

Содружеству Независимых государств 30 лет

**КООРДИНАЦИОННОМУ ТРАНСПОРТНОМУ
СОВЕЩАНИЮ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ
30 ЛЕТ**



**МАТЕРИАЛЫ
41 заседания**

г. Москва
декабрь 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п.п	Содержание вопроса	№ стр.
1	Организационные вопросы	2
1.1.	О награждении	2
1.2.	О заместителе Председателя КТС СНГ	2
2	Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2021 г.	5
3	О сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций межстранового характера	65
3.1	О проекте Меморандума ШОС	65
3.2	О мобильном приложении «Путешествую без COVID-19»	65
4	Информация Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств	68
4.1	О возможностях и механизмах использования членами Содружества Независимых Государств Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года	68
4.2	О 30-летию Содружества Независимых Государств	70
5	Правовые, организационные и технические мероприятия, направленные на создание единой цифровой экосистемы транспортного комплекса государств – участников СНГ	132
6	О вступлении Республики Узбекистан в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ	135
7	Об отчёте о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010–2020 гг. перед Экономическим советом СНГ.	151
8	О финансировании Исполкома КТС СНГ	153
9	О проведении Двенадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ	161
10	О проведении очередного 42 заседания КТС СНГ	164

1. Организационные вопросы

1.1. О награждении

1.2. О заместителе Председателя КТС СНГ

1.1. На очередном заседании Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ ежегодно, начиная с 2005 года, Председатель КТС СНГ, Министр транспорта Российской Федерации вручает награды наиболее отличившимся специалистам транспортных комплексов СНГ.

В Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ учреждены медаль «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств» и Благодарность Председателя КТС СНГ.

В 2021 году Исполком КТС СНГ внес предложение в ходе 41 заседания КТС СНГ наградить медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств» и Благодарностью Председателя КТС СНГ за значительный вклад в укрепление и развитие сотрудничества в транспортной отрасли стран СНГ, способствующий повышению эффективности работы транспортных комплексов государств Содружества, за активное участие в деятельности КТС СНГ:

Медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств»:

Зверева Дмитрия Станиславовича	– Статс-секретаря – Заместителя Министра транспорта Российской Федерации, Председателя Совета по международным транспортным коридорам СНГ
Исурина Александра Иосифовича	– Президента ПАО «Транс-Контейнер», Председателя Правления, ассоциированного члена КТС СНГ
Климова Александра Алексеевича	– Ректора Российского университета транспорта РУТ (МИИТ) – Базовой организации СНГ в транспортного образования и научно- технического обеспечения развития транспортного комплекса
Сёмина Петра Александровича Мурыгину Анну Николаевну	– Начальника отдела Исполкома СНГ – Советника заместителя Руководителя Федерального агентства Росморречфлот

Благодарностью Председателя КТС СНГ:

- Агаджанян Виолетту Владиславовну – Начальника отдела Евразийского экономического союза Департамента внешних связей Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения
- Бакирея Алексея Сергеевича – Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта, Минтранса России, заместителя Председателя Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ
- Демьянова Анатолия Алексеевича – Директора Департамента транспортной безопасности Минтранса России, Председателя Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ
- Лёвина Бориса Алексеевича – Президента Российского университета транспорта РУТ (МИИТ), Председателя Совета по образованию и науке КТС СНГ

1.2. В соответствии с Положением о КТС СНГ, утвержденным Советом Глав правительств СНГ от 03 ноября 2017 г., г. Ташкент (п.7 ст. III Положения), Координационное транспортное совещание возглавляет Министр транспорта Российской Федерации (на постоянной основе) и три заместителя, избираемые из членов КТС на пять лет на ротационной основе. При этом одним из заместителей является Председатель Исполкома КТС СНГ (по должности).

Ввиду того, что в Министерстве территориального управления и инфраструктур Республики Армения произошли структурные и кадровые изменения и выбытием Министра С.Р. Папикяна, избранного на 39 заседании КТС СНГ Заместителем Председателя КТС СНГ, следуя ротации избрания заместителей, Исполком КТС СНГ запросил согласие у Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан Атамкулова Б.Б. на избрание заместителем Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

До настоящего времени ответ не получен. Предлагается решить вопрос о кандидатуре в оперативном порядке путем согласования с членами КТС СНГ.

**Проект протокольного решения
к вопросу 1 повестки дня**

Организационные вопросы

По вопросу 1.1. О награждении.

За значительный вклад в укрепление и развитие сотрудничества в транспортной отрасли стран СНГ, способствующий повышению эффективности работы транспортных комплексов государств Содружества, за активное участие в деятельности КТС СНГ, наградить медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств» (по списку).

Благодарностью Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (по списку).

По вопросу 1.2. О заместителе Председателя КТС СНГ

Согласовать кандидатуру заместителя Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ с членами Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в оперативном порядке.

2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2021 г.

В соответствии с функциями и задачами, возложенными на Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ в отчетный период деятельность Исполкома КТС СНГ была направлена на реализацию решений высших органов СНГ, базовых документов, принятых высшими органами СНГ, касающихся транспортной сферы, а также выполнение условий международных соглашений и конвенций в формате СНГ, работу над актуализацией нормативной правовой базы, относящейся к компетенции КТС СНГ.

Среди этих документов в первую очередь следует выделить **Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года**, утверждённые Решением Совета глав правительств СНГ 29 мая 2020 года. В процессе подготовки документа Исполком КТС СНГ внес дополнения, которые были приняты, в результате чего документ дополнен разделами Сотрудничество в сфере транспортной безопасности, Цифровизация в сфере транспорта, Защита окружающей среды от негативного воздействия транспорта. По этим направлениям осуществлялась планомерная работа причастными отраслевыми Советами при КТС СНГ.

Другим основополагающим документом, регламентирующим деятельность органов отраслевого сотрудничества государств СНГ и, безусловно, КТС СНГ, является **Стратегия Экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года**, утверждённая Решением Совета глав правительств СНГ 29 мая 2020 года, основной целью которой является создание благоприятных условий для устойчивого экономического развития, повышения благосостояния граждан государств – участников СНГ и важное значение придаётся развитию взаимодействия в сфере транспорта и его инфраструктуры.

В целях реализации **Стратегии...** разработан и Решением совета глав правительств СНГ 6 ноября 2020 года принят **План мероприятий по реализации первого этапа (2021–2015 годы) Стратегии Экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года**.

Также следует отметить такой важный документ, как **Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года** и **План реализации Концепции**, принятые Решением Совета глав правительств СНГ 6 ноября 2020 года.

Другие, принятые государствами СНГ соглашения и решения в сфере транспорта, среди которых:

- Соглашение о взаимодействии государств – участников СНГ в области международных автомобильных перевозок;
- Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг;
- Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года

- Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утверждённые Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года;
- Соглашение о введении международного сертификата взвешивания автомобильных грузовых транспортных средств на территории государств – участников СНГ;
- Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ;
- Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении и других.

В соответствии с действующими положениями и сложившейся практикой, важная роль в деятельности Исполкома КТС СНГ отводилась работе отраслевых Советов при Координационном транспортном Совещании государств – участников СНГ.

В 2020–2021 годах в составе Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ действовали: **Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по безопасности на транспорте, Совет по морскому и внутреннему водному транспорту, Совет по информатизации на транспорте, Совет по международным транспортным коридорам СНГ и Совет по образованию и науке.**

Также в КТС СНГ осуществлял свою деятельность **Исследовательско-инновационный центр.**

В течение последних десяти лет Исполкомом КТС СНГ, кроме проведения ежегодного заседания КТС СНГ, проведено 10 ежегодных сессий отраслевых Советов КТС СНГ.

Полагаем целесообразным отметить, что в 2021 году обстоятельства непреодолимой силы, вызванные пандемией коронавирусной инфекции, распространившейся в мире, наложили свой отпечаток на деятельность практически всех организаций и предприятий различных сфер деятельности.

В значительной мере это отразилось и на деятельности предприятий и организаций транспортной сферы. Это коснулось и экономических показателей деятельности транспорта, выразившись в снижении объемов перевозок пассажиров и грузов, как в отдельных странах, так и в целом по Содружеству, также и послужило более интенсивному использованию современных средств коммуникации, цифровизации, использования таких форматов взаимодействия, как видео-конференцсвязь и других.

В этой связи Одиннадцатая сессия Советов КТС СНГ была проведена в смешанном, частично очном и удалённом, в виде видео-конференцсвязи формате под председательством Статс-секретаря – Заместителя Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверева 26 мая 2021 года.

Сессия проходила в Российском Университете транспорта РУТ (МИИТ) – Базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

Организаторами мероприятия выступили Исполком КТС СНГ, Министерство транспорта Российской Федерации, Российский Университет транспорта РУТ (МИИТ) при поддержке ассоциированных членов КТС СНГ.

В ходе сессии проведены отдельные заседания четырех из шести отраслевых Советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

Проведение заседаний двух советов – Совета по информатизации на транспорте и Совета по международным транспортным коридорам СНГ, в связи со структурными изменениями в составе Советов, были перенесены на даты, приближенные к 41 заседанию КТС СНГ. Информация об итогах заседаний будет направлена заинтересованным организациям в оперативном порядке.

В ходе 11 сессии КТС СНГ на заседаниях отраслевых Советов КТС СНГ в соответствии с повестками рассмотрены и обсуждены актуальные для участников КТС СНГ вопросы, отражающие новые достижения в сфере научных, технических и технологических разработок на транспорте, существующие проблемы в сфере транспорта по тематике Советов и пути их решения. Выработаны подходы к созданию наиболее благоприятных условий для совместного использования транзитного потенциала и транспортного пространства СНГ, повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных систем.

Протокольные решения по итогам заседаний Советов приведены ниже.

Полагаем важным обратить внимание на работу Советов по таким важным и актуальным направлениям деятельности, как:

В сфере автомобильного и городского пассажирского транспорта – Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту в соответствии с ротацией председательства в Совете и принятом на 40 заседании КТС СНГ решением осуществлял свою деятельность под председательством заместителя Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь С.С. Дубины.

Основными направлениями деятельности послужили:

Развитие цифровых транспортных технологий в сфере организации перевозок автомобильным транспортом, цифровизация в сфере автомобильных перевозок пассажиров, включая услуги такси, перспективы внедрения на межстрановом уровне электронных документов, включая товарно-транспортную накладную e-CMR, при поставке товаров автомобильным транспортом в международном сообщении.

Также следует отметить проведение в формате видео-конференцсвязи 2021 году, ставшего традиционным ежегодного Международного конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии- 2021 года», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (МСАТ), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ. Исполком КТС СНГ ежегодно принимает участие в жюри конкурса.

В соответствии с Положением о конкурсе и оценкой представленных организациями показателей и документов, определены победителями конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2021» следующие предприятия:

– **в первой подгруппе (от 1 до 10 единиц автотранспортных средств):**

ООО «Рэйс» (Россия);

– **во второй подгруппе (от 11 до 50 единиц автотранспортных средств):**

S.C. «Dias-Expedit» S.R.L. (Молдова);

– **в третьей подгруппе (свыше 50 единиц автотранспортных средств):**

ООО «Примвэй» (Беларусь) и ЧАО ТЭК «Захидуктранс» (Украина).

В связи с обращением представительства в Евразии Международного союза автомобильного транспорта членам КТС СНГ направлен пакет документов, принятых на Генеральной Ассамблее Международного союза автомобильного транспорта (IRU) и отражающих приоритеты транспортной политики в сфере коммерческих автоперевозок, в т.ч. относительно вакцинации профессиональных водителей от COVID-19.

Информация приведена в приложении к вопросу.

В сфере безопасности на транспорте:

Работа Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ в период с 2020 по 2021 годы осуществлялась в соответствии с основными направлениями деятельности Совета и была направлена на координацию деятельности по реализации положений Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года.

В отчетный период Совет принял участие в разработке Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года. Решением Совета глав правительств государств – участников СНГ 29 мая 2020 г. утверждены приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, в соответствии с которыми Сотрудничество в сфере обеспечения транспортной безопасности является одним из приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта.

6 ноября 2020 г. в Ташкенте Решением Совета глав правительств СНГ утвержден разработанный Советом План мероприятий по реализации Стратегии на период 2020 – 2025 годы. План мероприятий определяет комплекс мер, направленных на практическую реализацию согласованных подходов государств Содружества к обеспечению транспортной безопасности при осуществлении перевозок в международном сообщении.

Справочно: План мероприятий подписали Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Киргизская Республика, Российская Федерация, Республика Таджикистан и Республика Узбекистан.

В основу Плана легли основные задачи, указанные в Стратегии.

Ответственными исполнителями Плана мероприятий являются государства СНГ, их компетентные органы, КТС СНГ и заинтересованные органы отраслевого сотрудничества.

Положения Плана мероприятий являются основой для организации тесного взаимодействия государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

В период 2020 – 2021 годов заседания Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ проводились совместно с заседаниями Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии, в состав которой вошли представители транспортных и силовых ведомств государств, подписавших Решение Совета глав правительств СНГ об утверждении Стратегии (Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия, Российская Федерация, Узбекистан), не реже 2-х раз в год.

На заседаниях рассматривались вопросы, связанные с реализацией Плана мероприятий и Соглашения, осуществлялся обмен информацией о совершенствовании государ-

ствами Содружества законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, обсуждались проблемные вопросы в данной сфере.

Так в ходе совместного заседания Совета и Рабочей группы, состоявшегося 13 мая 2021 г., Российская Сторона проинформировала государства Содружества об утверждении в IV квартале 2020 г. постановлениями Правительства Российской Федерации требований по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств по видам транспорта, положения которых распространяются на иностранных перевозчиков. Предложено данные требования использовать в качестве основы для разработки нормативных правовых актов в государствах Содружества.

К настоящему времени всеми государствами-участниками СНГ, входящими в состав Совета, проведены внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления Соглашения в силу. В Республике Армения, Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации определены компетентные органы, уполномоченные осуществлять информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в рамках Соглашения. Также в указанных государствах определены компетентные органы, уполномоченные осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, в рамках реализации Стратегии.

Необходимо отметить, что компетентными органами в области транспортной безопасности определены не только транспортные ведомства (члены КТС СНГ), но и силовые ведомства государств (в Беларуси, Казахстане, Узбекистане).

В Киргизской Республике и Республике Таджикистан продолжается работа по определению компетентных органов. В апреле 2021 г. Советом были инициированы обращения Исполкома СНГ в правительства Киргизской Республики и Республики Таджикистан об ускорении работы по определению компетентных органов.

В рамках реализации Соглашения создана российско-белорусская рабочая группа в области обеспечения транспортной безопасности. Завершаются согласительные процедуры о создании рабочих групп с Республикой Армения, Республикой Казахстан. Направлены предложения о создании рабочих групп в Киргизскую Республику и Азербайджанскую Республику.

Следует отметить, что Республика Узбекистан, подписавшая решения Совета глав правительств СНГ об утверждении Стратегии и об утверждении Плана мероприятий по её реализации, не подписала Соглашение, реализация которого является неотъемлемой частью Плана мероприятий. В этой связи Советом в апреле 2021 г. было инициировано обращение Исполкома СНГ в Кабинет Министров Республики Узбекистан с просьбой рассмотреть возможность присоединения к Соглашению. На совместном заседании Совета и Рабочей группы в мае 2021 г. эта информация была доведена до МВД и Минтранса Республики Узбекистан с просьбой в рамках компетенции ведомств рассмотреть возможность присоединения к Соглашению.

В рамках реализации положений Стратегии, касающихся вопросов гармонизации подходов государств Содружества к выработке государственной политики и нормативно –

правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности в Республике Узбекистан принят закон от 09.08.2021 № ЗРУ-706 «О транспорте», включающий главу «Транспортная безопасность», в которой отражены общие подходы к обеспечению транспортной безопасности.

В целях реализации Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности в Республике Беларусь проводится работа по разработке нормативных правовых актов, которые позволят начать практическую работу по реализации Плана мероприятий.

В следующем году планируется продолжить работу по реализации Соглашения и Стратегии, нацеленную на выработку и реализацию государствами – участниками СНГ согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса на пространстве Содружества.

В сфере образования и науки: Совет по образованию и науке

Решением Экономического совета СНГ от 13 сентября 2019 основная структура СОиН – Российский университет транспорта (МИИТ) получила статус Базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса».

Новый статус РУТ (МИИТ) позволил расширить формат работы СОиН на пространстве СНГ за счёт более тесной совместной деятельности Совета и ведущего вуза транспорта России.

В настоящее время членами СОиН являются руководители 55 организаций государств Содружества (34 вузов и 21 научного центра).

В 2020–2021 гг. наибольшую активность в реализации планов Исполкома КТС СНГ и СОиН традиционно проявили высшие учебные заведения и научные организации Беларуси и России. Достаточно эффективно работали вузы и научные центры Казахстана, Таджикистана, Узбекистана. Необходимо отметить, что за два последних года заметно повысили заинтересованность работы в формате СОиН научно-образовательные и научные организации Азербайджана и Армении.

В связи с ограничениями, связанными с пандемией, мероприятия СОиН преимущественно проводились в онлайн-режиме. Однако эти ограничения не оказали отрицательного влияния на деятельность Совета, более того, новый формат общения позволил выработать во многом более прогрессивные и оперативные формы и методы совместной работы членов СОиН.

О положительном опыте работы СОиН в новых условиях свидетельствует высокая оценка Исполкомом КТС СНГ уровня мероприятий, проводимых Советом в 2020–2021 гг.

Во исполнение пункта 4 Протокола 40 заседания Координационного Транспортного Совещания государств участников СНГ (КТС СНГ) от 19 ноября 2019 года СОиН тесно сотрудничал по основным направлениям своей деятельности с Базовой организацией СНГ.

На базе РУТ (МИИТ) с обеспечением организационной и технической поддержки со стороны университета прошли заседания СОиН в рамках ежегодных сессий отраслевых Советов при КТС СНГ 17 ноября 2020 года и 26 мая 2021 года.

17 ноября 2020 года в заседании СОиН приняли участие 47 человек – руководители и представители 28 организаций: Исполком КТС СНГ, Ассоциации вузов транспорта, вузы и научные организации транспорта из 6 стран: Армении, Белоруссии, Казахстана, Молдовы, России, Узбекистана.

26 мая 2021 года в заседании СОиН участвовали 72 человека – руководители и специалисты 36 организаций: Исполкома КТС СНГ, Ассоциации вузов транспорта, 34 вузов и научных центров транспорта из семи стран СНГ: Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, России, Узбекистана.

25 марта 2021 года на площадке РУТ (МИИТ) прошло совещание СОиН с участием руководства и специалистов университета.

В совещании приняли участие 73 человека из 40 организаций (38 вузов и научных центров транспорта СНГ, Исполком КТС СНГ, Ассоциация вузов транспорта).

В Резолюциях по итогам заседаний и совещаний СОиН отмечено, что СОиН и Базовая организация государств-участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса:

- развивают конструктивное сотрудничество, имеющее хорошие перспективы дальнейшего расширения и укрепления;
- успешно выполняют решения Протокола 40 заседания КТС СНГ от 19 ноября 2020 года и итоговых документов мероприятий, проводимых Исполкомом КТС СНГ.

За отчётный период расширилось информационное поле деятельности СОиН. При участии Совета на официальном сайте Базовой организации открыт и постоянно наполняется информационными и отчётными материалами специальный раздел, посвящённый деятельности Базовой организации и СОиН.

Информация о деятельности СОиН также регулярно размещается на официальном сайте КТС СНГ.

Деятельность СОиН и результаты взаимодействия Совета с Базовой организацией СНГ освещались в печатных и электронных федеральных, региональных и ведомственных СМИ России, а также Беларуси и Казахстана (более 20 статей и информационных материалов).

Необходимо отметить следующие результаты работы СОиН:

1. Формирование электронного справочника высших учебных заведений и научных центров транспорта для размещения на официальном сайте Исполкома КТС СНГ.
2. Формирование перечней (банков данных):
 - образовательных программ высших учебных заведений транспорта стран СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнёров;
 - диссертационных советов вузов и НИИ транспорта стран СНГ по транспортным специальностям;
 - научных школ, действующих на базе образовательных и научных организаций стран СНГ;
 - перспективных направлений научного сопровождения развития транспортного комплекса государств СНГ;
 - экспертов (учёных и специалистов вузов и научных центров стран СНГ) в различных областях транспортной науки для их привлечения к участию в проектах,

реализуемых другими образовательными и научными организациями государств Содружества.

3. Формирование Календаря мероприятий для студентов и учащихся, планируемых к проведению в 2021 году вузами транспорта стран СНГ.

4. Формирование Календаря научных мероприятий, планируемых к проведению в 2021 году вузами и научными организациями транспорта стран СНГ.

СОиН также принимал участие:

- в составлении отчётных материалов о деятельности Базовой организации СНГ;
- в актуализации предложений по созданию совещательного органа – общественного совета при Базовой организации СНГ;
- в разработке предложений по созданию на пространстве СНГ цифровой платформы интеграции образовательной и научной деятельности в сфере транспорта;
- в разработке предложений по созданию международного центра подготовки кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества; международного центра дополнительного профессионального образования персонала транспорта стран СНГ; научного транспортного журнала КТС СНГ.

В сфере информатизации на транспорте:

Совет по информатизации на транспорте

В отчетном периоде продолжил свою деятельность совместно с заинтересованными организациями по актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, электронного документооборота, цифровизации транспортной отрасли в рамках программы «Цифровая экономика России- 2024».

В сферу деятельности Совета входили вопросы электронного сопровождения организации прямых смешанных (мультимодальных) международных пассажирских перевозок, позволяющая устранить границы между разными видами транспорта и добраться пассажиру «от двери до двери» по единому билету. Вывод мобильности пассажиров на качественно новый уровень возможностей и доступности;

- сокращения логистических издержек во всех цепях поставок по международным транспортным коридорам, проходящим через территорию стран-партнеров ЕАЭС, ШОС, БРИКС, СНГ, сокращение сроков оформления в транспортно-логистических узлах, переход на безбумажный документооборот;
- совершенствование системы правового и технического регулирования, создание решений на базе «сквозных технологий» обеспечивающих эффективную организацию перевозок, интеграция транспортных интеллектуальных систем, телематических и информационных ресурсов;
- работа с большими данными на транспорте при повышенных требованиях в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе с учетом накопленного опыта при проведении масштабных мероприятий, непрерывная информационная поддержка деятельности уполномоченных государственных органов по обеспечению транспортной безопасности;
- проведение соответствующих мероприятий по первоочередному сопряжению информационных ресурсов следующих видов транспорта (железнодорожный – морской/речной, автомобильный – морской/речной, автомобильный – железнодорожный);

- формирование единой цифровой транспортно-логистической среды;
- разработка предложений по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров в рамках СНГ.

Продолжалась работа в сфере международных транспортных коридоров СНГ:

В российской части состава Совета по международным транспортным коридорам СНГ в текущем году произошли кадровые изменения в связи с переподчинением тематики МТК специально созданному отделу.

Председателем Совета избран Статс-секретарь-заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверев.

Тем не менее, Совет продолжил свою работу, невзирая на то, что практически находился в стадии реструктуризации.

Правительством Российской Федерации в 2020 году принято решение о создании специализированной Дирекции Международных транспортных коридоров, которая к настоящему времени создана. Дирекция должна обеспечить скоординированные управленческие решения органов власти, институтов развития и бизнеса.

Стоит отметить, что в целях снижения логистических затрат российских экспортных товаров и повышения доходов от транзита через территорию Российской Федерации и государств – участников СНГ в настоящее время создается система эффективного использования и развития международных транспортных коридоров.

Осуществляется проработка перечня Евразийских транспортных коридоров и маршрутов.

В настоящее время подготовлен проект маршрутной сети из 10 международных транспортных коридоров.

Особое внимание уделяется мониторингу в целях совершенствования инфраструктуры наиболее важных коридоров «Европа-Западный Китай», «Север-Юг», «Севморпуть», Транссиб и БАМ.

Исследовательский инновационный центр при Исполкоме КТС:

В 2021 году была продолжена деятельность специалистов Центра по изучению отечественного и зарубежного передового опыта повышения экономической, экологической и инвестиционной эффективности проектов создания и развития транспортной инфраструктуры, при этом большое внимание уделялось в том числе и проектам освоения Арктического региона.

Были продолжены работы по определённым в 2021 году наиболее приоритетным для транспортной отрасли направлениям инновационной деятельности. Осуществляли свою деятельность Экспертная группа Исследовательского инновационного центра, к компетенции которой отнесено получение объективной и мотивированной оценки целесообразности рассмотрения и изучения инновационных научно-технических проектов и Редакционный совет, в составе которого известные учёные и специалисты, преимущественно профессора, доктора экономических и технических наук.

Представители Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ, а также члены Экспертной группы в течение 2021 года приняли активное участие в ряде мероприятий, в том числе международных.

I. Подготовлены и опубликованы статьи:

1. Зворыкина Ю.В., Мамулат С.Л., Пшенин И.А., Троттье Паскаль, «Управление Инфраструктурными Активами (AIM) – новая системно-интегрированная концепция управления дорожным хозяйством?», журнал «Мир дорог», №134, январь 2021, стр. 58–71.
2. Зворыкина Ю.В., Мамулат С.Л. «О зарубежных подходах к управлению стратегическими программами транспортных исследований, стандартизации и инноваций на примере SHRP, SHRP2 и NCRHP»./ журнал Мир дорог, №135, февраль 2021, стр. 54–72.
3. Мамулат С.Л., Васильев Д.Н., Орлов П.В., Тучкин И.Р. Актуальные задачи, проекты и инновационные решения в области обеспечения безопасности дорожного движения./ журнал «Мир дорог» №136, февраль 2021, стр. 56–59.
4. Совместная с казахстанскими специалистами статья В.А. Гладких, М.А. Даниличев, А.А. Климов, Ю.А. Короткова, С.Л. Мамулат «Совершенствование аппаратурно-аналитического обеспечения современных комплексных дорожных лабораторий и центров.»/ Журнал «Мир дорог», №137, апрель 2021, стр. 125–129.
5. Зворыкина Ю.В., Павлова О.А. / Зеленая модернизация и перспективы нефтегазохимии / Neftegaz.ru – 2021. – № 1 (109) – С. 64–70
6. Зворыкина Ю.В., Павлова О.А. / Арктика без черного углерода / Сборник материалов деловой программы опытно-исследовательские учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону РФ
7. Зворыкина Ю.В., Павлова О.А. / Водородная энергетика: перспективы и вызовы для России / Менеджмент и бизнес администрирование – 2021. – №3
8. Борейко А.Е., Мамулат С.Л. БЕСПИЛОТНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ / журнал ВЕСТНИК ГЛОНАСС, 01 (61) 2021, стр. 6–35.

II. Участие в мероприятиях, в том числе международных.

1. Зворыкина Ю.В., 17 февраля 2021 – Международная конференция «Арктика: решения задач устойчивого развития» (Вольное экономическое общество России).
Тема доклада: Устойчивое развитие Арктики в ходе председательства Российской Федерации в Арктическом Совете.
2. Зворыкина Ю.В. 18 февраля 2021 – Международная научно-практическая конференция «Внешнеэкономическая деятельность в постковидный период» (ВАВТ)
Тема доклада: «Опыт организации международной проектной работы в период пандемии Covid19»
3. Зворыкина Ю.В. 24–25 марта 2021 – Деловой форум «Порты Арктики»
Тема доклада: Арктика – территория инвестиций
4. Зворыкина Ю.В. 22 апреля 2021 – Ассоциация Северного Морского Пути, Конференция на тему «Северный морской путь и Арктические территории РФ. Основные направления развития и международное сотрудничество»
Тема доклада: Проекты устойчивого развития в Арктике: роль для СМП.
5. Зворыкина Ю.В. 23 апреля 2021 – Дни Сахалина Презентация проекта волновая энергетика для транспорта в Арктике.
6. Зворыкина Ю.В. 29 апреля 2021 – Генеральная ассамблея Северного Форума, XIV ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ г. Нарьян-Мар, 28–30 апреля 2021 года.
Тема доклада: Роль экспертного сообщества в устойчивом развитии Арктики.

7. Выступление Мамулата С.Л. с докладом «Комплексные решения по переработке нефтесодержащих шламов и строительству/реконструкции промысловых дорог и площадок» на круглом столе «Экотехнологии замкнутого цикла нефтегазохимической отрасли» в рамках Российского нефтегазового форума в г.Уфа в мае текущего года.

8. Зворыкина Ю.В. 2 июня 2021 – XI Международная конференция на полях XXIV Петербургского международного экономического форума (Транспорт Инвестиции Логистика), Санкт-Петербург.

Тема доклада: «Уникальные роль и значение Северо-Запада России для транспорта, инвестиций и логистики».

9. Участие Ю.В. Зворыкиной и С.Л. Мамулата в формате дистанционного подключения в заседании международного экспертного салона по вопросам углеродно нейтрального и устойчивого развития транспорта, организованного Международным транспортным альянсом «Один пояс – один путь» (BRITA) в рамках Всемирной Транспортной Конвенции 17 июня т.г.

10. В онлайн-формате 23 августа текущего года состоялся Международный российско-китайский семинар «Развитие мультимодальных транспортных коридоров РФ – КНР», в котором представители Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ выступили соорганизаторами при участии CHTS, BRITA, Института дорожных исследований Министерства транспорта КНР, АНО «Дирекция международных транспортных коридоров», Межгосударственного авиационного комитета, СибАДИ, АНО «Институт ВЭБ», Ассоциации делового сообщества для развития «Шелкового пути», а также при содействии Координационного информационного центра гармонизации регуляторных практик СНГ.

11. 7 сентября 2021 – в Мурманске состоялся круглый стол «Обеспечение жизнестойкости коренных жителей, городов и предприятий в Арктике».

Модератором выступила, руководитель SECEG SDWG Зворыкина Ю.В.

12. 21–24 сентября 2021 – 16-я Международная выставка по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению океана и шельфа «НЕВА 2021».

Зворыкина Ю.В. выступила со-модератором стратегической сессии «Северный морской путь: развитие судоходства и перспективы как международного транспортного коридора».

13. 24 сентября – в МИД Российской Федерации состоялось заседание неформальной рабочей группы по обсуждению проекта Рабочей группы Арктического совета по устойчивому развитию «Устойчивое арктическое финансирование».

Зворыкина Ю.В. выступила основным докладчиком по данной теме.

14. Выступление С.Л. Мамулата в качестве спикера, Пленарного заседания «Стратегическое развитие транспортной отрасли: задачи и приоритеты» в рамках Форума «Транспорт Урала» в г. Уфе, 27 сентября текущего года.

15. 30 сентября – 3 октября 2021 – Глобальный форум креативных территорий.

Зворыкина Ю.В. выступила в качестве научного эксперта в рамках сессии «Модели развития креативных территорий на основе мест традиционного бытования народных художественных промыслов».

16. Доклады С.Л.Мамулата «Перспективы и эффекты применения геополлимерных вяжущих из промышленных отходов для строительства транспортных и гидросооружений»

и «Технологии производства и применения индукционно-залечиваемых материалов для строительства и ремонта дорожных покрытий» включены в научную программу Всемирного совещания Международной дорожной федерации (IRF) 6–8 ноября в г. Дубаи с последующей публикацией статей в журнале «Nature».

Участие, 15–16 ноября текущего года, в Семинаре «Устойчивость Транспортных систем к изменениям климата» с Европейской экономической комиссией ООН, международными и российскими организациями. Ю.В. Зворыкиной с докладом: «Цифровые инструменты мониторинга и оценки выбросов и последствий изменения климата на развитие Транспортных коридоров Европа-Азия» и С.Л. Мамулата – с информацией по теме: «Актуальные Направления Международного научно-технического сотрудничества в Сфере устойчивого развития Международных Транспортных коридоров Евразии».

В 2021 г. Исполком КТС СНГ участвовал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий международного уровня в странах ближнего и дальнего зарубежья.

Информация приведена ниже.

Следует заметить, что в связи с ограничительными мерами, обусловленными пандемией, ряд транспортных мероприятий, в том числе и международных был перенесен на более поздние сроки, либо отменен, ввиду этого принять в них участие не представилось возможным.

Перечень мероприятий 2020–2021 гг., в которых принимал участие Исполком КТС СНГ

Дата провед.	Организация	Мероприятие	Место проведения
1	2	3	4
29 марта 2021 г.	Федеральное агентство Росморречфлот	Итоговое расширенное Заседание Коллегии Росморречфлота	ДК РУТ (МИИТ)
15–16 апреля 2021 г.	Межпарламентская Ассамблея государств – участников СНГ	Международная парламентская конференция»	РФ, г. Санкт-Петербург (Штаб-квартира МПА СНГ) Таврический дворец
23 апреля 2021 г.	Министерство транспорта РФ	Итоговое расширенное Заседание Коллегии Минтранса России	г. Москва Минтранс России, ул. Рождественка, 1
26 мая 2021 г.	КТС СНГ	Одиннадцатая сессия Отраслевых Советов КТС СНГ (очно-заочный формат)	РУТ(МИИТ) г. Москва, ул. Образцова, 9, стр.9
27-29 сентября 2021 г.	Исполком СНГ, Экономический совет СНГ	Международная научно-практическая конференция «30 лет Содружеству Независимых Государств: итоги перспективы» (ВКС)	Исполком СНГ, Президиум НАН Беларуси г. Минск, ул. Кирова, 7
29 сентября 2021 г.	Академия логистики и Транспорта Республики Казахстан	Международная научно-практическая конференция «Транспортный потенциал Казахстана: истоки, перспективы (ВКС)	г. Алматы, Республика Казахстан
8 ноября 2021 г.	Представительство МСАТ в Евразии	Конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2021 (ВКС)	Представительство МСАТ в Евразии, г. Москва, Краснопресненская наб. 14
10 ноября 2021 г.	КТС СНГ	Заседания Советов по безопасности на транспорте; по международным транспортным коридорам СНГ, (ВКС)	г. Москва Минтранс Росси, ул. Рождественка, 1
11 ноября 2021 г.	КТС СНГ	Заседание Совета по Информатизации на транспорте (ВКС)	г. Москва Минтранс России ул. Рождественка, 1
13-19 ноября 2021 г.	Минтранс России	«Транспортная неделя – 21»	г. Москва Гостиный Двор
декабрь 2021 г.	КТС СНГ	41-заседание КТС СНГ	г. Москва, Гостиный Двор

**Проект протокольного решения
к вопросу 2 повестки дня**

По вопросу 2: Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2021 г.

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.
2. Одобрить деятельность Исполкома КТС СНГ в 2021 г.
3. Отметить положительную роль Исполкома КТС СНГ и отраслевых Советов КТС СНГ, а также ассоциированных членов КТС СНГ в разработке новых, основополагающих документов и актуализации действующих документов, регламентирующих деятельность транспорта на пространстве СНГ.
4. Исполкому КТС СНГ сосредоточить усилия на реализации базовых документов в сфере транспорта, принятых высшими органами СНГ.

«Утверждаю»
Председатель Совета по морскому
и внутреннему водному транспорту

 А.И. Пошивай

«31» мая 2021 года

Протокол № 14
заседания Совета по морскому и внутреннему водному транспорту
государств-участников КТС СНГ

«26» мая 2021 года

в формате видеоконференции

Члены Совета:

Российская Федерация

- Давыденко Александр Александрович, председатель Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.
- Пошивай Александр Иванович, заместитель Министра транспорта Российской Федерации.
- Ушаков Денис Владимирович, заместитель руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта, заместитель председателя Совета.

Азербайджанская Республика

- Гадиров Сеидильяс Адиль оглы, заместитель начальника отдела судовых экипажей Государственного морского агентства
- Гасанов Зафар Намик оглы, ведущий советник отдела судовых экипажей Государственного морского агентства
- Алиев Вахид Захид оглы, заместитель генерального директора ЗАО «Бакинский Международный морской торговый порт».

- Ибрагимов Анар Акиф оглы, начальник Департамента продаж и маркетинга ЗАО «Бакинский Международный морской торговый порт».

Республика Казахстан

- Тлепов Касым Нагашыбаевич, представитель Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития.
- Ерманов Нурбол Аязханович, руководитель РГУ «Морская Администрация портов Республики Казахстан» Министерства индустрии и инфраструктурного развития.
- Тенизбаев Асылбек Батырбаевич, заместитель руководителя РГУ «Морская Администрация портов Республики Казахстан».
- Турикпенбаев Абай Ногаевич, председатель Правления (Президент) АО «Национальная компания «Актауский морской торговый порт».
- Ахметов Серик Жетписпаевич, генеральный директор ТОО «Порт Курык».
- Бисалиев Берик Карлович, заместитель генерального директора по развитию бизнеса ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».
- Уалиева Алтынай Тулегеновна, управляющий директор по общим вопросам ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».
- Медина Турлан, директор Департамента коммерческой эксплуатации ТОО «НМСК «Казмортрансфлот».

Республика Беларусь

- Чернобылец Андрей Николаевич, начальник Управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций.

На заседание Совета приглашены представители организаций и предприятий водного транспорта (Список прилагается).

Повестка дня:

- 1. О выборах председателя Совета по морскому и внутреннему водному транспорту.**
- 2. Об использовании потенциала российских морских портов с учетом программ развития для перевозки грузов государств-участников СНГ в другие государства.**

3. О развитии пассажирского и круизного сообщения в Азово-Черноморском бассейне.

4. О реформировании водного транспорта в Республике Беларусь.

5. О развитии и совместном использовании трансграничного участка р. Иртыш.

Стороны после обмена мнениями по повестке дня заседания договорились о следующем:

По вопросу 1. О выборах председателя Совета по морскому и внутреннему водному транспорту государств-участников КТС СНГ.

Стороны решили:

- Назначить председателя Совета по морскому и внутреннему водному транспорту государств-участников КТС СНГ Пошивая Александра Ивановича, заместителя Министра транспорта Российской Федерации.

По вопросу 2. Об использовании потенциала российских морских портов с учетом программ развития для перевозки грузов государств-участников СНГ в другие государства.

Российская сторона представила информацию о потенциале российских морских портов с учетом программ развития для перевозки грузов государств-участников СНГ в другие государства.

Стороны обменялись мнениями по данному вопросу и решили:

- Принять к сведению информацию ФГУП «Росморпорт» о потенциале российских морских портов и развитии портовой инфраструктуры в Каспийском бассейне.

- Согласиться с необходимостью особого внимания к вопросам наличия грузовой базы и наличия подходов для доставки грузов в/из портов соответствующих действующим мощностям, а также развития сухопутных подходов к портам при подготовке предложений по увеличению возможностей в российских портах Каспийского бассейна.

- Рекомендовать Росморречфлоту при согласовании планов развития портовой инфраструктуры и создании новых мощностей обращать внимание на

наличие железнодорожных и автомобильных подходов для доставки грузов в направлении планируемых терминалов.

По вопросу 3. О развитии пассажирского и круизного сообщения в Азово–Черноморском бассейне».

Российская сторона представила информацию о развитии пассажирского и круизного сообщения в Азово-Черноморском бассейне.

Стороны обменялись мнениями по данному вопросу и решили:

- Принять информацию ФГБУ «АМП Черного моря о развитии пассажирских и круизных перевозок в Черноморских портах Российской Федерации.

- Отметить, что в сфере морских пассажирских и круизных перевозок порты: Новороссийск, Сочи, Ялта, Севастополь имеют возможности и перспективы для организации и развития морских круизных и пассажирских перевозок, в том числе международных.

По вопросу 4. О реформированию водного транспорта в Республике Беларусь.

Белорусская сторона представила информацию о реформировании водного транспорта в Республике Беларусь.

Стороны обменялись мнениями по данному вопросу и решили:

- Принять к сведению информацию белорусской стороны и о результатах реформирования структуры водного транспорта в Республике Беларусь.

По вопросу 5. О развитии и совместном использовании трансграничного участка р. Иртыш.

Российская информация представила информацию о развитии и совместном использовании трансграничного участка р. Иртыш.

Стороны обменялись мнениями по данному вопросу и решили:

- Принять к сведению информацию ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть» о развитии и совместном использовании трансграничного участка р. Иртыш.

- Согласиться с необходимостью координации совместных действий сторон в части модернизации портовой инфраструктуры и установления единых требований по содержанию трансграничного участка водных путей.

- Принять к сведению информацию представителя Омской области при Правительстве Российской Федерации о включении представителей Российской Федерации в Межведомственную комиссию по использованию водных ресурсов Иртышского каскада водохранилищ.

- Продолжить совместную работу по увеличению грузооборота и пассажирооборота на трансграничном участке реки Иртыш.

Список участников
заседания Совета по морскому и внутреннему водному транспорту
государств-участников КТС СНГ

26.05.2021

в формате видеоконференции

Лаврищев
Андрей Васильевич

руководитель Росморречфлота

Новиков
Николай Витальевич

представитель Омской области при Правительстве
Российской Федерации

Мурыгина
Анна Николаевна

советник заместителя руководителя
Росморречфлота

Крупина
Анастасия Владимировна

главный специалист отдела судоходства
Департамента морского и внутреннего водного
транспорта Минтранса России

Иевлева
Светлана Викторовна

советник отдела организации процедур контроля
судов Управления безопасности судоходства
Росморречфлота

Болдорев
Андрей Николаевич

начальник Управления инвестиций и
стратегического развития ФГУП «Росморпорт»

Абдулатипов
Магомед Алиевич

руководитель ФГБУ «АМП Каспийского моря»

Тузинкевич
Евгений Владимирович

руководитель ФГБУ «АМП Черного моря»

Зуйков
Олег Тихонович

заместитель руководителя ФГБУ «АМП Черного
моря»

Пайкин
Борис Ефимович

главный инженер ФБУ «Администрация «Волго-
Дон»

Лаврищев
Андрей Евгеньевич

заместитель руководителя по общим вопросам
ФБУ «Азово-Донская бассейновая
администрация»

Чесноков
Роман Александрович

руководитель ФБУ «Администрация Обь-
Иртышводпуть»

Мельников
Александр Валерьевич

директор АО «Морской торговый порт Оля»

Хидиров
Мурад Хидирович

генеральный директор АО «Махачкалинский
морской торговый порт»

Дадаев
Сулейман Юсупович

заместитель генерального директора по
эксплуатации АО «Махачкалинский морской
торговый порт»

Жусупов
Серик Даирович

исполнительный директор Ассоциации морских
торговых портов

Протокол
11-го заседания Совета по безопасности на транспорте при
Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ и
3-го заседания Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по
выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения
транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при
осуществлении перевозок в международном сообщении

13 мая 2021 года

АД - 22

г. Москва

Заседание прошло под руководством председателя Совета по безопасности на транспорте при Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ, директора Департамента транспортной безопасности Министерства транспорта Российской Федерации Демьянова А.А.

Присутствовали: представители Исполкома КТС СНГ, представители транспортных министерств и ведомств государств-участников СНГ, представители министерств внутренних дел стран Содружества, организаций транспортного комплекса (список участников прилагается).

Заместитель Председателя Исполкома КТС СНГ Шебаршина Н.Г. и Председатель Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ, директор Департамента транспортной безопасности Министерства транспорта Российской Федерации Демьянов А.А. поприветствовали участников заседания от имени Председателя КТС СНГ и Министра транспорта Российской Федерации и пожелали участникам заседания провести мероприятие в деловой обстановке, в атмосфере взаимопонимания.

По результатам обсуждения вопросов повестки дня приняты следующие решения:

По первому вопросу: «Об утверждении повестки дня 11-го заседания Совета по безопасности на транспорте при Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ и 3-го заседания Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении» (далее – Совет, СБТ, Рабочая группа).

Докладчик – председатель Совета, директор Департамента транспортной безопасности Минтранса России Демьянов А.А.

Решили:

1. Утвердить повестку 11-го заседания СБТ и 3-го заседания Рабочей группы.

По второму вопросу: «О ходе выполнения решений 10-го заседания СБТ и 2-го заседания Рабочей группы».

Докладчик – ответственный секретарь Совета, начальник отдела Департамента транспортной безопасности Минтранса России Агеев А.В.

Отметили неисполнение в полном объеме протокольных решений 10-го заседания СБТ и 2-го заседания Рабочей группы.

Приняли к сведению информацию о том, что по обращению секретариата Совета Исполкомом СНГ в апреле 2021 г. было направлено обращение в Кабинет Министров Республики Узбекистан с просьбой рассмотреть возможность присоединения к Соглашению об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

Решили:

1. С учетом обращения Исполкома СНГ в Кабинет Министров Республики Узбекистан (нота от 08.04.2021 № 5-3/0529, письмо от 08.04.2021 № 5-3/0528) рекомендовать Министерству транспорта Республики Узбекистан и Министерству внутренних дел Республики Узбекистан рассмотреть возможность присоединения к Соглашению об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

По третьему вопросу: «О выполнении Плана работы Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ на период 2020–2022 гг.».

Ответственный секретарь Совета Агеев А.В. проинформировал о ходе выполнения Плана работы Совета.

Решили:

1. Секретариату Совета актуализировать План работы Совета на период 2020-2022 гг. и направить его на согласование в транспортные ведомства государств-участников СНГ в срок до 01.07.2021.

2. Рекомендовать руководителям транспортных ведомств государств-участников СНГ рассмотреть актуализированный План работы Совета и направить в секретариат Совета возможные предложения и замечания в срок до 01.09.2021.

По четвертому вопросу: «О совершенствовании государствами–участниками СНГ в 2020 г. законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства: обзор основных изменений».

Представители Республики Беларусь, Республики Узбекистан и Российской Федерации проинформировали о совершенствовании законодательства в области обеспечения транспортной безопасности в своих государствах.

Выступили: Демьянов А.А., Дубина Ю.В., Миркурбанов М.М.

Решили:

1. Принять к сведению обзорную информацию представителей Республики Беларусь, Республики Узбекистан и Российской Федерации о совершенствовании в 2020 г. в названных государствах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

2. Рекомендовать членам Совета – представителям транспортных ведомств Кыргызской Республики, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Республики Армения и Республики Казахстан направить в секретариат Совета до 01.09.2021 информацию о совершенствовании в своих государствах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства в 2020 г.

По пятому вопросу: «О Плане мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020 – 2025 годы».

Ответственный секретарь Совета Агеев А.В. проинформировал о ходе реализации Плана мероприятий по реализации Стратегии.

Решили:

1. Рекомендовать руководителям транспортных ведомств Кыргызской Республики и Республики Таджикистан в сжатые сроки активизировать в своих государствах процесс определения компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности а также сведения о представителях Республики Таджикистан для включения в состав Рабочей группы.

2. Компетентным органам государств - участников СНГ направить в секретариат Совета до 01.09.2021 информацию о ходе выполнения Плана мероприятий по реализации Стратегии.

3. Секретариату Совета обобщить поступившую в соответствии с пунктом 2 информацию и о результатах сообщить на очередном заседании СБТ.

По вопросу 5.1: «О рассмотрении проекта плана работы Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении».

4

Ответственный секретарь Совета Агеев А.В. проинформировал о подготовке проекта Плана работы Рабочей группы.

Отметили информацию о том, что Минтранс России, с учетом поступивших предложений от Республики Беларусь подготовлен проект Плана работы Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2021-2025 гг.

Секретариатом Совета проект Плана в апреле 2021 г. направлен в компетентные органы государств Содружества.

Решили:

1. Рекомендовать компетентным органам государств-участников СНГ направить в секретариат Совета до **01.09.2021** возможные замечания и предложения по проекту Плана.

2. Секретариату Совета обобщить поступившую в соответствии с пунктом 1 информацию и о результатах сообщить на очередном заседании СБТ.

По вопросу 6: «О реализации в государствах–участниках СНГ Соглашения об информационном взаимодействии государств–участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности».

Председатель Совета Демьянов А.А проинформировал о реализации в государствах–участниках СНГ Соглашения об информационном взаимодействии государств–участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

Решили:

1. Рекомендовать руководителям транспортных ведомств Кыргызской Республики и Республики Таджикистан в сжатые сроки активизировать в своих государствах процесс определения компетентных органов (организаций), уполномоченных осуществлять информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств в рамках Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Рекомендовать руководителям транспортных ведомств Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации ускорить проведение мероприятий по созданию совместных рабочих групп экспертов в области обеспечения транспортной безопасности.

По вопросу 7: «О проведении очередного заседания Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ и заседания Рабочей группы».

Отметили, что наиболее вероятным представляется проведение очередного заседания Совета и Рабочей группы в режиме ВКС осенью (октябрь) 2021 г.

Решили:

1. Секретариату Совета рассмотреть возможность проведения заседания Совета и Рабочей группы в режиме ВКС в октябре 2021 г.

По вопросу 8: «Разное».

Обсудили вопрос о необходимости актуализации составов Совета и Рабочей группы.

Решили:

1. Рекомендовать руководителям транспортных ведомств (компетентных органов) государств - участников СНГ направить в секретариат Совета до **01.09.2021** актуализированную информацию о своих представителях, назначенных в составы Совета и Рабочей группы.

Председатель Совета по безопасности
на транспорте при КТС СНГ,
директор Департамента транспортной
безопасности и специальных программ
Министерства транспорта
Российской Федерации



А.А. Демьянов

**Список участников
11-го заседания Совета по безопасности на транспорте Координационного
транспортного совещания государств-участников СНГ
и 3-го заседания Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по
выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной
безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении
перевозок в международном сообщении**

г. Москва

13 мая 2021 г.

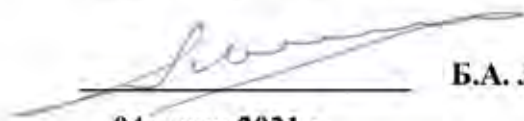
№	Ф.И.О.	Должность
Исполком КТС СНГ		
1	Шебаршина Наталья Георгиевна	Заместитель Председателя Исполкома КТС СНГ
2	Толстова Роза Вафаевна	Директор Департамента
Республика Азербайджан		
3	Алиев Малик	Заведующий отделом регулирования перевозок Государственной службы автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики
4	Асланов Гидаят	Заведующий сектором сотрудничества по международным перевозкам отдела регулирования перевозок Государственной службы автомобильного транспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики
Республика Армения		
5	Карапетян Арман Андраникович	Начальник отдела политики автомобильного транспорта департамента политики автомобильного транспорта Министерства территориального управления и инфраструктур Республики Армения
Республика Беларусь		
6	Дубина Юрий Владимирович	Начальник управления научно - технической политики и информатизации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
7	Бречко Павел Иванович	Заместитель начальника управления научно технической политики и информатизации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
8	Апет Александр Константинович	Заместитель директора Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

9	Ворсо Геннадий Анатольевич	Заместитель начальника управления отдела организации обеспечения общественной безопасности на объектах железнодорожного транспорта управления организации обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта Министерства внутренних дел Республики Беларусь
10	Горулев Сергей Евгеньевич	Начальник сектора транспортной безопасности и специальных программ общетехнической службы государственного объединения «Белорусская железная дорога»
11	Ерофеев Александр Александрович	Проректор по научной работе учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
12	Терещенко Олег Анатольевич	старший преподаватель учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»
Республика Казахстан		
13	Мешитбаев Амангельды Мухтарович	Руководитель управления инфраструктурных проектов и мобилизационной работы Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан
Российская Федерация		
14	Демьянов Анатолий Алексеевич	Директор Департамента транспортной безопасности Министерства транспорта Российской Федерации (председатель Совета)
15	Агеев Алексей Викторович	Начальник отдела Департамента транспортной безопасности Министерства транспорта Российской Федерации (секретарь Совета)
16	Калпина Ольга Вячеславовна	Консультант отдела Департамента транспортной безопасности Министерства транспорта Российской Федерации
17	Матенкова Ксения Александровна	Ведущий специалист - эксперт отдела Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации
18	Волков Виталий Александрович	Специалист 1-го разряда отдела Департамента транспортной безопасности Министерства транспорта Российской Федерации

Республика Таджикистан		
19	Холов Далер Холович	Ведущий специалист управления наземного транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан
Республика Узбекистан		
20	Миркурбанов Миркомил Мирхалилович	Заместитель начальника Главного управления по обеспечению безопасности на транспорте (ГУОБТ) Министерства внутренних дел Республики Узбекистан
21	Сайдходжаев Азизхон Сабирович	Начальник отделения Организационного управления Министерства внутренних дел Республики Узбекистан

УТВЕРЖДАЮ:

**Председатель Совета по образованию
и науке при КТС СНГ**



Б.А. Лёвин

04 июня 2021 г.

РЕЗОЛЮЦИЯ

**по итогам заседания отраслевого Совета по образованию и науке (СОиН)
при Координационном Транспортном Совещании
государств – участников СНГ
г. Москва (Российская Федерация), 26 мая 2021 года**

Заседание отраслевого Совета по образованию и науке (СОиН) при КТС СНГ состоялось 26 мая 2021 года на базе Российского университета транспорта (МИИТ) в режиме видеоконференции.

В заседании участвовали 72 человека: руководители и специалисты 36 организаций: 33 вузов и научных центров транспорта из семи стран СНГ (Азербайджанская Республика, Киргизская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Республика Узбекистан, Российская Федерация); Исполкома КТС СНГ, Совета по образованию и науке при КТС СНГ, Ассоциации вузов транспорта.

Повестка дня заседания содержала следующие вопросы:

1. О формировании перечня образовательных программ бакалавриата, специалитета и магистратуры высших учебных заведений транспорта стран СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнёров.
2. О формировании перечня диссертационных советов вузов и НИИ транспорта стран СНГ по транспортным специальностям.
3. О формировании перечня научных школ, действующих на базе образовательных и научных организаций стран СНГ.

4. О формировании перечня перспективных направлений научного сопровождения развития транспортного комплекса государств СНГ.

5. О составлении перечня экспертов (учёных и специалистов вузов и научных центров стран СНГ) в различных областях транспортной науки для их привлечения к участию в проектах, реализуемых другими образовательными и научными организациями государств Содружества.

6. О составлении электронного справочника высших учебных заведений и научных организаций транспорта стран СНГ.

7. О проведении видеоконференции, посвящённой 15-летию деятельности СОиН.

Участникам заседания представлен доклад председателя СОиН, президента Российского университета транспорта (МИИТ) Бориса Алексеевича Лёвина.

Участники заседания приняли информацию доклада к сведению, обсудили вопросы Повестки дня и считают, что:

- СОиН совместно с РУТ (МИИТ) – базовой организацией государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса:

- развивают конструктивное сотрудничество, имеющее хорошие перспективы дальнейшего расширения и укрепления;

- успешно выполняют решения Протокола 40 заседания КТС СНГ от 19 ноября 2020 года и Резолюции совещания отраслевого Совета по образованию и науке при Координационном Транспортном Совещании 25 марта 2021 года по формированию перечней (банков) информационных данных для дальнейшей интеграции деятельности вузов и научных центров транспорта государств СНГ.

Участники заседания ПОСТАНОВЛЯЮТ:

1. Совету по образованию и науке (СОиН) при КТС СНГ при поддержке Базовой организации СНГ продолжить работу по формированию

перечней (банков) информационных данных для дальнейшей интеграции деятельности вузов и научных центров транспорта государств СНГ.

2. Секретариату СОиН:

2.1. В срок до 15 сентября 2021 года обобщить полученную информацию и представить на утверждение Исполкому КТС СНГ окончательные перечни:

- Образовательных программ высших учебных заведений транспорта стран СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнёров;

- Диссертационных советов вузов и НИИ транспорта стран СНГ по транспортным специальностям;

- Научных школ, действующих на базе образовательных и научных организаций стран СНГ;

- Перспективных направлений научного сопровождения развития транспортного комплекса государств СНГ;

- Экспертов (учёных и специалистов вузов и научных центров стран СНГ) в различных областях транспортной науки для их привлечения к участию в проектах, реализуемых другими образовательными и научными организациями государств Содружества.

2.2. В срок до 25 сентября 2021 года разослать утверждённые перечни для использования в работе вузам и научным организациям транспорта стран СНГ.

3. Секретариату СОиН:

В срок до 15 сентября 2021 года завершить формирование электронного справочника высших учебных заведений и научных организаций транспорта.

Просить Исполком КТС СНГ содействовать размещению справочника на официальном сайте КТС СНГ.

4. Совету по образованию и науке при поддержке Исполкома КТС СНГ и Российского университета транспорта продолжить работу по организации проведения в третьей декаде сентября 2021 года на базе университета в

рамках мероприятий по празднованию 125-летия РУТ (МИИТ)
видеоконференции, посвящённой 15-летию СОиН.

Ответственный секретарь СОиН



А.Н. Крючков

ПРОТОКОЛ
заседания Совета по автомобильному и городскому пассажирскому
транспорту Координационного транспортного совещания
государств-участников Содружества Независимых Государств
(САиГПТ КТС СНГ)

26 мая 2021 г.

в режиме видеоконференцсвязи

В работе заседания приняли участие члены Совета – представители компетентных органов Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, представители общественных организаций. Представители компетентных органов Азербайджанской Республики приняли участие в качестве наблюдателей (список участников прилагается).

После обсуждения участники заседания утвердили повестку дня (прилагается).

По вопросам повестки дня приняты следующие решения:

1. О выполнении решений заседания САиГПТ КТС СНГ от 18.11.2020.

На предыдущем заседании Совета были рассмотрены вопросы текущего состояния сотрудничества в области автомобильного транспорта, реализации Дополнительного протокола к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающейся электронной накладной, а также ряд вопросов, связанных с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ (далее – Соглашение) и Едиными требованиями к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ (далее – Единые требования).

Также было принято решение о создании рабочей группы экспертов по согласованию предлагаемых изменений в Соглашение и Единые требования. Вместе с тем, в силу объективных причин рабочая группа до проведения настоящего Совета не была создана.

2. Развитие цифровых транспортных технологий в сфере организации перевозок автомобильным транспортом.

Решили:

принять к сведению информацию Ассоциации профессиональных перевозчиков пассажиров «АППП» (Республика Беларусь) о возможности использования в коммерческой эксплуатации информационной системы, которая позволяет перевозчику с использованием электронного транспортного листа вести учет и

контроль в вопросах организации и выполнения перевозок автомобильным транспортом. В первую очередь, в целях повышения эффективности и обеспечения безопасности транспортной деятельности;

отметить информацию Российской стороны о разработанном проекте Федерального закона Российской Федерации «Об автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте», положения которого предусматривают в том числе регулирование вопросов применения электронных перевозочных документов.

3. Обсуждение вопросов цифровизации в сфере автомобильных перевозок пассажиров.

Члены Совета обменялись мнениями и опытом по актуальным вопросам цифровизации в сфере автомобильных перевозок пассажиров.

Решили: для действенного обмена опытом в данной сфере, в том числе для сведения участников, которые не смогли принять участие в заседании Совета, разместить информацию по вопросу 3 на сайте КТС СНГ.

4. Между Западом и Востоком: перспективы внедрения e-CMR в Республике Беларусь и иных электронных документов при поставке товаров.

Решили:

принять во внимание информацию EDI-провайдера ООО «Современные технологии торговли» (Республика Беларусь) о возможности внедрения на межстрановом уровне электронных документов, включая международную товарно-транспортную накладную e-CMR, при поставке товаров автомобильным транспортом в международном сообщении;

отметить целесообразность необходимости активного участия в скорейшей реализации проектов e-CMR;

разместить информацию по вопросу 4 на сайте КТС СНГ.

5. О внесении изменений в Соглашение и Единые требования

Решили:

принять к сведению информацию ассоциаций международных автомобильных перевозчиков Беларуси и России о необходимости и целесообразности проведения работы по внесению изменений в Соглашение и Единые требования;

отметить необходимость принятия мер для активизации работы в данном направлении.

6. О создании рабочей группы экспертов по согласованию изменений в Соглашение и Единые требования

Решили:

признать целесообразность создания рабочей группы экспертов по согласованию изменений в Соглашение и Единые требования;

предложить компетентным органам до 15.06.2021 г. направить в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (uat@mintrans.gov.by) информацию о кандидатурах в состав рабочей группы экспертов, в том числе с указанием контактных сведений, а также предложения (при их наличии) по внесению изменений в Соглашение и Единые требования.

По итогам заседания представители Совета отметили значимость продолжения совместной работы и необходимость привлечения представителей государств-участников СНГ к более активному участию в работе Совета.

Признано целесообразным просить компетентные органы и национальные ассоциации перевозчиков организовывать участие в заседаниях Совета представителей ассоциаций и союзов перевозчиков государств-членов СНГ.

Провести следующее заседание Совета в преддверии КТС СНГ в 2022 году.

Председательствующий на заседании,
заместитель Министра транспорта
и коммуникаций Республики Беларусь



С.С.Дубина

**Повестка дня
очередного заседания САиГПТ КТС СНГ**

26 мая 2021 года

1. О выполнении решений заседания САиГПТ КТС СНГ от 18.11.2020.

(Представители сторон)

2. Развитие цифровых транспортных технологий в сфере организации перевозок автомобильным транспортом.

(Председатель Ассоциации профессиональных перевозчиков пассажиров «АППП» Станкевич Екатерина Николаевна)

3. Обсуждение вопросов цифровизации в сфере автомобильных перевозок пассажиров.

(Представители сторон)

4. Между Западом и Востоком: перспективы внедрения e-CMR в Республике Беларусь и иных электронных документов при поставке товаров.

(Директор ООО «Современные технологии торговли» Тумель Сергей Александрович)

5. О внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозок государств-участников СНГ и Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.

(Представители Ассоциации «БАМАП», Ассоциации «АСМАП»)

6. О создании рабочей группы экспертов по согласованию изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозок государств-участников СНГ и Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.

(Представители сторон)

Состав
участников заседания Совета по автомобильному и городскому
пассажирскому транспорт Координационного транспортного
совещания государств-участников Содружества Независимых
Государств (САиГПТ КТС СНГ)

26 мая 2021 г.

Республика Беларусь

- Дубина Сергей Станиславович – заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (председатель Совета);
- Гладкий Андрей Иванович – начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (заместитель председателя Совета);
- Александров Антон Александрович – заместитель начальника управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;
- Кухаренко Алина Алексеевна – ведущий референт отдела международных перевозок и разрешительной системы управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (ответственный секретарь Совета);
- Высоцкая Наталия Александровна – заместитель генерального директора Ассоциации «БАМАП»;
- Маковская Светлана Владимировна – начальник управления таможенного транзита и законодательства Ассоциации «БАМАП»
- Станкевич Екатерина Николаевна – председатель Ассоциации профессиональных перевозчиков пассажиров «АППП»;
- Тумель Сергей Александрович – директор ООО «Современные технологии торговли».

Российская Федерация

- Бакирей Алексей Сергеевич – директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (заместитель председателя Совета);
- Криволевич Татьяна Евгеньевна – начальник отдела международных автомобильных перевозок Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации;

Шодиев Икром – начальник аналитическо-контрольного отдела АО «Тошшахартрансхизмат».

Республика Таджикистан

Ёрова Зулфия – заместитель начальника Управления наземного транспорта Министерства транспорта Республики Таджикистан;

Ёкубзода Сухроб – заместитель начальник Управления анализа и экономического прогнозирования Министерства транспорта Республики Таджикистан;

Хаитов Джамшед – главный специалист Управления анализа и экономического прогнозирования Министерства транспорта Республики Таджикистан.

Г-ну Давыденко А.А.
Председателю
Исполкома КТС СНГ



Исполнительный комитет
Координационного транспортного
совещания СНГ
ул. Суцневская, д.19, стр.7
127055 – Москва
Российская Федерация

Электронной почтой

AD/MO1049176/VAZ

Москва, 25 июня 2021 г.

Уважаемый Александр Александрович,

Постоянное представительство IRU в Евразии свидетельствует Вам свое уважение, благодарит за плодотворное сотрудничество и информирует о содержании наиболее важных документов, принятых на Генеральной Ассамблее IRU в мае текущего года и отражающих приоритеты транспортной политики в сфере коммерческих автоперевозок.

В частности, позиция IRU относительно вакцинации профессиональных водителей от COVID-19 содержит призыв к странам и международным организациям включить коммерческие автоперевозки в список отраслей, а занятых в них профессиональных водителей – в категорию работников, осуществляющих жизненно важные для общества и экономики работы. Также предлагается освободить водителей-международников от обязательного тестирования на COVID-19 в пунктах пропуска, если оно должным образом уже проводилось до прибытия на границу, и внести профессиональных водителей в списки лиц, подлежащих первоочередной вакцинации в рамках национальных программ на добровольной основе. Кроме того, целесообразно рассмотреть возможность внедрения международного цифрового сертификата о вакцинации водителей коммерческого транспорта и обеспечения его взаимного признания разными странами.

Цель позиции IRU относительно положений о доступе автотранспортных средств в городскую черту (UVARs) заключается в том, чтобы продемонстрировать, что ограничения в отношении коммерческого автотранспорта, обеспечивающего круглосуточное снабжение городов, как правило, являются малоэффективными. Согласно проведенному анализу запрет на въезд коммерческих транспортных средств в черту города связан с высокими экономическими и социальными издержками, почти не способствует сокращению выбросов CO₂, загрязнения, шума и транспортных заторов, поскольку 90% городского транспорта составляют личные легковые автомобили. Следовательно, если ограничения и необходимы, то для достижения наилучшего соотношения выгод и затрат предлагается использовать дифференцированный подход для личного и коммерческого автотранспорта. Для учета темпов обновления (модернизации) парка автотранспортных средств и планирования инвестиций в технологии, законодательные изменения, способные влиять на доступ коммерческого транспорта в городскую черту, должны обсуждаться с участниками транспортно-логистического рынка задолго до начала реализации.

Проявляя заботу о защите окружающей среды, автотранспортная отрасль определила «зеленый» подход в качестве ключевого приоритета и намерена активно продвигаться по пути к полной декарбонизации коммерческих автоперевозок к 2050 году. Программа углеродной нейтральности коммерческих автотранспорта потребует значительных усилий со стороны бизнеса и поддержки со стороны государства, и включает пять основных направлений: расширение применения альтернативных видов топлива, использования экологичных автотранспортных средств повышенной грузоподъемности, общественного пассажирского транспорта, повышение производительности и технологичности новых транспортных средств, а также обучение водителей и мониторинг эффективности их работы.

Завершается подготовка к публикации двух исследований IRU – о влиянии пандемии COVID-19 на автотранспортный сектор и о нехватке профессиональных водителей.

Как и прогнозировали эксперты IRU, по итогам 2020 года отмечен экономический спад на уровне минус 3,6%, вызванный мировой рецессией. Наименьшее влияние кризис оказал на Азиатско-Тихоокеанский регион, где динамика реального ВВП составила минус 1,1%, в то время как в Евразийском регионе – минус 2,9%, а в Европе – минус 6,7%.

В 2021 году ожидается восстановление мировой экономики, однако разнотемными темпами. В Евразийском регионе рост реального ВВП может достичь 2,9%, в Европе – 3,7%, а в Азиатско-Тихоокеанском регионе – 6,1%, что обусловлено в том числе государственной поддержкой автотранспортного сектора, в то время как в других регионах он подвергается множеству ограничений и запретов. Однако прогноз во многом будет зависеть от успешной реализации странами мер по сдерживанию распространения COVID-19, расширению мероприятий по вакцинации населения, оказанию финансовой и нефинансовой помощи бизнесу.

Несмотря на пандемию, масштабы проблемы с нехваткой профессиональных водителей продолжают вызывать серьезную озабоченность. Результаты исследования IRU свидетельствуют о том, что в 2020 году на Евразийском пространстве дефицит квалифицированных водительских кадров составлял в среднем около 20% с тенденцией роста до 25% в 2021 году, а средний возраст водителей-международников близок к 50 годам.

Вместе с тем резервы, чтобы восполнить нехватку профессиональных водителей имеются. В частности, страны рассматривают возможность снижения минимального возраста для доступа в профессию полностью обученных профессиональных водителей, активно работают над привлечением молодежи и женщин, занятость которых в данной профессии в странах Евразийского региона чрезвычайно мала – 6% и 0,8% соответственно. Это особенно актуально на фоне безработицы среди молодежи, достигающей в некоторых странах региона 20%, а также сохраняющихся в законодательстве ряда стран списков запрещенных для женщин профессий.

Чтобы облегчить положение водителей-международников, особенно в условиях пандемии, IRU разработал для профессионального сообщества Хартию об обращении с водителями: присоединяясь к ней, перевозчики, грузоотправители и грузополучатели, иные заинтересованные стороны берут на себя обязательства стремиться сделать водительский труд легче и безопаснее. Текст хартии переведен на разные языки и доступен для подписания онлайн на портале support-our-drivers.org.

Выражаем надежду, что вышеупомянутые документы и представленная информация будут полезны в работе и просим довести их до сведения соответствующих министерств и ведомств в государствах-участниках СНГ.

В случае заинтересованности Постоянное представительство IRU в Евразии предоставит дополнительную информацию, а также организует дискуссию по обозначенным темам в ходе совместного мероприятия.

Приложение: на 10 л. в 1 экз.

С уважением,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

В.В. Захаренко
Глава Постоянного представительства
IRU в Евразии

Срочный призыв IRU обеспечить вакцинацию профессиональных водителей от Covid-19

Генеральная ассамблея IRU — всемирной транспортной организации, представляющей более 3,5 млн предприятий, оказывающих услуги в сфере мобильности и логистики по всему миру, — призывает правительства принять незамедлительные меры для сохранения грузовых и пассажирских перевозок.

Число коммерческих транспортных средств во всем мире достигает 65 млн, в отрасли коммерческих автомобильных перевозок задействовано около 6% всего занятого населения мира. Транспортники ежедневно оказывают важные услуги населению и промышленности. В то же время транспортные компании и водители страдают от принятых правительствами в одностороннем порядке пагубных решений, которые подвергают риску водителей, транспортные сети и цепочки поставок.

Автотранспортная отрасль принимает все возможные меры для предотвращения распространения COVID-19: транспортные операторы вводят строгие правила для защиты клиентов и водителей, используют специальные методы охраны здоровья. Порядок представления документов, подтверждающих выполнение требований к охране здоровья, также соответствует высоким стандартам. В то же время введение необоснованных требований к тестированию и отсутствие вакцинации препятствуют защите водителей.

- Многие водители нередко вынуждены простаивать в длинных очередях во временные придорожные центры тестирования, где они подвергаются гораздо большему риску заражения COVID-19, чем на своем обычном защищенном рабочем месте в кабине автомобиля.
- Неприемлемо долгое ожидание на границах часто вынуждает следовать в объезд в попытке найти менее загруженные пункты пропуска, что порой увеличивает маршрут более чем на 300 км.

Для решения этой проблемы Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) наряду с другими международными, межправительственными организациями необходимо незамедлительно принять меры и внедрить цифровой международный и взаимно признаваемый сертификат вакцинации для водителей коммерческого транспорта. Дополнительные меры:

- коммерческие автомобильные перевозки следует отнести к ключевым услугам, а профессиональных водителей — к работникам жизненно важных отраслей экономики;
- принимая во внимание существующие региональные инициативы, данный сертификат должен охватывать все сертифицированные вакцины и быть широко распространенным.

Помимо этого, национальным правительствам следует незамедлительно внести изменения в режим тестирования и вакцинации, а именно:

- освободить профессиональных водителей автобусов и грузового транспорта от тестирования на COVID-19 на границах, если сертифицированное тестирование было проведено до прибытия на границу, например, по месту нахождения компании;
- внести профессиональных водителей в списки лиц, подлежащих первоочередной вакцинации в рамках национальных программ на добровольной основе.

Освобождение коммерческих автотранспортных средств от ограничений на движение в черте города

ПОЗИЦИЯ IRU

- Автотранспортная отрасль признает, что города сталкиваются с серьезными проблемами, связанными с перегруженностью и загрязнением, что требует срочной реорганизации доступа в города, мобильности и планирования.
- На сегодняшний день в городах проживает более 55% населения Земли, а к 2050 году этот показатель достигнет 70%. Города — важные центры экономической жизни. Коммерческие транспортные средства долго играли и продолжают играть первостепенную роль в выполнении поставленных городом уникальных задач в области мобильности и логистики. По мере их развития города еще больше, чем когда-либо ранее, нуждаются в коммерческих транспортных средствах.
- Города всецело зависят от коммерческого транспорта, который обеспечивает перевозку пассажиров и грузов между городами и в черте города.
- Запрет на въезд коммерческих транспортных средств в черту города связан с высокими экономическими и социальными издержками: ограничение перевозки грузов и логистических операций влияет на местный бизнес и местных жителей в десять раз значительнее, чем на них влияют прямые услуги автомобильного транспорта; ограничения пассажирских перевозок ставят в невыгодные условия туристическую отрасль, усугубляют дефицит услуг в области мобильности и препятствуют принятию мер по сокращению использования личных автомобилей в целях декарбонизации транспорта в целом.
- Запрет на въезд коммерческих автомобилей в города также почти не способствует сокращению выбросов CO₂, загрязнения, шума и транспортных заторов; 90% городского транспорта составляют личные легковые автомобили, поэтому если ограничения необходимы, то для того чтобы добиться наилучшего соотношения выгод и затрат, необходимо дифференцировать личный и коммерческий транспорт.
- В связи с высокими издержками и ничтожными выгодами ограничения доступа коммерческих автотранспортных средств в городскую черту коммерческий транспорт следует освободить от ограничений.
- В целях учета темпов модернизации транспортного парка и инвестиций в технологии законодательные изменения, способные повлиять на правила движения коммерческих транспортных средств в городской черте, должны обсуждаться с операторами мобильности и логистики как минимум за десять лет до реализации. Правила должны быть ориентированы не на технологию автомобилестроения, а на конкретные итоговые результаты.
- Планирование предлагаемых ограничений доступа транспортных средств в городскую черту должно быть прозрачным и всесторонним. Планирование должно предусматривать оценку влияния предлагаемых мер, включая

тщательный анализ выгод и издержек, который впоследствии, после реализации плана, будет использован для оценки прогресса. Процесс планирования с самых первых этапов также должен включать консультации с операторами коммерческих автомобильных перевозок и другими соответствующими заинтересованными сторонами.

- Необходимо разработать согласованные на международном уровне стандарты ограничения доступа автотранспортных средств в городскую черту полностью на цифровой основе. Это позволит не допустить введения разными городами несогласованных решений, что стало бы причиной роста правовой неопределенности, усложнения операционных задач и увеличения расходов операторов мобильности и логистики, как и обслуживаемых ими коммерческих предприятий и населения.
- Отрасль коммерческого автотранспорта стремится оказывать поддержку городам в вопросах изменения концепции городской мобильности и логистики с целью сохранения средств к существованию и устойчивого роста.

АНАЛИЗ

В целях решения ряда политических задач (изменение климата, качество воздуха, удобство для жизни и транспортные заторы) города по всему миру все чаще вводят несогласованные и разобщенные схемы ограничения доступа автотранспортных средств в городскую черту (UVARs).

Во всем мире более 2 тыс. городов либо рассматривают возможность принятия таких положений, либо уже приняли их. Уже сегодня положения об ограничении доступа автотранспортных средств в городскую черту влияют на более чем миллиард населения земли.

Лишь некоторые схемы ограничения доступа автотранспортных средств в городскую черту проводят различие между частными и коммерческими транспортными средствами, несмотря на то что заявленные ими цели в теории требуют регулирования движения в городах скорее 90% автотранспортных средств, которые составляют частные легковые автомобили, чем 10%, к которым относятся автобусы, большегрузные автомобили, микроавтобусы и фургоны.

При минимальных выгодах для окружающей среды и минимальном благоприятном влиянии на удобство жизни введение ограничений на доступ коммерческих автотранспортных средств в городскую черту дорого обходится городам:

Тип ограничения	Расходы
Временное	Повышение общих расходов конечного потребителя и снижение уровня обслуживания. Ведет к неэффективности вследствие отсутствия возможности выбора оптимального маршрута.
Платный въезд	Приводит к увеличению расходов на оказание транспортными операторами услуг мобильности и логистики, что в конечном счете приводит к увеличению цены для конечного пользователя. Это влияет на поведение потребителей и транспорта, местную экономику и городской бюджет.
Технологическое	Ввод запретов и ограничений для автотранспортных средств, в которых используется определенная технология автомобилестроения (например, двигатели внутреннего сгорания), в отсутствие альтернатив приводит к росту расходов на инвестиции по причине различных технических требований, действующих в разных городах. Конечным

	результатом становится сокращение обслуживания или отказ от оказания услуг, что влияет на общественную и экономическую жизнь горожан и особенно остро влияет на регионы, в которых операторы обслуживают сразу несколько городов.
Основанные на шумовом загрязнении	На практике можно исключить использование автотранспортных средств, основанных на определенных технологиях, что в свою очередь приведет к операционной неэффективности, сокращению объема обслуживания и росту расходов.
Общий запрет на въезд большегрузных автомобилей	Контрпродуктивная мера, которая приводит к росту на городских дорогах числа транспортных средств меньшей грузоподъемности, необходимых для доставки грузов и оказания услуг, что в свою очередь усиливает транспортные заторы и отрицательно сказывается на развитии местного туристического сектора.

В то же время ограничение доступа коммерческих автотранспортных средств в городскую черту не приносит ощутимых выгод, особенно если рассматривать три главных цели ввода ограничений:

Цель ограничения	Выгоды
Выбросы CO ₂	На долю личных легковых автомобилей приходится 75% всего объема выбросов CO ₂ , источником которых служит автомобильный транспорт. В то же время положения об ограничении доступа автотранспортных средств в городскую черту чаще всего ориентированы на коммерческие транспортные средства, составляющие менее 3% транспорта, въезжающего в город и обслуживающего города.
Выбросы загрязняющих веществ	Содержание загрязняющих веществ в выхлопных газах коммерческого автомобильного транспорта сегодня составляет лишь малую долю от значений двадцатилетней давности, которые удалось сократить на 98%, в результате чего качество воздуха в городах значительно улучшилось. В современных коммерческих автотранспортных средствах обеспечивается уничтожение 99% частиц, образовавшихся в процессе сгорания, вследствие чего качество выхлопных газов сопоставимо, а нередко превосходит качество окружающего воздуха. Более того, по данным ОЭСР, замена двигателей внутреннего сгорания аккумуляторными источниками питания не принесет никаких преимуществ, а в действительности может даже способствовать росту загрязняющих выбросов.
Транспортные заторы	В среднем в городах коммерческие транспортные средства, которыми управляют подготовленные профессиональные водители, составляют лишь 10% транспорта. Ограничение движения коммерческого автомобильного транспорта обладает соответствующим незначительным влиянием на транспортные заторы. Целью таких ограничений должны стать легковые автомобили, число которых постоянно растет.



**«ЗЕЛЕНый» ПОДХОД - 2050
НА ПУТИ К ПОЛНОЙ ДЕКАРБОНИЗАЦИИ КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА**

I. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

Одним из условий устойчивого развития являются эффективные автомобильные перевозки. Транспортные сети служат основой для осуществления пассажирских перевозок, а цепочки поставок снабжают население и промышленность необходимыми товарами. Каждый вид транспорта играет свою роль в перевозках, но без автомобильного транспорта не могут функционировать даже самые простые транспортные сети.

Меры, которые были приняты автотранспортной отраслью, чтобы добиться 98%-ного сокращения загрязняющих веществ в выхлопных газах, можно назвать образцовыми. Теперь перед нами стоит задача к 2050 году свести к нулю выбросы CO₂, источником которых является коммерческий транспорт, сохранив при этом экономическое процветание и социальную сплоченность, в основе которых лежит автомобильный транспорт.

Предполагается, что к 2050 году под влиянием роста спроса на услуги мобильности и логистики в свете неуклонного роста населения Земли число коммерческих транспортных средств вырастет до 100 млн, в связи с чем необходимо незамедлительно принять меры, которые снизят воздействие автомобильного транспорта на выбросы CO₂.

«Зеленый» подход представляет собой программу действий, которые обеспечат достижение углеродной нейтральности к 2050 году. «Зеленый» подход является руководящей основой для принятия обязательств и сотрудничества в рамках решения задач развития как в частном, так и в государственном секторе, а также во всех сферах, которые влияют на коммерческий автомобильный транспорт на местном, национальном и глобальном уровнях, и сами подвержены его влиянию.

«Зеленый» подход может адаптироваться представителями политической сферы и заинтересованными сторонами для максимального влияния на декарбонизацию в каждом регионе мира, однако он не должен приводить к какой-либо дискриминации в отношении международных автомобильных перевозок.

«Зеленый» подход позволит автотранспортной отрасли стать одним из основных двигателей декарбонизации для создания «зеленых» рабочих мест и обеспечения устойчивости. При условии реализации «зеленого» подхода в полной мере декарбонизация в автотранспортной отрасли может наступить задолго до 2050 года.

В конечном счете, успешная реализация «зеленого» подхода зависит от государственной поддержки и стимулов для полной реализации намеченного потенциала декарбонизации операторами автомобильного транспорта и всеми смежными отраслями. Этот исторический вызов может быть решен только благодаря совместным действиям для достижения нашей общей цели:

К 2050 году добиться абсолютной углеродной нейтральности коммерческих автомобильных перевозок.

«Зеленый» подход представляет собой свод важнейших принципов, проистекающих из предложенной IRU концепции декарбонизации, включая действия государств, необходимые для реализации пяти направлений декарбонизации:

1. **Широкое применение низкоуглеродных и безуглеродных видов топлива**
2. **Повышение эффективности логистики за счет применения экогрузовиков**
3. **Интенсификация использования общественного пассажирского транспорта (городских и междугородних автобусов)**
4. **Более эффективные и передовые технологии автомобилестроения**
5. **Повышение навыков вождения водителей за счет профессиональной подготовки и обучения**

II. ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО ДОСТИЖЕНИЮ УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ К 2050 ГОДУ

1. **Низкоуглеродные и безуглеродные виды топлива будут способствовать снижению выбросов CO₂ на 1 млрд тонн ежегодно**

Каждый тип топлива обладает собственными свойствами, энергоемкостью и плотностью — характеристиками, которые напрямую влияют на дальность пробега и спектр возможностей транспортного средства. Для стоимости энергоносителей характерна высокая волатильность и неравномерность в мировом масштабе. То же можно сказать и о соответствующей инфраструктуре, степень развития которой в разных странах существенно отличается. Это значит, что все альтернативные виды топлива (биотопливо, e-fuels (альтернативные синтетические виды топлива), электроэнергия, КПГ, СПГ и водород) в разных регионах востребованы в разных целях. Альтернативные виды топлива являются главным фактором декарбонизации автомобильного транспорта. Их использование поможет добиться 40%-ного снижения выбросов CO₂ к 2050 году.

Как этого добиться:

2030 год — заменить низкоуглеродными и безуглеродными видами топлива как минимум 300 млрд литров дизельного топлива (сокращение выбросов CO₂ составит до 320 млн тонн)¹

2040 год — заменить низкоуглеродными и безуглеродными видами топлива как минимум 450 млрд литров дизельного топлива (сокращение выбросов CO₂ составит до 670 млн тонн)²

2050 год — заменить низкоуглеродными и безуглеродными видами топлива как минимум 600 млрд литров дизельного топлива (сокращение выбросов CO₂ составит по меньшей мере 1 млрд тонн)³

Меры по достижению этого результата:

- правильное сочетание государственных мер стимулирования и инвестиций транспортных операторов будет способствовать ускорению перехода на низкоуглеродные и в перспективе безуглеродные альтернативные виды топлива, когда это экономически и практически возможно;
- при этом важно правильно рассчитывать объемы выбросов CO₂. Измерение выбросов на уровне транспортного средства (в выхлопных газах, «от бака до колеса») приведет к принятию неверных мер политики в области сокращения выбросов CO₂, источником которых является коммерческий автомобильный транспорт. Для оценки действительного влияния различных видов топлива на уровень выбросов CO₂ следует применять более всесторонний подход «от сиденья до колеса»;

¹ Ориентировочные данные, основанные на замене безуглеродными и низкоуглеродными видами топлива 20% расчетного совокупного потребления дизельного топлива.

² Ориентировочные данные, основанные на замене безуглеродными и низкоуглеродными видами топлива 30% расчетного совокупного потребления дизельного топлива.

³ Ориентировочные данные, основанные на замене безуглеродными и низкоуглеродными видами топлива 40% расчетного совокупного потребления дизельного топлива.

- следует ввести налоги на выбросы CO₂, которые создадут более благоприятные условия для использования низкоуглеродных видов топлива, для того чтобы получение топлива из возобновляемых источников было более выгодным с экономической точки зрения;
 - решение о наиболее подходящих низкоуглеродных видах топлива и технологиях следует принимать на уровне регионов с учетом региональной специфики, включая такие факторы, как возможность получения экологически чистой энергии и потребности транспортных операторов (протяженность маршрутов и конкретные условия применения транспортных средств);
 - внедрение мировых стандартов качества топлива.
- 2. Повышение эффективности логистики за счет использования экогрузовиков обеспечит ежегодное сокращение выбросов CO₂ на 700 млн тонн**

Автотранспортные предприятия должны использовать свой транспортный парк и оборудование как можно более эффективно. Размер и форма грузового транспортного средства, как и системы оптимизации использования транспорта, способствуют сокращению выбросов CO₂. Одним из самых простых решений по сокращению выбросов, обладающих доказанной эффективностью, является использование экогрузовиков. Иными словами, перевозить больше, используя меньше транспорта.

Экогрузовики большей, чем у стандартных автопоездов, грузоподъемности представляют собой рабочее решение, которое позволит быстро добиться сокращения выбросов CO₂ вплоть до 35%. Грузоподъемность одного экогрузовика эквивалентна грузоподъемности трех обычных автопоездов. Это также будет способствовать удовлетворению прогнозируемого роста спроса в период до 2050 года, а сегодня позволит сохранить число грузовых транспортных средств на дорогах.

Как этого добиться:

С учетом того, что к 2050 году по дорогам мира будут курсировать до 80 млн грузовых транспортных средств, заменив экогрузовиками всего 30% общемирового транспортного парка, обеспечивающего региональные и международные перевозки, мы добьемся 20%-ного сокращения ежегодного объема выбросов CO₂, источником которых служат большегрузные транспортные средства.

2030 год — заменить экогрузовиками как минимум 6 млн стандартных грузовых транспортных средств (сокращение выбросов CO₂ составит до 230 млн тонн)⁴

2040 год — заменить экогрузовиками как минимум 14 млн стандартных грузовых транспортных средств (сокращение выбросов CO₂ составит до 470 млн тонн)⁵

2050 год — заменить экогрузовиками как минимум 24 млн стандартных грузовых транспортных средств (сокращение выбросов CO₂ составит до 700 млн тонн)⁶

Меры по достижению этого результата:

- разрешить и согласовать использование экогрузовиков для внутренних и международных перевозок;
- снизить дорожные сборы с экогрузовиков;
- ускорить внедрение этого решения в рамках приоритетных коридоров.

3. Повышение эффективности логистики за счет использования общественного транспорта обеспечит ежегодное сокращение выбросов CO₂ на 700 млн тонн

В мире используется в общей сложности около 1,4 млрд легковых автомобилей. Ожидается, что при сохранении нынешних тенденций и с учетом роста мирового населения до 10 млрд человек к 2050 году число легковых автомобилей возрастет до 1,7 млрд. Пассажирский транспорт играет важную роль в предотвращении коллапсов транспортных систем и снижении объема выбросов CO₂, источником которых служат легковые автомобили. С учетом того что на долю легковых автомобилей

⁴ Ориентировочные данные, основанные на замене экогрузовиками 10% расчетного значения совокупной численности обычных грузовых транспортных средств.

⁵ Ориентировочные данные, основанные на замене экогрузовиками 20% расчетной совокупной численности обычных грузовых транспортных средств.

⁶ Ориентировочные данные, основанные на замене экогрузовиками 30% расчетной совокупной численности обычных грузовых транспортных средств.

приходится 75% совокупных выбросов автомобильного транспорта, в целях эффективной декарбонизации мировых транспортных систем как минимум треть легковых автомобилей следует заменить автобусным транспортом. Для того чтобы заменить 500 млн легковых автомобилей, понадобится всего 17 млн автобусов.

Отказ от личных автомобилей в пользу общественного транспорта (городского транспорта, частных автобусных перевозок и райдшеринга) позволит добиться сокращения выбросов CO₂ вплоть до 20%.

Как этого добиться:

2030 год — заменить 6 млн автобусами по меньшей 170 млн личных легковых автомобилей (сокращение CO₂ составит до 230 млн тонн)⁷

2040 год — заменить 11 млн автобусами по меньшей 340 млн личных легковых автомобилей (сокращение CO₂ составит до 470 млн тонн)⁸

2050 год — заменить 17 млн автобусами по меньшей 500 млн личных легковых автомобилей (сокращение CO₂ составит до 700 млн тонн)⁹

Меры по достижению этого результата:

- создавать более выгодные условия для общественного транспорта в сравнении с личным;
- принять положения об ограничении движения автотранспортных средств в черте города (UVARs), предусматривающие более выгодные условия для автобусного транспорта в сравнении с личными легковыми автомобилями;
- снизить налоги на продажу автобусных билетов, ввести более низкие дорожные сборы, чем с личных легковых автомобилей.

4. Обновление транспортного парка и более эффективные технологии автомобилестроения обеспечат ежегодное сокращение выбросов CO₂, которое составит вплоть до 300 млн тонн

Повышение энергоэффективности транспортных средств посредством внедрения и дальнейшего развития новых технологий — шины с низким сопротивлением качению, улучшение аэродинамических свойств, рекуперация тепла, легковесные материалы и т. д. — окажет важное влияние на декарбонизацию автомобильного транспорта, позволив в перспективе сократить выбросы CO₂ не менее чем на 10%.

Один из способов ускорить внедрение и дальнейшее развитие новых технологий, обеспечивающих снижение выбросов, заключается в повышении степени модернизации транспортного парка. Необходимо стимулировать инвестиции транспортных операторов в новые технологии и использование новых технологий за счет повышения частоты обновления транспортного парка. На сегодняшний день средний возраст мирового транспортного парка составляет 11 лет, что препятствует реализации потенциала в области сокращения выбросов.

Как этого добиться:

2030 год — сократить средний возраст транспортного парка до 9 лет (сокращение выбросов CO₂ составит до 100 млн тонн)¹⁰

2040 год — сократить средний возраст транспортного парка до 7 лет (сокращение выбросов CO₂ составит до 200 млн тонн)¹¹

⁷ Ориентировочные данные, основанные на замене автобусами 10% расчетной совокупной численности легковых автомобилей.

⁸ Ориентировочные данные, основанные на замене автобусами 20% расчетной совокупной численности легковых автомобилей.

⁹ Ориентировочные данные, основанные на замене автобусами 30% расчетной совокупной численности легковых автомобилей.

¹⁰ Ориентировочные данные, основанные на сокращении расчетного среднего срока службы коммерческого автотранспортного средства на 2 года.

¹¹ Ориентировочные данные, основанные на сокращении расчетного среднего срока службы коммерческого автотранспортного средства на 4 года.

2050 год — сократить средний возраст транспортного парка до 5 лет (сокращение выбросов CO₂ составит до 300 млн тонн)¹²

Меры по достижению этого результата:

- ускорить внедрение последних технологий посредством мер стимулирования модернизации транспортного парка.
- 5. Эффективное вождение позволит добиться ежегодного сокращения выбросов CO₂ вплоть до 300 млн тонн**

Во всем мире ежедневно коммерцию и население обслуживают 65 млн автобусов и грузовиков. Несмотря на то что эконовождение является одним из самых простых и наиболее экономически эффективных способов сокращения потребления топлива и, как следствие, выбросов CO₂, большинство водителей автобусного и грузового транспорта, особенно в развивающихся странах, пока не прошли подготовку по эконовождению. Подготовка, нацеленная на изменение поведения за рулем, позволит добиться сокращения выбросов CO₂ вплоть до 10%. Согласно расчетным данным, менее чем в половине всех стран мира предусмотрены программы обязательной периодической подготовки, позволяющие идти в ногу с эволюцией законодательства и техническим прогрессом.

Как этого добиться:

2030 год — в 50% стран мира принято законодательство, обязывающее организовывать подготовку водителей по эконовождению (сокращение выбросов CO₂ составит до 100 млн тонн)

2040 год — в 70% стран мира принято законодательство, обязывающее организовывать подготовку водителей по эконовождению (сокращение выбросов CO₂ составит до 200 млн тонн)

2050 год — во всех странах мира принято законодательство, обязывающее организовывать подготовку водителей по эконовождению (сокращение выбросов CO₂ составит до 300 млн тонн)

Меры по достижению этого результата:

- принять меры стимулирования подготовки по эконовождению и мониторинга соответствующих навыков, организация которых должна быть предусмотрена законом.

III. ПЛАНЫ СОВМЕСТНЫХ ДЕЙСТВИЙ

Стороны «зеленого» подхода поддерживают его принципы в достижении углеродной нейтральности коммерческого автомобильного транспорта и обязуются выполнить следующее:

- проводить совместную с отраслью автотранспортного транспорта работу, которая позволит отрасли добиваться смелых целей в области декарбонизации и одновременно продолжать содействовать устойчивому экономическому росту и процветанию во всем мире;
- сотрудничать в разработке подробных методологий и индикаторов для мониторинга достижения целей к 2030, 2040 и 2050 годам в соответствии с каждым из пяти направлений декарбонизации;
- определить наиболее эффективные средства для достижения полной декарбонизации, учитывая региональные особенности и национальные возможности, включая мнения всех соответствующих заинтересованных сторон;
- участвовать в обмене отзывами, информацией и прогрессом в продвижении «зеленого» подхода и его пяти направлений декарбонизации.

¹² Ориентировочные данные, основанные на сокращении расчетного среднего срока службы коммерческого автотранспортного средства на 6 лет.

**Отчёт о деятельности РУТ (МИИТ) – базовой организации СНГ
за период с ноября 2019 по сентябрь 2021 г.**

За отчётный период Российский университет транспорта как Базовая организация осуществлял свою деятельность в соответствии с «Положением о базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса», утверждённым Решением Экономического совета СНГ от 13 сентября 2019 г.

Приказом ректора РУТ (МИИТ) создана Рабочая группа по реализации Положения о базовой организации, возглавляемая президентом РУТ (МИИТ), председателем Совета по образованию и науке при КТС СНГ (СОиН) Б. А. Лёвиным.

1. РУТ (МИИТ) как базовая организация вносит значительный вклад в подготовку специалистов транспорта из стран СНГ.

Количество обучающихся из стран СНГ в 2019–2020 годах представлено в таблице 1.

Таблица 1

**Количество иностранных студентов/слушателей РУТ (МИИТ)
из стран СНГ (2019–2020 годы)
(в скобках численность обучающихся на бюджетной основе
и по государственной линии)**

Количество студентов/слушателей	Азербайджанская Республика	Республика Армения	Республика Беларусь	Республика Казахстан	Киргизская Республика	Республика Молдова	Республика Таджикистан	Туркменистан	Республика Узбекистан	Украина
2019 год	35 (3)	29 (3)	120 (46)	61 (15)	19 (6)	51 (5)	76 (16)	27	554 (11)	172 (22)
2020 год	31 (1)	30 (1)	92 (38)	47 (13)	17 (3)	40 (4)	73 (15)	24	705 (21)	105 (19)

По состоянию на октябрь 2021 года в РУТ (МИИТ) обучаются 1415 студентов из стран СНГ. Подробные сведения приведены в таблице 2.

**Количество иностранных студентов/слушателей РУТ (МИИТ)
из стран СНГ (2021 год)**

Количество студентов/слушателей	Форма обучения	Азербайджанская Республика	Республика Армения	Республика Беларусь	Республика Казахстан	Киргизская Республика	Республика Молдова	Республика Таджикистан	Туркменистан	Республика Узбекистан	Украина
Среднее профессиональное образование	заочная	1	1	1	1	1	1	4	–	3	–
	очная	1	13	9	4	10	8	36	1	8	19
	очно–заочная	–	–	2	–	2	–	1	–	–	6
Высшее образование	заочная	6	5	30	6	4	7	11	5	778	20
	очная	8	7	33	21	3	11	22	13	101	27
	очно–заочная	1	3	3	–	2	5	14	2	114	10
Аспирантура	очная	1	–	1	2	–	–	2	–	3	1
Всего		18	29	79	34	22	32	90	21	1007	83

В мае 2021 года 3 докторанта АО «Академия логистики и транспорта» (Казахстан) прошли научно-исследовательскую стажировку в дистанционном формате в РУТ (МИИТ).

В конце 2019 года РУТ (МИИТ) присоединился к Сетевому университету СНГ в целях углубления сотрудничества с университетами стран СНГ. Сетевой университет СНГ – это равноправное сотрудничество высших учебных заведений Содружества в сфере высшего образования, осуществляемое в формате Консорциума образовательных организаций.

В рамках вышеуказанного проекта, РУТ (МИИТ) ведет работу по подготовке соглашений о сотрудничестве с техническими университетами СНГ. 9 июня 2021 года состоялось организационное заседание Координационного совета Сетевого университета СНГ (КС СУ СНГ).

Ведутся переговоры с Ташкентским государственным транспортным университетом об открытии сетевой программы образования между нашими университетами по направлению «Мировая политика и международное транспортное право», согласно модели 2+2.

В августе 2021 года состоялись переговоры с представителями АО «Узбекистон темир йуллари» по вопросу обучения студентов.

В 2021 году подписаны соглашения о сотрудничестве со следующими образовательными организациями стран СНГ:

- АО «Академия логистики и транспорта» (прежнее название: АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева»).

– Меморандум о взаимопонимании с Ташкентским государственным университетом транспорта.

В рамках Меморандума предполагаются следующие направления развития сотрудничества:

- Организация обмена профессорами и преподавателями, научными сотрудниками и студентами в различных формах, включая стажировку.
- Участие в проводимых научно-технических и научно-методических конференциях, семинарах, симпозиумах, вебинарах, онлайн-конференциях.
- Организация повышения квалификации и переподготовки сотрудников железных дорог Республики Узбекистана и других сфер экономики по различной тематике.
- Реализация совместных образовательных программ, в том числе программ двух дипломов.
- Подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации через докторантуру и аспирантуру, применение индивидуальных планов обучения, проведение совместных научных исследований, связанных с темой диссертации.
- Совместное издание учебной и учебно-методической литературы.

В рамках Меморандума о взаимопонимании между РУТ (МИИТ) и Ташкентским государственным университетом транспорта предполагается выполнение сторонами ряда программ академической мобильности путем направления ведущих лекторов и перспективных молодых преподавателей на краткосрочные (семестровые) стажировки, а также совместную подготовку проектных предложений в международные фонды для участия в грантах на реализацию образовательных программ, научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических разработок. В соответствии с этим, преподаватели кафедры «Искусственные сооружения на автомобильной дороге» Ташкентского государственного университета транспорта осенью 2021 года пройдут научно-педагогическую стажировку на кафедрах «Мосты и тоннели», «Метрополитены» и «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных и гражданских сооружений» РУТ (МИИТ).

В 3 квартале 2021 года проводилась процедура согласования договора о сотрудничестве между РУТ (МИИТ) и Витебским государственным технологическим университетом (ВГТУ).

Осуществляется активное взаимное участие в проводимых научных мероприятиях. Так, Рашид Ибрагимов – директор Департамента организации электронных услуг Агентства развития малого и среднего бизнеса Азербайджана при Министерстве экономики провел открытую лекцию для студентов РУТ (МИИТ) и других слушателей на тему: «Треугольник препятствий для проектного руководителя». Заведующий кафедрой «Психология, социология, государственное и муниципальное управление» РУТ (МИИТ) М.Ю. Быков принял участие в Международной конференции преподавателей и студентов в Витебском государственном технологическом университете в апреле-мае 2021 года. В международной научно-практической конференции в честь 125-летия РУТ (МИИТ) «Академик Владимир Николаевич Образцов – основоположник транспортной науки», 21 и 22 октября 2021 года планируется участие начальника испытательного центра железнодорожного транспорта Белорусского государственного университета транспорта А.К. Головнича, проректора по научной работе, научного руководителя НИЛ

«Управление перевозочным процессом» БелГУТ А.А. Ерофеева, декана факультета обучения иностранных граждан БелГУТ Т.А. Власюк.

2. Во исполнение пункта 4 Протокола 40 заседания Координационного Транспортного Сопровожения государств участников СНГ (КТС СНГ) от 19 ноября 2019 года РУТ (МИИТ) как Базовая организация СНГ, продолжил сотрудничество с Советом по образованию и науке (СОиН) при КТС СНГ по основным направлениям деятельности Базовой организации.

РУТ (МИИТ) принял активное участие в организации и проведении в онлайн режиме **заседаний СОиН** в рамках ежегодных сессий отраслевых Советов при КТС СНГ 17 ноября 2020 года и 26 мая 2021 года.

Заседания прошли на базе университета с обеспечением организационной и технической поддержки со стороны РУТ (МИИТ) при участии ректора университета А. А. Климова, проректора А. В. Савина, руководителей и специалистов университета.

17 ноября 2020 года в заседании СОиН приняли участие 47 человек – руководители и представители 28 организаций: Исполком КТС СНГ, Ассоциации вузов транспорта, вузы и научные организации транспорта из 6 стран: Армении, Белоруссии, Казахстана, Молдовы, России, Узбекистана.

26 мая 2021 года в заседании СОиН участвовали 72 человека – руководители и специалисты 36 организаций: Исполкома КТС СНГ, Ассоциации вузов транспорта, 34 вузов и научных центров транспорта из семи стран СНГ: Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, России, Узбекистана.

РУТ (МИИТ), как базовая организация, принимал активное участие в формировании повестки дня, составлении и практической реализации итоговых документов перечисленных мероприятий.

25 марта 2021 года на площадке Базовой организации в онлайн-режиме при организационной и технической поддержке РУТ (МИИТ) прошло совещание СОиН с участием руководства и специалистов университета.

В совещании приняли участие 73 человека из 40 организаций (38 вузов и научных центров транспорта СНГ, Исполком КТС СНГ, Ассоциация вузов транспорта).

В Резолюциях по итогам заседаний и совещаний СОиН отмечено, что СОиН совместно с РУТ (МИИТ) – базовой организацией государств-участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса:

- развивают конструктивное сотрудничество, имеющее хорошие перспективы дальнейшего расширения и укрепления;
- успешно выполняют решения Протокола 40 заседания КТС СНГ от 19 ноября 2020 года и итоговых документов мероприятий, проводимых Исполкомом КТС СНГ.

3. Основные направления совместной деятельности РУТ (МИИТ) как Базовой организации СНГ за отчётный период:

3.1 Открытие и наполнение информацией на официальном сайте РУТ (МИИТ) специального раздела, посвящённого деятельности Базовой организации, СОиН, а также направлениям и результатам их взаимодействия.

3.2. Формирование электронного справочника высших учебных заведений и научных центров транспорта для последующего утверждения Исполкомом КТС СНГ и размещения на официальном сайте Исполкома КТС СНГ.

3.3. Формирование перечней (банков данных):

- образовательных программ высших учебных заведений транспорта стран СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнёров;
- диссертационных советов вузов и НИИ транспорта стран СНГ по транспортным специальностям;
- научных школ, действующих на базе образовательных и научных организаций стран СНГ;
- перспективных направлений научного сопровождения развития транспортного комплекса государств СНГ;
- экспертов (учёных и специалистов вузов и научных центров стран СНГ) в различных областях транспортной науки для их привлечения к участию в проектах, реализуемых другими образовательными и научными организациями государств Содружества.

3.4. Формирование Календаря мероприятий для студентов и учащихся, планируемых к проведению в 2021 году вузами транспорта стран СНГ.

3.5. Формирование Календаря научных мероприятий, планируемых к проведению в 2021 году вузами и научными организациями транспорта стран СНГ.

3.6. Подготовка информационных и презентационных материалов к выступлению президента РУТ (МИИТ), председателя СОиН Б. А. Лёвина, на мероприятиях с участием предприятий и организаций СНГ в формате общественных объединений транспортников (Исполком КТС СНГ, КСТП).

4. Проводится работа по актуализации создания совещательного органа при базовой организации путем создания общественного совета. Состав общественного совета планируется сформировать при участии СОиН во втором квартале 2022 г.

5. В 2022–2023 годах планируется продолжить работу по следующим направлениям:

5.1. Актуализация перечней (банков данных):

- образовательных программ бакалавриата, специалитета и магистратуры высших учебных заведений стран СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнёров;
- диссертационных советов по транспортным специальностям;
- научных школ, действующих на базе образовательных и научных организаций стран СНГ.

5.2. Определение перечня перспективных направлений научного сопровождения деятельности СНГ в сфере транспортного комплекса.

5.3. Составление перечня экспертов (учёных и специалистов вузов и научных центров стран СНГ) в различных областях транспортной науки для их привлечения к участию в проектах, реализуемых другими образовательными и научными организациями государств Содружества.

5.4. Проработка создания на пространстве СНГ: цифровой платформы интеграции образовательной и научной деятельности в сфере транспорта; международного центра подготовки кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества; международного центра дополнительного профессионального образования персонала транспорта стран СНГ; научного транспортного журнала.

6. Деятельность базовой организации получила широкое освещение в СМИ и на портале базовой организации. Примеры публикаций приводятся в приложении 1.

На сайте базовой организации сформирован соответствующий раздел, содержащий информацию и документы, расположенный по адресу <https://www.miit.ru/org/projects/cis>.

Подготовлены предложения по формированию страницы базовой организации на сайте СНГ (будут направлены в Исполком СНГ в октябре 2021 года).

7. Контакты базовой организации:

Ректор Российского университета транспорта (МИИТ) Климов Александр Алексеевич, tu@miit.ru

Президент Российского университета транспорта (МИИТ), Председатель Совета по образованию и науке при КТС СНГ Лёвин Борис Алексеевич, tu@miit.ru

Ответственный секретарь отраслевого Совета по образованию и науке при Координационном Транспортном Совецании государств – участников СНГ Крючков Андрей Николаевич, +7–916–805–10–05, kruchkov@miit.ru

Директор центра стратегических программ РУТ (МИИТ) Заречкин Евгений Юрьевич, +7–495–684–28–77, mirtr@mail.ru

Перечень отдельных публикаций о деятельности базовой организации

28 октября 2019, Российский университет транспорта получил статус базовой организации СНГ

<https://www.miit.ru/news/166970?q=%D0%A1%D0%9D%D0%93>

28 октября 2019, Новости науки.ру (федеральный портал): Российский университет транспорта получил статус базовой организации СНГ

<https://xn--80adsbjocfb4alp.xn--plai/novosti/vuzy/rossiyskiy-universitet-transporta-poluchil-status-bazovoy-organizatsii-sng/>

17 ноября 2020: Заседание (в видеоформате) Совета по образованию и науке при КТС СНГ (СОиН)

<https://www.miit.ru/news/173924?q=%D0%A1%D0%9D%D0%93>

17 ноября 2020, Состоялось заседание Совета по образованию и науке при КТС СНГ

<https://www.miit.ru/news/173939?q=%D0%A1%D0%9D%D0%93>

17 ноября 2020, Заседание КТС СНГ 2020

Сайт БелГУТ Опубликовано: 17.11.2020 14:35

<https://www.bsut.by/news/7173-zasedanie-kts-sng-2020>

20 ноября 2020: КТС СНГ одобрило работу РУТ (МИИТ) как базовой организации

<https://www.miit.ru/news/173983?q=%D0%A1%D0%9D%D0%93>

10 февраля 2021: РУТ (МИИТ), как базовая организация СНГ, предложил Исполкому Содружества Независимых Государств научные разработки в области создания и функционирования на пространстве СНГ транспортно-транзитных коридоров

<https://www.miit.ru/news/175054?q=%D0%A1%D0%9D%D0%93>

15 марта 2021: РУТ (МИИТ) сформировал календари международных студенческих и научных мероприятий, проводимых вузами и научными центрами СНГ

<https://www.miit.ru/news/175309?q=%D0%A1%D0%9D%D0%93>

26 марта 2021, Гудок: В РУТе состоялось совещание Совета по образованию и науке при КТС СНГ

<https://gudok.ru/news/press/?ID=1558130>

26 марта 2021: РУТ (МИИТ) укрепляет сотрудничество с Советом по образованию и науке при КТС СНГ

<https://www.miit.ru/news/175515?q=%D0%A1%D0%9D%D0%93>

27 мая 2021: В РУТ (МИИТ) прошло заседание Совета по образованию и науке при КТС СНГ

<https://www.miit.ru/news/176119?q=%D0%A1%D0%9D%D0%93>

28 мая 2021: Состоялось заседание совета по образованию и науке при КТС СНГ

Портал «Транспорт Российской Федерации»:

<http://rostransport.com/news/202787/>

28 мая 2021, Информационный портал «gudok.ru»: В РУТе прошло заседание Совета по образованию и науке при КТС СНГ

<https://www.miit.ru/news/176156?q=%D0%A1%D0%9D%D0%93>

28 мая 2021, новостной портал: NEVS22: Состоялось заседание Совета по образованию и науке при КТС СНГ

<https://news22.ru/2021/05/28/sostoyalos-zasedanie-soveta-po-obrazovaniyu-i-nauke-pri-kts-sng.html>

17 сентября 2021: РУТ (МИИТ) расширяет партнёрство с КСТП

<https://news.myseldon.com/ru/news/index/259138411>

17 сентября 2021: РУТ (МИИТ) расширяет партнёрство с КСТП

<https://www.miit.ru/news/177366>

3. О сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций межстранового характера

Сложившаяся эпидемиологическая ситуация. в мире, связанная с распространением COVID-19 и полная приостановка авиационного пассажирского сообщения многих стран крайне отрицательно складывается на всей отрасли в целом.

Главные задачи, которые сейчас решаются, – это противодействие распространению инфекции и постепенное возобновление сообщения всеми видами транспорта.

Совместными усилиями уже удалось выйти на доковидный режим с некоторыми странами Содружества.

Справочно: по итогам состоявшегося обсуждения Правительством Российской Федерации было принято решение о снятии с 21 сентября 2021 г. всех ограничений на авиационное сообщение с Республикой Беларусь, временно ограниченное в связи с распространением пандемии COVID-19.

До пандемии перевозки воздушным транспортом осуществлялись без ограничений, кроме направления Минск-Москва (63 рейса в неделю).

3.1. О проекте Меморандума ШОС

Обсуждая совместную инициативу стран СНГ «Путешествую без COVID-19», следует отметить успешное межстрановое взаимодействие по ее запуску и реализации.

В контексте продолжающейся пандемии это – одна из практических мер по обеспечению бесперебойной работы транспорта на пространстве СНГ.

Выстраивание аналогичного межстранового механизма взаимодействия, а также информирования об изменениях в международном транспортном сообщении в случае трансграничных природных и эпидемиологических ситуаций необходимо и на других международных площадках, в том числе Шанхайской организации сотрудничества (ШОС).

В настоящее время в рамках ШОС ведется работа по согласованию **проекта Меморандума о сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций межстранового характера.**

Несмотря на имеющиеся расхождения мнений сторон по отдельным положениям проекта документа, единогласно признается необходимость согласованных действий в условиях чрезвычайных ситуаций.

Отмечая своевременность и значимость выстраивания такого механизма межстранового взаимодействия, предлагаем обмениваться наилучшими практиками в данном направлении и подумать над его практической реализацией.

3.2. О Мобильном приложении «Путешествую без COVID-19»

В числе мероприятий, направленных на минимизацию последствий кризисных явлений в мировой экономике, стоит отметить в первую очередь, работу мобильного приложения «Путешествую без COVID-19».

Приложение позволяет пользователю оперативно и доступно получать результаты тестов, проведенных в доверенных лабораториях до начала путешествия и предоставлять их в точках контроля в виде соответствующего QR-кода.

С 1 сентября 2021 г. его действие распространяется на все страны СНГ (кроме Украины).

Справочно: приложение было разработано Фондом цифровых инициатив Евразийского банка развития. Оно включает в себя сеть доверенных лабораторий и механизм подтверждения результатов проведенных ПЦР-тестов в странах-участницах ЕАЭС и СНГ.

25 июля 2021 г. в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1998-р, иностранным гражданам и лицам без гражданства, а также гражданам Республики Беларусь, въезжающим в Российскую Федерацию с территорий государств – членов ЕАЭС через воздушные пункты пропуска, необходимо предоставлять отрицательный результат ПЦР-теста на наличие новой коронавирусной инфекции, отобранного не ранее чем за 3 дня до прибытия на территорию Российской Федерации, через мобильное приложение «Путешествую без COVID-19».

Для иностранных граждан и лиц без гражданства, а также граждан Республики Беларусь, въезжающих в Российскую Федерацию с территорий Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Туркменистана и Республики Узбекистан через воздушные пункты пропуска эта норма вступила в силу с 1 сентября 2021 г.

На сегодняшний день прорабатывается возможность использования данного приложения для профессиональных целей – контроля действительности сертификатов вакцинации для членов экипажей морских, речных и воздушных судов, поездных и локомотивных бригад и автотранспортных средств для обеспечения непрерывности перевозочного процесса.

Также со своей стороны выражаем надежду на более широкое признание сертификатов о вакцинации Российской Федерации против COVID-19.

**Проект протокольного решения
к вопросу 3 повестки дня**

По вопросу 3: О сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта в условиях чрезвычайных ситуаций межстранового характера

По вопросу 3.1: О проекте Меморандума ШОС

По вопросу 3.2: О Мобильном приложении «Путешествую без COVID-19»

1. Отметить своевременность и значимость подготовки государствами-членами ШОС межстранового механизма взаимодействия, а также информирования об изменениях в международном транспортном сообщении в случае трансграничных природных и эпидемиологических ситуаций в целях обеспечения бесперебойной работы транспорта.

4. Информация Исполнительного комитета Содружества Независимых Государств

4.1. О возможностях и механизмах использования членами Содружества Независимых Государств Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года

Межгосударственная программа инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года, утвержденная Решением Совета глав правительств СНГ от 6 ноября 2020 года (далее – Программа), нацелена на повышение конкурентоспособности государств – участников СНГ, развитие системы межгосударственного инновационного сотрудничества в рамках СНГ, создание эффективно действующей системы поддержки разработки инноваций, коммерциализации технологий, готовых к выходу на рынок, в том числе на рынки третьих стран.

Программа предусматривает взаимодействие государств – участников СНГ по таким магистральным направлениям, как:

- интеллектуальные транспортные и логистические системы, в том числе в наземных условиях, в морском и воздушном пространстве;
- космические исследования и освоение космического пространства;
- информационные и телекоммуникационные системы;
- социотехнические системы и безопасность;
- эффективная энергетика и энергосбережение;
- здравоохранение, медицина и фармацевтика, в том числе персонализированная;
- высокопродуктивное сельское, водное и лесное хозяйство, в том числе агрологистические решения, биотехнологии, ветеринария;
- подготовка кадров для инновационной экономики, образовательные технологии персонализированных профориентаций и обучения, индивидуальные образовательные и карьерные траектории;
- цифровые производственные системы и промышленная инфраструктура;
- современные решения в области финансовых, страховых и банковских услуг;
- новые технологические решения для творческой индустрии;
- инновационные решения в гуманитарной среде, включая вопросы лексико-семантического обеспечения инновационного сотрудничества;
- технологические решения для экологии, в том числе ресурсовосстановления, ресурсосбережения и управления отходами;
- инновационные строительные технологии и материалы;
- инновационные технологии добычи и переработки природных ресурсов;
- электронная промышленность и электронная компонентная база;
- инфраструктура и ресурсы фундаментальных исследований (мегасайенс);
- разработка программного обеспечения;

- большие данные (извлечение, обработка, анализ, хранение);
- технологии искусственного интеллекта и человеко-машинного взаимодействия;
- сенсорика, технологии интернета вещей и компоненты робототехники;
- технологии беспроводной связи;
- квантовые технологии;
- фотоника;
- новые материалы;
- технологии управления свойствами биологических объектов;
- биотехнологии и генетика;
- нейротехнологии, технологии виртуальной и дополненной реальностей;
- технологии энергоэффективности, новые и мобильные источники энергии.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по целям, ресурсам и срокам мероприятий, направленных на развитие научно-технического и инновационного сотрудничества государств – участников СНГ через укрепление взаимодействия как внутри Содружества, так и с ведущими мировыми инновационными центрами, университетами, научно-исследовательскими организациями, бизнес-структурами.

Большое внимание уделено вопросам широкого привлечения внебюджетных источников финансирования межгосударственных инновационных проектов, содействия инновационным компаниям в коммерциализации результатов их научно-технической деятельности, а также формирования и развития инновационной инфраструктуры, включая создание межгосударственной сети центров коммерциализации, коллективного пользования, промышленной кооперации и субконтрактации.

Особенностью Программы является также наличие инициатив (помимо инновационных проектов и мероприятий), которые направлены на обеспечение функционирования последовательной, всеобъемлющей и прозрачной системы эффективного и согласованного международного инновационного, научно-технического и промышленного сотрудничества, а также на облегчение доступа к возможностям программы широкого круга исследователей, инженеров и ученых из университетов, исследовательских центров и институтов, бизнес-структур, других заинтересованных сторон.

Реализация Программы будет осуществляться на основе комплексных планов, которые содержат конкретные инициативы, мероприятия и проекты с указанием ответственных исполнителей, а также сроков их выполнения.

Функции заказчика – координатора и Оператора Программы выполняют Федеральное агентство по делам Содружества Независимых Государств, соотечественников, проживающих за рубежом, и по международному гуманитарному сотрудничеству (Россотрудничество) и Фонд развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий (Фонд «Сколково») соответственно.

Предполагается, что основными результатами реализации Программы станут:

- увеличение числа прорывных технологий, открытий и перспективных разработок через обеспечение продвижения результатов исследований на рынок;
- укрепление позиций государств – участников СНГ в новой архитектуре мировой хозяйственной системы, формирование модели инновационного развития экономики, основанной на знаниях, формирование на пространстве СНГ потенциалов для наращивания числа компаний – мировых технологических лидеров;

- создание научно-технического и технологического заделов для совершенствования базы инновационной экономики государств – участников СНГ и организации масштабного производства наукоемких конкурентоспособных товаров и услуг в рамках общего инновационного пространства СНГ;
- улучшение инвестиционного климата в государствах – участниках СНГ, повышение инвестиционной привлекательности их организаций и компаний для обеспечения возможности реализации инновационных проектов;
- обеспечение экономической, продовольственной, энергетической и экологической безопасности;
- рост благосостояния и повышение качества жизни населения;
- развитие производственных кооперационных связей между предприятиями и технологически взаимосвязанными производствами, инновационным технологиям, взаимодействие на передовых направлениях научно-технического сотрудничества и др.

В Программе закреплено, что ее финансирование будет осуществляться заинтересованными государствами – участниками СНГ на своих территориях в рамках национальных программ за счет и в пределах финансовых средств, предусматриваемых в национальных бюджетах министерствам и ведомствам уполномоченным государственным органам на выполнение их функций, и за счет внебюджетных источников, привлекаемых государствами-участниками (их хозяйствующими субъектами) в установленном национальным законодательством порядке.

Предлагается принять к сведению данную информацию и в случае наличия совместных перспективных инновационных проектов и заинтересованности в их реализации направить материалы по данным проектам в Исполнительный комитет.

4.2. О 30-летию Содружества Независимых Государств

Содружество Независимых Государств образовано Соглашением глав государств Республики Беларусь, Российской Федерации и Украины 8 декабря 1991 года.

Главными целями Содружества заявлены развитие равноправного и взаимовыгодного сотрудничества своих народов и государств в области политики, экономики, культуры, образования, здравоохранения, охраны окружающей среды, науки, торговли, в гуманитарной и других областях. Местом пребывания координирующих органов СНГ определен г. Минск.

Алма – Атинской декларацией от 21 декабря 1991 года к Соглашению о создании СНГ присоединились: Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Республика Кыргызия, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан и Украина.

В г. Минске 22 января 1993 г. Решением Совета глав Государств СНГ принят Устав Содружества Независимых Государств.

За 30 лет своего развития Содружество обрело черты, которые позволяют характеризовать его как уникальный механизм сотрудничества суверенных государств, обеспечивающих синергию их согласованного и совместного развития в пределах относительной обособленности геополитического пространства, отмечающегося особой цивилизационной общностью и близостью политических, экономических и социальных интересов проживающих на нём народов.

Ни одна из региональных международных организаций не располагает такой мощной институционально-правовой основой деятельности, как Содружество. За весь период существования СНГ с 1991 года в его рамках принято 2650 документов, из которых 1755 действуют в настоящее время. Наряду с регулярными заседаниями Советов глав государств и глав правительств СНГ в Содруестве активно функционируют Межпарламентская Ассамблея СНГ, 66 органов отраслевого сотрудничества, которые в своей работе опираются на 88 базовых организаций- ведущих учреждениях СНГ в конкретных областях.

Транспорт, являясь одной из ключевых отраслей экономики, обеспечивает на пространстве Содруества доступность территорий, устойчивую мобильность граждан, перемещение товаров в международном сообщении, улучшение условий и качества жизни населения.

В транспортной сфере проводится скоординированная политика, направленная на решение общих задач транспортного характера, а также на развитие отдельных видов транспорта; сохранено и развивается организационное, тарифно-экономическое, технико-технологическое, информационное единство железнодорожного транспорта; решаются задачи развития регионального рынка международных автомобильных перевозок; реализуются мероприятия по развитию гражданской авиации и обеспечению безопасности полетов, гармонизации национальных систем организации воздушного движения. Успешно функционируют международные транспортные коридоры «Европа-Западный Китай», «Восток-Запад», «Север-Юг», проходящие по территориям Азербайджана, Беларуси, Казахстана, России, Узбекистана и Украины. Только по направлению «Восток-Запад» объем контейнерных перевозок в 2016–2020 годах возрос в 3,5 раза.

Приоритетными направлениями сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года предусмотрено дальнейшее наращивание транспортного и транзитного потенциала стран Содруества, укрепление межрегиональных транспортных связей внутри СНГ, подключение государств – участников СНГ к международным транспортным сетям, развитие транспортной инфраструктуры (хабов, сухих портов).

Другими программными документами в экономической сфере служат Концепция дальнейшего развития Содруества Независимых Государств и Концепция экономического развития СНГ на период до 2030 года, принятые в 2020 году и в разработке которых принял конкретное участие Исполком КТС СНГ.

В связи с 30-летием СНГ прошел ряд мероприятий, которые были намечены Планом мероприятий, посвященных 30-летию Содруества Независимых Государств и утвержденных Решением Экономического совета СНГ 15 сентября 2020 года.

Среди них следует отметить Международную научно-практическую конференцию «30-лет Содруеств Независимых Государств: итоги, перспективы», организованную Исполкомом СНГ совместно с Белорусской национальной академией Наук и проходившей в г. Минске в смешанном формате в период 27–29 сентября 2021 года.

В приложении к материалам по вопросу дана Резолюция конференции, где подведены итоги 30-летия СНГ и подтверждены заявленные в программных документах цели и задачи СНГ на перспективу.

К юбилейной дате Исполком СНГ выпустил брошюру «30 лет СНГ».

Брошюра подготовлена информационно-аналитическим департаментом Исполнительного комитета СНГ и представляет собой сборник материалов и статистической инфографики, демонстрирующих достижения Содружества, достигнутые за 30-летний период развития. Материалы дополнены соответствующими фотоиллюстрациями.

Сборник включает аналитические статьи об истории становления и развития сотрудничества в рамках СНГ в различных областях, в том числе в политической, культурно-гуманитарной и военной сферах за прошедшие 30 лет.

Следует отметить, что особое место в брошюре занимают цитаты из выступлений лидеров государств – участников СНГ с оценками и мнениями о роли и значении Содружества.

Экономическим аспектам развития СНГ посвящена отдельная статья, включающая подробный анализ формирования хозяйственных связей между государствами – участниками СНГ. Подкрепляется экономический анализ статистическими данными, характеризующими социально-экономическое развитие государств – участников Содружества по основным показателям макроэкономики, отраслевой экономики, внешней торговли, социальной сферы за период 1991–2020 годов.

В сборник также включена статистическая инфографика о динамике социально-экономического развития Содружества за период с 1991 по 2020 год, подготовленная Межгосударственным статистическим комитетом СНГ.

Подробно представлен материал о ходе председательства Республики Беларусь в СНГ в 2021 году. Приведен краткий исторический экскурс о проведении международных научно-практических конференций к юбилейным датам Содружества.

Ознакомиться с содержанием брошюры можно на официальном сайте Исполнительного комитета СНГ.

Также в этой связи необходимо отметить заседание совета глав государств СНГ 15 октября 2021 года, Московская область, Ново-Огарёво, на котором принято Заявление глав государств-участников Содружества Независимых Государств в связи с 30-летием СНГ. Текст заявления приведён в приложении к вопросу.

**Проект протокольного решения
к вопросу 4 повестки дня**

По вопросу 4.1.: О возможностях и механизмах использования членами Содружества Независимых Государств Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года.

1. Принять к сведению информацию Исполкома СНГ.
2. Просить членов КТС СНГ при наличии перспективных совместных инновационных проектов направлять их в Исполком КТС СНГ для дальнейшего представления высшим органам СНГ в установленном порядке.

По вопросу 4.2.: О 30-летию Содружества Независимых Государств

1. Принять к сведению информацию Исполкома СНГ.
2. Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ продолжить работу по формированию общего транспортного пространства СНГ.



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ

РЕШЕНИЕ

от 6 ноября 2020 года

о Межгосударственной программе инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств

решил:

1. Утвердить Межгосударственную программу инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года (прилагается).

2. Финансирование реализации указанной Межгосударственной программы осуществляется заинтересованными государствами – участниками СНГ в рамках национальных программ за счет и в пределах финансовых средств, предусматриваемых в национальных бюджетах уполномоченным государственным органам на выполнение их функций, и за счет внебюджетных источников, привлекаемых государствами – участниками программы в порядке, установленном законодательством.

3. Экономическому совету СНГ при необходимости принимать решения об актуализации Межгосударственной программы.

4. Межгосударственному совету по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах совместно с Исполнительным комитетом СНГ осуществлять мониторинг реализации Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года и при необходимости информировать Экономический совет СНГ о ходе ее выполнения.

От Азербайджанской Республики

От Республики Армения

М.Григорян

От Республики Беларусь

Р.Головченко

От Республики Казахстан

А.Мамин

От Кыргызской Республики

С.Жапаров

От Республики Молдова

От Российской Федерации

М.Мишустин

От Республики Таджикистан

К.Расулзода

От Туркменистана

От Республики Узбекистан

А.Арипов

От Украины

УТВЕРЖДЕНА
Решением Совета глав
правительств Содружества
Независимых Государств
о Межгосударственной
программе инновационного
сотрудничества государств –
участников СНГ
на период до 2030 года
от 6 ноября 2020 года

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
инновационного сотрудничества
государств – участников СНГ
на период до 2030 года**

I. Паспорт Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года

Наименование программы	–	Межгосударственная программа инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года
Основание для разработки и актуализации программы (наименование и дата нормативного акта)	–	Решение Совета глав правительств СНГ от 31 мая 2019 года о подготовке проекта Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года
Заказчик – координатор программы	–	Федеральное агентство по делам Содружества Независимых Государств, соотечественников, проживающих за рубежом, и по международному гуманитарному сотрудничеству (Россотрудничество)
Оператор программы	–	Фонд развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий (Фонд «Сколково») (Российская Федерация)
Национальные государственные заказчики – координаторы программы	–	определяются правительствами государств – участников и ассоциированных участников программы
Национальные государственные (отраслевые) заказчики программы	–	определяются правительствами государств – участников и ассоциированных участников программы
Национальные опорные (отраслевые) центры программы	–	определяются национальными государственными заказчиками – координаторами и национальными государственными (отраслевыми) заказчиками программы
Цель программы	–	создание условий для межгосударственного сотрудничества, ориентированного на повышение качества жизни, развитие человеческого капитала, сбалансированное пространственное развитие и комплексное освоение территорий для дальнейшего инновационного развития, повышения конкурентоспособности экономики государств – участников СНГ – участников программы
Задачи программы	–	<ul style="list-style-type: none"> – определение приоритетных областей инновационного сотрудничества и приоритетов совместной деятельности; – развитие существующих и создание новых высокотехнологичных рынков товаров и услуг через освоение и использование сквозных технологий, проведение фундаментальных, поисковых и прикладных исследований и опытно-конструкторских разработок, реализацию совместных инновационных проектов; – развитие инфраструктуры научно-технического, промышленного и инновационного сотрудничества; – развитие системы кадрового обеспечения межгосударственного инновационного сотрудничества; – регулирование межгосударственного инновационного сотрудничества

Важнейшие целевые индикаторы и показатели программы	–	- программные показатели: национальные показатели по системе показателей Европейского инновационного индекса; - оперативные целевые показатели реализации мероприятий и проектов
Сроки реализации программы	–	2021–2030 годы
Финансовое обеспечение реализации программы	–	финансирование реализации инициатив, мероприятий и проектов программы осуществляется государствами – участниками СНГ на своих территориях в рамках национальных программ за счет и в пределах финансовых средств, предусматриваемых в национальных бюджетах уполномоченным государственным органам на выполнение их функций, и за счет внебюджетных источников, привлекаемых государствами в установленном национальным законодательством порядке
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	–	главные ожидаемые результаты программы: – создание условий для дальнейшего развития межгосударственного инновационного пространства, способствующего продвижению научно-технических разработок и изобретений на мировой рынок, на основе национальных инновационных экосистем; – увеличение числа прорывных технологий, открытий и перспективных разработок через обеспечение продвижения результатов исследований на рынок; – создание эффективно действующей системы оказания поддержки широкому спектру деятельности по разработке инноваций, готовых к выходу на рынок; – развитие системы межгосударственного инновационного сотрудничества государств – участников СНГ через укрепление взаимодействия как внутри Содружества, так и с ведущими мировыми инновационными центрами, обеспечивающей функционирование эффективной системы участия университетов, научно-исследовательских организаций, малых и средних предприятий как из государств – участников СНГ, так и иных государств в реализации инициатив, мероприятий и проектов программы

II. Обоснование необходимости решения вопросов инновационного сотрудничества на межгосударственном уровне программным методом

Современный период мирового развития характеризуется прежде всего структурной перестройкой мирового хозяйства, связанной с изменением баланса между экономическими центрами и возрастанием роли региональных экономических объединений. Дальнейшее развитие мировой экономики будет определяться балансировкой между тенденциями глобализации и регионализации мировой экономики как реакцией на рост напряженности между мировыми центрами силы и накопление диспропорций в мировой торговле и финансовой системе. Немаловажно, что все это будет происходить в условиях новых глобальных и региональных рисков и вызовов, в том числе дефицита природных ресурсов, глобальных природно-климатических изменений.

В прошедшее десятилетие и настоящее время мировая экономика характеризуется высокой турбулентностью и неопределенностью. Негативную роль сыграли глобальный финансово-экономический кризис 2008–2009 годов, замедление мирового экономического роста, усиление структурных дисбалансов в мировой финансовой системе и волатильности на основных товарных рынках, прежде всего нефтяном, что дестабилизировало валютные рынки многих государств – участников СНГ.

С начала 2020 года мировая экономика вошла в новый финансово-экономический кризис. В перспективе до 2030 года мировые экономические процессы будут характеризоваться повышенной неопределенностью и неустойчивостью, возможными радикальными переменами под влиянием геополитических факторов.

В числе основных угроз сохранению позитивных экономических тенденций остаются эскалация торгового протекционизма и разбалансировка многосторонней торговой системы. Дестабилизирующим фактором также может стать внезапное и резкое ужесточение мировых финансовых условий и связанный с этим риск долговой нагрузки как частного, так и государственного секторов.

С другой стороны, с учетом технологических сдвигов начала XXI века важными трендами, которые будут определять развитие мировых процессов в перспективе до 2030 года, являются повышение роли новых технологий, инновационных решений в экономике, создание большого числа собственных высокотехнологичных производств, которые могут коренным образом изменить ее отраслевую структуру, а также модели ведения бизнеса, факторы конкурентоспособности. Переход глобальной экономики на новый этап технологического развития характеризуется также созданием и проникновением во все сферы жизни цифровых технологий, робототехники, биотехнологий, широким практическим использованием материалов с заданными свойствами, электроники нового поколения, новых источников энергии, способов ее хранения и передачи, активной разработкой технологий искусственного интеллекта и других передовых технологий.

Новая цифровая и технологическая реальность приведет к изменению большинства экономических и производственных парадигм, создаст благоприятные условия для коммерческой деятельности в цифровой среде значительной части населения, переместит многие услуги в виртуальное пространство, потребует разработки новых регуляторных норм, ориентированных на малый и средний бизнес, физических лиц и нематериальные транзакции. В таких условиях необходимо определять новые подходы и создавать механизмы стимулирования экономического роста и сотрудничества как на национальном, так и интеграционном уровнях. Процессы экономической интеграции потребуют новых усилий в организации деятельности по соединению основных факторов производства и интеллектуального капитала, выработке и согласованию стандартов платформ, информационных потоков, баз данных.

При этом необходимо оценить, какие из современных технологий будут наиболее востребованы в условиях ближне- и среднесрочной фрагментации мировой торгово-финансовой системы, а какие окажутся убыточными в условиях резкого уменьшения масштабов охвата.

Придавая большое значение реализации экономических интересов Содружества в целом и каждого из его государств-участников, созданию эффективных механизмов

партнерства, позволяющих совершенствовать развитие экономических связей как в рамках СНГ, так и на континентальном и межконтинентальном уровнях сотрудничества с другими государствами и международными организациями, следует учитывать, что объективно растущее многообразие интересов государств – участников СНГ в силу избранных ими политических и социально-экономических моделей, имеющихся ресурсов, уровней экономического развития, географического положения, характера взаимодействия с ведущими нерегиональными державами, степени вовлеченности в международные инфраструктурные проекты, глобальные цепочки стоимости и другие факторы требуют дополнительных усилий по выработке взаимоприемлемых решений и стратегического видения перспектив Содружества.

Важно, что созданные в рамках СНГ механизмы и форматы межгосударственного взаимодействия предоставляют возможность для каждого государства участвовать в тех сферах сотрудничества и в той мере, которые отвечают его национальным интересам.

В условиях глобальной неопределенности на ближайшую и среднесрочную перспективу, современных вызовов и угроз наличие у государств – участников СНГ общей культуры, языка межнационального общения, сохраняющихся общих научно-технических школ, стандартов и т. д. объективно способствует их сближению с целью сохранения динамики развития.

Для наращивания экономического потенциала и обеспечения защиты национальных интересов государствам – участникам СНГ необходимо видеть свои роль и место в мировой хозяйственной системе, реальные перспективы развития с учетом складывающихся глобальных тенденций.

Это возможно через инновационный путь развития. Но несмотря на его безусловную приоритетность, в государствах – участниках СНГ в этом отношении наблюдается определенная инертность, мало учитывается фактор времени, остается низким уровень стратегического планирования в сферах инновационного развития и международного научно-технического сотрудничества, недостаточно эффективны меры поддержки малого и среднего, в том числе молодежного, научно-технического и инновационного предпринимательства, обеспечения их кооперации. Эти упущения присущи государственным структурам как на центральном, так и региональном уровнях.

Программно-целевой метод реализации государственной политики является одной из форм регулирования государством динамики своего социально-экономического развития в условиях рыночной экономики. Реализация приоритетов социально-экономического развития на государственном или межгосударственном уровне осуществляется посредством национального или межгосударственного программирования.

Кроме того, для формирования эффективных механизмов сопряжения усилий государств – участников СНГ в сфере образования, науки, техники и инноваций необходимо постоянно изучать и по возможности применять существующий международный опыт и наилучшие практики.

Межгосударственная программа инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года (далее – Программа) разработана в соответствии с **Решением** Совета глав правительств СНГ от 31 мая 2019 года. В ее основе лежит опыт подготовки и реализации Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года. При этом Программа

учитывает произошедшие изменения в мировой и региональной обстановке, а также основные тенденции мирового развития на перспективу.

Взятый за основу вариант рамочного комплексного построения Программы позволит обеспечить неразрывность процессов развития науки и научно-технического сотрудничества, их сопряжения с предпринимательской инициативой в государствах – участниках Программы, сформулировать задачи межгосударственного инновационного сотрудничества, использовать существующие национальные и разработать в рамках СНГ новые межгосударственные механизмы их реализации, соответствующие современным требованиям перехода к инновационному пути развития отраслей экономики.

Программа позволит обеспечить отработку механизмов государственной поддержки инновационной сферы, ее координацию, осуществить рациональный выбор межгосударственных приоритетов и критических технологий как предмета сотрудничества, развить научно-технический и инновационный потенциал ее участников на долгосрочный период, расширить круг инновационно активных компаний, повысить привлекательность инновационной деятельности для молодых ученых, инженеров и специалистов, развить инновационную культуру.

Кроме того, Программа будет способствовать укреплению научно-технической базы исследовательского пространства СНГ, содействовать формированию сетевых структур научно-технического сотрудничества, поощряя все заинтересованные стороны создавать, делиться и применять знания.

Программа построена на общих принципах, сформулированных в Основных направлениях долгосрочного сотрудничества государств – участников СНГ в инновационной сфере, утвержденных **Решением** Совета глав правительств СНГ от 20 ноября 2009 года, со следующими дополнениями, вытекающими из необходимости ее координации с другими международными, межгосударственными и национальными программами, а именно:

- комплексность;
- научная обоснованность;
- системность;
- меж- и мультидисциплинарность;
- единство целеполагания;
- гласность;
- конкурентность;
- прозрачность;
- самостоятельность и равенство;
- соблюдение национальных интересов;
- взаимодополняемость Программы по отношению к национальным программам в научно-технической и инновационной сферах;
- совместимость с основными международными программами инновационного развития;
- единство процесса разработки, обеспечения возможности исполнения и проверки выполнения поставленных задач.

Ключевое значение имеют принцип совместимости Программы с крупнейшими международными и национальными программами в сфере инновационного и научно-техни-

ческого развития и ее соответствие методологии, апробированным методам формирования этих программ и лучшим мировым практикам.

Сторонами Программы являются:

- *участники Программы* – государства – участники СНГ, принявшие юридически обязывающее решение об участии в Программе; юридические и физические лица и их объединения, представляющие интересы «участника Программы»;
- *ассоциированные участники Программы* – государства – участники СНГ, третьи страны, юридические лица и объединения физических лиц, представляющие интересы «ассоциированного участника Программы», принявшие юридически обязывающее решение об участии в реализации отдельных программных инициатив и мероприятий, инновационных и совместных инвестиционных проектов Программы;
- *партнеры Программы* – международные организации, иные юридические и физические лица и их объединения в государствах – участниках СНГ, третьих странах, представляющие государственные, корпоративные или личные интересы, изъявившие желание участвовать в реализации отдельных инициатив, мероприятий и проектов и взявшие на себя юридические обязательства по участию в Программе.

Общественные организации, институты развития, частные компании, деловые сообщества, имеющие возможность содействия внедрению инноваций, предложению проектов для включения в Программу, также могут быть партнерами Программы.

Порядок аккредитации, а также условия участия юридических и физических лиц в Программе определяются соответствующим Положением, которое должно быть утверждено вместе с Комплексным планом по реализации Программы.

III. Цель и основные задачи Программы

Целью Программы является создание условий для развития межгосударственного сотрудничества, ориентированного на повышение качества жизни, развитие человеческого капитала, сбалансированное пространственное развитие и комплексное освоение территорий для дальнейшего инновационного развития, повышения конкурентоспособности экономики государств – участников СНГ – участников Программы, их интеграции в мировое научно-техническое, инновационное и образовательное пространство.

Для достижения указанной цели необходимо решить комплекс следующих задач:

1. Определение приоритетных областей инновационного сотрудничества и приоритетов совместной деятельности («Приоритеты»).

Формирование стратегии межгосударственного инновационного сотрудничества, определение зон взаимных интересов, выделение в них приоритетных технологических областей для совместных инновационных проектов, создание условий для их эффективной реализации, исходя из национальных интересов государств – участников Программы, а также формирование инновационной культуры. Формирование инновационной инфраструктуры, способствующей развитию цифровой экономики, в том числе цифровизации государственных услуг. Развитие экосистемы инновационной деятельности государств – участников Программы для эффективного взаимодействия и взаимовыгодного сотрудничества. Мониторинг и анализ инновационных экосистем, процессов, компаний,

включая стартапы, картирование научно-технических школ, технологий и технологических запросов (мэппинг).

2. Развитие рынков и технологий («Рынки и технологии»).

Развитие существующих и создание новых высокотехнологичных рынков товаров и услуг через освоение и использование сквозных технологий, проведение фундаментальных, поисковых и прикладных исследований и опытно-конструкторских разработок, реализацию совместных инновационных проектов.

3. Развитие инфраструктуры научно-технического, промышленного и инновационного сотрудничества («Инфраструктура»).

Развитие и эффективное использование инфраструктуры и сервисов для проведения фундаментальных, поисковых и прикладных исследований, опытно-конструкторских разработок и реализации совместных инновационных проектов в области создания наукоемкой и высокотехнологичной продукции (услуг), в том числе через промышленную кооперацию и субконтрактацию, формирование трансграничных и отраслевых кластеров. Совершенствование подходов к финансированию фундаментальных, поисковых и прикладных исследований, опытно-конструкторских разработок и участие в реализации совместных инновационных проектов, развитие инвестиционных инструментов, механизмов государственно-частного партнерства для коммерциализации результатов инновационной деятельности, а также поддержки малого и среднего инновационного и научно-технического предпринимательства.

4. Развитие системы кадрового обеспечения межгосударственного инновационного сотрудничества («Кадры»).

Развитие системы кадрового обеспечения межгосударственного инновационного сотрудничества в условиях смены технологических укладов, в том числе в части переподготовки и повышения квалификации кадров (включая научные), отраслей экономики государств – участников Программы.

5. Регулирование межгосударственного инновационного сотрудничества («Регулирование»).

Развитие системы межгосударственного регулирования инновационной деятельности, устранение нормативно-правовых и административных барьеров, создание условий для гармонизации и развития национальных систем нормативно-правового регулирования инновационной деятельности, стандартизации и сертификации в сферах разработки и производства высокотехнологичной наукоемкой продукции (услуг), а также технического регулирования и саморегулирования.

IV. Направления (стратегические области) и межгосударственные приоритеты сотрудничества

При определении стратегических областей сотрудничества в качестве ориентиров для реализации цели, задач, инициатив, мероприятий и проектов Программы используется опыт формирования магистральных направлений развития науки, техники и технологий в государствах – участниках СНГ, государствах – членах Евразийского экономического союза, странах БРИКС, Европейском исследовательском пространстве, государствах – членах Организации экономического сотрудничества и развития, Израиле и странах Северной Америки.

Магистральными направлениями (стратегическими областями) и межгосударственными приоритетами сотрудничества с учетом лучшего мирового опыта являются:

1) индустриальные (отрасли и рынки):

- интеллектуальные транспортные и логистические системы, в том числе в наземных условиях, в морском и воздушном пространстве;
- космические исследования и освоение космического пространства;
- информационные и телекоммуникационные системы;
- социотехнические системы и безопасность;
- эффективная энергетика и энергосбережение;
- здравоохранение, медицина и фармацевтика, в том числе персонализированная;
- высокопродуктивное сельское, водное и лесное хозяйство, в том числе агрологистические решения, биотехнологии, ветеринария;
- подготовка кадров для инновационной экономики, образовательные технологии персонализированных профориентаций и обучения, индивидуальные образовательные и карьерные траектории;
- цифровые производственные системы и промышленная инфраструктура;
- современные решения в области финансовых, страховых и банковских услуг;
- новые технологические решения для творческой индустрии;
- инновационные решения в гуманитарной среде, включая вопросы лексико-семантического обеспечения инновационного сотрудничества;
- технологические решения для экологии, в том числе ресурсовосстановления, ресурсосбережения и управления отходами;
- инновационные строительные технологии и материалы;
- инновационные технологии добычи и переработки природных ресурсов;
- электронная промышленность и электронная компонентная база;
- инфраструктура и ресурсы фундаментальных исследований (мегасайенс);
- разработка программного обеспечения;

2) технологические:

- большие данные (извлечение, обработка, анализ, хранение);
- технологии искусственного интеллекта и человеко-машинного взаимодействия;
- сенсорика, технологии интернета вещей и компоненты робототехники;
- технологии беспроводной связи;
- квантовые технологии;
- фотоника;
- новые материалы;
- технологии управления свойствами биологических объектов;
- биотехнологии и генетика;
- нейротехнологии, технологии виртуальной и дополненной реальностей;
- технологии энергоэффективности, новые и мобильные источники энергии.

V. Принципы построения и механизмы реализации Программы

Общие принципы инновационного сотрудничества, сформулированные в Основных направлениях долгосрочного сотрудничества государств – участников СНГ в иннова-

ционной сфере, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 20 ноября 2009 года, с учетом опыта реализации Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года конкретизированы в настоящем разделе применительно к практическому построению и реализации Программы, в частности:

- соблюдение национальных интересов, соответствие законодательству государств – участников Программы, межгосударственным, межправительственным и международным соглашениям и договорам;
- равенство интересов сторон, свобода действий и ответственность за выполнение условий участия в Программе;
- взаимоувязка инициатив, мероприятий и проектов Программы с действующими национальными программами по поддержке и развитию инновационной деятельности;
- повышение эффективности использования финансовых, организационных и других ресурсов, привлеченных для реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы, согласование финансовых, материальных и трудовых ресурсов с целью их наиболее эффективного использования;
- обеспечение равного доступа государств – участников Программы на рынки научно-технологической и инновационной продукции;
- содействие гармонизации инструментария и инфраструктуры Программы с национальными и международными программами;
- соблюдение взаимных интересов компаний и организаций – участников инициатив, мероприятий и проектов Программы.

Инициативы, мероприятия и проекты Программы планируются и реализуются с учетом согласования с действующими национальными программами по поддержке и развитию инновационной деятельности, а также в случае необходимости с другими программами, реализуемыми межгосударственными и международными организациями, что обеспечит условия для дальнейшего развития инновационного пространства СНГ.

Программой также предусматривается координация мер поддержки исследований и разработок для ответа на глобальные и региональные вызовы, стоящие перед государствами – участниками СНГ. При этом важными требованиями являются прозрачность формирования и реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы, а также обратная связь в результате постоянного мониторинга эффективности реализации Программы.

Для обеспечения эффективной реализации Программы разрабатываются и утверждаются комплексные планы реализации Программы сроком на пять лет (далее – комплексные планы), которые включают конкретные инициативы, мероприятия и проекты с указанием ответственных исполнителей и сроков выполнения.

Выполнение комплексных планов должно быть направлено на достижение следующих качественных результатов реализации Программы:

- укрепление позиций государств – участников СНГ в новой мировой хозяйственной системе, инновационное развитие их экономики;
- создание научно-технического и технологического заделов для формирования научно-технической и технологической базы инновационной экономики государств – участников СНГ и организации масштабного производства наукоемких конкурентоспособных товаров и услуг в рамках общего инновационного пространства;

- формирование сообщества ученых и специалистов новой генерации, инновационных менеджеров и предпринимателей;
- эффективное использование природных, сырьевых и инвестиционных ресурсов;
- обеспечение экономической, продовольственной, энергетической, информационной и экологической безопасности;
- повышение глобальной конкурентоспособности национальной экономики;
- рост благосостояния и повышение качества жизни населения государств – участников СНГ.

В государствах – участниках СНГ (участниках, ассоциированных участниках Программы) разрабатываются и утверждаются ежегодные национальные планы действий по реализации Программы.

По инициативе Межгосударственного совета по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах комплексные планы могут быть актуализированы.

Основными механизмами реализации Программы являются:

- подготовка и выполнение комплексных планов и ежегодных национальных планов реализации Программы;
- организация на системной основе выявления, оценки и классификации технологических запросов, лучших научно-исследовательских и научно-технических школ, технологий в государствах – участниках Программы для их последующей коммерциализации;
- формирование и регулярная актуализация списка технологических приоритетов и организационных форм сотрудничества, в том числе территориальных, отраслевых и межотраслевых кластеров в рамках реализации Программы;
- создание взаимоувязанной системы координационных, экспертных и рабочих групп, совещаний с целью реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы в государствах – участниках и ассоциированных участниках Программы;
- формирование новых и использование существующих коммуникационных площадок по широкому кругу тем инновационного сотрудничества государств – участников, ассоциированных участников Программы, в том числе по глобальным вопросам;
- разработка и реализация механизма коммуникации всех заинтересованных сторон: органов государственной власти, институтов развития, финансовых институтов, предприятий, в том числе малых и средних, организаций, научно-исследовательских и образовательных учреждений, других инновационных групп;
- совершенствование нормативно-правовой базы научно-технического и инновационного сотрудничества государств – участников Программы, в том числе разработка стандартов и регламентов взаимодействия;
- подготовка кадров для инновационной экономики государств – участников Программы, в том числе через развитие системы непрерывного образования с учетом принципов инклюзивности и доступности;
- содействие созданию и совершенствованию сетей промышленной кооперации и субконтрактации в сфере инновационного сотрудничества;
- развитие инфраструктуры научно-технического и инновационного сотрудничества (создание и развитие центров превосходства (передового опыта), компетенции,

- коммерциализации и трансфера знаний, субконтрактации, технопарков, пространств коллективной работы и образовательных центров Программы);
- обеспечение в установленном национальным законодательством порядке организационной, экономической и иной поддержки инновационной деятельности на основе возможностей органов государственной и местной власти, институтов развития, внебюджетных фондов, средств частного капитала, международных организаций;
 - формирование межгосударственных инициатив, привлечение фондов и иных инструментов поддержки для обеспечения и запуска совместных исследовательских проектов, программ, конкурсов и других мероприятий с участием ведущих научно-технических школ, ученых и специалистов из государств – участников, ассоциированных участников и партнеров Программы, направленных на решение научно-технических, социальных и других актуальных задач;
 - содействие формированию и развитию инструментов прямых и венчурных инвестиций государств – участников и ассоциированных участников Программы.

VI. Система координации программной деятельности

Органы управления Программой координируют деятельность по реализации программных мероприятий, устанавливают правила и процедуры управления подготовкой, экспертизой, отбором и утверждением предложений об инициативах, мероприятиях и проектах Программы, а также разработкой положений об их реализации, если это необходимо. Кроме того, осуществляют контроль за реализацией инициатив, мероприятий и проектов Программы, мониторинг, оценку результатов и эффектов их реализации.

Органами управления Программой являются:

- заказчик – координатор Программы;
- Оператор Программы;
- Наблюдательный совет Программы;
- национальные государственные заказчики – координаторы и национальные государственные (отраслевые) заказчики Программы;
- национальные опорные (отраслевые) контактные центры Программы;
- координаторы инициатив, мероприятий, проектов Программы.

Для развития инфраструктуры инновационного сотрудничества в Программе предусмотрена деятельность центров коммерциализации инноваций, центров превосходства (передового опыта), компетенции, трансфера знаний, субконтрактации, технопарков, пространств коллективной работы и образовательных центров Программы.

Эффективное взаимодействие органов управления Программой позволит создать качественную среду для реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы несколькими участниками, расположенными в разных государствах, различающихся социально-экономическим положением, обычаями делового оборота, правовым полем.

При подготовке проектов комплексных планов заказчик – координатор, Оператор, Наблюдательный совет Программы, а также уполномоченные органы государственной власти государств – участников и ассоциированных участников Программы вносят предложения по утверждению органов государственной власти, учреждений и организаций государств – участников и ассоциированных участников Программы в качестве нацио-

нальных государственных заказчиков – координаторов, национальных государственных (отраслевых) заказчиков, а также национальных опорных (отраслевых) контактных центров Программы. Решения по данным предложениям принимаются Советом глав правительств СНГ.

Органы управления Программой обладают следующими функциональными обязанностями:

заказчик – координатор Программы:

- координирует деятельность национальных государственных заказчиков-координаторов по вопросам реализации программных мероприятий и межгосударственных инновационных проектов, другим оперативным вопросам, возникающим при реализации Программы;
- ежегодно подготавливает и представляет в Исполнительный комитет СНГ доклад о реализации Программы;
- инициирует и подготавливает проекты нормативных правовых актов, направленных на дальнейшее развитие и реализацию Программы, а также является инициатором реализации инициатив, мероприятий, проектов, способствующих достижению цели и выполнению задач Программы;
- совместно с Оператором Программы на основе материалов, представляемых национальными государственными заказчиками-координаторами и национальными государственными (отраслевыми) заказчиками, ежегодно подготавливает и направляет в Исполнительный комитет СНГ до конца I квартала года, следующего за отчетным, информацию о реализации Программы и комплексных планов для дальнейшего ее рассмотрения;
- ведет учет и сводную отчетность по реализации Программы;
- осуществляет взаимодействие с национальными государственными заказчиками – координаторами, национальными государственными (отраслевыми) заказчиками, Оператором, Наблюдательным советом Программы;
- участвует в деятельности по формированию общего информационного пространства сетей научных, опытно-конструкторских и других инновационных центров государств – участников СНГ;
- при необходимости формирует координационные, экспертные и программные группы, проводит совещания с целью реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы в государствах – участниках и ассоциированных участниках Программы;
- обеспечивает формирование и ведение информационного портала (сайта) Программы (в том числе с использованием возможностей своего сайта);

Оператор Программы выполняет свои функции в соответствии с Положением об Операторе Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года, утвержденным Решением Совета глав правительств СНГ от 30 мая 2012 года и актуализированным соответствующим Решением Совета глав правительств СНГ от 26 мая 2017 года;

Наблюдательный совет Программы – Межгосударственный совет по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах:

- принимает решения в пределах компетенции, установленной Положением о Межгосударственном совете по сотрудничеству в научно-технической и инновационной

сферах, являющимся неотъемлемой частью Соглашения о создании общего научно-технологического пространства государств – участников Содружества Независимых Государств от 3 ноября 1995 года (с изменениями и дополнениями от 20 ноября 2009 года), а также:

- выработывает решения стратегического характера;
 - готовит рекомендации о целесообразности работ и финансирования совместных инициатив, мероприятий и проектов Программы;
 - содействует координации научно-технической и инновационной политики и формированию финансово-экономических механизмов поддержки совместных инициатив, мероприятий и проектов Программы;
 - согласовывает комплексные планы;
 - совместно с Оператором Программы проводит оценку и отбор технологических платформ для их включения в Программу;
 - осуществляет контроль деятельности органов управления Программой;
- национальные государственные заказчики – координаторы Программы:*
- отвечают за формирование ежегодного национального плана действий по реализации Программы, соответствующего направлениям (стратегическим областям) и межгосударственным приоритетам сотрудничества;
 - координируют на национальном уровне деятельность национальных государственных (отраслевых) заказчиков Программы по вопросам реализации мероприятий и проектов Программы, а также другим оперативным вопросам, возникающим в ходе реализации Программы;
 - являются инициаторами реализации инициатив, мероприятий, проектов, способствующих достижению цели и выполнению задач Программы;
 - подготавливают сводные предложения по инициативам, мероприятиям, проектам, формируют национальные запросы на инициативы, мероприятия, проекты, способствующие реализации Программы;
 - вносят заказчику – координатору Программы предложения по уточнению целевых индикаторов Программы, совершенствованию механизмов ее реализации;
 - осуществляют мониторинг и сбор информации для ведения учета и отчетности перед заказчиком – координатором Программы по ее реализации в своих государствах;
 - консультируют национальных государственных (отраслевых) заказчиков Программы по вопросам подготовки и организации инициатив, мероприятий и проектов Программы;
 - осуществляют иные полномочия, характерные для национальных государственных заказчиков – координаторов Программы;
- национальные государственные (отраслевые) заказчики Программы:*
- в части отраслевых задач участвуют в формировании национального плана действий, соответствующего направлениям (стратегическим областям) и межгосударственным приоритетам сотрудничества;
 - являются инициаторами реализации инициатив, мероприятий, проектов, способствующих достижению целей и выполнению задач Программы;
 - подготавливают отраслевые предложения, формируют национальные запросы на инициативы, мероприятия, проекты, способствующие реализации Программы;

- консультируют отраслевых участников инновационного процесса по вопросам подготовки и организации мероприятий;
 - иницируют проведение межотраслевых (кластерных) и отраслевых инициатив и конкурсов по разработке инновационных продуктов и решений на территориях государств – участников СНГ, а также третьих стран в рамках перспективных направлений Программы;
 - осуществляют мониторинг и сбор информации для формирования отчетности перед Оператором и национальными государственными заказчиками – координаторами Программы по ее реализации;
 - организуют в рамках межотраслевых (кластерных) и отраслевых инициатив и конкурсов на разработку инновационных продуктов и решений в установленном порядке отбор инновационных проектов, планируемых к реализации в рамках Программы, для их дальнейшего финансирования;
 - вносят национальным государственным заказчикам – координаторам Программы предложения по уточнению целевых индикаторов Программы;
 - подготавливают предложения по совершенствованию механизмов реализации Программы;
 - развивают партнерские отношения на пространстве СНГ, способствуя достижению заинтересованными сторонами согласия по взаимовыгодным условиям сотрудничества для реализации инициатив, мероприятий, проектов Программы;
 - участвуют в работах по наполнению и разработке информационного портала (сайта), способствующего реализации Программы;
 - участвуют в подготовке и формировании медийного пространства, организации и проведении семинаров, учебных курсов в рамках взаимодействия с образовательными организациями;
- национальные опорные (отраслевые) контактные центры Программы (НОКЦ):*
- создаются в установленном законодательством государств – участников Программы порядке в рамках соответствующего направления (стратегической области) и межгосударственных приоритетов сотрудничества по представлению заказчика – координатора, Оператора, национальных государственных заказчиков – координаторов, национальных государственных (отраслевых) заказчиков Программы и по согласованию между ними для содействия подготовке и реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы по отраслевому признаку, а также для консультирования заинтересованных организаций, объединений, иных представителей отрасли по вопросам Программы;
 - согласовывают с национальными государственными (отраслевыми) заказчиками программу информационного сопровождения своей деятельности и реализуют ее;
 - разрабатывают информационные, методические, образовательные и иные материалы, отвечающие цели и задачам Программы в рамках соответствующего направления (стратегической области) и межгосударственных приоритетов сотрудничества, для наполнения информационных ресурсов по поддержке и реализации Программы;
 - способствуют распространению информации о Программе среди организаций, объединений, иных представителей соответствующего направления (стратегической области) как существующих, так и потенциальных участников инициатив, мероприятий и проектов Программы;

- взаимодействуют в рамках соответствующего направления (стратегической области) с координаторами и участниками инициатив, мероприятий и проектов Программы, инициируют экспертизу или процедуру конкурсного отбора на национальном уровне в рамках своего направления для передачи национальным государственным (отраслевым) заказчикам полного перечня документов, необходимых для включения инициативы, мероприятия, проекта в Программу, комплексные планы или ежегодные национальные планы реализации Программы;
 - взаимодействуют с представителями инновационной инфраструктуры, а также оказывают содействие в привлечении средств внебюджетного финансирования инициатив, мероприятий и проектов Программы;
 - оказывают содействие Оператору Программы, принимают участие в оценке и анализе реализации инновационных проектов;
 - принимают к рассмотрению проектные предложения по инновационной деятельности, информируют о них заказчика – координатора, Оператора Программы, национального государственного заказчика-координатора, национального государственного (отраслевого) заказчика;
 - определяют порядок экспертизы проектных материалов и оценивают потенциал проектов;
 - оказывают организационную, консультационную и другую помощь научным, научно-производственным коллективам, предприятиям малого и среднего бизнеса, желающим участвовать или участвующим в выполнении мероприятий и реализации проектов Программы;
 - проводят выставочные мероприятия, направленные на демонстрацию и популяризацию достижений науки и промышленности;
 - выпускают статьи, книги, проводят конференции, отдельные секции и осуществляют прочий комплекс информационных мероприятий, направленных на потенциально заинтересованные стороны в рамках Программы;
 - участвуют в подготовке и формировании медийного пространства, проведении семинаров, учебных курсов, в том числе в рамках взаимодействия с вузами;
- координаторы инициатив, мероприятий, проектов Программы:*
- осуществляют функции головных исполнителей инициатив, мероприятий, проектов Программы, участвуют в привлечении средств внебюджетного финансирования инициатив, мероприятий и проектов Программы;
 - запрашивают информацию у других участников проекта и предоставляют национальным государственным заказчикам – координаторам Программы или национальным государственным (отраслевым) заказчикам Программы, а также НОКЦ документацию, необходимую для оформления и подачи заявок на включение в ежегодные национальные или комплексные планы, представляют отчеты о реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы;
 - предоставляют заказчику – координатору, Оператору, национальным государственным заказчикам – координаторам или национальным государственным (отраслевым) заказчикам Программы, а также НОКЦ разъяснения по вопросам подготовки и реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы;

- взаимодействуют с органами управления Программой по вопросам рассмотрения и экспертизы заявок на включение инициатив, мероприятий и проектов в Программу, а также комплексные и ежегодные национальные планы;
- обеспечивают подготовку и предоставление заявок в соответствии с требованиями к содержанию и оформлению заявок в установленные сроки.

Центры коммерциализации инноваций, коллективного пользования (доступа), передового опыта (превосходства), субконтрактации Программы, технопарки, пространства коллективной работы, образовательные центры Программы выполняют свои функции в соответствии с разработанными и утвержденными Советом глав правительств СНГ и Экономическим советом СНГ положениями.

До принятия высшими органами СНГ обновленных документов, регламентирующих вопросы, связанные с реализацией Программы, в нормативно-правовую базу Программы входят следующие документы:

Решение Совета глав правительств СНГ от 30 мая 2012 года о Положении об Операторе Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года;

Решение Совета глав правительств СНГ от 26 мая 2017 года об актуализации Положения об Операторе Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года;

Порядок разработки и финансирования межгосударственных инновационных проектов и мероприятий в рамках Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года, утвержденный **Решением** Совета глав правительств СНГ от 1 июня 2018 года;

Положение о Головном контактном центре при Операторе Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года, утвержденное **Решением** Экономического совета СНГ от 14 июня 2018 года;

Порядок распределения прав на объекты интеллектуальной собственности, созданные в результате реализации межгосударственных инновационных проектов и мероприятий в рамках Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года, утвержденный **Решением** Совета глав правительств СНГ от 2 ноября 2018 года;

Положение о системе мониторинга инновационной деятельности государств – участников СНГ в рамках Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года, утвержденное **Решением** Экономического совета СНГ от 7 декабря 2018 года;

Положение о создании сети центров коммерциализации инноваций государств – участников Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года, утвержденное **Решением** Экономического совета СНГ от 7 декабря 2018 года;

Положение о формировании межгосударственной сети центров коллективного пользования в сфере инновационного сотрудничества государств – участников Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года, утвержденное **Решением** Экономического совета СНГ от 21 июня 2019 года.

Предложения по совершенствованию и актуализации нормативно-правовой базы Программы представляются заказчиком – координатором и (или) Оператором Программы на рассмотрение Наблюдательного совета Программы, который принимает решение о необходимости их утверждения высшими органами СНГ в установленном порядке.

VII. Ключевые инициативы (программы), мероприятия и проекты Программы

Реализуемые в рамках Программы инициативы, мероприятия и проекты обеспечивают последовательную, всеобъемлющую и прозрачную систему эффективного и согласованного международного инновационного, научно-технического и промышленного сотрудничества, а также облегчают доступ к возможностям Программы для всех потенциальных заинтересованных сторон, поощряя участие широкого круга исследователей, инженеров и ученых из университетов, исследовательских центров и научно-исследовательских институтов, бизнес-структур, в частности малых и средних предприятий, иных юридических лиц. Кроме того, инициативы, мероприятия и проекты Программы поощряют к участию в них молодых талантов и лидеров следующего поколения в науке и технологиях, предоставляют возможности трудоустройства для молодых специалистов научно-технической сферы.

Инициативы, мероприятия и проекты Программы поддерживают интеграцию научных и исследовательских сообществ на пространстве СНГ и содействуют при необходимости увеличению вклада третьих стран в развитие возможностей научно-технической сферы государств – участников и ассоциированных участников Программы, обеспечивают на основе установленной взаимной выгоды участие исследователей, международных организаций или любых соответствующих задачам Программы заинтересованных сторон из государств, не входящих в СНГ.

Инициативы, мероприятия и проекты Программы, включенные в комплексные планы, способствуют распространению и использованию результатов исследований и разработок, полученных в результате реализации Программы. При этом особое внимание уделяется конфиденциальности данных.

Кроме того, реализация инициатив, мероприятий и проектов Программы не должна приводить к развитию монополии на рынках.

Инициативы Программы, разрабатываемые заказчиком – координатором, Оператором, национальными государственными заказчиками – координаторами, национальными государственными (отраслевыми) заказчиками, партнерами Программы, включаются в комплексные планы и представляются в установленном порядке для утверждения высшими органами СНГ.

При формировании комплексных планов в части мероприятий и проектов, кроме предложений органов управления Программой, учитываются предложения государств – участников СНГ, включенные в планы мероприятий по реализации Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года, что позволит обеспечить синергетический эффект сотрудничества и повысить эффективность реализации Стратегии.

Положения и порядки, касающиеся реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы, должны содержать перечень исполнителей, сроки и основные этапы, оценку

стоимости, а также оценку целесообразности их реализации в рамках Программы и ожидаемые эффекты (эффективность инициативы, мероприятия, проекта).

Национальные государственные заказчики – координаторы Программы обязаны своевременно представлять предложения по корректировке инициатив, мероприятий и проектов (или их части), выполнение которых будет способствовать наиболее эффективной реализации Программы. Корректировка может быть осуществлена путем принятия решения соответствующего высшего органа СНГ по предложениям заказчика – координатора, Оператора Программы.

Оценка качества инициатив, мероприятий и проектов Программы проводится заказчиком – координатором, Оператором Программы совместно с национальными государственными заказчиками-координаторами, национальными государственными (отраслевыми) заказчиками раз в полугодие и по году в целом. Основным параметром оценки качества реализации инициатив, мероприятий и проектов является соответствие следующих показателей:

- отчетные показатели инициатив, мероприятий и проектов, указанные в планируемых показателях на текущий период;
- средства, фактически затраченные на реализацию в рамках инициатив, мероприятий и проектов Программы, соответствуют плановым показателям на текущий период;
- плановые и фактически полученные результаты инициатив, мероприятий и проектов Программы на текущий период.

Ключевыми инициативами Программы являются:

1. Разработка и реализация стратегического инструмента картирования, анализа и проектирования (моделирования) инновационных экосистем (мэппинг), включающего мониторинг и анализ процессов, компаний, в том числе стартапы, картирование научно-технических школ, технологий и технологических запросов с целью предоставления максимально полной информации о ресурсах и возможностях национальных инновационных экосистем заинтересованным участникам международного инновационного сотрудничества.

Разработка стратегического инструмента обеспечивается в рамках комплексных планов путем совместной деятельности заказчика – координатора, Оператора, национальных государственных заказчиков – координаторов, партнеров Программы, НОКЦ, органов отраслевого сотрудничества СНГ, заинтересованных предприятий и организаций.

Внедрение мэппинга в государствах – участниках Программы входит в сферу компетенции национальных государственных заказчиков – координаторов и национальных государственных (отраслевых) заказчиков Программы.

2. Развитие в рамках Программы существующих межгосударственных технологических платформ и формирование новых технологических платформ межгосударственного инновационного сотрудничества.

Технологические платформы создаются в целях интенсификации исследований и разработок путем максимально широкого вовлечения бизнес-структур в определение приоритетов научно-технологического развития и реализацию межгосударственных и национальных программ, устранения (минимизации) барьеров в создании и внедрении инноваций, получения максимальной прибыли от инвестиций в перспективные исследования и разработки, а также интеграции исследовательских и промышленных ресурсов государств –

участников и ассоциированных участников Программы, расширения круга организаций и экспертов, участвующих в реализации исследовательских и технологических программ, максимально полного использования имеющегося кадрового, технологического и инновационного потенциала государств – участников и ассоциированных участников Программы.

Мероприятия по развитию существующих и формированию новых межгосударственных технологических платформ включаются в комплексные планы. Их планирование осуществляется на основе технологий долгосрочного прогнозирования, в том числе форсайт-технологий. Кроме того, для реализации мероприятий требуется разработка соответствующих дорожных карт модернизации и научно-технологического развития в соответствующей области, а также программ исследований и проектов для их реализации.

Формирование и развитие технологических платформ межгосударственного инновационного сотрудничества осуществляют национальные государственные заказчики – координаторы, национальные государственные (отраслевые) заказчики – координаторы инициатив, мероприятий и проектов Программы при содействии заказчика – координатора, Оператора Программы, НОКЦ и других заинтересованных организаций.

При разработке технологических платформ также следует учитывать опыт формирования и деятельности международных (европейские, евразийские) технологических платформ.

3. Совершенствование подходов к поддержке фундаментальных, поисковых и прикладных исследований, опытно-конструкторских разработок.

Для повышения качества и масштабов предложения научных результатов и технологий для решения глобальных и региональных вызовов, а также в интересах реального сектора экономики, интенсификации развития научно-технологического потенциала государств – участников СНГ, сохранения и дальнейшего развития их исследовательского и инновационного потенциала, получения конкурентных преимуществ за счет совместного доступа к результатам исследований, устранения дублирования дорогостоящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, имеющих высокий коммерческий потенциал, формирования эффективных, в том числе междисциплинарных, коллабораций в рамках соответствующих направлений (стратегических областей) сотрудничества осуществляется взаимодействие государств – участников Программы по поддержке фундаментальных, поисковых и прикладных исследований, опытно-конструкторских разработок.

Данная инициатива способствует повышению качества исследовательской деятельности, в том числе через стимулирование внедрения инновационных подходов в исследованиях. Это позволит государствам – участникам и ассоциированным участникам Программы получить доступ к дополнительным знаниям и исследовательскому потенциалу других государств для решения существующих проблем. Реализация инициативы способствует повышению узнаваемости и привлекательности Содружества Независимых Государств как объединения, создающего комфортные условия для проведения исследований и разработок.

В качестве мер поддержки разработок в порядке, определенном национальным законодательством, реализуются такие инструменты, как грантовые программы:

- на проведение исследований, создание опытно-конструкторских разработок, соответствующих направлениям (стратегическим областям) и межгосударственным приоритетам сотрудничества для молодых ученых, их объединений, а также веду-

- щих ученых или научных групп, возглавляемых этими специалистами, в том числе на проведение передовых (прорывных) исследований в новых (развивающихся) областях науки, техники, технологий в государствах – участниках, ассоциированных участниках Программы;
- соответствующие направлениям (стратегическим областям) и межгосударственным приоритетам сотрудничества для поддержки ведущих (национальных) научных школ, ученых с целью содействия развитию их карьеры в государствах – участниках, ассоциированных участниках Программы;
 - на проведение научно-технических конференций, летних и зимних научно-технических школ, мероприятий по научному обмену, мастер-классов, соответствующих направлениям (стратегическим областям) и межгосударственным приоритетам сотрудничества;
 - на создание научно-популярного, информационного, образовательного контента, направленного на популяризацию инновационных технологий, информирование о научно-техническом сотрудничестве и распространение данного контента на цифровых платформах и носителях.

При этом гранты могут выдаваться не только резидентам государств – участников, ассоциированных участников Программы, но и национальным высококвалифицированным специалистам, вернувшимся в эти государства на время подачи грантовых заявок в целях организации исследовательской группы и реализации проекта.

4. Совершенствование подходов к поддержке разработки и реализации совместных инновационных проектов.

Данная инициатива направлена на поддержку разработки и реализации тех совместных инновационных проектов, в которых участвуют два представителя и более государств – участников, ассоциированных участников Программы, партнеров Программы, общественных организаций, институтов развития, частных компаний, деловых сообществ, имеющих возможность содействия внедрению инноваций, предложению проектов для включения в Программу.

В число совместных инновационных проектов Программы входят проекты, требующие инвестиций в создание новых, расширение, реконструкцию, техническое переоснащение или модернизацию основных производственных фондов и основных фондов непромышленной сферы. Результатом реализации таких проектов должны быть измеряемые положительные эффекты по решению актуальных задач социально-экономического, научно-технического и технологического развития, повышению качества и расширению номенклатуры выпускаемых товаров и услуг, обладающих существенной новизной и полезностью, продвижению их на региональные и мировые рынки высокотехнологичной наукоемкой продукции, товаров и услуг.

Оператор Программы совместно с национальными государственными заказчиками – координаторами, национальными государственными (отраслевыми) заказчиками Программы, а также, при необходимости, уполномоченными координационными, экспертными, рабочими группами Программы или уполномоченными национальными государственными или совещательными органами проводит отбор совместных инновационных проектов для их последующей коммерциализации, в том числе с использованием возможности сети центров коммерциализации инноваций.

Для поддержки разработки и реализации совместных инновационных проектов могут заключаться двух- и многосторонние соглашения, организовываться совместные предприятия, государственно-частные инвестиционные проекты, специальные программы институтов развития, создаваться совместные конкурсные процедуры по предоставлению грантов и субсидий на реализацию совместных инновационных проектов и другие механизмы, допускаемые законодательством государств – участников Программы.

5. Формирование сети промышленной кооперации и субконтрактации.

Учитывая необходимость цифровой трансформации промышленности, повышения эффективности производства, обеспечения конкурентоспособности промышленной продукции, формирования сервисной промышленной среды, формируется сеть субконтрактации, позволяющая реализовать потенциал эффективного взаимодействия государств – участников и ассоциированных участников Программы для повышения инновационной активности промышленности, обеспечения ускорения и устойчивости промышленного развития.

Сеть субконтрактации формирует благоприятную среду для развития межгосударственных кооперационных связей и интеграции малых и средних промышленных предприятий государств – участников и ассоциированных участников Программы в глобальную экономическую систему, способствует реализации совместных проектов крупных промышленных предприятий с субъектами малого и среднего предпринимательства в рамках межгосударственного инновационного сотрудничества, развивает аутсорсинг сервисного обслуживания выпускаемой промышленной продукции.

Государства – участники и ассоциированные участники Программы определяют уполномоченные органы, ответственные за создание и координацию деятельности центров субконтрактации и другой инфраструктуры деятельности в сфере промышленной кооперации и субконтрактации.

При формировании сети субконтрактации Программа опирается на опыт реализации Концепции евразийской сети промышленной кооперации и субконтрактации и деятельности евразийской сети субконтрактации.

6. Формирование трансграничных и отраслевых инновационных технологических кластеров.

Ввиду необходимости расширения возможностей межрегионального сотрудничества Программа предусматривает формирование трансграничных и отраслевых инновационных технологических кластеров, являющихся сетями поставщиков, производителей, потребителей, элементов промышленной инфраструктуры, исследовательских институтов, взаимосвязанных в процессе создания добавочной стоимости и представляющих собой группу географически локализованных взаимосвязанных предприятий, организаций и учреждений, взаимодополняющих друг друга и усиливающих конкурентные преимущества отдельных участников и кластера в целом.

Вывод кластеров на более высокий уровень взаимодействия, разработка и реализация совместных кластерных проектов, выработка рекомендаций государствам – участникам СНГ в части кластерной политики осуществляются решениями Экономического совета СНГ.

Государства – участники и ассоциированные участники Программы формируют трансграничные и отраслевые инновационные технологические кластеры с учетом приоритетов национального развития и международного опыта формирования таких кластеров.

Инициатива Программы обеспечивает стимулирование международного кластерного сотрудничества, оценку эффективности развития кластеров, поддержку маркетинга и брендинга кластеров, использование лучших практик развития новых кластеров в процессе развития отраслей, включая инновационные услуги, содействие привлечению средств внебюджетных источников для финансирования инноваций в кластерах, а также вовлечение получателей результатов деятельности кластеров в совершенствование их развития.

7. Реализация технологических конкурсов для стимулирования и выявления наиболее передовых технологических решений по преодолению технологических барьеров, решения глобальных и региональных вызовов, социально-экономических проблем.

Данная инициатива реализуется для решения значимых технологических проблем, которые препятствуют появлению новых продуктов на новых рынках, преодолению общих социально-экономических проблем.

В рамках Программы участники конкурсов получают доступ к технологической экспертизе от лидеров соответствующей отрасли, а также широкие возможности для акселерации проектов и приобретения новых знаний в вопросах поиска инвестиций, вывода решений и продуктов на международные рынки.

Условия и порядок проведения конкурсов определяются координаторами инициатив, мероприятий, проектов, Оператором или партнерами Программы, перечень технологических конкурсов включается в комплексные планы и утверждается совместно с положениями о конкурсах Экономическим советом СНГ.

Конкурсные задания, требования к участникам конкурсов утверждаются Межгосударственным советом по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах.

К участию в конкурсах могут приглашаться физические и юридические лица государств – участников и ассоциированных участников Программы, третьих стран.

8. Реализация мер прямой и косвенной поддержки изобретательской, инновационной активности и содействие кооперации государств – участников и ассоциированных участников Программы в создании и использовании объектов интеллектуальной собственности.

Данная инициатива служит повышению конкурентоспособности компаний государств – участников и ассоциированных участников Программы, стимулированию инновационной и творческой активности, поддержке создания и использования нематериальных активов, а также способствует обмену научно-технической информацией как внутри отдельных государств, так и между ними.

Также инициатива направлена на формирование мер содействия изобретателям, создание стимулов для изобретателей государств – участников и ассоциированных участников Программы, которые разрабатывают новые технологии и процессы, способствующие повышению качества жизни населения.

В рамках реализации инициативы будут выявляться возможности для потенциального сотрудничества, заключения сделок, связанных с приобретением технологий для ответа на региональные вызовы и решения социально значимых проблем.

В соответствии с законодательством государств – участников СНГ будут приниматься меры по расширению доступа к патентной информации, результатам научных исследований, научно-технической информации из разных областей науки в интересах развития инноваций.

В рамках реализации инициативы заказчик – координатор Программы совместно с Межгосударственным советом по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах, другими заинтересованными органами отраслевого сотрудничества, Оператором Программы, а также с участием уполномоченных органов государств – участников и ассоциированных участников Программы готовят предложения для рассмотрения Экономическим советом СНГ по мерам прямой и косвенной поддержки изобретательской активности и содействия кооперации компаний и организаций государств – участников и ассоциированных участников Программы в создании и использовании результатов интеллектуальной деятельности (объектов интеллектуальной собственности) и коммерциализации прав на них.

9. Реализация межгосударственной системы мер по подготовке кадров для инновационной экономики, в том числе через образовательные технологии персонализированных профориентаций и обучения.

Данная инициатива служит для организации проектов в рамках системы профессионального и образовательного развития граждан государств – участников и ассоциированных участников Программы для нужд инновационной экономики и успешного социально-экономического развития государств, предусматривает организацию деятельности, направленной на подготовку методических и методологических основ построения и реализации компетентностных моделей образовательного и карьерного развития граждан в рамках направлений международного инновационного сотрудничества; разработку методологии, архитектуры и технологической платформы многопараметрической системы для формирования и реализации траекторий профессионального и образовательного развития граждан; обеспечение инклюзивности и доступности системы образования для наиболее уязвимых категорий населения; формирование в государствах – участниках и ассоциированных участниках Программы сообществ образовательных и промышленных организаций, осуществляющих программы непрерывного образования, а также содействующих реализации карьерных траекторий для граждан, принимающих участие в инициативах, мероприятиях и проектах Программы.

Инициатива обеспечит подготовку специалистов, соответствующих требованиям инновационной экономики и задачам развития государств – участников и ассоциированных участников Программы, создаст дополнительные возможности планирования и реализации национальных программ социально-экономического развития, обеспечит насыщение рынка труда высокомотивированными кадрами, соответствующими требованиям инновационной экономики.

В рамках реализации инициативы национальные государственные заказчики – координаторы, национальные государственные (отраслевые) заказчики, образовательные организации и другие юридические лица государств – участников и ассоциированных участников Программы выявляют возможности для потенциального сотрудничества, реализации конкретных проектов, связанных с разработкой и внедрением межгосударственной системы мер по подготовке кадров для инновационной экономики.

Заказчик – координатор и Оператор Программы совместно с уполномоченными органами государств – участников и ассоциированных участников Программы готовят предложения для рассмотрения Экономическим советом СНГ по развитию системы мер по подготовке кадров для инновационной экономики.

10. Инициативы, направленные на формирование условий и инфраструктуры развития инструментов прямых и венчурных инвестиций государств – участников и ассоциированных участников Программы.

Данная инициатива служит увеличению предложения венчурного капитала в приоритетных технологических сферах государств – участников Программы за счет стимулирования создания венчурных фондов и привлечения частных и институциональных инвесторов к поддержке инновационных проектов, участия государств и их хозяйствующих субъектов в реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы в рамках национальных программ и с привлечением участниками от каждого государства средств из внебюджетных источников в установленном законодательством данного государства порядке, а также обмена успешным опытом в формировании и развитии венчурного рынка.

Заказчик – координатор Программы совместно с Межгосударственным советом по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах, заинтересованными органами отраслевого сотрудничества СНГ, Оператором Программы и уполномоченными органами государств – участников и ассоциированными участниками Программы, других заинтересованных организаций обеспечивают функционирование консультативного совещательного органа, координирующего обсуждение вопросов формирования условий и инфраструктуры развития рынков прямых и венчурных инвестиций государств, а также обеспечивающего возможность создания двух- и многосторонних венчурных фондов.

11. Реализация межгосударственной системы мер лексико-семантического обеспечения инновационного сотрудничества.

Данная инициатива служит развитию международного сотрудничества и межгосударственного обмена научно-технической информацией, развитию инфраструктуры научно-информационной деятельности национальных, отраслевых, региональных органов по сбору и обработке всех видов научно-технических данных, а также содействует деятельности национальных органов стандартизации, метрологии и сертификации, заинтересованных организаций и учреждений в части формирования единых баз данных переводов научно-технической информации, международных стандартов и технико-экономической информации как с иностранного языка на национальные, так и с национального языка на иностранные языки.

Заказчик – координатор Программы совместно с Межгосударственным советом по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах, заинтересованными органами отраслевого сотрудничества СНГ, Оператором Программы и с участием уполномоченных органов государств – участников и ассоциированными участниками Программы, других заинтересованных организаций формируют систему мер лексико-семантического сопровождения инновационного сотрудничества и принимают участие в ее реализации.

VIII. Система программных показателей (индикаторов)

Программа ориентирована на дальнейшее формирование интегрированного межгосударственного инновационного пространства, уровень развития которого в междуна-

родной практике характеризуется системой показателей, включающей структурные элементы, отражающие ресурсы научно-технической и инновационной деятельности и ее результативность.

Учитывая опыт реализации Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года, система показателей является инструментом мониторинга текущих параметров реализации Программы и оценки эффективности программных мероприятий.

В ее состав включаются блоки показателей, характеризующие уровень развития инновационной экономики государств – участников Программы. Их основой являются сформированные органами государственной статистики государств – участников СНГ базовые показатели научной и инновационной деятельности, а также, как и в предыдущей программе, базовые показатели, включаемые в Европейский инновационный индекс.

Показатели	Краткие методологические пояснения
1. Группа показателей «Человеческие ресурсы»	
1.1. Новые выпускники аспирантуры и докторантуры, в том числе соискатели (по государствам)	Число лиц, защитивших кандидатские и докторские диссертации (в отчетном году), в расчете на 1 000 человек населения в возрасте 25–35 лет
1.2. Граждане, получившие высшее образование (по государствам)	Количество населения в возрасте 25–35 лет, получившего высшее образование, %
1.3. Количество обучающихся на программах высшего и дополнительного образования (по государствам, возрастам)	Количество населения в возрасте 25–65 лет, вовлеченного в обучение на протяжении всей жизни (в том числе по возрастным группам 25–35, 35–45, 45–55, 55–65 лет), %
2. Группа показателей «Привлекательность исследовательской деятельности»	
2.1. Число совместных международных научных публикаций	Число публикаций в соавторстве с зарубежными учеными
2.2. Количество научных публикаций среди 10 % наиболее цитируемых публикаций (по государствам)	Удельный вес научных публикаций, входящих в число (10 %) наиболее часто цитируемых в мире, в общем числе научных публикаций страны
2.3. Количество иностранных аспирантов и докторантов (по государствам)	Удельный вес иностранных аспирантов и докторантов в общей численности аспирантов и докторантов
3. Группа показателей «Комфортность инновационной среды»	
3.1. Широкополосный доступ к Интернету	Число пользователей, имеющих широкополосный доступ к Интернету, от общего числа пользователей; удельный вес пользователей, имеющих широкополосный доступ к Интернету, от общей численности населения
3.2. Мотивационный индекс активности в сфере инноваций	Соотношение числа лиц, вовлеченных в предпринимательскую активность на ранних стадиях, основанную на поиске возможностей, к числу лиц, вовлеченных в предпринимательскую деятельность на ранних стадиях, вследствие отсутствия у них другого выбора для трудоустройства

Показатели	Краткие методологические пояснения
4. Группа показателей «Финансы и поддержка»	
4.1. Расходы на НИОКР в государственном секторе	Расходы на НИОКР в государственном секторе, включая исследовательский сектор и сектор высшего образования, % ВВП
4.2. Венчурный капитал	Объем венчурного капитала, % ВВП
5. Группа показателей «Корпоративные инвестиции»	
5.1. Расходы на НИОКР в предпринимательском секторе	Расходы на НИОКР в предпринимательском секторе, % ВВП
5.2. Расходы на инновации, не связанные с НИОКР	Не связанные с НИОКР расходы на инновации, % оборота
5.3. Предприятия, ведущие обучение сотрудников в области информационно-коммуникационных технологий	Количество предприятий, ведущих обучение для развития или повышения квалификации своих сотрудников в области информационно-коммуникационных технологий, % общего числа предприятий
6. Группа показателей «Малые и средние предприятия в инновационном сотрудничестве»	
6.1. Малые и средние предприятия, внедряющие инновации в разработке технологических продуктов или процессов	Удельный вес малых и средних предприятий, внедряющих инновации в разработке технологических продуктов или процессов, % общего числа малых и средних предприятий
6.2. Собственно инновационные малые и средние предприятия	Удельный вес малых и средних предприятий, создающих собственный инновационный продукт, % общего числа малых и средних предприятий
7. Группа показателей «Связи для инновационного сотрудничества»	
7.1. Инновационные малые и средние предприятия, сотрудничающие с другими компаниями	Удельный вес инновационных малых и средних предприятий, сотрудничающих с другими компаниями, % общего числа малых и средних предприятий
7.2. Совместные публикации государственного и частного секторов	Число совместных публикаций государственного (включая исследовательский сектор и сектор высшего образования) и частного сектора на 1 млн человек населения
7.3. Привлеченные средства, в том числе частные, для софинансирования государственных расходов на НИОКР	Привлеченные средства, в том числе частные, для софинансирования государственных расходов на НИОКР, % ВВП
8. Группа показателей «Интеллектуальная собственность»	
Заявки на регистрацию изобретений, товарных знаков, программ для ЭВМ, полезных моделей, промышленных образцов	Число заявок на регистрацию изобретений, товарных знаков, программ для ЭВМ, полезных моделей, промышленных образцов в расчете на 1 млрд долларов США ВВП (по паритету покупательной способности)
9. Группа показателей «Влияние на занятость»	
9.1. Занятость в наукоемких секторах	Удельный вес занятых в наукоемких секторах в общей численности занятых в экономике, %
9.2. Занятость в быстрорастущих предприятиях	Удельный вес занятых в быстрорастущих предприятиях в общей численности занятых в экономике, %

Показатели	Краткие методологические пояснения
9.3. Уровень инклюзивности и доступности	Удельный вес занятых лиц с инвалидностью в наукоемких секторах в общей численности занятых в экономике, %
10. Группа показателей «Влияние на продажи»	
10.1. Экспорт среднетехнологичной (высокого уровня) и высокотехнологичной продукции	Удельный вес экспорта среднетехнологичной (высокого уровня) и высокотехнологичной продукции, % общего экспорта продукции
10.2. Экспорт наукоемких услуг	Удельный вес экспорта наукоемких услуг, % общего объема экспорта услуг
10.3. Продажи новых для рынка и компаний продуктов и услуг	Удельный вес продаж новых для рынка и новых для компаний продуктов и услуг, % общего оборота

Система показателей соответствует модернизированным международным стандартам оценки, в том числе Европейскому инновационному индексу, состоянию и динамике инновационных процессов в экономике.

Представленные показатели обеспечивают более широкие возможности для предметного и детализированного анализа проблем инновационного развития экономики отдельных государств и проведения соответствующих межгосударственных сопоставлений. Целесообразность использования данной системы для государств – участников СНГ определяется возможностями осуществления на ее основе оценок и проведения соответствующих сравнений для групп государств с различным уровнем социально-экономического развития.

В настоящее время в состав государств, участвующих в сопоставлениях, кроме группы наиболее экономически развитых европейских стран, включены страны Восточной Европы (Болгария, Румыния, Сербия, Чехия и др.) и бывшие республики СССР (Латвия, Литва, Эстония). Кроме того, в рамках публикуемых данных международных сопоставлений по показателям уровня и динамики инновационного развития в составе сравниваемых представлены и страны группы БРИКС.

Преимущества использования соответствующей системы показателей для оценки уровня и динамики инновационного развития государств – участников СНГ определяются наличием разработанной и апробированной методологической базы, а также подробного описания методических подходов, используемых при построении показателей, включаемых в качестве элементов в сводный индекс инновационного развития.

Одновременно ориентация на представленную систему позволяет стимулировать в государствах – участниках СНГ совершенствование статистической методологии и организацию системы сбора первичных данных для формирования статистики инноваций, соответствующей современным международным требованиям анализа и управления инновационными процессами в экономике.

Инициативы, мероприятия и проекты, включенные в комплексные планы Программы, должны иметь собственные индикаторы (показатели), которые характеризуют результаты реализации и в свою очередь являются основой для агрегированной оценки достижения программных целей.

IX. Ожидаемые эффекты и результаты Программы

В отраслевом и технологическом аспектах приоритеты научно-технологического развития государств – участников СНГ закреплены в Основных направлениях долгосрочного сотрудничества государств – участников СНГ в инновационной сфере, утвержденных **Решением** Совета глав правительств СНГ от 20 ноября 2009 года.

При определении стратегических областей сотрудничества в качестве ориентиров для реализации целей, задач и мероприятий Программы предполагается использование опыта формирования магистральных направлений развития науки, технологий и техники в государствах – участниках СНГ, государствах – членах Евразийского экономического союза, странах группы БРИКС, Европейском исследовательском пространстве, государствах – членах Организации экономического сотрудничества и развития, Израиле и странах Северной Америки. Сложившиеся в государствах-технологических лидерах магистральные направления инновационной деятельности задают контур политики в развитии инновационных процессов и в государствах – участниках СНГ.

Реализация Программы нацелена на повышение конкурентоспособности государств – участников СНГ, улучшение условий дальнейшего развития системы межгосударственного инновационного сотрудничества государств – участников СНГ через повышение эффективности взаимодействия как внутри Содружества, так и с ведущими инновационными центрами мира.

Реализация Программы будет способствовать достижению целей Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года.

Основными ожидаемыми эффектами и результатами реализации программных мероприятий и инновационных проектов в долгосрочной и среднесрочной перспективах станут:

1) увеличение числа прорывных технологий, открытий и перспективных разработок через обеспечение продвижения результатов исследований на рынок;

2) создание эффективно действующей системы оказания поддержки широкому спектру деятельности по разработке инноваций, готовых к выходу на рынок;

3) развитие согласованной системы межгосударственного инновационного сотрудничества государств – участников СНГ через укрепление взаимодействия как внутри Содружества, так и с ведущими мировыми инновационными центрами, обеспечивая функционирование простой и транспарентной системы участия университетов, научно-исследовательских организаций, малых и средних предприятий как из государств – участников СНГ, так и третьих государств в реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы;

4) укрепление позиций государств – участников СНГ в новой архитектуре мировой хозяйственной системы, формирование модели инновационного развития экономики, основанной на знаниях, формирование на пространстве СНГ потенциалов для наращивания числа компаний – мировых технологических лидеров;

5) развитие внешнеэкономической деятельности в научной, научно-технической, промышленной сферах;

6) создание научно-технического и технологического задела для совершенствования базы инновационной экономики государств – участников СНГ и организации масштабного производства наукоемких конкурентоспособных товаров и услуг в рамках общего инновационного пространства СНГ;

- 7) улучшение инвестиционного климата в государствах – участниках СНГ, повышение инвестиционной привлекательности их организаций и компаний для обеспечения возможности реализации инновационных проектов;
- 8) наращивание числа технологий и их внедрение для эффективного использования природных, сырьевых и инвестиционных ресурсов;
- 9) обеспечение экономической, продовольственной, энергетической и экологической безопасности;
- 10) повышение глобальной конкурентоспособности национальной экономики государств – участников СНГ;
- 11) рост благосостояния и повышение качества жизни населения;
- 12) интенсификация формирования сообщества ученых и специалистов новой генерации, а также эффективных инновационных менеджеров и предпринимателей;
- 13) расширение научно-технического и инновационного сотрудничества как основы для создания совместной конкурентоспособной продукции, в том числе на рынках третьих стран;
- 14) развитие производственных кооперационных связей между предприятиями и технологически взаимосвязанными производствами, инновационным технологиям, взаимодействие на передовых направлениях научно-технического сотрудничества.

X. Система финансирования инициатив, мероприятий и проектов Программы

Целями финансирования инициатив, мероприятий и проектов Программы являются эффективное взаимодействие национальных инновационных систем на интегрируемом инновационном пространстве СНГ, достижение практических экономических и социальных результатов реализации государственной инновационной политики государств – участников СНГ, повышение глобальной конкурентоспособности национальной экономики и утверждение международного авторитета Содружества как одного из мировых центров технологического лидерства.

Денежные средства привлекаются для финансирования затрат по организационному обеспечению, управлению реализацией Программы, ее сопровождению и мониторингу, а также финансирования инициатив, мероприятий и проектов Программы.

Финансирование реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы осуществляется государствами – участниками СНГ на своих территориях в рамках национальных программ за счет и в пределах финансовых средств, предусматриваемых в национальных бюджетах уполномоченным государственным органам на выполнение их функций, и за счет внебюджетных источников, привлекаемых государствами в установленном национальным законодательством порядке.

Перечень возможных источников и схем финансирования предусматривается в каждой конкретной инициативе (проекте, мероприятии) с учетом их специфики в рамках общего формата, определенного Программой.

XI. Мониторинг и оценка эффективности реализации Программы

Целью мониторинга и оценки эффективности реализации Программы является оценка соответствия выполнения программных мероприятий поставленным задачам.

Объектом мониторинга являются инициативы, мероприятия и проекты, включенные в комплексные планы и ежегодные национальные планы действий, выступающие в качестве системных блоков Программы.

Задачами мониторинга Программы являются:

- формирование базы мониторинга;
- оценка успешности выполнения инициатив, мероприятий, проектов и подготовка предложений по их корректировке;
- измерение результатов и эффектов реализуемых мероприятий и инновационных проектов Программы;
- оценка эффективности и результативности реализации Программы в целом.

Мониторинг Программы организуется заказчиком – координатором, Оператором Программы совместно с национальными государственными заказчиками-координаторами и национальными государственными (отраслевыми) заказчиками и осуществляется на протяжении всего периода ее реализации посредством создания и поддержки в актуальном состоянии базы данных инициатив, мероприятий и проектов Программы.

Результаты мониторинга Программы являются публичными (если национальным законодательством не оговорено иное), представляются в наглядной форме (индикаторы, информационные справки, аналитические материалы и др.) и публикуются на информационных порталах заказчика – координатора, Оператора, национальных государственных заказчиков – координаторов и национальных государственных (отраслевых) заказчиков Программы. Оператор Программы публикует ежегодный аналитический отчет о ее выполнении.

Оценка эффективности реализации Программы проводится на основе следующих расчетных показателей:

1) степень достижения целей и решения задач Программы в целом.

Расчет производится путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей инициативы, мероприятия, проекта Программы и их плановых значений.

Для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений, по формуле:

$$C_d = Z_f / Z_n * 100 \%,$$

где:

C_d – степень достижения целей (решения задач);

Z_f – фактическое значение индикатора (показателя) инициативы, мероприятия, проекта Программы;

Z_n – плановое значение индикатора (показателя) инициативы, мероприятия, проекта Программы.

Для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений, по формуле:

$$C_d = Z_n / Z_f * 100 \%;$$

2) степень эффективности использования средств государственного бюджета и иных источников ресурсного обеспечения инициатив, мероприятий, проектов Программы в соответствии с методикой, разрабатываемой Оператором, национальными государственными заказчиками – координаторами и национальными государственными (отраслевыми) заказчиками Программы и утверждаемой Межгосударственным советом по сотрудничеству в научно-технической и инновационной сферах;

3) степень реализации инициатив, мероприятий, проектов Программы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации).

Расчет производится на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных результатов реализации инициатив, мероприятий и проектов Программы по годам, исходя из комплексных планов и ежегодных национальных планов действий Программы.

До начала очередного года реализации Программы Оператор Программы по каждому показателю (индикатору) Программы определяет интервалы значений показателя (индикатора), при которых реализация Программы характеризуется высоким, удовлетворительным или неудовлетворительным уровнями эффективности.

Нижняя граница интервала значений показателя (индикатора) для отнесения Программы к высокому уровню эффективности определяется значением, соответствующим 95 % планового прироста показателя (индикатора) на соответствующий год. Нижняя граница интервала значений показателя для отнесения Программы к удовлетворительному уровню эффективности не может быть ниже, чем значение, соответствующее 75 % планового прироста значения показателя на соответствующий год.

Оценка эффективности реализации Программы проводится Оператором Программы ежегодно до конца I квартала года, следующего за отчетным.

Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если значения 95 % и более показателей Программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для отнесения Программы к высокому уровню эффективности, а также не менее 95 % мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме.

Программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если значения 80 % и более показателей Программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для отнесения Программы к высокому уровню эффективности, а также не менее 80 % мероприятий, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме.

Если реализация Программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

Реализация Программы призвана внести определяющий вклад в развитие межгосударственного инновационного сотрудничества государств – участников СНГ. Ключевым результатом реализации Программы в рамках СНГ станет создание условий для дальнейшего развития на основе национальных инновационных экосистем межгосударственного инновационного пространства, способствующего продвижению на мировой рынок научно-технических разработок и изобретений.

Ориентируясь на потребности государств – участников СНГ в инновационной сфере, к 2030 году будут разработаны и внедрены новые модели, механизмы и институты инновационного сотрудничества для получения максимального эффекта от совпадения национальных экономических интересов, созданы необходимые условия для развития национальных и международных рынков инновационных проектов, товаров и услуг, стимулирования научно-технической и инновационной активности, сконцентрированы ресурсы для реализации имеющих интеграционную составляющую долгосрочных программ сотрудничества и инновационных проектов, в том числе с третьими странами.

В ходе реализации Программы будут отработаны механизмы международной кооперации в инновационной сфере, определены зоны взаимных интересов, выделены приоритетные технологические области для совместных инновационных проектов, созданы условия для их реализации в интересах как государств – участников, ассоциированных участников, партнеров Программы, так и СНГ в целом.

Будут проводиться работы по устранению возможных правовых и административных барьеров, созданы условия для постепенной гармонизации и развития национальных систем нормативного правового регулирования инновационной деятельности, а также дополнительные условия для подготовки кадров в инновационной сфере.

Результатами реализации Программы также станут:

- эффективное использование и развитие инфраструктуры инновационной деятельности;
- внедрение новых форм взаимодействия государств, субъектов научно-технической и инновационной деятельности и предпринимательского сектора, развитие инвестиционных инструментов, опирающихся на механизмы государственно-частного партнерства при коммерциализации результатов инновационной деятельности;
- межгосударственный инновационный бенчмаркинг как система выявления и распространения лучшего опыта инновационной деятельности.

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Ісгаіуа кмітат
Вышэйшы савет
Выканаўчы камітэт
Атқару комитеті
Атқаруу комитеті
Comitetul executiv



Исполнительный комитет
Комитет вярхов
Учине уреджи комитети
Ижроий кумита
Выканавчий комітет

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Кирова, д. 17, 220030, Минск, тел: (37517) 215 50 01, 215 50 23, факс: (37517) 215 50 24.

E-mail: crg@cis.minsk.by

Отделение Исполнительного комитета СНГ в Российской Федерации:

Српийская наб., д. 34, стр. 1, Москва, 115035, тел: (7495) 190 54 00, факс: (7495) 190 54 53

7 октября 2021 года

№ 2-3/1371

Председателю Исполнительного
комитета Координационного
транспортного совещания
государств – участников
Содружества Независимых Государств

Давыденко А.А.

О направлении Резолюции

Уважаемый Александр Александрович!

Направляем Вам Резолюцию Международной научно-практической конференции «30 лет Содружеству Независимых Государств: итоги, перспективы», которая состоялась 27–29 сентября 2021 года в городе Минске.

Приложение: на 20 с. в 1 экз.

С уважением,

Первый заместитель Председателя
Исполнительного комитета СНГ

Л.В.Анфимов

Коротков Игорь Владимирович
(37517) 215 49 98

06.10.2021 12:25:00 n1005001

РЕЗОЛЮЦИЯ

Международной научно-практической конференции «30 лет Содружеству Независимых Государств: итоги, перспективы» (27–29 сентября 2021 г., г. Минск)

Мы, участники Международной научно-практической конференции «30 лет Содружеству Независимых Государств: итоги, перспективы» (далее – Конференция), представляющие научные и экспертные сообщества государств – участников СНГ, на основе предметного обсуждения основных результатов деятельности объединения за три десятилетия его существования, выражаем твердое убеждение в позитивной исторической миссии Содружества Независимых Государств, которое обладает значительным потенциалом и существенными ресурсами для дальнейшего развития.

Образованное в период масштабных геополитических перемен, СНГ сыграло исключительно важную роль в формировании новых межгосударственных отношений на евразийском пространстве, базирующихся на принципах суверенного равенства, свободного выбора каждым из государств своего пути развития, добровольности, взаимовыгодного партнерства, уважения и учета интересов друг друга. Содружество способствовало стабилизации экономик стран-партнеров, поддержанию сложившихся торгово-экономических и кооперационных связей, сохранению тесных контактов в политической, экономической, гуманитарной, культурной и иных областях.

В этом заключается основная заслуга и миссия СНГ, в котором география, совместная многовековая история, взаимное переплетение культур, тесные и многоплановые связи, соединяющие государства-участники, географические и территориальные условия диктуют философию подхода к пространству Содружества как к общему региону жизнедеятельности наших народов.

Участники Конференции особо подчеркивают важную положительную роль СНГ как авторитетной, признанной на мировом уровне организации, действующей на прочной концептуальной основе. Содружество успешно функционирует в качестве универсальной, широкой по охвату участников региональной платформы. Его главной отличительной особенностью выступает широчайший спектр совместных действий, охватывающий практически все сферы межгосударственных отношений, а также позволяющий каждому государству-участнику найти в системе сотрудничества свое место, наиболее полно отвечающее национальным интересам. Следует особо отметить, что СНГ явилось базовой площадкой для

05.10.2021 9:05:00 21100300

зарождения, становления и успешного развития ряда интеграционных объединений на евразийском пространстве.

Участники Конференции ответственно заявляют, что в сложных условиях современного динамично меняющегося мира Содружество полностью сохраняет и в долгосрочной перспективе будет сохранять свою востребованность в качестве эффективной структуры многостороннего взаимодействия, укрепления взаимовыгодного партнерства по всем направлениям политического, экономического, гуманитарного сотрудничества и в сфере безопасности. За 30 лет своего развития СНГ превратилось в поистине уникальный механизм взаимодействия суверенных государств, обеспечивающий синергию их согласованного и совместного развития в пределах относительно обособленного геополитического пространства, отличающегося особой цивилизационной общностью и близостью политических, экономических и социальных интересов проживающих на нем народов.

Сильными сторонами Содружества по-прежнему выступают множественность форм и гибкость форматов коллективного взаимодействия, механизмов принятия решений, равноправие государств-участников. Это позволяет объединять усилия, интеллектуальный потенциал, материальные ресурсы, природные возможности для поступательного и устойчивого развития как совместного в рамках СНГ, так и отдельно взятой страны.

В ходе Конференции неоднократно указывалось, что за последние годы Содружество Независимых Государств успешно прошло непростой путь адаптации к современным реалиям. Полностью выполнено соответствующее Решение Совета глав государств СНГ, принятое в 2016 году на саммите в Бишкеке, реализован объемный комплекс организационных и практических мер в этом направлении. При этом процесс совершенствования деятельности органов СНГ, обновления всего Содружества приобрел постоянный и плановый характер, а его основными результатами становятся повышение результативности и эффективности СНГ, совершенствование методов, форм сотрудничества, укрепление стратегического партнерства государств-участников в целях обеспечения мира, добрососедства и прогресса на пространстве Содружества.

Наглядной демонстрацией устойчивости СНГ, его жизнеспособности и значимости для государств-участников, готовности партнеров принимать важные решения в непростые временные периоды стали совместные усилия по противодействию пандемии коронавирусной инфекции в 2020–2021 годах. Согласованная работа медицинских и других государственных служб в рамках Содружества позволила обеспечить солидарное реагирование на

обусловленные COVID-19 вызовы и угрозы, а также взаимную помощь по широкому кругу актуальных вопросов.

Участники Конференции считают, что созданная в рамках СНГ развитая нормативно-правовая база взаимодействия, эффективная организационная структура позволяют достаточно успешно решать имеющиеся и возникающие задачи. Положительной оценки заслуживает проводимая в Содружестве с учетом особенностей мирового и регионального развития целенаправленная работа по совершенствованию правовых основ СНГ и дальнейшему институциональному развитию организации. Принятые недавно обновленная Концепция дальнейшего развития Содружества, Стратегия экономического развития СНГ на период до 2030 года и ряд отраслевых программ заложили фундаментальные основы и ориентиры всей многогранной деятельности Содружества на обозримый период. Реализация этих документов осуществляется планомерно, настойчиво и плодотворно.

Продолжает развиваться политическое взаимодействие государств-участников на высшем и высоком уровнях, укрепляется и расширяется их внешнеполитическое партнерство, межпарламентское сотрудничество.

Экономика остается для Содружества важнейшим приоритетом. Всемирной поддержки заслуживает проявляющийся в последнее время серьезный тренд на интенсификацию экономического взаимодействия. Основой здесь выступает развитие и функционирование зоны свободной торговли, а также формирование общих рынков товаров и услуг, повышение конкурентоспособности транспортных коридоров, переход заинтересованных государств к более углубленным формам экономической кооперации. Особое внимание уделяется сопряжению деятельности между СНГ и Евразийским экономическим союзом, повышению уровня сотрудничества для дальнейшего продвижения евразийской интеграции и развития обоих объединений.

На новые горизонты выходит гуманитарное сотрудничество, где Содружество наглядно доказало свою способность инициировать, организовывать и успешно проводить масштабные проекты, такие как I Игры стран СНГ, ежегодные Форумы творческой и научной интеллигенции, Межгосударственная программа «Культурная столица Содружества» и другие. Способствуя сохранению традиционных добрососедских отношений между нашими народами, цивилизационно-культурной общности, гуманитарное взаимодействие охватывает все новые области, постоянно расширяется и углубляется, продолжает обеспечивать поступательное человеческое развитие на пространстве Содружества.

Прогресс и конкурентоспособность экономик, качество жизни граждан государств – участников СНГ напрямую зависят от применения научных достижений, реализации проектов «большой науки», использования результатов исследований и разработок мирового уровня новизны, а также планомерно расширяющегося процесса коммерциализации объектов интеллектуальной собственности. Это предельно повышает актуальность формирования и функционирования общего научно-инновационного пространства СНГ.

Наращение на мировом и региональном уровнях комплекса транснациональных вызовов и угроз, включая вновь возникающие проблемы, обуславливает наращивание сотрудничества государств – участников СНГ в сфере безопасности. Созданные здесь прочные институциональные механизмы, современная правовая база и эффективно работающие структуры позволяют осуществлять успешное многоформатное и многоуровневое взаимодействие по всем направлениям обеспечения безопасности, вносить достойный вклад в поддержание глобальной стабильности.

Участники подчеркивают, что в современном мире, где вызовы чрезвычайно разнообразны, темпы перемен крайне высоки, технологии быстро меняются и все более усложняются, существовать по отдельности, «выживать в одиночку» становится невозможным. Залогом устойчивого развития, стабильности и безопасности государств – участников СНГ является их сплоченность, объединение усилий, всемерное укрепление и углубление равноправного сотрудничества.

В рамках Содружества при достигнутой на данный момент высокой эффективности сотрудничества по-прежнему сохраняется огромный резерв для дальнейшего наращивания потенциала организации. Для СНГ в современном контексте важно при сохранении строгого учета особенностей национальных интересов всех партнеров своевременно принимать меры по адаптации к стремительно меняющимся условиям и конфигурациям международных отношений, оперативно реагировать на кризисные ситуации и консолидировать усилия государств-участников на их преодоление. Содружество также нуждается в новых механизмах, новых практических формах взаимодействия, как это, например, отмечается в рамках межрегионального и приграничного сотрудничества, предусматривающих наращивание прямых связей в различных сферах на уровне субъектов регионов государств – участников СНГ.

Вместе с тем основной вектор совместных партнерских усилий в перспективе неизбежно следует направить прежде всего на решение наиболее масштабных проблем устойчивого развития региона СНГ,

связанных с переходом к новому экономическому укладу, цифровизацией, инновациями, расширением транспортной, энергетической и коммуникационной инфраструктуры, реагированием на глобальные климатические изменения и другие проблемы современности.

Конкретные рекомендации по совершенствованию деятельности СНГ выработаны на тематических секционных заседаниях и являются неотъемлемыми составными частями решений нашей Конференции.

В целом участники Конференции выражают твердую уверенность в том, что Содружество Независимых Государств остается системообразующей площадкой взаимодействия на постсоветском пространстве, сотрудничество в рамках которого отвечает приоритетным задачам развития всех стран, и выступает в качестве стабилизирующего и объединяющего фактора.

Участники Конференции «30 лет Содруеству Независимых Государств: итоги, перспективы» считают целесообразным широкое распространение ее материалов в государствах – участниках СНГ.

г. Минск, 27–29 сентября 2021 г.

РЕКОМЕНДАЦИИ

секции «Экономическое взаимодействие, гуманитарное сотрудничество и совершенствование законодательной базы государств – участников СНГ»

29 сентября 2021 года

г. Минск

Участники заседания секции «Экономическое взаимодействие, гуманитарное сотрудничество и совершенствование законодательной базы государств – участников СНГ», проведенного в рамках Международной научно-практической конференции «30 лет Содружеству Независимых Государств: итоги, перспективы»,

обсудив значение сотрудничества в рамках СНГ для обеспечения устойчивого функционирования и наиболее полной реализации потенциала экономик государств – участников Содружества в условиях возросшей волатильности мировой экономики, негативное влияние на экономическое развитие глобального фактора пандемии COVID-19, основные резервы наращивания эффективности взаимодействия в сфере экономики и повышения темпов экономического роста, уровня жизни и благосостояния граждан стран СНГ,

отмечают особую значимость дальнейшего укрепления экономических и гуманитарных отношений в рамках СНГ, важность динамичного развития свободной торговли товарами и услугами между государствами – участниками Содружества и устранения всех изъятий и ограничений в ее осуществлении, свободного перемещения рабочей силы, необходимость углубления промышленной, инвестиционной и научной кооперации, совместного выхода национальных экономик на новый качественный уровень на основе постоянного внедрения новейших технологий, дальнейшей гармонизации подходов к правовому регулированию экономической деятельности, повышения устойчивости к санкционному давлению и недобросовестной конкуренции со стороны глобальных игроков, обеспечения наиболее полного использования потенциала совместной реализации проектов в гуманитарной сфере, сотрудничества в валютно-финансовой сфере, в области образования, туризма, сельского хозяйства, энергетики, транспорта, связи и коммуникаций, других отраслях национальных экономик, а также усиления межрегионального и приграничного сотрудничества.

По итогам состоявшегося обсуждения участники заседания рекомендуют расширить и углубить взаимодействие в рамках СНГ по следующим направлениям:

1. Активизация процесса формирования благоприятных условий для расширения свободной торговли товарами и услугами на пространстве СНГ, стимулирование внутрирегиональной торговли и инвестиций, развитие взаимного сотрудничества в сфере осуществления государственных закупок.

05.10.2021 9:09:00 21100502

2. Продолжение формирования общего рынка труда и регулирование миграции рабочей силы, взаимодействие государств – участников СНГ в расширенном воспроизводстве трудовых ресурсов для высокотехнологичных секторов экономики, включая создание многоуровневой сети центров компетенций, а также в области нормирования труда.

3. Создание совместных кластерных структур в машиностроении, электронной, легкой промышленности, фармацевтике, агропромышленном комплексе и других приоритетных отраслях.

4. Совершенствование нормативно-правовой базы промышленной и инвестиционной кооперации, развитие площадок электронной торговли, создание платформ для информационного взаимодействия между участниками кооперационных процессов.

5. Углубление взаимовыгодного сотрудничества в сфере разработки и внедрения в производство новых технологий на основе развития организационных, правовых, информационных и финансово-экономических условий для эффективного взаимодействия, включая проведение совместных исследований и разработок, реализацию совместных программ и проектов по созданию инновационной продукции.

6. Формирование совместных исследовательских центров и лабораторий, кластерных структур по актуальным направлениям развития технологий, включая nano-, био-, фармацевтические технологии, химию, нефтехимию и лесохимию, атомную и возобновляемую энергетику, космические исследования, искусственный интеллект, а также другие приоритетные области.

7. Обеспечение устойчивого развития и эффективного использования объединенных энергетических систем государств – участников СНГ, формирование общего рынка электроэнергии, продолжение совместных работ по разработке и применению новых технологий производства энергии.

8. Цифровая трансформация ключевых отраслей экономики, стимулирование активного внедрения современных цифровых платформ и новых информационных технологий, включая искусственный интеллект, облачные технологии, «большие данные», аддитивные технологии, интернет вещей, смарт-контракты и другие.

9. Развитие нормативной правовой базы внедрения цифровых инноваций, законодательной регламентации цифрового пространства.

10. Активизация разработки межгосударственных стандартов и других документов в области технического регулирования.

11. Выработка и реализация согласованной политики противодействия недобросовестной конкуренции, в том числе совместное реагирование на такие действия со стороны глобальных игроков, а также на санкционное давление других государств.

12. Нарастивание усилий в области формирования интегрированного валютного рынка, обеспечение роста доли взаимных расчетов в

национальных валютах во внешней торговле товарами и предоставлении финансовых услуг.

13. Интенсификация сотрудничества в области совершенствования налогового администрирования, бухгалтерского учета и аудита.

14. Обеспечение продовольственной безопасности, развитие селекции и семеноводства, племенного дела; гармонизация требований в области безопасности и качества сельскохозяйственных товаров, включая использование недискриминационных форм мониторинга и контроля, развитие системы обмена информацией о результатах лабораторного контроля, административных и таможенных процедурах; предотвращение распространения сельскохозяйственных вредителей, опасных заболеваний растений и животных; выявление случаев нарушения ветеринарного благополучия территорий.

15. Повышение эффективности использования транзитно-транспортного потенциала государств – участников СНГ, согласованное развитие трансграничных транспортных коридоров и их интеграция в международные транспортно-логистические цепочки.

16. Расширение инфраструктуры развития малого и среднего бизнеса, индивидуального предпринимательства, содействие их выходу на трансграничные рынки, в том числе формирование специализированных институтов по сервисному и финансовому обеспечению бизнеса.

17. Углубление межрегиональных и приграничных экономических связей, усиление координации в области региональной политики государств – участников СНГ.

18. Расширение практики применения режима безвизового въезда в государства – участники СНГ для развития туризма на пространстве Содружества.

19. Совершенствование институциональной и функциональной основ деятельности по рассмотрению споров при исполнении экономических обязательств по международным договорам в рамках СНГ, иных споров по соглашению государств – участников Содружества, а также толкованию международных договоров и актов органов СНГ.

20. Развитие мобильности обучающихся, педагогов и образовательных программ, сетевого взаимодействия учреждений профессионального образования государств – участников СНГ.

21. Объединение усилий для разработки новых и обновления существующих стандартов образовательных программ профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров.

22. Поддержка и совершенствование деятельности базовых организаций государств – участников СНГ по различным направлениям сотрудничества.

23. Развитие выставочных обменов на пространстве Содружества, в том числе поддержка широкого использования выставочно-торговых центров государств – участников СНГ на ВДНХ.

РЕКОМЕНДАЦИИ
секции «Наука и инновационное сотрудничество
государств – участников СНГ»

29 сентября 2021 года

г. Минск

Участники заседания секции «Наука и инновационное сотрудничество государств – участников СНГ», проведенного в рамках Международной научно-практической конференции «30 лет Содружеству Независимых Государств: итоги, перспективы»,

акцентируя внимание на определяющем влиянии науки на развитие общества, экономики и социокультурной сферы, которое проявляется на всех уровнях взаимодействия – от странового до регионального и глобального, а также учитывая актуальные вызовы мировой повестки дня в области науки, технологий, инноваций, результаты состоявшегося широкого обсуждения по проблематике международного взаимодействия ученых и ключевые аспекты формирования и реализации совместных программ и проектов, направлений дальнейшего совершенствования практики и форм кооперации ученых,

полагают важным подчеркнуть основополагающую значимость научного и научно-технического сотрудничества стран СНГ в системе долгосрочных международных отношений на стратегическую перспективу. В условиях нарастающей динамики изменений мирового политического, экономического и технологического ландшафта, реализации инициатив глобального и регионального характера, задающих новые векторы интеграционных процессов, взаимодействие на пространстве СНГ обретает особую актуальность.

Признание интеллекта и новых знаний главными факторами экономического роста предельно увеличивает влияние фундаментальной и прикладной науки, новейших разработок на процветание государств Содружества и благополучие нынешнего и будущих поколений их народов.

Прогресс и конкурентоспособность экономик, качество жизни граждан государств – участников СНГ напрямую зависят от применения научных достижений, реализации проектов «большой науки», использования результатов исследований и разработок мирового уровня новизны, а также планомерно расширяющегося процесса коммерциализации объектов интеллектуальной собственности. Все это обеспечивает формирование комплекса конкурентных преимуществ для реализации «проектов будущего» и создания точек роста для знаниеемких экономик нового типа, которые призваны занять достойные места в группе лидеров инновационного развития.

Участники заседания **отмечают** предельную актуальность целенаправленных планомерных совместных действий по консолидации научных потенциалов стран для создания развитой сети областей с высокой

05.10.2021 9:07:00 21100501

концентрацией научно-технического потенциала и их интеграции в общее научно-инновационное пространство СНГ. Конфигурирование национальных экономик на структурной основе такого пространства обеспечит аккумуляцию совместных усилий, исследовательских потенциалов, вовлеченных ресурсов и цифровых возможностей на взаимно согласованных стратегических направлениях научно-технического прогресса. В свою очередь, это создаст условия для максимизации эффектов для стран-партнеров, придания устойчивой позитивной динамики инновационным процессам, будет способствовать расширению и повышению эффективности коммерциализации объектов интеллектуальной собственности. В итоге государства Содружества будут планомерно продвигаться к обретению статуса мировых технологических лидеров, ускоряющих и расширяющих интеграцию евразийских и глобальных исследовательских пространств, сохраняя при этом аутентичность, преемственность и лучшие черты национальных научных школ и инновационных систем.

Обсудив состояние и перспективы развития многостороннего сотрудничества в областях научной, научно-технической и инновационной деятельности, участники заседания **считают целесообразными** следующие меры:

обеспечение на совместной основе научно-аналитической проработки вопросов по созданию системных организационных, правовых, информационных и финансово-экономических условий для организации и эффективного функционирования общего научно-инновационного пространства СНГ;

определение и актуализацию приоритетных направлений научно-технического сотрудничества для формирования и реализации совместных программ и проектов;

одобрение действующей практики и масштабирование опыта по формированию совместных структур на кластерной основе (исследовательских центров и лабораторий, иных форм) по приоритетным направлениям научного поиска (НБИКС-технологии, фармацевтика, тонкая и малотоннажная химия, нефтехимия и лесохимия, атомная, водородная и возобновляемая энергетика, космические исследования, искусственный интеллект, беспилотный и электротранспорт, вопросы экологической повестки и др.);

создание межстрановых мультидисциплинарных экспертных сообществ и структур, ориентированных на научно-методологическое обеспечение совместных программ и проектов, а также проведение на постоянной основе мониторинга развития науки, технологий и инноваций;

поощрение практики функционирования интеграционных объединений ученых и крупных научных центров, а также их рабочих органов (МААН и ее научные советы, совместные заседания президиумов академий наук,

Межакадемический совет РАН и НАН Беларуси по перспективам развития Союзного государства и др.).

Участники заседания **рекомендуют:**

продолжить деятельность по формированию разносторонних, взаимовыгодных и эффективных форм межстрановых связей в сфере науки, технологий, инноваций, а также дальнейшую гармонизацию договорно-правовой базы сотрудничества государств – участников СНГ в этой сфере, в том числе на базе модельного законодательства, включая вопросы определения приоритетных направлений сотрудничества, формирования и реализации совместных программ, организации закупок научной и научно-технической продукции для государственных нужд на общем научно-инновационном пространстве на взаимосогласованной основе;

продолжить реализацию Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года и формирование межгосударственной инновационной инфраструктуры;

осуществлять на планомерной основе проработку вопросов по реализации мер по согласованию основных положений национальных проектов стратегических, прогнозных и программных документов, а также законодательства в научной, научно-технической и инновационной сферах, созданию их единой системы, увязанной по срокам разработки и реализации, ресурсному обеспечению, получению и применению результатов в интересах развития стран-партнеров;

проводить на системной основе научные исследования по мониторингу развития науки и анализу актуальных тенденций научно-технического прогресса, по формированию научно-методологической базы и выполнению исследований в области долгосрочных стратегических перспектив научно-инновационной сферы и индустриального сектора в целях выявления и обоснования опережающих и прорывных направлений научно-технического прогресса по межгосударственным приоритетным направлениям фундаментальной и прикладной науки в странах Содружества;

совершенствовать механизмы стимулирования инновационного бизнеса, прежде всего в рамках реализации проектов, основанных на коммерциализации отечественных разработок;

разработать механизмы применения налоговых льгот и преференций инновационно активным организациям;

осуществлять меры, направленные на ускоренное развитие высокотехнологичных и инновационных секторов экономики, формирование и развитие современной инновационной инфраструктуры, выявление и реализацию проектов по созданию новых производств, имеющих определяющее значение для выхода на новые рынки технологий;

ускорить процесс формирования в государствах – участниках СНГ финансово-экономических механизмов поддержки совместных научных, научно-технических и инновационных программ и проектов;

продолжить практику совершенствования условий распоряжения правами на объекты интеллектуальной собственности, полученные в результате выполнения совместных исследований и разработок, а также защиту вышеупомянутых прав;

проработать вопросы создания межгосударственной экспертно-консультационной группы по координации, формированию и реализации совместных инициатив в области науки и инноваций, организации и финансированию совместных исследований в рамках СНГ;

масштабировать практику плодотворного сотрудничества по реализации программ Союзного государства для расширения кооперации между государствами – участниками СНГ и их научными сообществами, в том числе в рамках реализации заключенных межправительственных соглашений;

выработать предложения по формированию крупных межотраслевых программ и проектов «большой науки» (проекты Mega-Science), отвечающих согласованным межгосударственным приоритетам научных исследований, а также по инициативам межгосударственного значения, нацеленным на рост совокупного исследовательского потенциала СНГ;

активизировать совместные действия по созданию Межгосударственного фонда научных исследований государств – участников СНГ, формированию программ приоритетных исследований, инновационных проектов и инициатив межгосударственного значения, совместных научно-организационных мероприятий и мер по повышению международной мобильности ученых, финансируемых на централизованной основе;

продолжить формирование единого рынка объектов интеллектуальной собственности; создать институциональные условия и реализовать комплекс мер по вовлечению в гражданский оборот совместно созданных объектов интеллектуальной собственности;

расширить применение цифровых технологий, вычислительных и сетевых ресурсов для расширения обмена научно-технической информацией, в том числе на основе создания совместных центров обработки данных, сетевой инфраструктуры, баз «больших данных» с доступом, организованным с единого межгосударственного интернет-портала;

развивать практику сотрудничества в области социальных и гуманитарных наук на основе совместных фундаментальных исследований и проведения научно-организационных мероприятий (конгрессы, форумы, конференции, семинары и др.);

совместно с системой высшего образования акцентировать внимание на целевой подготовке практико-ориентированных кадров высшей научной

квалификации для высокотехнологичных отраслей и новых точек роста интеллектуальной экономики;

оказывать всемерное содействие развитию и росту научных компетенций молодых ученых Содружества на основе расширения их международного сотрудничества, проведения совместных мероприятий, таких как «100 идей для СНГ», совместных исследований и разработок, в том числе посредством реализации комплекса мер по поощрению молодых ученых за научные достижения, полученные на совместной основе;

активизировать межакадемический обмен, включая расширение стажировок молодых ученых;

предусмотреть наращивание совместных действий по популяризации науки в средствах массовой информации, в том числе электронных, с использованием социальных сетей и специализированных научных телеграм-каналов, иных инновационных инструментов и форм продвижения новейших научных знаний во всех общественных слоях и социальных группах СНГ.

РЕКОМЕНДАЦИИ

секции «Актуальные проблемы эпидемиологии в государствах – участниках СНГ: фундаментальные и клинические аспекты»

29 сентября 2021 года

г. Минск

Участники заседания секции «Актуальные проблемы эпидемиологии в государствах – участниках СНГ: фундаментальные и клинические аспекты», проведенного в рамках Международной научно-практической конференции «30 лет Содружеству Независимых Государств: итоги, перспективы», обсудив основные результаты деятельности СНГ в области здравоохранения за 30 лет и возможные меры по дальнейшему развитию организации, заявляют о позитивной оценке роли и значения Содружества Независимых Государств в этой сфере.

Принятие эффективных мер, направленных на совершенствование функционирования системы здравоохранения, основанное на накопленном опыте и примерах успешной работы в странах мира, способствует значительному сокращению заболеваемости и улучшению здоровья населения государств Содружества.

Сегодня основополагающим в системе здравоохранения является повышение доступности и качества медицинской помощи для широких слоев населения, эффективности использования финансовых, материальных и кадровых ресурсов отрасли, усиления профилактической направленности здравоохранения при широком вовлечении населения и общественных организаций в формирование здорового образа жизни.

В условиях пандемии COVID-19 во многих странах фиксировались проблемы в организации противодействия трансграничному распространению коронавирусной инфекции и локализации ее очагов, формировании популяционного иммунитета, разработке методов и средств диагностики, вакцин и лекарственных средств. В этом отношении пространство Содружества становится одним из примеров эффективного взаимодействия государств, позволяющего оперативно реагировать на динамичное изменение эпидемиологической обстановки с учетом мутации вируса, его быстрой адаптации к новой среде, роста его вирулентности.

Именно благодаря открытому обмену информацией между профильными структурами стран Содружества и традиционной взаимопомощи еще в начале 2020 года удалось не только сформулировать первоочередные задачи борьбы с COVID-19, но и, укрепив сотрудничество, приступить к их решению. Важнейшим инструментом сотрудничества стал Координационный совет по проблемам санитарной охраны территорий

05.10.2021 9:13:00 21100504

государств – участников СНГ от завоза и распространения особо опасных инфекционных болезней, созданный Советом по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ в 2000 году. Благодаря ему на постоянной основе был налажен обмен оперативной информацией о состоянии заболеваемости населения, используемых лекарственных средствах и средствах профилактики.

Коронавирусная инфекция показала, что устойчивость санитарно-эпидемиологического благополучия населения в страновом, региональном и глобальном масштабах может быть серьезно нарушена в течение непродолжительного времени. Беспрецедентный экономический ущерб, осложнение международных экономических и социальных отношений, рост потенциала политической конфликтности в результате пандемии заставляют мировую общественность по-новому взглянуть на угрозы биологической безопасности и меры по их предупреждению, локализации и нейтрализации.

Участники заседания акцентировали внимание на том, что предпринимаемые человечеством усилия в борьбе с инфекциями привели к ликвидации или значительному снижению распространенности многих инфекционных заболеваний. Однако современность ставит новые, все более сложные задачи, над решением которых трудятся ученые всего мира. К сожалению, несмотря на предпринимаемые усилия, инфекционные болезни ежегодно уносят десятки миллионов жизней на планете. Сегодня в структуре инфекционных болезней значительную часть занимают вирусы, которые эволюционируют с высокой частотой мутации. Особую обеспокоенность вызывают природные очаги особо опасных инфекций, массовое и порой бесконтрольное применение антибиотиков. В результате сформировались штаммы микробов с множественной антибиотикорезистентностью, и это стало глобальной проблемой. Потенциальной биоугрозой сегодня также становится и синтетическая биология – проектирование и создание биосистем с заданными свойствами.

В связи с этим взаимодействие государств – участников СНГ в решении обозначенных проблем было актуальным до пандемии коронавируса и не будет снято с повестки дня после ее завершения. Особое внимание государств к этой проблеме, приоритетное обеспечение ее решения и новый уровень взаимодействия, на который вышли органы здравоохранения во всем мире, необходимо сохранять и далее как ввиду угрозы проникновения в человеческую популяцию новых опасных высокопатогенных инфекционных агентов, так и в целях концентрации усилий на традиционных проблемах эпидемиологии.

Важным уроком пандемии COVID-19 также стало то, что это заболевание одинаково быстро охватывало все слои населения. Это еще раз подчеркивает значимость развития общественного здравоохранения и обеспечения широкого доступа граждан к медицинскому обслуживанию, а также правильность сохраненных в государствах Содружества подходов к формированию и реализации политики в области охраны здоровья.

Участники заседания выражают уверенность в дальнейшем поступательном развитии СНГ на основе углубления и расширения сотрудничества государств-участников и считают, что для реализации и более полного раскрытия потенциала Содружества в сфере здравоохранения прежде всего необходимо:

- объединение и активизация усилий, направленных на укрепление многостороннего сотрудничества в борьбе с опасными инфекционными заболеваниями;

- повышение эффективности национальных и международных мер реагирования на чрезвычайные ситуации в области общественного здравоохранения санитарно-эпидемиологического характера;

- принятие в условиях пандемии дополнительных усилий, направленных на удовлетворение потребностей граждан по оказанию первичной медико-санитарной, специализированной и высокотехнологичной помощи;

- подготовка кадров в сфере здравоохранения;

- повышение уровня координации исследований академической, вузовской и отраслевой науки в разработке новых лекарственных средств и вакцин;

- внедрение современной персонифицированной высокоэффективной медицины и развитие электронного здравоохранения;

- выработка наиболее эффективных форм межведомственного сотрудничества в решении вопросов, представляющих взаимный интерес;

- расширение и развитие плодотворного международного сотрудничества в целях укрепления и сохранения здоровья граждан.

РЕКОМЕНДАЦИИ

секции «Взаимодействие государств – участников СНГ в сфере безопасности, борьбы с преступностью и терроризмом»

29 сентября 2021 года

г. Минск

Участники заседания секции «Взаимодействие государств – участников СНГ в сфере безопасности, борьбы с преступностью и терроризмом» Международной научно-практической конференции «30 лет Содружеству Независимых Государств: итоги, перспективы» отмечают следующее.

Проходя очередную веху своего развития, Содружество накопило значительный опыт сотрудничества в сфере обеспечения безопасности, противодействия новым вызовам и угрозам, который позволяет адекватно реагировать на динамичные изменения обстановки в регионе СНГ.

Сегодня конфигурация архитектуры международной безопасности претерпевает колоссальные преобразования, характеризующиеся возникновением новых источников напряженности, актуализацией угроз, исходящих из традиционных конфликтных зон, а также широким внедрением новых форм и технологий противоборства.

В течение последнего десятилетия в результате гибридных атак возникли новые очаги нестабильности, ситуация в которых затрагивает интересы государств – участников СНГ. Определенное развитие получили и крупные квазигосударственные террористические образования, планировавшие распространить свое влияние на пространство Содружества. Новейшие информационно-технологические и финансовые инструменты, средства манипуляции массовым сознанием позволяли различным религиозно-экстремистским, террористическим и криминальным группам становиться самостоятельными политическими силами.

Серьезным вызовом для обеспечения безопасности становится рост потенциала конфликтности в международных отношениях. Одновременно возросла актуальность предупреждения проявлений ядерного, биологического и экологического терроризма. При этом повышение доступности средств массового поражения является одним из неизбежных негативных последствий технологического прогресса, что предполагает необходимость постоянного совершенствования механизмов международного контроля за их нераспространением, а также предотвращения финансирования терроризма и легализации доходов, полученных преступным путем.

На этом фоне Содружество продолжает оставаться одним из основных региональных доноров стабильности и международной безопасности, а также уверенно контролирует обстановку на своих внешних рубежах, в сфере противодействия экстремизму и терроризму, организованной преступности в ее различных формах и проявлениях.

Главами государств СНГ концептуально определены согласованные принципы, задачи, основные направления и формы сотрудничества

05.10.2021 9:12:00 21100503

в различных сферах обеспечения безопасности. Актуализированная в 2020 году Концепция дальнейшего развития СНГ и Стратегия экономического развития Содружества на период до 2030 года содержат детальное видение путей дальнейшего наращивания потенциала взаимодействия в этой сфере.

Участники заседания разделяют убежденность в том, что к основным приоритетам СНГ в области безопасности относятся сохранение и укрепление имеющихся направлений военного и военно-технического сотрудничества

для обеспечения мира и поддержания международной стабильности, дальнейшее развитие взаимодействия в области обеспечения пограничной безопасности, противодействия террористической и иной экстремистской деятельности, организованной преступности и коррупции.

Залогом успеха в работе по указанным приоритетным направлениям является постоянное совершенствование международно-правовой базы в этой области, дальнейшее сближение национального законодательства государств – участников СНГ в данной сфере, в том числе на основе модельного законодательства Содружества, а также обеспечение всестороннего обмена наилучшими практиками законодательного регулирования соответствующих вопросов. Особенно высока актуальность скорейшего завершения работы по соглашениям о противодействии коррупции и о реадмиссии, а также гармонизации законодательства, регламентирующего использование механизмов выявления и изъятия из оборота печатной продукции, аудио- и видеоматериалов, блокирование интернет-сайтов, содержание которых направлено на разжигание национальной, расовой и религиозной вражды.

Среди наиболее эффективных форм совместного решения задач обеспечения безопасности, определенных в концептуальных документах Содружества, необходимо отметить реализацию среднесрочных межгосударственных программ совместных мер по борьбе с преступностью, терроризмом и иными насильственными проявлениями экстремизма, укреплению пограничной безопасности на внешних границах, военного сотрудничества.

При взаимодействии правоохранительных органов, органов безопасности и специальных служб доказали свою высокую эффективность проводимые ими совместные профилактические, оперативно-разыскные мероприятия и специальные операции.

Совершенствуется подготовка формирований пограничных и иных ведомств государств – участников СНГ, входящих в группировку, предназначенную для урегулирования (ликвидации) кризисных ситуаций на внешних границах Содружества.

Определенные резервы дальнейшего усиления сотрудничества в сфере безопасности имеются в консолидации и укреплении общего судебно-

экспертного потенциала, а также в развитии этой деятельности в многостороннем формате в рамках СНГ.

Сохраняет свою актуальность совершенствование организационной и технологической основы обмена информацией между правоохранительными и миграционными органами, подразделениями финансовой разведки, пограничными ведомствами и вооруженными силами государств – участников СНГ.

В области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера уровень взаимодействия стран Содружества достаточно высок. При этом возможности для его повышения в будущем сохраняются в рамках поиска новых, более эффективных методов и механизмов работы аварийно-спасательных служб, а также в их оснащении передовыми техническими средствами.

Качественное решение общих задач в сфере безопасности требует продолжения и расширения практики сотрудничества в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров, научного обеспечения деятельности всех заинтересованных государственных органов и служб.

По результатам заседания для дальнейшего наращивания потенциала СНГ в области безопасности его участники **рекомендуют:**

обеспечение наиболее последовательного и полного выполнения заключаемых международных договоров и совместных решений в области безопасности, ускорение заключения межгосударственных соглашений в рамках СНГ, затрагивающих вопросы безопасности, в том числе соглашений о противодействии коррупции и о реадмиссии;

продолжение работы по сближению национального законодательства государств – участников СНГ в сфере безопасности, борьбы с преступностью, противодействия террористической и иной экстремистской деятельности, совершенствование законодательства по указанным направлениям, в том числе по вопросам выявления и изъятия из оборота печатной продукции, аудио- и видеоматериалов, блокирование интернет-сайтов, содержание которых направлено на разжигание национальной, расовой и религиозной вражды;

сохранение высокого уровня взаимодействия между компетентными органами государств – участников СНГ по вопросам предупреждения, выявления и пресечения деятельности международных террористических и экстремистских организаций, каналов их финансирования, противодействия легализации (отмыванию) преступных доходов и экономической преступности;

системное противодействие коррупции, усиление в этих целях профилактической составляющей, в том числе повышение открытости государственных учреждений, упрощение административных процедур и предоставление услуг бизнесу и гражданам при содействии информационных технологий и цифровизации (внедрение «электронных правительств»);

анализ структуры, задач и функций компетентных в сфере миграции органов в целях усиления их взаимодействия и обеспечения координации деятельности;

развитие военного сотрудничества государств – участников СНГ по широкому спектру вопросов, представляющих взаимный интерес, как одного из ключевых факторов обеспечения национальной и региональной безопасности;

продолжение и развитие практики организации и проведения совместных практических мероприятий (учений, командно-штабных тренировок, сборов и т. д.) по отработке вопросов взаимодействия в обеспечении различных аспектов безопасности;

принятие правоохранными органами, пограничными ведомствами и вооруженными силами специальных мер по обеспечению безопасности в центральноазиатском регионе в связи с дестабилизацией обстановки в Афганистане и активизацией деятельности международных террористических организаций на его территории;

оптимизацию межгосударственного и межведомственного взаимодействия в практической реализации механизма урегулирования кризисных ситуаций на внешних границах с привлечением заинтересованных органов СНГ;

развитие межгосударственного сотрудничества в сфере судебно-экспертной деятельности, переход к долгосрочному и системному взаимодействию в многостороннем формате;

активизацию поиска новых, более эффективных методов и механизмов совместного осуществления деятельности по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также оснащения аварийно-спасательных служб современными техническими средствами;

реализацию комплекса мероприятий по созданию (развитию, совершенствованию) единого информационного пространства в сферах деятельности правоохранительных и миграционных органов, пограничных ведомств и министерств обороны;

расширение практики проведения под эгидой органов СНГ совместных научно-практических мероприятий (конференций, совещаний, выставок, конкурсов и т. д.) по вопросам обеспечения безопасности, противодействия новым вызовам и угрозам.

Заявление глав государств – участников Содружества Независимых Государств в связи с 30-летием СНГ

15 октября 2021 года

Мы, главы государств – участников Содружества Независимых Государств, в связи с 30-летием со дня образования СНГ заявляем следующее.

Тридцать лет назад в период серьезных геополитических изменений были подписаны Соглашение о создании Содружества Независимых Государств, Протокол к этому Соглашению и Алма-Атинская Декларация.

Образование Содружества способствовало формированию правовых и организационных основ интеграционного взаимовыгодного взаимодействия между новыми независимыми государствами, сохранению и совершенствованию экономических, гуманитарных и культурно-исторических связей, базирующихся на общности интересов, взаимном доверии и уважении.

Сегодня Содружество Независимых Государств представляет региональную межгосударственную организацию, обеспечивающую партнерство в политической, экономической, гуманитарной и других сферах на основе подлинного равноправия, а также уникальную диалоговую площадку, учитывающую интересы ее государств-участников.

Считаем нашей общей задачей дальнейшую реализацию потенциала Содружества, усиление его позиций на международной арене и обеспечение его дальнейшего динамичного развития.

Рассматривая торгово-экономическое взаимодействие как ключевой фактор дальнейшего углубления экономической интеграции и устойчивого развития государств – участников СНГ, заявляем о стремлении к формированию благоприятных условий для эффективного экономического сотрудничества, полноценного функционирования зоны свободной торговли, перехода заинтересованных государств к более глубокой экономической интеграции.

В целях повышения благосостояния граждан считаем необходимым направить усилия на стабильный экономический рост за счет развития «зеленой» экономики, цифровизации, промышленной кооперации, широкого применения инноваций, развития международных транспортных коридоров, комплексного и рационального использования имеющихся природных и экономических ресурсов, поддержки малого и среднего бизнеса, улучшения системы содействия занятости населения, создания благоприятных условий для граждан государств СНГ, осуществляющих трудовую деятельность в странах-участницах, а также наращивания сотрудничества между деловыми кругами, расширения партнерских связей в рамках мировой экономической системы.

Гуманитарное сотрудничество традиционно остается одним из наиболее эффективных средств укрепления доверия и взаимопонимания между государствами – участниками Содружества. Подтверждаем нашу готовность к дальнейшему развитию взаимодействия в этой сфере, а также наше стремление вывести гуманитарные связи на качественно новый уровень на основе общих гуманистических ценностей во имя мира, дружбы, добрососедства, межнационального и межконфессионального согласия, стабильности и бесконфликтного развития межгосударственных отношений.

Одной из основополагающих задач взаимодействия стран Содружества на гуманитарном направлении считаем сохранение памяти о нашей общей Победе в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов. Категорически не приемлем идущие вразрез с Приговором Международного военного трибунала в Нюрнберге попытки фальсификации истории, пересмотра итогов Второй мировой войны, героизации нацизма. Подчеркиваем, что факты изгнания и истребления нацистами и их пособниками мирного населения СССР, установленные в Приговоре, должны расцениваться как геноцид народов Советского Союза.

Сотрудничество в деле обеспечения безопасности и правопорядка государств – участников СНГ вносит вклад в противостояние современным угрозам. Вместе с тем отмечаем продолжающееся нарастание факторов, негативно влияющих на международную безопасность, среди которых попытки игнорирования общепризнанных принципов и норм международного права, международный терроризм, экстремизм, трансграничная организованная преступность, незаконное производство и оборот наркотиков, использование информационно-коммуникационных технологий в террористических и иных преступных целях, другие транснациональные угрозы, в том числе эпидемиологические. Подтверждая центральную координирующую роль ООН, заявляем о готовности сотрудничать в противодействии всему спектру современных вызовов и угроз. Подчеркиваем необходимость сотрудничества в борьбе за укрепление всеобъемлющей стабильности в мире как основы обеспечения равной и неделимой безопасности для всех.

Будем стремиться к совместному продвижению интересов государств – участников Содружества, координации подходов при решении основных мировых и региональных проблем на основе приверженности целям и принципам, закрепленным в Уставе Организации Объединенных Наций, Декларации 1970 года о принципах международного права, касающихся дружественных отношений и сотрудничества между государствами в соответствии с Уставом Организации Объединенных Наций.

Твердо привержены утверждению справедливого многополярного мироустройства, признанию разнообразия путей развития государств на основе общечеловеческих ценностей. При этом мы обеспокоены тем, что поступательное развитие наших стран осложняется негативным воздействием ряда внешних факторов, среди которых рост мировой нестабильности, обострение геополитического и геоэкономического соперничества, применение отдельными государствами односторонних ограничительных мер, идущих вразрез с нормами международного права, попытки вмешательства во внутренние дела суверенных государств, а также значительное влияние на международные процессы длительной пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19).

Закрепленные в учредительных документах Содружества Независимых Государств цели и принципы не утратили своей актуальности, отвечают интересам всех государств-участников, в полной мере отражают современные тенденции развития международных отношений. Подтверждаем приверженность им и будем последовательно развивать сотрудничество в формате СНГ, совершенствуя формы и методы работы его органов. Практической основой для этого являются принятые меры по адаптации Содружества к современным реалиям, а также Концепция дальнейшего развития СНГ и Стратегия экономического развития СНГ на период до 2030 года, в соответствии с которыми основной целью СНГ является формирование в долгосрочной перспективе интегрированного

политического, экономического и культурно-гуманитарного объединения заинтересованных государств, обеспечивающего эффективное развитие каждого его участника.

Мы, главы государств – участников Содружества Независимых Государств, заявляем о намерении твердо следовать этой цели и о готовности к конструктивному взаимодействию со всеми заинтересованными странами и международными организациями.

5. Правовые, организационные и технические мероприятия, направленные на создание единой цифровой экосистемы транспортного комплекса государств – участников СНГ

Эффективность, а как следствие конкурентоспособность работы транспортного комплекса в современных условиях напрямую зависит от внедрения технологий перевозки грузов и пассажиров, использующих искусственный интеллект. В практическом плане согласно лучшим сложившимся практикам технологии, связанные с инфраструктурой, с транспортными средствами и непосредственно с перевозками объединяются на единой цифровой платформе, а при подключении финансовых и инвестиционных инструментов составляют экосистему, объединяющую всех участников логистических процессов.

В этой связи постановка вопроса о создании единой цифровой экосистемы транспортного комплекса государств – участников СНГ представляется актуальной и позволит повысить конкурентоспособность транспортного комплекса наших стран. Более того, усиление мер экологического регулирования и борьба с климатическими изменениями предполагает создание дополнительной интеллектуальной транспортной системы на пространстве СНГ по учету выбросов парниковых газов.

Обозначенные выше вопросы потребуют совершенствования законодательно-нормативного поля и проведения организационно-технических мероприятий.

В транспортный комплекс Содружества Независимых Государств вовлечено большое количество участников, выполняющих различные функции. Вследствие этого наиболее эффективное информационное взаимодействие их может осуществляться в цифровой экосистеме, в которой участники транспортных процессов являются поставщиками и потребителями информационных сервисов, где поставщик одного информационного сервиса одновременно может быть потребителем другого информационного сервиса, а сам сервис может быть комбинацией нескольких сервисов поставщиков.

Для координации взаимодействия участников транспортных процессов через управление информационными потоками необходима Единая платформа цифровой экосистемы, состоящая из набора опорных информационных сервисов, позволяющих подключать новых участников, обеспечивать интеграцию их информационных систем, предоставлять конструкторы новых сервисов, обеспечивать взаиморасчёт, собирать статистику и строить сквозную аналитику и прогнозы.

Цифровая экосистема транспортного комплекса государств – участников СНГ – это не только технологическое решение, включая искусственный интеллект. Экосистема требует прежде всего межгосударственного организационно-правового определения в рамках Содружества.

Принимая во внимание, что создание единой цифровой экосистемы транспортного комплекса в масштабе Содружества Независимых Государств требует рассмотрения

правовых, организационных и технических мероприятий, а также тот факт, что финансирование Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года будет осуществляться заинтересованными государствами Содружества на своих территориях в рамках государственных программ, полагается целесообразным создание Единого межгосударственного центра, что будет способствовать качественному выполнению вышеуказанной программы.

Проект протокольного решения
к вопросу 5 повестки дня

По вопросу 5: Правовые, организационные и технические мероприятия, направленные на создание единой цифровой экосистемы транспортного комплекса государств – участников СНГ

1. Принять информацию к сведению.
2. Просить Исполком КТС СНГ рассмотреть на заседаниях отраслевых Советов КТС СНГ вопрос создания Единого Координационного центра и обобщить полученные предложения.
3. Поручить Исполкому КТС СНГ направить обобщенные предложения в транспортные министерства и ведомства государств СНГ и подготовить консолидированное мнение.
4. По результатам проведенной работы поручить Исполкому КТС СНГ обратиться в Исполком СНГ для рассмотрения вопроса в установленном порядке.

6. О вступлении Республики Узбекистан в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ

Сотрудничество в сфере транспорта занимает важное место в торгово-экономическом взаимодействии России и Узбекистана.

Узбекистан имеет развитую сеть автомобильных и железных дорог, а также аэропортов, многие из которых имеют международный статус. Они успешно справляются с растущим потоком грузов и пассажиров. Так, в прошлом году национальный авиаперевозчик «Узбекистон хаво йуллари» по направлению Узбекистан – Россия – Узбекистан выполнил 7,6 тысячи рейсов, на которых было перевезено 1,2 миллиона пассажиров, что на 13,5% больше показателя предыдущего года. А грузооборот на автотранспорте в 2018 году вырос в 1,4 раза.

В 2018 г. были открыты два первых регулярных международных автобусных маршрута между Российской Федерацией и Республикой Узбекистан: Нижний Новгород – Ташкент и Казань – Ташкент. При этом узбекская сторона выразила заинтересованность в развитии двусторонней сети автобусных маршрутов, а также в подборе заинтересованных российских перевозчиков.

В соответствии с действующим с 2000 г. межправительственным соглашением о международном автомобильном сообщении, перевозки грузов в двустороннем и транзитном сообщении между Россией и Узбекистаном выполняются на безразрешительной основе. Ежегодно стороны обмениваются разрешениями на перевозку грузов в/из третьих стран.

В 2018 году объем двусторонних перевозок вырос по сравнению с 2017 г. на 48% и составил 888,5 тыс. т. При этом положительная динамика наблюдается как в импортном, так и в экспортном направлениях.

Отмечается необходимость увеличения контингента разрешений на перевозки в перспективе.

Транспортная инфраструктура в республике постоянно модернизируется. В частности, единая сеть железнодорожных дорог Узбекистана, которой управляет национальная компания «Узбекистон темир йуллари», имеет на сегодня общую протяженность около 7450 километров, из них за годы независимости было построено более 2500 километров и реабилитировано свыше 1170 километров. Построено и реконструировано 30 вокзалов. Сейчас они оснащены современной, отвечающей международным стандартам, техникой и технологиями обслуживания пассажиров. Это позволило довести объем пассажирских перевозок в 2016–2018 годах до 65 миллионов человек. По итогам 2018 года грузооборот железных дорог Узбекистана составил 4,7 миллиона тонн, не считая транзита.

Из важных событий в сотрудничестве в транспортной сфере следует отметить встречу сопредседателей Подкомиссии по сотрудничеству в сфере транспорта Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Российской Федерацией

и Республикой Узбекистан заместителя министра транспорта Российской Федерации Александра Юрчика и первого заместителя министра транспорта Республики Узбекистан Илхома Махкамова, которая состоялась 13 января 2020 г.

На встрече рассмотрены вопросы развития взаимодействия между странами в области автомобильного, железнодорожного и воздушного сообщения. Кроме того обсуждались вопросы подготовки проектов нормативно-правовых документов в области транспорта, а также реализации Меморандума о сотрудничестве в области создания цифровых транспортных систем. По итогам встречи подписаны протокол и «Дорожная карта» по активизации двустороннего сотрудничества между Россией и Узбекистаном в транспортной сфере, Меморандум о сотрудничестве в области создания цифровых транспортных систем между ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» (Российская Федерация) и Министерством транспорта Республики Узбекистан;

Из недавних событий следует отметить состоявшееся в режиме видеоконференцсвязи 20 июля 2020 г. второе заседание подкомиссии по сотрудничеству в сфере транспорта Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Узбекистан.

Российскую сторону возглавил первый заместитель министра транспорта – руководитель Росавиации Александр Нерадько, узбекскую – министр транспорта Республики Узбекистан Эльер Ганиев.

Стороны рассмотрели актуальные вопросы двустороннего сотрудничества, уделив особое внимание взаимодействию в сфере воздушного транспорта. В частности, была обсуждена подготовка к подписанию Соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта и Агентством гражданской авиации о сотрудничестве в области летной годности. Кроме того, говорилось о возможности увеличения количества рейсов между двумя странами и создания российско-узбекского лоукост-авиаперевозчика для перевозки пассажиров и грузов.

Собеседники обменялись информацией о подготовке к подписанию Меморандума о взаимопонимании между министерствами транспорта России и Узбекистана о развитии сотрудничества в транспортном образовании. Достигнута договоренность о скорейшем завершении работы над меморандумом, а также соглашением о сотрудничестве в области летной годности.

Также сторонами будет продолжена работа над поэтапной реализацией Меморандума о сотрудничестве в области цифровых транспортных систем, подписанного в прошлом году Министерством транспорта Республики Узбекистан и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы».

Помимо этого, обсуждены дальнейшие планы реализации совместных инициатив в сфере транспорта. (20 июля 2020 г.)

Министерством экономики и промышленности Республики Узбекистан заключен меморандум о сотрудничестве в области создания цифровых транспортных систем с российской компанией «РТ-Инвест Транспортные Системы».

Соглашение о модернизации и развитии аэропортов Самарканд, Наманган и Ургенч достигнуто правительством республики и другой российской компанией «Новпорт Холдинг». В июле этого года проект реконструкции аэропорта Самарканда был представлен Президенту Узбекистана Шавкату Мирзиёеву. Планируется строительство нового

терминала пропускной способностью 600 пассажиров в час, реконструкция взлетно-посадочной полосы, расширение самолетной стоянки и модернизация радиолокационных систем.

Был также подписан кредитный договор госкорпорацией развития ВЭБ РФ и Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан о финансировании проекта поставки пяти поездов метро и сопутствующих материально-технических средств и услуг для метрополитена Ташкента. Подвижной состав будет выпущен на российском предприятии «Метровагонмаш». Это будут вагоны нового поколения, которые планируется эксплуатировать на кольцевой линии метро столицы Узбекистана. Контракт между «Метровагонмаш» и «Узбекистон темир йуллари» был подписан в октябре 2018 года.

Весьма перспективным представляется международный проект с участием Узбекистана, России, Казахстана, Афганистана и Пакистана по строительству железной дороги Мазари-Шариф-Кабул-Пешавар. Стоимость проекта оценивается в 5 миллиардов долларов, а транзитный потенциал составляет до 20 миллионов тонн грузов в год.

В конце прошлого года в Ташкенте состоялась встреча глав железнодорожных компаний пяти стран и была создана рабочая группа. Ей предстоит согласовать технические детали и утвердить механизм финансирования проекта. К его реализации может также подключиться Китай.

Можно быть уверенным в том, что число совместных узбекско-российских проектов будет неуклонно расти. Экономическое сотрудничество между нашими странами развивается ускоренными темпами, и транспортная инфраструктура республики готова принять вызовы нового времени. Сотрудничество с Россией поможет республике продолжить модернизацию объектов транспорта.

Говоря о сотрудничестве в транспортной сфере, полагается целесообразным отметить участие специалистов Республики Узбекистан в работе органов отраслевого сотрудничества на пространстве СНГ таких как Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, (КТС СНГ), Межправительственный совет дорожников, (МСД), другие органы отраслевого сотрудничества и объединения, в том числе профсоюзные.

На протяжении ряда лет представители транспортных ведомств Узбекистана принимают активное участие в работе отраслевых Советов КТС СНГ, таких как Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по безопасности на транспорте, Совет по международным транспортным коридорам СНГ, Совет по образованию и науке.

По мнению экспертов имеются все основания и для вступления Республики Узбекистан полноправным членом в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ.

В связи с обращением письмом от 27 июля 2020 г. № 1/4208–937в\ Министерства транспорта Республики Узбекистан к Председателю КТС СНГ, Министру транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриху с предложением рассмотреть в ходе 40 заседания КТС СНГ вопрос о вступлении Министерства транспорта Республики Узбекистан в КТС СНГ (копия обращения прилагается к материалам по данному вопросу).

На заседании принято решение поддержать инициативу Министерства транспорта Республики Узбекистан по вступлению в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ.

Рекомендовано Министерству транспорта Республики Узбекистан провести внутригосударственные процедуры по присоединению к Решению Совета глав правительств СНГ О Положении о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ, принятому 3 ноября 2017 года в г. Ташкенте.

За период между 40 и 41 заседаниями КТС СНГ проделана определенная работа по присоединению Республики Узбекистан к Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ.

В частности, Республика выполнила внутригосударственные процедуры для вступления в силу Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников Содружества Независимых Государств, подписанного на заседании Совета Глав Правительств государств-участников Содружества Независимых Государств 20 ноября 2009 г. в городе Ялта и Протокола о внесении изменений в Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников Содружества Независимых Государств, подписанного на заседании Совета Глав Правительств государств-участников Содружества Независимых Государств 28 октября 2016 года в г. Минске.

Министерство иностранных дел Республики Узбекистан нотой от 23 ноября 2021 года №12/43375 известило Исполнительный комитет Содружества Независимых Государств о присоединении Республики Узбекистан к Решениям Совета глав правительств СНГ:

- о Положении о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ (г. Ялта, 18.09.2003 г.);
- о внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ (г. Ташкент, 03.11.2017 г.).

Таким образом, Республика Узбекистан завершила внутригосударственные процедуры и вступила полноправным членом в Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ.

**Проект протокольного решения
к вопросу 6 повестки дня**

По вопросу 6: О вступлении Республики Узбекистан в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.
2. Принять к сведению информацию Республики Узбекистан о вступлении полноправным членом в Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ.



**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КООРДИНАЦИОННОГО
ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Сушевская ул., д.19, стр.7, Москва, 127055
Т/факс: +7(495) 411-50-80
E-mail: kts@kts-cis.ru

08.10.2019 № КТС- 232 - ис
на № _____ от _____

Первому заместителю
Премьер-министра,
Министру транспорта
Республики Узбекистан

Е.П. А.Ж. Раматову

Уважаемый Ачилбай Жуманиязович !

Позвольте свидетельствовать Вам высокое уважение и сообщить следующее.

Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ (КТС СНГ) , орган отраслевого сотрудничества в сфере транспорта, тесно взаимодействует с организациями, учреждениями и бизнес структурами транспортных комплексов государств Содружества - членами, ассоциированными членами, наблюдателями в КТС СНГ и другими заинтересованными в сотрудничестве сторонами.

Исполком Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ – рабочий орган КТС СНГ на протяжении ряда лет сотрудничает с организациями транспортного комплекса Республики Узбекистан в ходе международных мероприятий, принимая участие в работе органов отраслевого сотрудничества, таких, как Межправительственный Совет дорожников, Совет по авиации и использованию воздушного

Специалисты из Узбекистана активно участвуют в деятельности таких структур КТС СНГ, как Совет по безопасности на транспорте, Совет автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по образованию и науке.

Выражая общую заинтересованность в более тесном и продуктивном сотрудничестве по различным направлениям в транспортной сфере, полагали бы, при Вашем одобрении, рассмотреть возможность вступления Министерства транспорта Республики Узбекистан в Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ.

В связи с изложенным, направляем на Ваше рассмотрение проект обращения Министерства транспорта Республики Узбекистан к Председателю КТС СНГ по поводу вступления в КТС СНГ.

При Вашем согласии, обращение может быть представлено на ближайшем заседании КТС СНГ 20 ноября 2019 года в г. Москве во время «Транспортной недели 2019».

Для вступления в КТС СНГ Министерства транспорта Республики Узбекистан, в соответствии с установленным порядком, потребуется Решение высших органов СНГ, в частности Совета глав правительств СНГ, которое может быть принято после проведения Республикой внутригосударственных процедур по присоединению к соответствующим соглашениям и договорам в транспортной сфере в формате СНГ. (Соглашение о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта от 30 декабря 1991 года, г. Ялта, Решение Совета глав правительств СНГ о Положении о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ от 18 сентября 2003 года, Решение Совета глав правительств СНГ о внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ от 3 ноября 2017 года, г. Ташкент и др.)

В этой связи Исполком КТС СНГ совместно с Исполкомом СНГ готовы оказать необходимую информационную поддержку.

Приложение:

Проект обращения в КТС СНГ на 1 л.;

Положение о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ на 6 л.

Положение об Исполнительном комитете Координационного транспортного совещания государств- участников СНГ на 5 л.

Пользуясь случаем возобновляю заверения в весьма высоком к Вам уважении.

Всегда Ваш!  А.А. Давыденко



**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КООРДИНАЦИОННОГО
ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

Сушевская ул., д.19, стр.7, Москва, 127055
Т/факс: +7(495) 411-50-80
E-mail: kts@kts-cis.ru

Начальнику Управления
международного сотрудничества
Министерства транспорта
Республики Узбекистан

Ш.Р. Бурнашеву

16.09.2020. № КТС-329-116
на № _____ от _____

Уважаемый Шамиль Ренатович.

В продолжение телефонного разговора, позвольте проинформировать о следующем.

Депозитарием документов, регламентирующих вступление Республики Узбекистан в полноправные члены Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, является Исполнительный комитет СНГ.

В этой связи в целях получения полной и достоверной информации о порядке вступления Республики Узбекистан в полноправные члены КТС СНГ рекомендуем Министерству транспорта Республики Узбекистан запросить Исполнительный комитет СНГ (правовой департамент/отдел депозитария) о последовательности действий в отношении поставленного вопроса.

В свою очередь сообщаем, что актуальное и новая редакция Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ приняты соответствующими Решениями Совета глав правительств СНГ 18 сентября 2003 года (г. Ялта, Украина) и 3 ноября 2017 года (г. Ташкент, Республика Узбекистан).

Для ускорения прохождения запроса, просим направить его сканированную копию на два адреса Исполкома КТС СНГ для дальнейшего сопровождения: KTS@KTS-cis.ru , Shebarshin2013@yandex.ru.

С уважением,

Зам. Председателя

Н.Г. Шебаршина

Н.Г. Шебаршина

Н.Г. Шебаршина
+7 925 411 50 80



20__ y. n. ____ m.

№ 1/4208-937

« 27 » июля 2020 г.

**Председателю
Координационного транспортного совещания
государств-участников СНГ,
Министру транспорта Российской Федерации
г-ну Е.И. Дитриху**

Уважаемый Евгений Иванович,

Министерство транспорта Республики Узбекистан выражает Вам глубокое уважение и желает Вам и возглавляемому Вами Министерству транспорта Российской Федерации дальнейших успехов в работе.

Как Вам известно, Россия и Узбекистан на протяжении многих лет осуществляют тесное сотрудничество в сфере транспорта как на двусторонней, так и на многосторонней основе в рамках ШОС, СНГ, в том числе с Координационным транспортным совещанием.

В настоящее время транспортники Республики Узбекистан активно участвуют в деятельности таких структур КТС СНГ как Совет по безопасности на транспорте, Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по образованию и науке. Значимый интерес представляет также участие в Совете по информатизации на транспорте и Совете по международным транспортным коридорам при КТС СНГ. Министерство транспорта Узбекистана участвовало на 39-ом заседании КТС СНГ в рамках «Транспортной недели-2019».

Принимая во внимание важность объединения усилий для наиболее полного использования транспортного и транзитного потенциала государств Содружества, а также, поддерживая Положение и принципы, заложенные в основу деятельности возглавляемого Вами Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, имею честь обратиться с предложением рассмотреть возможность вступления Министерства транспорта Республики Узбекистан в данную организацию.

Пользуясь случаем, Министерство транспорта Республики Узбекистан выражает Вам вновь свои заверения в самом искреннем уважении.

**Э. Ганиев
Министр**



**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КООРДИНАЦИОННОГО
ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Сушевская ул., д.19, стр.7, Москва, 127055
Т: +7(495) 411-50-80
E-mail: kis@kts-cis.ru

Госп. Ганиеву Э.М.

Министру транспорта
Республики Узбекистан

13.08.2020 г. № КТС -407-ис
на № 1/4208-937 от 27 июля 2020г.

Уважаемый Эляр Мажидович!

Исполком Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ свидетельствует Вам своё высокое уважение и желает Вам и возглавляемому Вами Министерству транспорта Республики Узбекистан успехов в достижении стоящих перед Министерством целей.

По поручению Председателя КТС СНГ, Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха, в рабочем порядке сообщаем.

Отмечая активное участие в деятельности КТС СНГ представителей транспортной отрасли Республики Узбекистан, с удовлетворением информируем, что вопрос присоединения Республики Узбекистан в лице транспортного ведомства к КТС СНГ будет рассмотрен на очередном 40-м заседании КТС СНГ, намеченном на ноябрь 2020 г. в г. Москве во время «Транспортной недели 2020».

Вступление в КТС СНГ в качестве полноправного члена будет официально оформлено после получения Депозитарием, которым является Исполнительный комитет СНГ, ноты МИД Узбекистана о присоединении Республики Узбекистан к Решению Совета глав правительств СНГ от 3 ноября 2017 года (г. Ташкент, Республика Узбекистан) «О внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств-участников Содружества Независимых Государств».

Пользуясь случаем, возобновляю свои заверения в весьма высоком к Вам уважении.

Искренне Ваши!

А.А. Давыденко

Н.Г. Шебаршина
+7 495 411 50 80

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Исполнительный комитет
Ҳаётатқарар қомитети
Высший исполнительный комитет
Атқару қомитети
Atqaruv komiteti
Comitèul executiv



Исполнительный комитет
Кумитат иҷроқар
Учғине уетқар қомитети
Ижроқар қўмитта
Исполнительный комитет

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

54, Кирова ул. 17, 220039, Минск, тел. (+37517) 233-9004, 215-50-23, факс (+37517) 215-50-24,
Одесского Полупольного комитета СНГ в Республике Филармония

[j-uro: cis.executive.by](http://www.cisexecutive.by)

Сарфисолаб наб. к. 34, стр. 1, Москва, 119035, тел. (+7 495) 190 54 47, факс (+7 495) 190 54 47

22 апреля 2021 г.

№ 5-3/0609

Кабинет Министров
Республики Узбекистан

О членстве в Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ

Соглашением о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта от 30 декабря 1991 года для решения вопросов взаимодействия и выработки общей политики в области транспорта образовано Координационное транспортное совещание в составе министров транспорта договаривающихся Сторон. Участниками Соглашения являются правительства Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан и Республики Узбекистан.

Решением Совета глав правительств СНГ от 18 сентября 2003 года утверждено Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ (с изменениями, принятыми Решением Совета глав правительств СНГ от 3 ноября 2017 года). По состоянию на 22 апреля 2021 года Республика Узбекистан не подписала указанные решения.

На 40-м заседании Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ 19 ноября 2020 года принято решение поддержать инициативу Министерства транспорта Республики Узбекистан по вступлению в члены совещания.

Принимая во внимание значение, которое Республика Узбекистан придает развитию интеграции в сфере транспорта, просим рассмотреть возможность присоединения к решениям Совета глав правительств СНГ от 18 сентября 2003 года и от 3 ноября 2017 года, что позволит Республике Узбекистан стать полноправным членом Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

И. о. заместителя Председателя
Исполнительного комитета СНГ

И.Т.Нематов

Муравкина Екатерина Валерьевна
(7495) 190 54 47

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Исполнительный
Комитет
Шарҳнома
Исполнительный
Комитет
Аxborot xabarotchi
Cobaxbarotchi
Komiteti



Независимый комитет
Қўмитаси
Устим устимий қўмитаси
Ижроий қўмитаси
Шарҳнома қўмитаси

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Карлова, д. 17, 220036, Минск; тел. (+37517) 215 50 00, 215 50 21, факс (+37517) 215 50 24.
Независимый исполнительный комитет СНГ в Российской Федерации:
ул. Габриэля Габэ, д. 3, стр. 3, Москва, 119035; тел. (+7495) 390 94 00, факс (+7495) 390 54 83

E-mail: sec@cis.int.by

№ 5-3/0610

Исполнительный Комитет Содружества Независимых Государств свидетельствует свое уважение Министерству Иностранных Дел Республики Узбекистан и имеет честь просить препроводить Кабинету Министров Республики Узбекистан письмо о членстве в Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ (прилагается).

Исполнительный Комитет Содружества Независимых Государств пользуется случаем, чтобы возобновить Министерству Иностранных Дел Республики Узбекистан уверения в своем весьма высоком уважении.



Москва, «22» апреля 2021 года

МИНИСТЕРСТВО ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
Ташкент

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ДОГОВОРОВ

В соответствии со статьей 22 Закона Республики Узбекистан «О международных договорах Республики Узбекистан»:

1. Утвердить:

Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ, подписанное на заседании Совета глав правительств государств-участников Содружества Независимых Государств 20 ноября 2009 года в городе Ялте;

Протокол о внесении изменений в Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ, от 20 ноября 2009 года, подписанный на заседании Совета глав правительств государств-участников Содружества Независимых Государств 28 октября 2016 года в городе Минске.

2. Определить Министерство транспорта компетентным органом, ответственным за реализацию указанных международных договоров.

3. Министерству иностранных дел направить депозитарию соответствующее уведомление о выполнении Республикой Узбекистан внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу указанных международных договоров, а также о компетентном органе, ответственном за их реализацию.

4. Кабинету Министров и руководителям соответствующих министерств и ведомств после вступления в силу данных международных договоров в установленном порядке обеспечить контроль за выполнением обязательств Республики Узбекистан.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Премьер-министра Республики Узбекистан А.Н. Арипова.

Президент Республики Узбекистан Ш. МИРЗИЁЕВ

г. Ташкент,
26 мая 2021 г.,
№ ПП-5126

(Национальная база данных законодательства, 27.05.2021 г., № 07/21/5126/0504)

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Ісгадуо кoмiтaт
Выканаўчы камiтэт
Выканаўчы камiтэт
Аткаруу комiтети
Comitetul executiv



Исполнительный комитет
Құмитаи иҷроия
Уқубат устўрjи комiтети
Ижрой қўмити
Виконавчий комiтет

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Карлово, д. 17, 220030, Минск, тел. (37517) 215 50 01, 215 50 23, факс (37517) 215 50 24.
Отделение Исполнительного комитета СНГ в Российской Федерации:
Софийская наб., д. 34, стр. 1, Москва, 115035, тел. (+795) 190 54 00, факс (+795) 190 54 53

E-mail: execis.minsk.by

3-1/779

№

Исполнительный Комитет Содружества Независимых Государств свидетельствует свое уважение Министерством Иностранных Дел государств – участников Содружества Независимых Государств и, действуя в качестве депозитария документов, принятых в рамках Содружества, имеет честь уведомить о депонировании 11 июня 2021 года ноты Министерства Иностранных Дел Республики Узбекистан от 31 мая 2021 года № 07/20667 о выполнении Республикой Узбекистан внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу следующих международных договоров:

Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ (далее – Соглашение), подписанного 20 ноября 2009 года в городе Ялте;

Протокола о внесении изменений в Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года (далее – Протокол), подписанного 28 октября 2016 года в городе Минске, а также содержащей информацию о компетентном органе, ответственном за их реализацию.

Исполнительный Комитет Содружества Независимых Государств информирует, что в соответствии со Статьей 12 Соглашение вступило в силу для Республики Узбекистан 11 июня 2021 года.

По состоянию на 14 июня 2021 года участниками Соглашения являются Республика Беларусь, Российская Федерация, Республика Таджикистан – с 27 июля 2010 года, Украина – с 8 декабря 2010 года, Республика Казахстан – с

МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

28 февраля 2011 года, Кыргызская Республика – с 25 мая 2011 года, Республика Армения – с 18 июля 2012 года.

Нота Республики Узбекистан является последним письменным уведомлением о выполнении подписавшими Протокол Сторонами внутригосударственных процедур, и, таким образом, в соответствии со Статьей 2 Протокола последний вступил в силу 11 июня 2021 года для Республики Армения, Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан и Республики Узбекистан.

Исполнительный Комитет Содружества Независимых Государств пользуется случаем, чтобы возобновить Министерствам Иностранных Дел государств – участников Содружества Независимых Государств уверения в своем весьма высоком уважении.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Минск, 14 июня 2021 года





**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
TASHQI ISHLAR VAZIRLIGI**

№12/43375

Министерство иностранных дел Республики Узбекистан свидетельствует свое уважение Исполнительному комитету Содружества Независимых Государств и, в дополнение к ноте №07/20667 от 31 мая 2021 года, имеет честь сообщить следующее.

В соответствии с пунктом 7 Правила 7 Правил процедуры Совета глав государств, Совета глав правительств, Совета министров иностранных дел и Экономического совета СНГ, Республика Узбекистан присоединяется к Решениям Совета глав правительств СНГ:

- о Положении о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ (г.Ялта, 18.09.2003 г.);

- о внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ (г.Ташкент, 03.11.2017 г.)

Министерство пользуется случаем, чтобы возобновить Исполнительному комитету СНГ уверения в своем весьма высоком уважении.

г.Ташкент, 23 ноября 2021 года

Исполнительный комитет
Содружества Независимых Государств,
г.Минск



Исполнительный комитет СНГ
вход. № 2973-18
Дата 23.11.2021 Время 16:21

7. Об отчёте о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010–2020 гг. перед Экономическим советом СНГ.

Решением Совета Глав государств СНГ от 9 октября 2009 года утверждено Общее положение об органах отраслевого сотрудничества Независимых Государств.

Пунктом 19 Положения предусмотрено, что отчеты о работе органов отраслевого сотрудничества рассматриваются в установленном порядке на заседаниях Совета глав правительств, Совета министров иностранных дел, Экономического совета СНГ, Совета постоянных полномочных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества, а также Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

Графики отчетов органов отраслевого сотрудничества утверждаются Советом постоянных полномочных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества и Комиссией по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

Исполкомом КТС СНГ подготовлен и представлен на рассмотрение Совета глав правительств СНГ Отчёт о деятельности Координационного транспортного совещания государств–участников Содружества Независимых Государств в 2006–2009 годах.

Решением от 19 ноября 2010 года, г. Санкт-Петербург, отмечена положительная работа Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в углублении интеграционных связей в сфере транспорта на пространстве СНГ.

На состоявшемся 27 июля 2021 года заседании Комиссии по экономическим вопросам Экономического совета СНГ пунктом 18 был рассмотрен вопрос об отчётах органов отраслевого сотрудничества СНГ.

В соответствии с решением Комиссии и в соответствии с графиком в 2023 году запланировано рассмотрение на заседании Экономического Совета СНГ Отчёта о деятельности Координационного транспортного совещания государств–участников Содружества Независимых Государств в 2010–2020 годах.

Согласно установленного порядка, отчёт КТС СНГ направляемый на рассмотрение Экономического совета СНГ, изначально должен быть представлен на рассмотрение Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, после его одобрения на заседании должен быть рассмотрен на заседании Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ и при его одобрении комиссией представлен Экономическому совету СНГ в установленном порядке.

В этой связи Исполкому КТС СНГ надлежит в течение 2022 года подготовить выше обозначенный отчёт и представить его на рассмотрение и утверждение Координационным транспортным совещанием СНГ для последующего внесения его на рассмотрение высших органов СНГ в установленном порядке.

**Проект протокольного решения
к вопросу 7 повестки дня**

По вопросу 7: Об отчёте о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010–2020 гг. перед Экономическим советом СНГ.

1. Принять информацию к сведению.

2. Исполкому КТС СНГ совместно с отраслевыми Советами в течение 2022 года подготовить отчёт о деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ за период 2010–2020 гг. и представить его на рассмотрение и утверждение 42 заседанием Координационного транспортного совещания СНГ для последующего внесения его на рассмотрение высших органов СНГ в установленном порядке.

8. О финансировании Исполкома КТС СНГ

Финансирование расходов, связанных с деятельностью КТС СНГ, включая расходы на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ, осуществляется государствами-участниками СНГ в соответствии с Распределением ассигнований между государствами-участниками СНГ на основании Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников Содружества Независимых Государств, утвержденного решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств 03 ноября 2017 года внесены изменения, и Положения об Исполнительном комитете КТС СНГ, утвержденного решением XXXVII заседания КТС СНГ 7 декабря 2017 г.

Распределение ассигнований между государствами-участниками СНГ на 2021 год утверждено Протоколом XXXX заседания КТС СНГ от 19 ноября 2020 г. и приведено ниже в таблице.

Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ на 2021 год

Государство	План, руб.	Доля государства, %
Республика Армения	534 200	4,1
Республика Беларусь	877 620	6,7
Республика Казахстан	877 620	6,7
Кыргызская Республика	534 200	4,1
Республика Молдова	534 200	4,1
* Российская Федерация	9 240 000	70,4
Республика Таджикистан	534 200	4,1
Украина	Финансирование временно приостановлено, доля распределена между государствами-участниками КТС СНГ	
ИТОГО:	13 132 040	100,0

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ.

Данные по итогам финансирования Исполкома КТС СНГ государствами – членами КТС СНГ за 2019–2021 гг. приведены в следующей таблице.

**Исполнение государствами-участниками СНГ обязательств
по финансированию содержания аппарата Исполкома КТС СНГ в 2019–2021 гг.**

Ассигнования, руб.									
Годы	2019 г.			2020 г.			2021 г.		
Государства	План	Факт	%	План	Факт	%	План	Факт	%
Республика Армения	534 200	534 200	100,0	534 200	534 200	100,0	534 200	534 200	100,0
Республика Беларусь	877 620	0	0,0	877 620	0	0,0	877 620	0	0,0
Республика Казахстан	877 620	877 620	100,0	877 620	877 620	100,0	877 620	877 620	100,0
Кыргызская Республика*	534 200	640 322	100,0	534 200	0	0,0	534 200	0	0,0
Республика Молдова**	534 200	0	0,0	534 200	1 068 400	100,0	534 200	534 200	100,0
Российская Федерация	9 480 000	7 340 000	77,4	8 940 000	6 140 000	68,7	9 240 000	5 000 000	54,1
Республика Таджикистан	534 200	534 200	100,0	534 200	0	0,0	534 200	0	0,0
ИТОГО:	13 372 040	9 926 342	74,2	12 832 040	8 620 220	67,2	13 132 040	6 946 020	52,9

* Кыргызская Республика: Поступление взносов в 2019 г. Сумма состоит из взносов за 2018 г. и 2019 г.

** Республика Молдова: Поступление взносов в 2020 г. Сумма состоит из взносов за 2018 г. и 2019 г.

В 2021 г. финансирование Исполкома КТС СНГ осуществлено в не полном объеме.

Причиной является неуплата ежегодных взносов отдельными государствами. В частности, республикой Беларусь с 2019 г. по настоящее время взносы не уплачены (запросы направлены). Республикой Таджикистан взносы не уплачены за 2020 г. и 2021 г. (запросы направлены). Кыргызская Республика уведомила Исполком КТС СНГ о погашении задолженности в 2022 г.

В текущем году изменился состав ассоциированных членов КТС СНГ из Российской Федерации ввиду выбытия отдельных организаций и финансовыми трудностями, обусловленными отсутствием производственной деятельности в связи с пандемией коронавирусной инфекции COVID-19, у других.

В связи с внесением изменений в Положение о КТС СНГ, утвержденного решением Совета глав правительств СНГ 03 ноября 2017 г. предполагалось расширение возможностей для уплаты членами КТС СНГ взносов в соответствии с принятыми решениями с учетом действующего в государствах законодательства. Тем не менее позитивной динамики не наблюдается.

Предлагаем членам КТС СНГ и ассоциированным членам подготовить и направить в Исполком КТС СНГ информацию об удобных для них сроках платежей для

составления графика очередности платежей, осуществить в полном объеме платежи за 2021 год и погасить задолженность за предыдущие периоды.

Смета расходов Исполкома КТС СНГ на 2021 год утверждена XXXX заседанием КТС СНГ и представлена ниже.

СМЕТА РАСХОДОВ
на содержание Исполнительного Комитета Координационного
транспортного совещания государств – участников СНГ на 2021 г.

№	Статьи расходов	План, руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	8 652 000
2	Страховые взносы, налоги	2 601 600
3	Командировки и служебные разъезды	413 440
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	180 000
5	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	70 000
6	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	900 000
7	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы)	220 000
8	Прочие операционные расходы (услуги банка)	95 000
	ИТОГО расходов:	13 132 040

Исполнение Сметы расходов на содержание Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за 2021 г. приведено ниже.

ИСПОЛНЕНИЕ СМЕТЫ РАСХОДОВ
на содержание Исполнительного Комитета Координационного транспортного со-
вещания государств – участников СНГ за 2021 год

№	Статьи расходов	План, руб.	Факт, руб.	%
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	8 652 000	6 320 134	73,0
2	Страховые взносы, налоги	2 601 600	1 812 125	69,7
3	Командировки и служебные разъезды	413 440	0	0,0
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	180 000	149 682	83,2
5	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	70 000	65 619	93,7
6	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	900 000	254 915	28,3
7	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы)	220 000	64 380	29,3
8	Прочие операционные расходы (услуги банка)	95 000	34 369	36,2
	ИТОГО расходов:	13 132 040	8 701 224	66,3

Ввиду неполного финансирования смета расходов исполнена на 66,3%.

Плановые финансовые показатели по Исполкому КТС СНГ на 2022 год

Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ на 2022 год предлагается утвердить на уровне 2021 года. При планировании распределения ассигнований на 2022 г. предполагается завершение процедуры по присоединению Республики Узбекистан к Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ. В виду этого, в распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на 2022 г. включены взносы Республики Узбекистан в размере 534200 рублей. При определении размера взносов исходили из величины ВВП на душу населения в государстве из официальных открытых источников.

Штатное расписание Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ на 2022 год составлено по уровню 2021 года.

При наличии финансовых возможностей заработная плата в 2022 году будет проиндексирована с учётом действующего законодательства.

Смета расходов на содержание Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания государств-участников КТС СНГ на 2022 год рассчитана в соответствии с действующими нормативными документами, исходя из объема финансирования на 2022 год и штатного расписания.

Предлагается утвердить финансовые показатели на 2022 г.

Проект
Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

_____ В.Г. Савельев
«___» декабря 2021 г.

**Распределение ассигнований на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ
между государствами-членами КТС СНГ на 2022 год**

Государство	План, руб.	Доля государства, %
Республика Армения	534 200	4,7
Республика Беларусь	877 620	7,7
Республика Казахстан	877 620	7,7
Кыргызская Республика	534 200	4,7
Республика Молдова	534 200	4,7
*Российская Федерация	7 000 000	61,3
Республика Таджикистан	534 200	4,7
Республика Узбекистан	534 200	4,7
Украина	Финансирование временно приостановлено, доля распределена между государствами-участниками КТС СНГ	
ИТОГО:	11 426 240	100,0

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Проект
Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

_____ В.Г. Савельев
«___» декабря 2021 г.

ШТАТНОЕ РАСПИСАНИЕ
аппарата Исполнительного Комитета Координационного транспортного
совещания государств – участников СНГ на 2022 год

№	Наименование структурных подразделений и должностей	Кол-во штатных единиц
1	Председатель Исполкома КТС СНГ	1
2	Заместитель Председателя Исполкома КТС СНГ	1
3	Советник	2
4	Помощник руководителя	1
5	Бухгалтер	1
	Итого:	6
Департамент межгосударственного сотрудничества		
6	Директор	1
7	Эксперт	2
	Итого:	3
Департамент экономического анализа и информации		
8	Директор	1
9	Эксперт	2
	Итого:	3
	ВСЕГО по Исполкому КТС СНГ	12

Проект
Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

_____ **В.Г. Савельев**
«___» декабря 2021 г.

СМЕТА РАСХОДОВ
на содержание Исполнительного Комитета Координационного
транспортного совещания государств – участников СНГ на 2022 год

№	Статьи расходов	План, руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	8 000 000
2	*Страховые взносы, налоги	2 200 000
3	Командировки и служебные разъезды	300 000
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	180 000
5	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	70 000
6	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	500 000
7	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, услуги связи, прочие расходы)	126 240
8	Прочие операционные расходы (услуги банка)	50 000
	ИТОГО расходов:	11 426 240

* страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством.

**Проект протокольного решения
к вопросу 8 повестки дня**

По вопросу 8: О финансировании Исполкома КТС СНГ

1. Принять информацию к сведению
2. Утвердить Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ, Смету расходов и Штатное расписание Исполкома КТС СНГ на 2022 год.
3. Просить членов КТС СНГ погасить имеющуюся задолженность по уплате взносов.
4. Просить членов КТС и ассоциированных членов КТС СНГ представить в Исполком КТС СНГ графики уплаты взносов на 2022 год.

9. О проведении Двенадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ

Сессии отраслевых Советов КТС СНГ проводятся ежегодно, начиная с 2010 года. Практика проведения сессий позволяет констатировать, что на полях сессии встречаются профессионалы-транспортники, стремящиеся внести свой посильный вклад в теорию и практику совершенствования транспортных процессов на пространстве СНГ. На полях сессии обсуждаются идеи и проекты решений транспортных проблем, вырабатываются согласованные позиции по транспортному обеспечению внешнеэкономической деятельности государств Содружества, формируются механизмы консультаций экспертов, создается прочная платформа заинтересованного взаимодействия.

Консолидация творческого начала при решении стоящих перед транспортниками СНГ задач, разработки, опирающиеся на передовые научные разработки, включая внедрение цифровых технологий, способствуют повышению качества транспортного обслуживания граждан СНГ, повышения уровня жизни.

Следует отметить, что деятельность отраслевых Советов КТС СНГ осуществляется на постоянной основе и позволяет в оперативном порядке решать актуальные вопросы, входящие в компетенцию Советов, вырабатывать консолидированную позицию, разрабатывать и совершенствовать нормативные правовые документы, регулирующие транспортную деятельность.

В целях сокращения сроков организационно-подготовительных работ и расширения возможностей оптимизации рабочих графиков участников сессий отраслевых Советов КТС СНГ, а также повышения качества подготовки и проведения сессий, на XXXVII заседании КТС СНГ было принято предложение Исполкома КТС СНГ о планировании места и сроков проведения сессий на трёхлетний период.

При этом была определена следующая очередность проведения сессий на 2018–2020 годы:

- Республика Беларусь – третья декада мая 2018 года (выполнено);
- Республика Армения – третья декада мая 2019 года; (отложено)
- Республика Казахстан – третья декада мая 2020 года.

В 2018 году на XXXVIII заседании КТС СНГ график был дополнен на 2021 год Кыргызской Республикой.

В связи со структурными изменениями в транспортном ведомстве Республики Армения провести намеченную сессию в 2019 году не представилось возможным. Ввиду этого Девятая сессия Советов КТС СНГ в 2019 году проведена в г. Ростове-на-Дону.

Ввиду ограничительных мер, обусловленных пандемией коронавирусной инфекции, провести сессию Советов в 2020 году в Республике Казахстан, также не удалось.

Ввиду изложенного, сессия проведена в смешанном очном и он-лайн формате в Российской Федерации, в г. Москве на полях Российского университета транспорта (РУТ, МИИТ).

Предлагается Согласовать трехлетний график проведения сессий Советов КТС СНГ в следующем порядке:

- Республика Беларусь – третья декада мая 2022 года.
- Республика Казахстан – третья декада мая 2023 года.
- Кыргызская Республика – третья декада мая 2024 года.

В случае наличия внешних факторов, препятствующих проведению сессии Советов в соответствии с предлагаемым графиком, Исполкому КТС СНГ согласовать место, время и формат проведения мероприятия с заинтересованными сторонами.

**Проект протокольного решения
к вопросу 9 повестки дня**

По вопросу 9: О проведении Двенадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ

1. Согласовать трехлетний график проведения сессий Советов КТС СНГ в следующем порядке:
Республика Беларусь – третья декада мая 2022 года.
Республика Казахстан – третья декада мая 2023 года.
Кыргызская Республика – третья декада мая 2024 года.
2. В случае наличия внешних факторов, препятствующих проведению сессии Советов в соответствии с предлагаемым графиком, Исполкому КТС СНГ проведение мероприятия с использованием возможностей Базовой организации СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса РУТ

10. О проведении очередного 42 заседания КТС СНГ

По сложившейся традиции предлагается, 42 заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в 2022 году провести в городе Москве во время международного транспортного форума «Транспортная неделя».

Поручить Исполкому КТС СНГ после утверждения плана–графика Транспортной недели 2022 года направить членам КТС СНГ, ассоциированным членам и заинтересованным сторонам информацию о месте и времени проведения заседания, а также материалы к заседанию.

**Проект протокольного решения
к вопросу 10 повестки дня**

По вопросу 10: О проведении очередного 42 заседания КТС СНГ

1. Согласиться с предложением Исполкома КТС СНГ провести 42 заседание КТС СНГ в г. Москве в 2022 году во время ежегодного Международного форума «Транспорт России».
2. Поручить Исполкому КТС СНГ после утверждения плана-графика мероприятий Транспортной недели 2022 года направить членам КТС СНГ, ассоциированным членам и заинтересованным лицам информацию о месте и времени проведения заседания, а также материалы к заседанию.