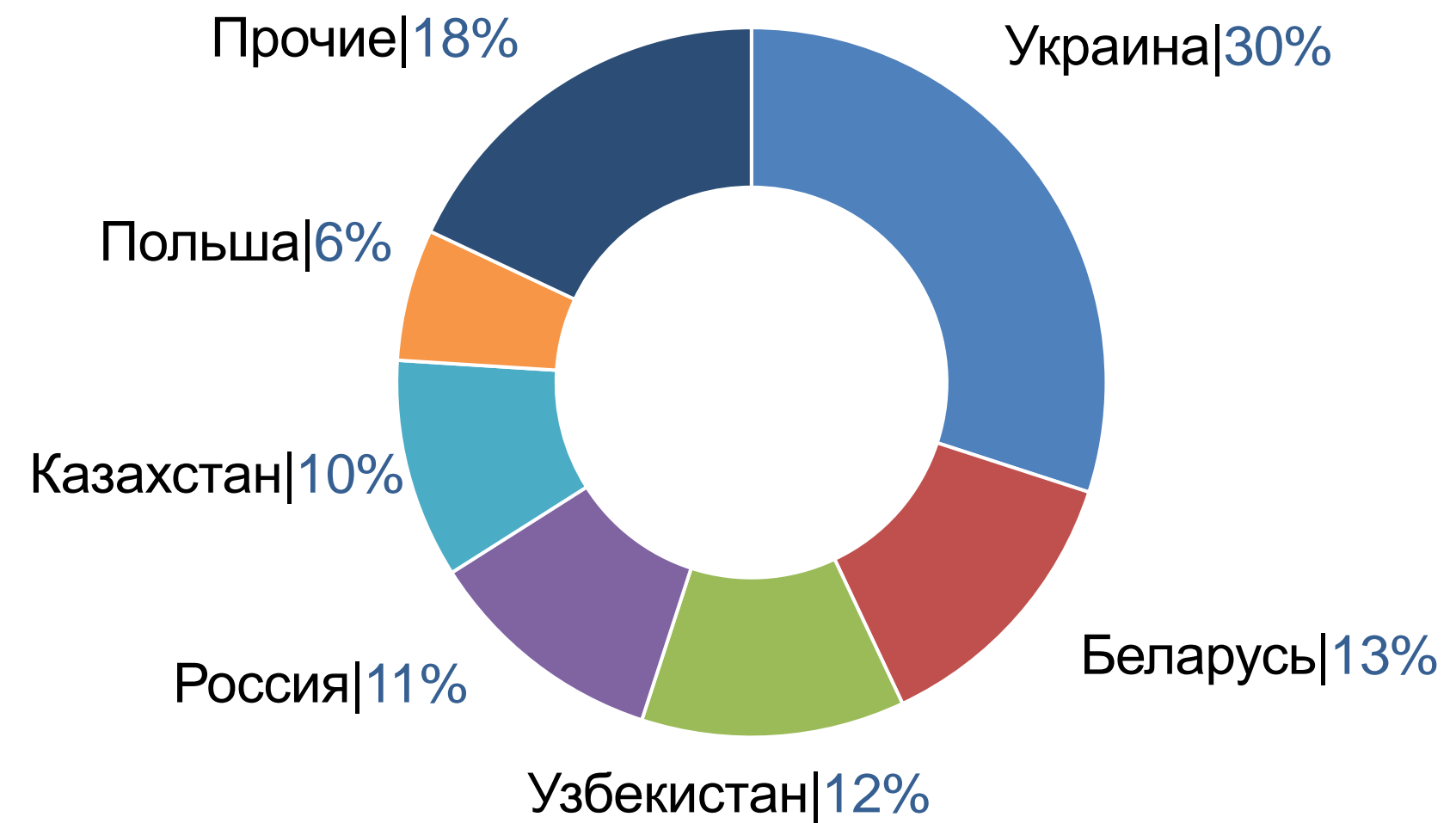
**28 498**



**6 003**

Всего: **34 501**

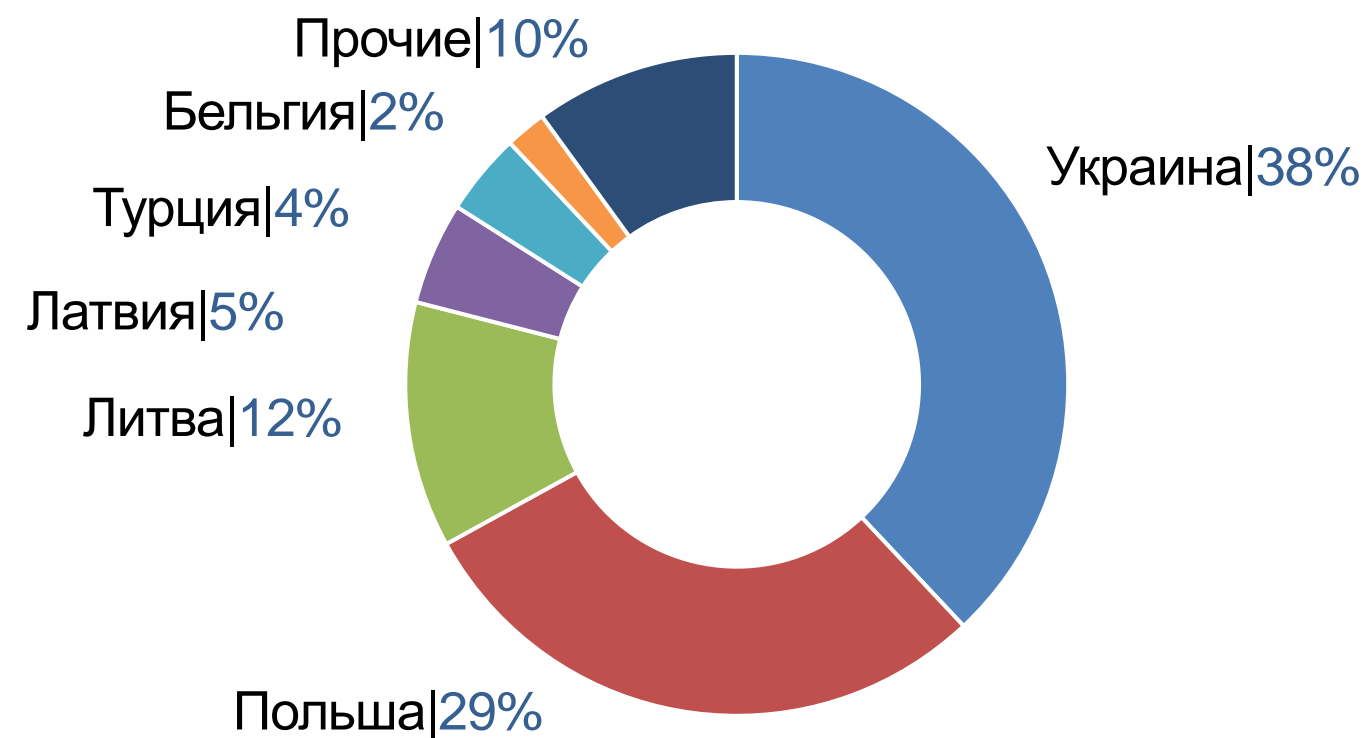
Национальная принадлежность  
перевозчиков



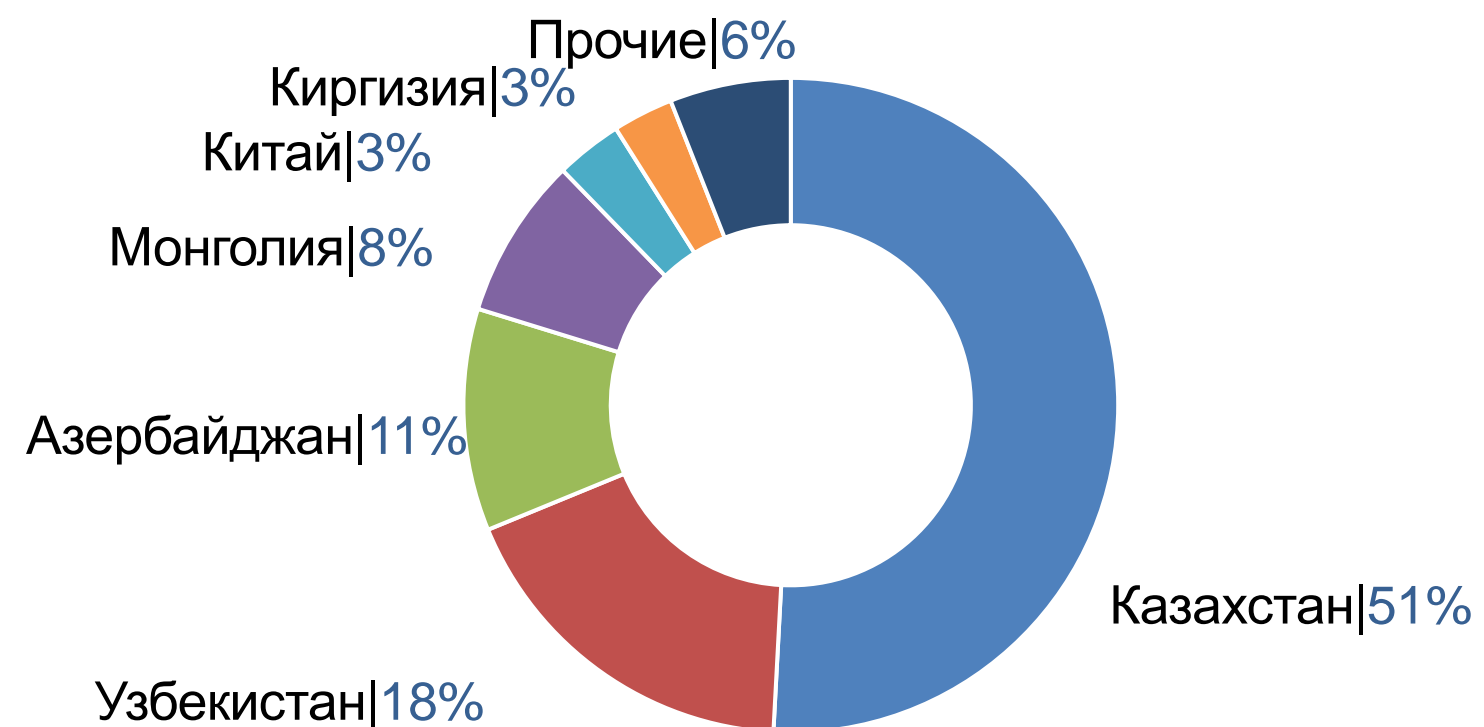
# СТАТИСТИКА ПЕРЕВОЗОК С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ

с 25.03.2020 по 17.05.2022

## Страна отправления товара



## Страна назначения товара



## Распределение товаров по группам



# ОТКРЫТИЕ МОРСКИХ ПОРТОВ

6 сентября 2021 г. для транзита санкционной продукции открыты морские порты

## 10 000 TEU

прогнозируемый трафик  
санкционной продукции

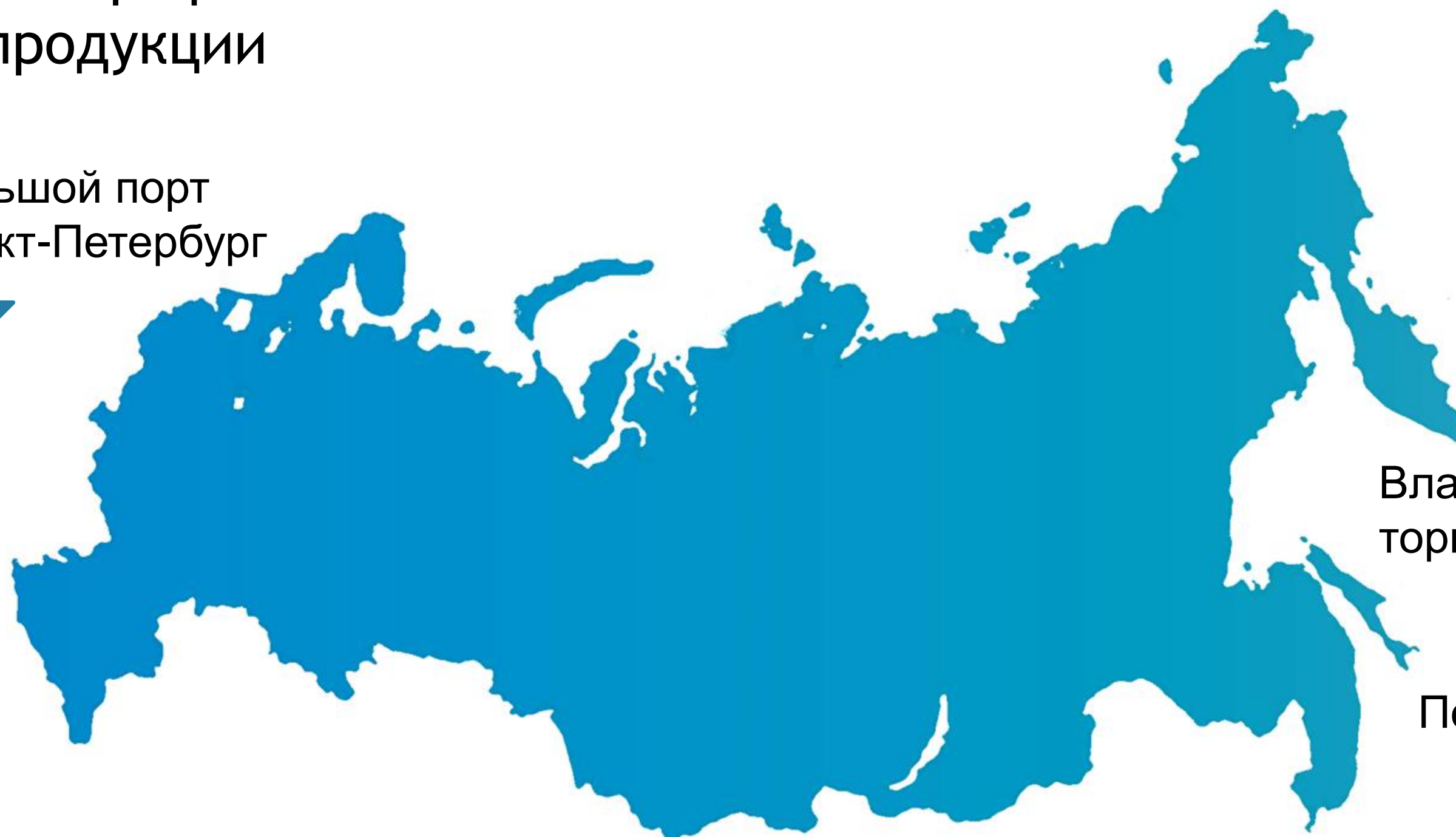
Большой порт  
Санкт-Петербург



Владивостокский морской  
торговый порт



Порт Восточный



# СЕРВИСЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ НА ОСНОВЕ ЭЛЕКТРОННЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ПЛОМБ

**ООО «Центр развития цифровых платформ»** проводит исследования и проектирование возможных сервисов для перевозчиков на основе электронных навигационных пломб



**Мониторинг** местоположения и сохранности груза по маршруту перевозки



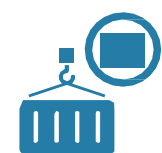
**Логистика** на основе данных от электронных навигационных пломб («цифровой склад»)



**Снижение** страховых взносов за счет снижения рисков утраты грузов



**Использование** электронных навигационных пломб как защищенного хранилища документов в электронном виде (транзитная декларация, товара-транспортная накладная, смарт-контракты)



**Электронная навигационная пломба** как средство идентификации товаров для государственных органов (переход на риск-ориентированные модели проверок в пути следования)



**Использование** информации от электронных навигационных пломб для электронного бронирования очереди на границе России