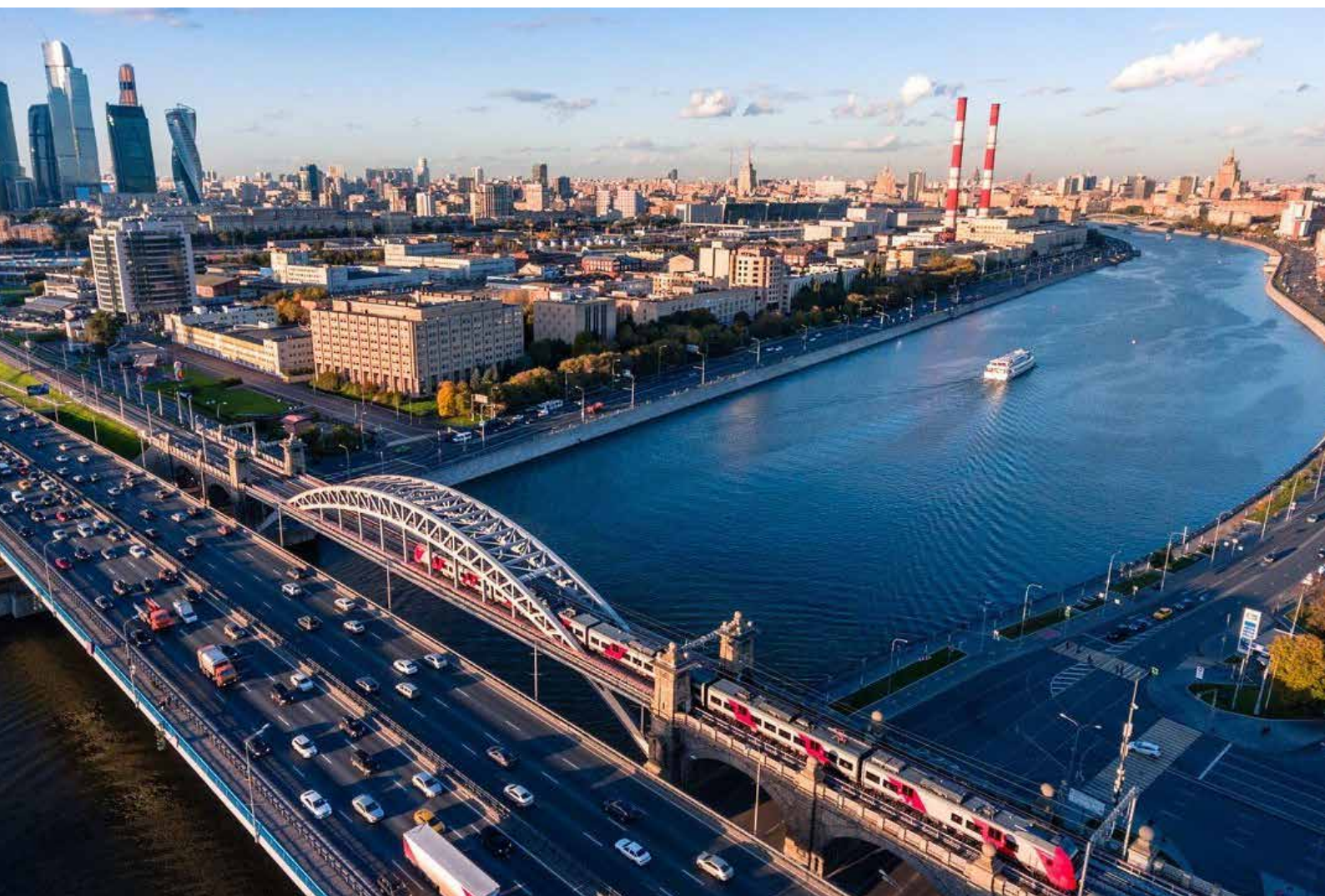


КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ
СОВЕЩАНИЕ
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ

МАТЕРИАЛЫ
40 заседания



г. Москва
19 ноября 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п.п	Содержание вопроса	№ стр.
1	О награждении	3
2	Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2020 г.	5
3	О решениях высших органов СНГ по программным документам в сфере транспорта:	17
3.1	Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года;	17
3.2	Стратегия экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;	38
3.3	План реализации первого этапа (2021–2025 гг.) Стратегии экономического развития...	66
3.4	Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года.	82
4	О реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утверждённой решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года	98
5	О деятельности базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса	102
6	«Зеленое» финансирование для проектов транспортной отрасли СНГ	106
7	О Подготовке к празднованию 30-летия Содружества Независимых Государств	109
8	Об инициативе Министерства транспорта Республики Узбекистан по вступлению в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ	127

9	О подготовке возможных предложений по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19 для экономик государств – участников СНГ	137
10	О финансировании Исполкома КТС СНГ	148
11	О проведении Одиннадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ	156
12	О проведении очередного 41 заседания КТС СНГ	159

О награждении

Ежегодно, начиная с 2005 года, на очередном заседании Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Председатель КТС СНГ, Министр транспорта Российской Федерации вручает награды наиболее отличившимся представителям транспортных комплексов СНГ.

В Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ учреждены медаль «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств» и Благодарность Председателя КТС СНГ.

В 2020 году Исполком КТС СНГ внес предложение в ходе 40 заседания КТС СНГ наградить медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств» и Благодарностью Председателя КТС СНГ за значительный вклад в укрепление и развитие сотрудничества в транспортной отрасли стран СНГ, способствующий повышению эффективности работы транспортных комплексов государств Содружества, за активное участие в деятельности КТС СНГ:

Медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств»:

- | | |
|------------------------------|---|
| Цветкова Юрия Александровича | – Заместителя Министра транспорта Российской Федерации,
Председателя Совета по морскому и внутреннему водному транспорту КТС СНГ |
| Иванова Сергея Игоревича | – Заместителя Председателя Исполнительного комитета СНГ |

Благодарностью Председателя КТС СНГ:

По списку.

**Проект протокольного решения
к вопросу 1 повестки дня**

По вопросу 1. О награждении.

1. За значительный вклад в укрепление и развитие сотрудничества в транспортной отрасли стран СНГ, способствующий повышению эффективности работы транспортных комплексов государств Содружества, за активное участие в деятельности КТС СНГ, наградить медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств» (по списку).

Благодарностью Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (по списку).

Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2020 г.

Во исполнение основных функций и задач, возложенных на Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, в отчетный период деятельность Исполкома КТС СНГ была направлена на реализацию решений высших органов СНГ, исполнение базовых документов, принятых высшими органами СНГ, касающихся транспортной сферы, а также выполнение условий международных соглашений и конвенций в формате СНГ, работу над актуализацией нормативной правовой базы, относящейся к компетенции КТС СНГ.

В первую очередь это касается реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств 14 ноября 2008 года в г. Кишиневе, Концепции дальнейшего развития СНГ, Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2015–2020 гг.) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2020 года, Плана совместных действий государств – участников СНГ по решению актуальных вопросов в финансово-экономической сфере, утверждённого Решением Совета глав правительств СНГ 29 мая 2015 года, других принятых государствами СНГ соглашений и решений в сфере транспорта, среди которых Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества на период до 2020 года.

Также: Соглашение о взаимодействии государств – участников СНГ в областимеждународных автомобильных перевозок;

Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг;

- Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года;
- Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утверждённых Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года;
- Соглашение о введении международного сертификата взвешивания автомобильных грузовых транспортных средств на территории государств – участников СНГ;
- Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ;
- Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении и других.

Представляя отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2020 г., с учётом того, что настоящее заседание является юбилейным, сороковым, полагаем целесообразным упомянуть особо важные документы, регламентирующие деятельность транспорта на пространстве

СНГ, разработанные Координационным транспортным совещанием или при его участии и принятые высшими органами Содружества.

В этой связи следует отметить, что в 2020 году особое внимание было уделено разработке новых позиций и актуализации действующих положений основополагающих документов в сфере транспорта на пространстве СНГ.

Среди них Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2004 года, Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утвержденных Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года.

Как уже упоминалось, Особо важная роль была отведена подготовке проекта **Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года**, в связи с тем, что срок действия утвержденных Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств 14 ноября 2008 года в г. Кишиневе Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года истек.

Следующими важными документами, разработка которых осуществлялась в отчётный период, послужили **Стратегия экономического развития Содружества Независимых государств на период до 2030 года и План реализации первого этапа (2021–2025 гг.) Стратегии экономического развития...**

Основной целью Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств поставлено создание благоприятных условий для устойчивого экономического развития государств, повышение уровня жизни граждан.

При этом в транспортной сфере основными задачами и целями определены развитие транспортно-логистических технологий, развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры, цифровизация на транспорте, в том числе для расширения экспортных и транзитных возможностей государств.

Также выполнялась работа над **Концепцией межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года** в части, относящейся к компетентности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

Исполком КТС СНГ направил предложения по тексту проекта в Исполком СНГ в установленном порядке.

Подробная информация по вышеуказанным документам представлена в третьем вопросе Повестки дня сегодняшнего заседания.

В соответствии с действующим Положением о КТС СНГ к его компетенции отнесена деятельность отраслевых Советов КТС СНГ.

Как известно, в настоящее время функционирует шесть отраслевых Советов, а именно: **Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по безопасности на транспорте, Совет по морскому и внутреннему водному транспорту, Совет по информатизации на транспорте, Совет по международным транспортным коридорам СНГ и Совет по образованию и науке.**

Также в КТС СНГ осуществляет свою деятельность **Исследовательско-инновационный центр.**

Следует отметить, что в 2020 году, традиционно, деятельность Советов была направлена на достижение целей и задач, определённых Положениями о Советах, работе в формате утверждённых соглашений и договорённостей, совершенствование нормативной правовой базы сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ, включая актуализацию действующих и разработку новых документов, реализацию совместных проектов по повышению эффективности функционирования транспортного комплекса государств Содружества.

В течение последних десяти лет Исполкомом КТС СНГ, кроме проведения ежегодного заседания КТС СНГ, проведено 9 ежегодных сессий отраслевых Советов КТС СНГ.

Девятая сессия отраслевых Советов КТС СНГ проведена 29–31 мая 2019 года в г. Ростове-на-Дону под председательством Заместителя Министра транспорта Российской Федерации, Руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветкова.

На май месяц 2020 года было запланировано проведение в Республике Армения Десятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ.

Исполкомом КТС СНГ совместно с коллегами из Армении и отраслевыми Советами была проведена организационная работа по подготовке мероприятия.

Ввиду ограничительных мер, связанных с пандемией коронавирусной инфекции, проведение сессии перенесено на более поздний срок.

На момент подготовки материалов к заседанию КТС СНГ предполагаемый срок проведения Десятой сессии Советов КТС СНГ – ближайшие дни к заседанию КТС СНГ в период «Международной транспортной недели 2020».

В этой связи Исполкомом КТС СНГ организована работа по подготовке сессии, включая сбор предложений по повесткам дня заседаний отраслевых Советов в рамках Сессии и Пленарного заседания сессии, согласование места, времени и порядка проведения мероприятия с причастными организациями и должностными лицами.

В ходе сессии намечены к проведению отдельные заседания шести отраслевых Советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

На заседаниях отраслевых Советов КТС СНГ в соответствии с повестками будут рассмотрены и обсуждены актуальные для участников КТС СНГ вопросы, отражающие новые достижения в сфере научных, технических и технологических разработок на транспорте, существующие проблемы в сфере транспорта по тематике Советов и пути их решения. Выработаны подходы к созданию наиболее благоприятных условий для совместного использования транзитного потенциала и транспортного пространства СНГ, повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных систем.

Информация о работе отраслевых Советов КТС СНГ в 2020 году и о рассмотренных в ходе Десятой сессии Советов КТС СНГ основных вопросах будет представлена по итогам мероприятия в оперативном порядке.

Подготовленные к заседаниям Советов проекты повесток дня заседаний Советов приведены ниже в приложении к материалам по данному вопросу.

Полагаем важным обратить внимание на работу Советов по таким важным и актуальным направлениям деятельности, как:

В сфере автомобильного и городского пассажирского транспорта

Совместно с Минтрансом РФ и транспортными ведомствами государств СНГ, Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков АСМАП, ФБУ «Росавтотранс», была продолжена работа по внесению изменений в **Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ и Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ**, внесению изменений в приложение 1 (Рекомендуемый порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ) к Единым требованиям к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утверждённых решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 г.

Также была продолжена работа над документом, регламентирующим периодическую переподготовку (повышение квалификации) водителей, допускаемых к осуществлению коммерческой перевозки пассажиров и грузов.

Совместно с представительством в Евразии Международного союза автомобильного транспорта осуществлялся мониторинг реализации **Дополнительного протокола к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающейся электронной накладной**;

Также следует отметить проведение в 2020 году, ставшего традиционным ежегодного Международного конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2020 года», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (МСАТ), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ. Исполком КТС СНГ ежегодно принимает участие в жюри конкурса.

По представлению национальных ассоциаций материалы на участие в конкурсе «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2020» поступили от 15 организаций из 3 стран (Беларусь, Россия, Украина), в том числе:

- в подгруппе от 1 до 10 единиц автотранспортных средств – 4 организации;
- в подгруппе от 11 до 50 единиц автотранспортных средств – 6 организаций;
- в подгруппе свыше 50 единиц автотранспортных средств – 5 организации.

В соответствии с Положением о конкурсе и оценкой представленных организациями показателей и документов, определить победителями конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2020» следующие предприятия:

- **в первой подгруппе (от 1 до 10 единиц автотранспортных средств):**
ЧТУП «Чалей-Групп» (Беларусь) и ИП Метельков С.Б. (Россия);
- **во второй подгруппе (от 11 до 50 единиц автотранспортных средств):**
ДП «Барва-Авто» (Украина);
- **в третьей подгруппе (свыше 50 единиц автотранспортных средств):**
ООО «Арко-Турс», Россия.

В сфере безопасности на транспорте:

- Совет по безопасности на транспорте последовательно осуществлял работу по мониторингу совершенствования государствами–участниками СНГ законодательных

- и иных нормативных актов в области защиты транспортных комплексов от актов несанкционированного вмешательства;
- систематизировал и участвовал в реализации в государствах-участниках СНГ Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 г.;
 - осуществлял деятельность по обобщению информации и участвовал наряду с государствами-членами СНГ в реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ 29 мая 2015 года.

В сфере морского и внутреннего водного транспорта:

В соответствии с функциями и задачами, отнесенными к компетенции Совета по морскому и внутреннему водному транспорту, Совет осуществлял деятельность в сфере повышения безопасности и эффективности перевозок грузов и пассажиров водным транспортом, совершенствования инфраструктуры водных коммуникаций, реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов и международного и внутреннего туризма, совершенствование торгово-транспортных технологий, устранение ограничений на пути движения грузов и пассажиров.

При этом Советом совместно с транспортными ведомствами » СНГ, ФГУП «Росморпорт», Ассоциацией морских торговых портов, Бассейновыми администрациями, другими заинтересованными сторонами рассматривались вопросы и вырабатывались общие подходы относительно развития портовой инфраструктуры на Каспийском море, развития паромного сообщения между странами Каспийского бассейна, перспектив и направлений развития международного транспортного коридора «Север-Юг», актуальности и тенденций обновления технического флота на внутренних водных путях Российской Федерации, развития водного транспорта в Республике Беларусь и другие;

В сфере информатизации на транспорте:

Совет по информатизации на транспорте в отчетном периоде продолжил свою деятельность совместно с заинтересованными организациями по актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, электронного документооборота, цифровизации транспортной отрасли в рамках программы «Цифровая экономика России – 2024».

В сферу деятельности Совета входили вопросы электронного сопровождения организации прямых смешанных (мультимодальных) международных пассажирских перевозок, позволяющая устранить границы между разными видами транспорта и добраться пассажиру «от двери до двери» по единому билету. вывод мобильности пассажиров на качественно новый уровень возможностей и доступности;

- сокращения логистических издержек во всех цепях поставок по международным транспортным коридорам, проходящим через территорию стран-партнеров ЕАЭС, ШОС, БРИКС, СНГ, сокращение сроков оформления в транспортно-логистических узлах, переход на безбумажный документооборот;
- совершенствование системы правового и технического регулирования, создание решений на базе «сквозных технологий» обеспечивающих эффективную организацию

- перевозок, интеграция транспортных интеллектуальных систем, телематических и информационных ресурсов;
- работа с большими данными на транспорте при повышенных требованиях в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе с учетом накопленного опыта при проведении масштабных мероприятий, непрерывная информационная поддержка деятельности уполномоченных государственных органов по обеспечению транспортной безопасности;
 - проведение соответствующих мероприятий по первоочередному сопряжению информационных ресурсов следующих видов транспорта (железнодорожный – морской/речной, автомобильный – морской/речной, автомобильный – железнодорожный);
 - формирование единой цифровой транспортно-логистической среды;
 - разработка предложений по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров в рамках СНГ;

В сфере образования и науки:

Советом по образованию и науке осуществлялась деятельность по таким приоритетным направлениям, как:

- содействие режиму максимальной интеграции деятельности предприятий, учебных заведений и научных организаций транспорта стран СНГ с учётом национальных интересов и особенностей законодательства в областях транспорта и образования;
- изучение и распространение в масштабе общего образовательного пространства высших учебных заведений государств СНГ передового опыта высших учебных заведений транспорта стран Содружества;
- дальнейшее развитие многопланового взаимодействия вузов и научных организаций транспорта в формате ЕАЭС, КТС СНГ, других международных союзов и объединений;
- дальнейшая унификация образовательных программ по основным транспортным специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля;
- расширение научного сотрудничества вузов и научных центров стран СНГ;
- создание электронной системы контактов вузов и научных центров стран СНГ (проведение в он-лайн режиме заседаний Совета, международных конференций и семинаров, презентаций научных программ и научных проектов, консультаций и иных мероприятий, представляющих взаимный интерес для вузов и научных организаций транспорта государств СНГ);

Имея ввиду практическую деятельность Совета, приходится констатировать, что ввиду ограничительных мер, обусловленных пандемией, ряд намеченных мероприятий, в том числе международных, включая традиционные олимпиады студентов и конкурсы, осуществить не удалось и они и перенесены на более поздние сроки.

В сфере международных транспортных коридоров СНГ:

В российской части состава Совета по международным транспортным коридорам СНГ в текущем году произошли кадровые изменения в связи с переподчинением

тематики МТК специально созданному отделу. Тем не менее, Совет продолжил свою работу, невзирая на то, что практически находился в стадии реструктуризации.

Стоит отметить, что в целях снижения логистических затрат российских экспортных товаров и повышения доходов от транзита через территорию Российской Федерации и государств – участников СНГ в настоящее время создается система эффективного использования и развития международных транспортных коридоров.

Правительством Российской Федерации принято решение о создании специализированной Дирекции, которая должна обеспечить скоординированные управленческие решения органов власти, институтов развития и бизнеса. В этой связи Совет по МТК во взаимодействии и под руководством ДМС с Минтранса России подключен к работе по организации дирекции.

В настоящее время подготовлен проект маршрутной сети из 10 международных транспортных коридоров. Планируем вынести его на рассмотрение Правительственной комиссии по транспорту в ноябре этого года. Среди наиболее важных коридоров можно выделить «Европа-Западный Китай», «Север-Юг», «Севморпуть», Транссиб и БАМ.

Основные усилия **Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ** в 2020 году были сосредоточены на изучении отечественного и зарубежного передового повышения экономической, экологической и инвестиционной эффективности проектов создания и развития транспортной инфраструктуры; технологических направлений и проектов обеспечения безопасности движения транспорта; контроля и мониторинга психофизиологического состояния водителей (пилотов) транспортных средств.

В целях планирования работы Центра в 2020 году на заседании в АНО «Институт исследований и экспертизы Внешэкономбанка были определены наиболее приоритетные для транспортной отрасли направления инновационной деятельности.

В течение декабря 2019 года – января 2020 года была создана Экспертная группа Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ, к компетенции которой отнесено получение объективной и мотивированной оценки целесообразности рассмотрения и изучения инновационных научно-технических проектов в интересах транспортной отрасли Содружества Независимых Государств. В феврале текущего года проведено заседание группы по тематике «Инновационные технологии и стандарты обеспечения эффективной и безопасной работы транспортной системы СНГ». На заседании были представлены презентации разработок судна на воздушной подушке (НПП «ИТЭС») и модели «Цикложир» (ООО «Беркут»), ООО «Регион Проект», ООО «Центр специальных проектов и программ», ООО «Международный аэропорт «Сабетта».

В этом году, в мае, в целях обеспечения достойного уровня состава Обзора инновационных научно-технических проектов в интересах транспортной отрасли Содружества Независимых Государств создан Редакционный совет, в состав которого вошли и принимают участие известные учёные и специалисты, преимущественно профессора, доктора экономических и технических наук.

В первой декаде октября текущего года будет рассмотрен вопрос создания Секции по развитию внутреннего водного транспорта и необходимой логистической инфраструктуры в составе Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации.

В состав Секции предложены кандидатуры представителей Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ.

Представители Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ, а также члены Экспертной группы в течение 2020 года приняли активное участие в ряде мероприятий, в том числе международных.

В период с 20 по 24 января в Давосе, на Всемирном экономическом форуме «Каспийская неделя» (CaspianWeek-2020) членом Экспертной группы Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ представлен доклад о проекте развития мультимодальных перевозок по Международному транспортному коридору «Волга-Янцзы»: 19 февраля в Торгово-промышленной палате Российской Федерации, в рамках V Международной конференции «Арктика – шельфовые проекты и устойчивое развитие регионов» (Арктика-2020): представлены доклады «Зеленые финансы для устойчивого развития Арктических территорий», «Зелёные технологии строительства инфраструктуры в Арктике».

Также в апреле 2020 года члены ИИЦ приняли участие в онлайн-семинаре на тему «Высвобождение потенциала дорожной инфраструктуры для совместной, подключенной и автоматизированной мобильности» (Unleashin groadin frastructure potential for Cooperative, Connected and Automated Mobility – CCAM), организованный Международной Дорожной Федерацией (IRF) при поддержке Дорожной Федерации Европейского Союза (ERF) и Европейской Ассоциации операторов платной дорожной инфраструктуры (ASECAP). Семинар собрал сотни участников со всего мира и онлайн конференции «Транспорт в интеграционных процессах мировой экономики», организованной Белорусским Государственным Университетом Транспорта с участием представителей российских образовательных учреждений МГИМО, ВАВТ, РУТ МИИТ. Доклад членов ИИЦ «Роль проектов развития международных транспортных коридоров в процессах экономической интеграции на Евразийском пространстве» будет опубликован Белорусским Государственным Университетом Транспорта.

Кроме того приняли участие в он-лайн совещании по международному проекту «Международный Сравнительный Статистический Анализ и Моделирование в сфере Безопасности Дорожного Движения» с участием представителей ФГБОУ ВО «СибАДИ», Центра Безопасности Дорожного Движения Университета Tongji (КНР), Международного Транспортного Альянса «Один пояс – один путь» и ФАУ «РОСДОРНИИ».

В продолжение форума Каспийская неделя (CaspianWeek 2020), который состоялся в Давосе в январе 2020 года, 5 июня 2020г. прошло онлайн обсуждение тем, вызванных COVID-19, экономическим спадом и рисках, а вместе с тем и новых возможностях, решениях и историях успеха, в котором перед многочисленной международной аудиторией выступили члены ИИЦ.

В рамках заседания Правления Международного Транспортного Альянса «Один пояс – один путь», 19 июня 2020 г. ИИЦ представил доклад «Актуальные направления после-ковидного научно-технологического сотрудничеств в рамках Международного-Транспортного Альянса «Один пояс – один путь» (Theactua ldirections of Post-COVID-19 scientific-technological collaborations under the BRI’), в котором проинформировал о подготовке совместных проектов в транспортной сфере между следующими университетами Российской Федерации и Китайской Народной Республики:

- Харбинский Технологический Институт и ФГБОУ ВО «СИБАДИ»;
- Чунцинский Университет Джиао Тонга и ФГБОУ ВО НИТУМИСиС;
- Строительный Институт Чунцинского Университета и ФГБОУ ВО НИУМГСУ.

В прошедшем в онлайн формате 28 июля 2020г. круглом столе «Развитие транспортных коридоров Север–Юг» (Россия – Азербайджан – Иран) на основе цифровых технологий», организованном Комитетом РСПП по международному сотрудничеству представлен доклад по теме «Актуальные перспективы инвестиционного международного сотрудничества при развитии инфраструктуры и цифровизации транспортных коридоров Восток-Запад и Север-Юг одного пояса и пути».

В рамках XV Международного форума по развитию транспортных коридоров «TRANSTEC 2020» 14 сентября 2020г. представлен доклад «Механизмы «зелёного финансирования» для развития инфраструктуры.

24 сентября состоялась рабочая встреча по вопросам разработки концепции реализации проекта модернизации системы навигационного обеспечения (СНО) на внутренних водных путях Российской Федерации в ходе которой обсуждалась тема: «О целях и задачах модернизации СНО на внутренних водных путях Российской Федерации, а также имеющихся и необходимых компетенциях разработчиков». В рабочей встрече приняли участие представители Экспертной группы Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ, Акционерного общества «Особое конструкторское бюро Московского энергетического института», Омского НИИ приборостроения, Сибирского автомобильно-дорожного университета, Казанского Федерального Университета, Общества с ограниченной ответственностью «Фарватер», Общества с ограниченной ответственностью «ОКБ-Телеком».

Активное участие в вышеперечисленных мероприятиях, постоянное поддержание взаимодействия между представителями Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ, Экспертной группы, Редакционного совета и заинтересованных организаций, в настоящее время, способствует плодотворной работе по формированию Обзора инновационных научно-технических проектов в интересах транспортной отрасли Содружества Независимых Государств.

Содержание Обзора, по мере его наполнения проектами, постоянно обсуждается в режиме онлайн, с привлечением соответствующих членов Экспертной группы, Редакционного совета и авторов проектов.

Участие в транспортных мероприятиях в соответствии с направлениями деятельности Исполкома КТС СНГ:

В 2020 г. Исполком КТС СНГ участвовал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий международного уровня в странах ближнего и дальнего зарубежья.

Информация приведена ниже.

Следует заметить, что в связи с ограничительными мерами, обусловленными пандемией, ряд транспортных мероприятий, в том числе и международных был перенесен на более поздние сроки, либо отменен, Ввиду этого принять в них участие не представилось возможным.

**Перечень мероприятий 2019–2020 года,
в которых принимал участие Исполком КТС СНГ**

Дата провед.	Организация	Мероприятие	Место проведения
1	2	3	4
22 ноября 2019 г.	Совет Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ	Пятидесятое пленарное заседание МПА СНГ	РФ, г. Санкт-Петербург (Штаб-квартира МПА СНГ) Таврический дворец
18 декабря 2019 г.	Исполком СНГ	Заседание Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ	Исполком СНГ г. Москва, Софийская набережная, д. 34, стр. 1
05 декабря 2019 г.	Межправительственный совет дорожников	Конференция «Перспективные совершенствования инженерно-геотехнических изысканий и проектирования сооружений в сложных условиях с учётом техногенного воздействия»	г. Москва, МАДИ
15 января 2020 г.	Федеральное бюджетное учреждение «Музей морского флота»	Торжественное мероприятие, посвященное 60-летию «Музея морского флота»	г. Москва, ул. Большая Ордынка» д. 19, стр. 1 (здание музея)
13 марта 2020 г.	Исполком СНГ	85 заседание Экономического совета Содружества Независимых Государств	Исполком СНГ г. Москва, Софийская набережная, д.34, стр. 1
27 марта 2020 г.	Росморречфлот	Итоговое заседание Коллегии Росморречфлота	г. Москва, ул. Петровка, 3/6
29 мая 2020 г.	Исполком СНГ	Заседание глав правительств СНГ	В формате видеоконференции
30 июня 2020 г.	Исполком СНГ	86 заседание Экономического совета Содружества Независимых Государств	Исполком СНГ г. Москва, Софийская набережная, д.34, стр. 1
10 сентября 2020 г.	Межправительственный совет дорожников	Совместное заседание МСД и Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ	г. Саратов Конференц-зал Группы компаний СДТ
14–16 сентября	Формат ВКС	XV Международный форум по развитию транспортных коридоров «TRANSTEC 2020»	

15 сентября 2020 г.	Исполком СНГ	87 заседание Экономического совета Содружества Независимых Государств	Исполком СНГ г. Москва, Софийская набережная, д. 34, стр.1
25 октября 2020 г.	Представительство МСАТ в Евразии,	Конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2020»	Представительство МСАТ в Евразии, г. Москва, Краснопресненская наб., 14
26 сентября 2020г.	Министерство транспорта РФ	Пленарная сессия Третьего форума транспортного образования и заседание Координационного совета по транспортному образованию при министерстве транспорта РФ	г. Москва РУТ (МИИТ)
8 октября 2020 г.	Министерство транспорта РФ	5-ый Юбилейный форум и выставка «Интеллектуальные транспортные системы России. Цифровая эра транспорта.	г. Москва, отель AZIMUT, Олимпийский пр-т, 19
17 ноября 2020 г.	КТС СНГ	10 сессия Советов КТС СНГ, заседания Советов (ВКС)	г. Москва
19 ноября 2020 г.	КТС СНГ	40-заседание КТС СНГ	г. Москва, Гостиный Двор

**Проект протокольного решения
к вопросу 2 повестки дня**

По второму вопросу: Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2020 г.

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.
2. Одобрительно отнестись к деятельности Исполкома КТС СНГ в 2020 г.
3. Отметить положительную роль Исполкома КТС СНГ и отраслевых Советов КТС СНГ, а также ассоциированных членов КТС СНГ в разработке новых, основополагающих документов и актуализации действующих документов, регламентирующих деятельность транспорта на пространстве СНГ.

О решениях высших органов СНГ по программным документам в сфере транспорта:

3.1. Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года;

3.2. Стратегия экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;

3.3. План реализации первого этапа (2021–2025 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;

3.4. Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года.

3.1. Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года

На период до 2020 года Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 в г. Кишиневе были утверждены Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта (далее – Приоритетные направления) – программный и стратегический документ в сфере транспорта в рамках СНГ.

Поскольку действие Приоритетных направлений рассчитано на период до 2020 года, государства СНГ высказали предложения о необходимости актуализации данного документа на перспективный период.

При этом полагалось, что актуализация Приоритетных направлений послужит возможностью для продления действия данного документа, а также позволит включить в состав документа дополнительные задачи, решение которых будет способствовать углублению транспортной интеграции, а также позволит учесть инновации, направленные на совершенствование функционирования транспортного комплекса государств – участников СНГ.

Совместно с Исполкомом СНГ, Министерством транспорта Российской Федерации, транспортными министерствами и ведомствами СНГ, отраслевыми Советами СНГ Исполком КТС СНГ выполнил работу по сбору, систематизации предложений в проект документа, актуализации положений Приоритетных направлений. При подготовке проекта в числе прочих мероприятий в Исполкоме СНГ с участием уполномоченных представителей государств СНГ под председательством заместителя Председателя Исполкома КТС СНГ проведено два заседания экспертной группы по согласованию проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.

Важно, что в ходе работы над проектом Исполком КТС СНГ внес предложение дополнить его новыми разделами. Такими как **Сотрудничество в сфере транспортной безопасности, Цифровизация в сфере транспорта, Защита окружающей среды**

от негативного воздействия транспорта. Эти предложения были поддержаны и соответствующие разделы включены в состав документа.

Далее 13 марта 2020 года Экономический совет СНГ принял Решение о проекте Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.

Решение Экономического совета СНГ приведено ниже в материалах по вопросу.

В соответствии с Решением Экономического совета СНГ проект Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года был представлен на рассмотрение Совета глав правительств государств – участников СНГ.

По итогам заседания Совета утверждены **Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.**

Решение Совета глав правительств государств – участников СНГ от 29 мая 2020 года и текст принятого документа приведены ниже в материалах по вопросу 3.1 повестки дня.

3.2 Стратегия экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года

Работа над проектом Стратегии экономического развития Содружества Независимых государств на период до 2030 года инициирована Исполнительным комитетом Содружества Независимых Государств в соответствии с Решением Экономического совета СНГ от 14 июня 2018 года.

При разработке данного документа было принято во внимание то, что за время реализации Стратегии экономического развития СНГ на период до 2020 года произошло сближение национальных промышленных стратегий, приняты совместные планы развития отраслей промышленности (химической и нефтехимической, автомобилестроения и энергетического машиностроения), государства приступили к их реализации. Развернуты работы по совместным проектам в области цифровизации.

В сфере транспорта государства – участники СНГ активизировали взаимодействие по развитию международных транспортных коридоров, их инфраструктуры, разработке и внедрению систем транспортной безопасности.

Основной целью Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года является создание благоприятных условий для устойчивого экономического развития государств, повышение уровня жизни граждан.

В транспортной сфере основными задачами и целями определены развитие транспортно-логистических технологий, развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры, цифровизация на транспорте, в том числе для расширения экспортных и транзитных возможностей государств.

Исполкомом КТС СНГ совместно с отраслевыми Советами в течение 2019–2020 гг. выполнялась работа по сбору и обобщению предложений от государств – членов КТС СНГ по проекту Стратегии.

Совет глав правительств государств – участников СНГ на своем заседании 29 мая 2020 года в г. Москве утвердил Стратегию экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года.

Решение Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 года и текст принятого документа приведен ниже в материалах по вопросу 3.2 повестки дня.

3.3 План реализации первого этапа (2021–2025 гг.) Стратегии экономического развития...

На 84 заседании Экономического совета СНГ 6 декабря 2019 года принято решение о проекте Стратегии, согласно которому проект документа был представлен и рассмотрен на заседании Совета глав правительств СНГ.

По итогам заседания Рабочей группы Исполкома СНГ по подготовке Стратегии (27–28 июня 2019 г.) принято решение о разработке проекта Плана реализации её первого этапа (2021–2025 гг.).

Проект Плана мероприятий ... подготовлен к утверждению на заседании Совета глав правительств СНГ, которое назначено на 6 ноября 2020 года.

Проект Плана мероприятий по реализации первого этапа Стратегии (2021–2025 гг.), в части транспортной деятельности, подготовленный Исполкомом КТС СНГ совместно с Министерством транспорта Российской Федерации и согласованный с транспортными ведомствами членов СНГ, также приложен к материалам по вопросу.

3.4 Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года.

Исполкомом КТС СНГ совместно с отраслевыми Советами КТС СНГ выполнялась работа над **Концепцией межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года и Планом реализации Концепции** в части, относящейся к компетентности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

Решение о Концепции межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года принято на заседании Совета по межрегиональному и приграничному сотрудничеству государств СНГ 13 декабря 2019 года в г. Ереван (Республика Армения).

Проект документа подготовлен и представлен Республикой Узбекистан, председательствующей в 2020 году в СНГ.

Исполкомом КТС СНГ после проработки текста документа направлены предложения в Исполком СНГ в установленном порядке.

Итоговая редакция документа и решение по его утверждению подготовлены для принятия на заседании Совета глав правительств СНГ, назначенном на 6 ноября 2020 года. Текст документа приложен к материалам по вопросу.



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ

РЕШЕНИЕ

от 29 мая 2020 года

о Приоритетных направлениях сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств
решил:

1. Утвердить Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (прилагаются).

2. Заинтересованным министерствам и ведомствам государств – участников СНГ, Координационному транспортному совещанию государств – участников Содружества Независимых Государств, Совету по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственному совету дорожников и Совету по авиации и использованию воздушного пространства принять меры по реализации указанных Приоритетных направлений сотрудничества.

3. Предоставить Экономическому совету СНГ право вносить изменения в указанные Приоритетные направления сотрудничества в соответствии с предложениями государств – участников СНГ и заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ.

От Азербайджанской Республики
А.Асадов
(с особым мнением)

От Российской Федерации
М.Мишустин

От Республики Армения
М.Григорян
(с особым мнением)

От Республики Таджикистан
К.Расулзода

От Республики Беларусь
С.Румас

От Туркменистана
Р.Мередов

От Республики Казахстан
А.Мамин

От Республики Узбекистан
А.Арипов

От Кыргызской Республики
Э.Асрандиев

От Украины

От Республики Молдова
И.Кику

**ОСОБОЕ МНЕНИЕ
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ**

**к Решению Совета глав правительств
Содружества Независимых Государств от 29 мая 2020 года о проекте
Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере
транспорта на период до 2030 года**

Республика Армения принимает абзац 20 раздела «Общие положения» Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года в следующей редакции:

«Проблемы в развитии транспорта в СНГ обостряются из-за существующих инфраструктурных и иных ограничений, недостаточного объема финансовых ресурсов для реализации инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, дефицита высококвалифицированного персонала, а также наличия различного рода фискально-административных и технических барьеров, что не позволяет эффективно реализовывать внешнеторговый и транзитный потенциал региона СНГ, обеспечивать достаточные транспортную мобильность населения и доступность национальных территорий».

В связи с представлением Азербайджанской Республикой Особого мнения к Решению Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 29 мая 2020 года О проекте Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, никакие из прав, обязанностей и положений, изложенных в Приоритетных направлениях не будут применяться Республикой Армения в отношении Азербайджанской Республики до урегулирования нагорно-карабахского конфликта, являющегося результатом применения Азербайджанской Республикой политики этнических чисток в отношении народа Нагорно-Карабахской Республики (Республики Арцах) и развязывания военной агрессии против Нагорно-Карабахской Республики.

Вице-Премьер Республики Армения



М.Г.ГРИГОРЯН

**ОСОБОЕ МНЕНИЕ
АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**к Решению Совета глав правительств Содружества Независимых Государств
от 29 мая 2020 года «О Приоритетных направлениях сотрудничества государств –
участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года»**

Азербайджанская Республика принимает положения Приоритетных направлений с учетом их соответствия ее национальному законодательству и международным обязательствам.

Азербайджанская Республика не принимает положения Приоритетных направлений, предусматривающие формирование интегрированного экономического объединения, проведение скоординированной транспортной политики, выработку и проведение согласованной тарифной политики, формирование сети международных транспортных коридоров, развитие общего информационного пространства, проведение мониторинга и гармонизацию национальных законодательств государств-участников СНГ.

Никакие из прав, обязанностей и положений, изложенных в Приоритетных направлениях, не будут применяться Азербайджанской Республикой в отношении Республики Армения до освобождения Республикой Армения всех оккупированных территорий Азербайджанской Республики и полного устранения последствий агрессии.

Азербайджанская Республика будет принимать отдельное решение о своем участии в реализации каждого из разделов Приоритетных направлений.

**Премьер-министр
Азербайджанской Республики**



Али Асадов

УТВЕРЖДЕНЫ

Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств о Приоритетных направлениях сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года
от «29 мая» _____ 2020 года

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года

Концепцией дальнейшего развития Содружества Независимых Государств определено, что одной из основных целей Содружества Независимых Государств является формирование в долгосрочной перспективе интегрированного экономического объединения заинтересованных государств, обеспечивающего эффективное развитие каждого его участника.

В качестве необходимых условий стратегического взаимодействия в сфере транспорта следует рассматривать системное и последовательное совершенствование (с учетом достигнутого уровня) проводимой государствами – участниками СНГ скоординированной транспортной политики путем выделения приоритетных направлений взаимодействия на период до 2030 года, выявления новых актуальных аспектов сотрудничества в области транспорта и разработки комплекса мероприятий, направленных на достижение поставленных целей.

Общие положения

Транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, выступает в качестве важного инструмента достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Его устойчивое развитие в Содружестве способствует пространственной доступности национальных территорий, устойчивой мобильности граждан, свободному перемещению товаров и услуг, конкуренции и свободе экономической деятельности, улучшению условий и качества жизни населения.

Функционирование и развитие транспорта в государствах – участниках СНГ осуществляются в соответствии с их национальным законодательством, а также стратегиями (концепциями, основными направлениями и т.п.) в транспортной сфере и взаимосвязаны с общими направлениями (прогнозами) их социально-экономического развития, определяющими потребности в транспортных услугах.

Развитие трансграничной сферы осуществляется путем совершенствования государствами – участниками СНГ систем межгосударственного регулирования и законодательства в области транспорта, а также реализации программ ее развития.

Развитие экономических отношений государств – участников СНГ предопределяет развитие транспортных систем государств, учитывает их национальные интересы

на мировом рынке транспортных услуг, в первую очередь за счет развития регионально-го сотрудничества в области транспорта.

При этом осуществление транспортной интеграции в рамках Европейского союза, Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, Евразийского экономического союза, Шанхайской организации сотрудничества и других региональных объединений направлено прежде всего на создание необходимых предпосылок для диверсификации транспортной деятельности, основанной, в частности, на развитии международных транспортных коридоров (МТК), устранении барьеров в сфере международных, в том числе транзитных, перевозок, проведении согласованной тарифной политики.

За время сотрудничества государств – участников СНГ в транспортной сфере:

- заложены основы международной правовой базы функционирования транспорта, отвечающей новым социально-экономическим и рыночным условиям, обеспечивающей межгосударственное регулирование транспортной деятельности;
- сформированы и функционируют органы отраслевого сотрудничества СНГ, государства – участники СНГ входят в региональные организации по видам транспорта;
- проводится скоординированная транспортная политика, направленная на решение (в соответствии с имеющимся ресурсным обеспечением на национальном и межгосударственном уровнях) отдельных задач общетранспортного характера, а также развитие отдельных видов транспорта;
- в области железнодорожного транспорта – ведущей транспортной отрасли сохранено и развивается организационное, тарифно-экономическое, технико-технологическое, информационное единство;
- проводится согласованная тарифная политика в международном грузовом железнодорожном сообщении;
- решаются задачи, направленные на развитие международных автомобильных перевозок;
- реализуются мероприятия по развитию гражданской авиации и обеспечению безопасности полетов, гармонизации национальных систем организации воздушного движения;
- разрабатываются и реализуются международные проекты в сфере водного транспорта;
- заложены основы организационно-правового механизма, позволяющего государствам – участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- заложены основы сотрудничества в сфере международных транспортных коридоров.

Вместе с тем, несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям, а также приведенные выше позитивные факторы сотрудничества, уровень транспортного взаимодействия в Содружестве в настоящее время имеет резервы для дальнейшего наращивания.

Доля транспортных затрат в себестоимости продукции при перевозках грузов в международном сообщении между государствами – участниками СНГ относительно

высока и составляет 20–25 %. Наряду с такими объективными факторами, как большое расстояние перевозок и сложные природные условия, это связано с недостаточным уровнем развития технологий организации товародвижения.

Обеспечение растущего спроса на качественные услуги, прежде всего на международные перевозки пассажиров и грузов, происходит на фоне «старения» подвижного состава, недостаточных темпов его обновления, а также накопленного отставания в области внедрения транспортно-логистических технологий.

Проблемы в развитии транспорта в СНГ обостряются из-за существующих инфраструктурных ограничений, недостаточного объема финансовых ресурсов для реализации инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, дефицита высококвалифицированного персонала, а также наличия различного рода фискально-административных и технических барьеров, что не позволяет эффективно реализовывать внешнеторговый и транзитный потенциал региона СНГ, обеспечивать достаточные транспортную мобильность населения и доступность национальных территорий.

В развитии регионального сотрудничества в области транспорта при реализации многосторонних транспортно-экономических проектов не используется программно-целевой подход для создания межгосударственного механизма решения вопросов взаимодействия ресурсов, определения исполнителей и сроков осуществления мероприятий.

В этой связи в стратегическом плане **остаются актуальными для реализации следующие направления скоординированной транспортной политики государств – участников СНГ:**

- обеспечение эффективного развития экономики государств за счет улучшения использования и развития их транспортного потенциала;
- развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг СНГ;
- создание условий для экономически выгодного использования и развития сети МТК;
- повышение эффективности использования транспортной инфраструктуры и инвестиционной привлекательности проектов ее развития;
- обеспечение интеграции транспортных систем государств – участников СНГ в европейскую и азиатскую транспортные системы;
- совершенствование системы нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта;
- дальнейшее развитие согласованной тарифной политики в международном грузовом железнодорожном сообщении;
- внедрение инновационных транспортно-логистических технологий, в том числе в области энергоэффективности;
- развитие кооперации и разработка совместных программ в области транспортного машиностроения;
- совместное использование и развитие научного и кадрового потенциала в транспортной сфере;
- взаимодействие в сфере подготовки кадров и реализация совместных образовательных программ по основным транспортным специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профилей;
- развитие и внедрение современных информационных технологий на транспорте.

Принимая во внимание важное значение транспорта для экономического развития государств – участников СНГ, а также их высокую заинтересованность в координации транспортного взаимодействия, приоритетными направлениями сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта являются:

- формирование сети МТК на пространстве СНГ;
- повышение эффективности тарифной политики;
- дальнейшее стратегическое развитие железнодорожного транспорта государств – участников СНГ;
- создание благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок;
- сотрудничество в области организации воздушного движения государств – участников СНГ, создание условий для эффективного развития авиационных перевозок;
- повышение уровня взаимодействия между видами транспорта при осуществлении международных перевозок;
- совершенствование нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта;
- сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности;
- внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем;
- повышение безопасности дорожного движения, железнодорожных перевозок, полетов и судоходства;
- защита окружающей среды от негативного воздействия транспорта;
- сотрудничество в области транспортного образования и повышения профессиональной компетентности на рынке транспортных услуг.

Реализация указанных приоритетных направлений предусматривает конкретизацию направлений сотрудничества в каждом из видов транспорта и преемственность в использовании сложившихся отраслевых межгосударственных связей.

Мероприятия, планируемые и реализуемые в рамках решения каждой задачи, учитывают их взаимосвязь и базируются на принятии в установленном порядке двух- и многосторонних международных правовых актов, межгосударственных программ и проектов, а также рекомендаций для правительств государств – участников СНГ или субъектов хозяйственной деятельности в транспортной сфере.

1. Формирование сети международных транспортных коридоров на пространстве СНГ.

Цель формирования и развития МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ, состоит в повышении эффективности внешнеторговых, в том числе транзитных, перевозок с обеспечением гарантии их осуществления на основе международных соглашений и договоренностей и в развитии транспортной инфраструктуры, имеющей согласованные технические параметры и технологии перевозок.

Развитие МТК осуществляется в соответствии с Соглашением о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года.

Эффективность развития МТК обеспечивается соблюдением следующих основных принципов:

- формирование условий для обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям государств – участников СНГ;
- координация работы, проводимой заинтересованными государствами – участниками СНГ, по развитию конкретных МТК на основе общих технических и технологических стандартов;
- повышение уровня транспортного обслуживания за счет формирования современной терминально-логистической инфраструктуры на направлениях МТК.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- разработку предложений по дальнейшему развитию системы МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ;
- реализацию положений Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ;
- разработку предложений по развитию многостороннего сотрудничества между заинтересованными государствами – участниками СНГ в сфере водного транспорта;
- разработку и внедрение механизмов совместного (внутри- и внерегионального) инвестирования в развитие узловых объектов инфраструктуры МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ, которые предусматривают их модернизацию, техническое оснащение, а также строительство основных и вспомогательных элементов инфраструктуры;
- содействие привлечению инвестиций в развитие инфраструктуры МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ;
- проведение мероприятий по совершенствованию перевозок грузов по МТК, повышению эффективности использования транспортной инфраструктуры и инвестиционной привлекательности транспортных проектов;
- создание в государствах – участниках СНГ (в соответствии с предложениями государств) транспортно-логистических консолидирующих центров на участках МТК;
- разработку и реализацию комплекса мер по созданию скоординированной системы технологического, таможенного, информационно-логистического и сервисного обеспечения перевозок грузов на участках МТК и в транспортно-логистических центрах;
- содействие дальнейшему развитию международных мультимодальных и комбинированных перевозок;
- использование транспортно-транзитного потенциала государств – участников СНГ с учетом национальных интересов.

2. Повышение эффективности тарифной политики.

Формирование тарифной политики на железных дорогах государств – участников СНГ в международном сообщении на перспективу базируется на положениях Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года, в которой определены основные принципы формирования и установления тарифных ставок при перевозках грузов

в международном сообщении, а также Тарифной политики железных дорог государств – участников СНГ.

С целью выработки согласованной политики в области транспортных тарифов в международном сообщении с государствами – участниками СНГ *предполагается решение следующих основных задач:*

- создание условий для равноправной конкуренции видов транспорта;
- разработка комплекса мер по развитию согласованной тарифной политики;
- формирование нормативно-правовой базы, регулирующей принципы ценообразования на услуги транспорта в международном сообщении между государствами – участниками СНГ;
- более широкое применение сквозных тарифных ставок при осуществлении комбинированных и мультимодальных перевозок грузов в международном сообщении.

3. Дальнейшее стратегическое развитие железнодорожного транспорта государств – участников СНГ.

Дальнейшее стратегическое развитие железнодорожного транспорта государств – участников СНГ осуществляется с учетом:

- актуализации Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ до 2020 года, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 18 октября 2011 года;
- продолжения работы по актуализации схемы транспортных сообщений с учетом формируемых международных транспортных систем в части железнодорожного транспорта;
- изучения возможности создания скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами – участниками СНГ, странами ЕС и Китаем.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать следующие.

Совершенствование системы управления перевозочным процессом с учетом экономических критериев в части:

- совершенствования системы совместного использования грузовых вагонов и контейнеров;
- продолжения работы по оптимизации и повышению эффективности взаимного использования вагонов железнодорожными администрациями, обеспечивающей взаимовыгодное сотрудничество и рост доходов железных дорог при перевозках грузов в международном сообщении;
- совершенствования действующей практики согласования и увязки плана формирования и графика движения поездов;
- повышения скорости движения грузовых и контейнерных поездов;
- определения общих потребностей в подвижном составе и путевой технике государств – участников СНГ, а также совместного привлечения потенциальных инвесторов в целях формирования оптимального заказа и эффективной загрузки мощностей транспортного машиностроения;
- создания условий для оптимального взаимодействия с другими видами транспорта;
- внедрения цифровых транспортно-сопроводительных документов, включая накладную, применяемую в соответствии с Соглашением о международном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 года (СМГС) и унифицированную накладную, применяе-

мую в соответствии с Конвенцией о международных перевозках по железной дороге от 9 мая 1980 года и СМГС;

- создания условий для увеличения объемов перевозок и повышения эффективности перевозок грузов в смешанных сообщениях с участием различных видов транспорта между государствами – участниками СНГ.

Формирование скоординированной политики в области транспортной безопасности, технического регулирования, безопасности движения и защиты окружающей среды, включая:

- гармонизацию технических и технологических требований в области железнодорожного транспорта;
- реализацию согласованных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;
- организацию работ по взаимному признанию процедур оценки соответствия в области железнодорожного транспорта;
- реализацию инновационных технологий, направленных на ускорение доставки грузов и перемещения пассажиров и повышение энергоэффективности, надежности и качества технологических процессов;
- внедрение систем и устройств для повышения безопасности движения на железнодорожном транспорте;
- разработку технических решений, обеспечивающих беспрепятственное проследование пограничных переходов, в том числе с различной шириной колеи;
- разработку совместных мер, направленных на обеспечение охраны окружающей среды и методов контроля за их выполнением;
- обеспечение кооперации в области разработки, производства и внедрения технических средств (в том числе подвижного состава) нового поколения с высокими эксплуатационными и экономическими характеристиками в соответствии с международными стандартами обслуживания и ремонта.

Формирование и развитие рынка транспортных, экспедиторских и других логистических услуг на пространстве железных дорог колеи 1520 мм, в том числе:

- создание на сети железных дорог транспортно-логистических центров и развитие интермодальных перевозок;
- развитие транспортно-экспедиторской деятельности и логистики;
- развитие взаимовыгодных отношений в области совершенствования логистики железнодорожных перевозок за счет обеспечения оперативного взаимодействия между субъектами транспортного рынка и транспортно-логистическими центрами;
- формирование эффективных механизмов привлечения инвестиционных ресурсов мировых финансовых рынков и содействие в развитии механизмов государственно-частного партнерства при реализации инвестиционных программ государств – участников СНГ в части железнодорожного транспорта;
- развитие сотрудничества в области перевозок скоропортящихся грузов и формирования сети терминалов с изменяемым (регулируемым) температурным режимом для их обеспечения;
- определение необходимого перечня мероприятий для развития железнодорожной инфраструктуры портовых перерабатывающих комплексов, припортовых станций и подходов к ним;

- разработка технических и организационных мер по повышению качества услуг, предоставляемых железнодорожным транспортом, предусматривающих сохранность и качество перевозимых грузов, дальнейшее развитие контейнерного сервиса для клиентов с предоставлением оперативных сведений о дислокации контейнеров и грузов;
- осуществление сбалансированного развития логистической инфраструктуры, в том числе выработка предложений по созданию логистических центров;
- подготовка предложений по развитию межгосударственных пунктов пропуска через государственную границу (межгосударственных стыковых пунктов), повышению технической оснащенности и совершенствованию технологии их работы;
- ускорение таможенных формальностей при пересечении государственных границ путем организации информационного взаимодействия железнодорожного транспорта и государственных органов посредством внедрения принципов и механизмов «единого окна» и организации электронного (безбумажного) документооборота.

Внедрение информационных технологий на железнодорожном транспорте, развитие общего информационного пространства, в том числе:

- внедрение информационных технологий во все сферы деятельности;
- формирование информационного обеспечения на основе повышения оперативности взаимодействия путем внедрения новейших информационно-телекоммуникационных технологий, электронного документооборота, систем электронного слежения за продвижением грузов государств – участников СНГ;
- обеспечение единых принципов информационного обмена, единой системы классификации и кодирования нормативно-справочной информации;
- повышение качества транспортного обслуживания путем организации взаимодействия в области информационных технологий железнодорожного транспорта;
- развитие единого информационного пространства железнодорожных администраций;
- использование единой информационной базы межгосударственного уровня и сети передачи данных «Инфосеть-21» для оптимизации эксплуатационной работы;
- обеспечение широкого использования web-технологий и порталных решений при реализации прикладных задач межгосударственного уровня;
- развитие электронного технологического документооборота на межгосударственном уровне.

Совершенствование тарифной политики железных дорог в части перевозок грузов в международном сообщении, включая:

- проведение необходимой работы с заинтересованными министерствами и ведомствами государств – участников СНГ по установлению экономически обоснованных тарифов на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок;
- активное использование возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении для привлечения грузов на железнодорожный транспорт.

4. Создание благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок.

Сотрудничество в данной сфере направлено на создание равных и благоприятных условий для осуществления международных автомобильных перевозок, торговли авто-

транспортными услугами на транспортном пространстве СНГ и динамичной интеграции автомобильного транспорта государств – участников СНГ в мировой рынок транспортных услуг, на наращивание объемов перевозок, модернизацию инфраструктуры и повышение пропускной способности автодорог, рост транзита.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- создание условий для устранения барьеров при осуществлении международных автомобильных перевозок в государствах – участниках СНГ;
- разработку и внедрение эффективных трансграничных технологий с целью сокращения простоев автотранспортных средств на межгосударственных пунктах пропуска через государственную границу (межгосударственных стыковых пунктах);
- обмен информацией, включающей сведения о дорожных и других сборах, платежах и налогах при осуществлении международных перевозок грузов по территориям государств – участников СНГ, а также различного рода ограничений;
- создание эффективной системы регулирования и контроля рынка международных автотранспортных услуг, обеспечивающей справедливую конкуренцию и экономические условия для расширенного воспроизводства услуг, а также проведение антидемпинговой политики на этом рынке.

В качестве первоочередных мероприятий предполагаются:

- мониторинг барьеров (приграничные, технические, фискальные и бюрократические) при осуществлении международных автомобильных перевозок по территориям государств – участников СНГ;
- развитие рынка международных автотранспортных услуг государств – участников СНГ;
- разработка скоординированных предложений по улучшению состояния инфраструктуры автомобильных дорог и придорожного сервиса;
- реконструкция пунктов пропуска через государственную границу и развитие приграничной инфраструктуры;
- внедрение современных систем взвешивания грузовых транспортных средств;
- внедрение международной электронной транспортной накладной e-CMR;
- разработка и реализация нормативных правовых актов по организации международных автомобильных перевозок по территориям государств – участников СНГ с целью максимального упрощения административных процедур, связанных с организацией двусторонних и транзитных перевозок с учетом международных обязательств и законодательства государств – участников СНГ;
- подготовка предложений, направленных на обеспечение свободы транзитных автомобильных перевозок грузов перевозчиками одного государства – участника СНГ через территории других государств – участников СНГ.

5. Организация воздушного движения в государствах – участниках СНГ. Создание условий для эффективного развития авиационных перевозок.

5.1. Сотрудничество в области организации воздушного движения государств – участников СНГ.

Сотрудничество в данной сфере направлено на рациональное развитие воздушного пространства и систем организации воздушного движения с учетом реализации

Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденной Решением Совета глав государств СНГ от 19 сентября 2003 года, и на интеграцию в европейскую и мировую аэронавигационные системы.

В качестве основных задач в данной сфере следует рассматривать:

- создание в государствах – участниках СНГ аэронавигационных планов в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом 2016–2030 годов (Doc. ICAO 9750);
- активное сотрудничество государств – участников СНГ в рамках Европейской группы аэронавигационного планирования с целью координации инициатив с соответствующими региональными аэронавигационными планами;
- внедрение навигации, основанной на характеристиках;
- повышение эффективности организации воздушного движения за счет применения модулей блочной модернизации авиационной системы.

5.2. Создание условий для эффективного развития авиационных перевозок.

С учетом Основных направлений развития гражданской авиации и мер по повышению безопасности полетов государств – участников СНГ, одобренных Решением Совета глав правительств СНГ от 22 ноября 2007 года, сотрудничество в сфере безопасных, эффективных и конкурентоспособных авиационных перевозок является стратегическим приоритетом.

В качестве основных задач следует рассматривать следующие:

- в области обеспечения авиационной безопасности:
- улучшение осведомленности о рисках и реагировании на них;
- развитие культуры авиационной безопасности и возможностей человека;
- расширение технических ресурсов и стимулирование инноваций;
- усовершенствование надзора и контроля качества;
- развитие сотрудничества и поддержки;
- решение проблем кибербезопасности в гражданской авиации;
- в области безопасности полетов:
- внедрение государствами – участниками СНГ надежных и устойчивых систем контроля за обеспечением безопасности полетов и их постепенное преобразование в более совершенные средства управления безопасностью полетов;
- развитие культуры безопасности полетов и возможностей человека;
- в области обновления парка воздушных судов:
- разработка метода/инструментов выбора воздушных судов для любого авиаперевозчика, нуждающегося в обновлении авиапарка в условиях ограниченности ресурсов;
- развитие лизинга в гражданской авиации;
- в области кооперации и координации в гражданской авиации:
- поддержка кооперации разработчиков и производителей авиационной техники, консолидация ресурсов и координация организационных мер, направленных на разработку и серийное производство авиатехники;
- разработка и принятие национальных, межгосударственных и международных правовых актов по взаимному признанию документов об образовании, полученных авиационным персоналом в учебных заведениях гражданской авиации государств – участников СНГ.

6. Повышение уровня взаимодействия между видами транспорта.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- совершенствование взаимодействия национальных транспортных систем;
- осуществление разработок, направленных на транспортно-логистическое обеспечение взаимодействия видов транспорта при осуществлении международных перевозок в рамках МТК;
- формирование системы мультимодальных транспортно-логистических центров как основных системообразующих элементов сети МТК СНГ, обеспечивающих скоординированное взаимодействие всех участников международного транспортного процесса и оптимизацию товародвижения;
- создание условий для увеличения объемов перевозок и повышения эффективности автомобильно- и железнодорожно-паромного сообщений между государствами – участниками СНГ;
- совершенствование системы информационного обмена, учета и документооборота на основе использования международных стандартов и нормативов как одного из ключевых элементов обеспечения взаимодействия на стыках видов транспорта.

В качестве первоочередных мероприятий предполагается реализация международных договоров и решений высших органов СНГ, регулирующих взаимодействие государств при обеспечении сотрудничества видов транспорта.

7. Совершенствование нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- разработку и принятие в рамках СНГ международных договоров, создающих правовые условия для реализации указанных приоритетных направлений транспортного сотрудничества;
- дальнейшую гармонизацию законодательства государств – участников СНГ в транспортной сфере на базе международных договоров с целью обеспечения интеграции видов транспорта государств – участников СНГ в европейскую и азиатскую транспортные системы;
- разработку и принятие в рамках СНГ рекомендательных (модельных) нормативных правовых актов в транспортной сфере и дорожном хозяйстве;
- разработку межгосударственных программ государств – участников СНГ в области транспорта;
- инвентаризацию договорно-правовой базы СНГ в области транспорта с подготовкой предложений о прекращении международных договоров, потерявших актуальность;
- гармонизацию законодательства государств – участников СНГ в транспортной сфере с целью развития перевозок, осуществляемых между транспортно-логистическими консолидирующими центрами;
- разработку и принятие в рамках СНГ нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы допуска и порядка эксплуатации железнодорожного подвижного состава в межгосударственном сообщении.

8. Сотрудничество в сфере обеспечения транспортной безопасности.

Сотрудничество в данной области нацелено на выработку и реализацию государствами – участниками СНГ согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса при перевозках пассажиров и грузов в международном сообщении и соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Основой сотрудничества в указанной сфере является реализация положений Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года.

В качестве основных задач целесообразно рассматривать:

- организацию взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств – участников СНГ к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности;
- формирование организационно-правового механизма, позволяющего государствам – участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ;
- формирование государствами – участниками СНГ организационно-правового механизма, позволяющего обеспечить незамедлительное информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ в порядке, согласованном компетентными органами государств – участников СНГ.

9. Цифровизация в сфере транспорта.

Развитие транспорта и транспортной инфраструктуры в государствах – участниках СНГ происходит на фоне цифровой трансформации отрасли и широкомасштабного внедрения цифровых сервисов, в том числе на основе цифровых платформенных решений.

Сотрудничество в данной сфере базируется на реализации Концепции сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств в области цифрового развития общества и Плана первоочередных мероприятий по ее реализации, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 25 октября 2019 года.

В качестве основных задач в этой области целесообразно рассматривать:

- создание единого цифрового информационного пространства на МТК СНГ;
- внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем на основе спутниковой навигации для мониторинга изменения транспортных потоков, управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры, прослеживаемости движения грузов и транспортных средств;

- цифровизацию процедур транспортного и таможенного контроля;
- создание цифровой среды взаимодействия участников перевозочного процесса с использованием цифровых товаро- и грузосопроводительных документов;
- внедрение цифровых форм передачи данных о грузах и транспортных средствах, включая электронный документооборот, электронное предварительное информирование и декларирование;
- подготовку предложений по совместному использованию заинтересованными ведомствами государств – участников СНГ данных мониторинга с использованием технологий и средств электронной идентификации;
- мониторинг режима труда и отдыха водителей, осуществляющих международные перевозки по территориям государств – участников СНГ, с использованием цифровых технологий и устройств.

10. Защита окружающей среды от негативного воздействия транспорта.

Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду возможно путем соблюдения соответствующих требований при функционировании видов транспорта, а также при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов транспортно-логистической инфраструктуры.

Скоординированные усилия государств – участников СНГ в части соблюдения требований по охране окружающей среды дают возможность формировать общую систему экологической безопасности, сообща совершенствовать и гармонизировать экологическое законодательство.

К основным задачам в данной сфере относятся в частности:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека, экологию и климат за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- обеспечение сохранения, восстановления и рационального использования наземных и водных экосистем;
- развитие сотрудничества государств – участников СНГ в области использования природного газа в качестве моторного топлива;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива;
- повышение энергоэффективности транспорта до уровня показателей передовых стран.

Для снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на наземные и водные экосистемы, а также здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных видах моторного топлива, электро- и гибридных двигателях;
- расширять применение современных энергоэффективных транспортных средств с учетом международного опыта и передовой практики.

11. Сотрудничество в области транспортного образования и повышения профессиональной компетентности на рынке транспортных услуг.

К основным задачам в данной сфере относятся в частности:

- подготовка кадров и реализация совместных образовательных программ в образовательных организациях государств – участников СНГ по основным транспортным специальностям, а также направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профилей;
- повышение уровня и создание единых стандартов транспортного образования, организация профессионального обмена знаниями и повышения квалификации специалистов транспорта, обеспечение преемственности накопленного отраслевого опыта и его преумножение;
- дальнейшая гармонизация требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ;
- координация работ по внедрению гармонизированных стандартов, норм, программ и требований к обучению и уровню профессиональной подготовки авиационного персонала.

* * *

Органами отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта и дорожного хозяйства, реализующими основные мероприятия Приоритетных направлений, являются:

- Координационное транспортное совещание государств – участников Содружества Независимых Государств, в составе которого функционируют Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по морскому и внутреннему водному транспорту, Совет по безопасности на транспорте, Совет по информатизации на транспорте, Совет по образованию и науке, Совет по международным транспортным коридорам;
- Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества;
- Межправительственный совет дорожников;
- Совет по авиации и использованию воздушного пространства;
- иные организации, в компетенцию которых входят вопросы, связанные с осуществлением транспортных перевозок по территории государств – участников СНГ.

При этом создание условий для координации функционирования указанных органов отраслевого сотрудничества СНГ при реализации приоритетных направлений в части обеспечения взаимодействия видов транспорта следует рассматривать в качестве ключевой задачи.

В реализации приоритетных направлений принимают также участие базовые организации государств – участников СНГ в области транспорта, Исполнительный комитет СНГ.



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ

РЕШЕНИЕ

от 29 мая 2020 года

**о Стратегии экономического развития
Содружества Независимых Государств на период до 2030 года**

Совет глав правительств Содружества Независимых Государств
решил:

1. Утвердить Стратегию экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года (прилагается).

2. Исполнительному комитету СНГ совместно с государствами – участниками СНГ доработать проект Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года с учетом ситуации в экономике государств – участников СНГ, связанной с негативными последствиями пандемии COVID-19, и внести его на рассмотрение очередного заседания Совета глав правительств СНГ.

От Азербайджанской Республики

А.Асадов

[с особым мнением](#)

От Российской Федерации

М.Мишустин

От Республики Армения

Вице-премьер-министр

М.Григорян

[с особым мнением](#)

От Республики Таджикистан

К.Расулзода

От Республики Беларусь

С.Румас

От Туркменистана

Заместитель Председателя Кабинета Министров, Министр иностранных дел

Р.Мередов

От Республики Казахстан

А.Мамин

От Республики Узбекистан

А.Арипов

От Кыргызской Республики

Вице-премьер-министр

Э.Асрандиев

От Украины

От Республики Молдова

И.Кику

[с особым мнением](#)

УТВЕРЖДЕНА

Решением Совета глав
правительств СНГ о Стратегии
экономического развития
Содружества Независимых
Государств
на период до 2030 года
от 29 мая 2020 года

СТРАТЕГИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Прошедший период был достаточно сложным для развития национальной экономики государств – участников Содружества Независимых Государств (СНГ). Глобальная экономика характеризовалась высокой турбулентностью и неопределенностью. Негативную роль сыграли глобальный финансово-экономический кризис 2008–2009 годов, замедление мирового экономического роста, усиление структурных дисбалансов в мировой финансовой системе и волатильности на основных товарных рынках, прежде всего нефтяном, что дестабилизировало валютные рынки многих государств – участников СНГ.

Несмотря на эти обстоятельства, на пространстве СНГ процессы равноуровневой и разнотемпной интеграции продолжались. Сформированы многосторонняя зона свободной торговли СНГ из 9 государств (Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Молдова, Россия, Таджикистан, Узбекистан, Украина) и Евразийский экономический союз в составе 5 государств (Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Россия).

Объективно растущее многообразие интересов государств – участников СНГ в силу избранных ими политических и социально-экономических моделей, имеющихся ресурсов, уровней экономического развития, географического положения, характера взаимодействия с ведущими нерегиональными державами, степени вовлеченности в международные инфраструктурные проекты и глобальные цепочки стоимости и других факторов требует дополнительных усилий по выработке взаимоприемлемых решений и стратегического видения перспектив СНГ. Важно, что созданные в рамках СНГ механизмы и форматы межгосударственного взаимодействия предоставляют возможность для каждого из государств участвовать в тех сферах сотрудничества и в той мере, которые отвечают их национальным интересам.

В прошедший период продолжалась тенденция к экономической консолидации, связанная с налаживанием производственных связей на уровне предпринимательских структур, формированием совместных предприятий, банков, расширением межрегионального и приграничного сотрудничества.

Существенный вклад во взаимодействие государств – участников СНГ внесла налаженная по широкому спектру областей работа структур СНГ, отвечающих за экономическое сотрудничество, проведение комплекса мероприятий по развитию деловых связей. Среди достижений – участие большинства государств – участников СНГ в многосторонней зоне свободной торговли, построенной на принципах Всемирной торговой организации (ВТО), практическая реализация Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года и др.

За время реализации [Стратегии](#) экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года произошло сближение национальных промышленных политик, были приняты совместные планы развития химической и нефтехимической промышленности, автомобилестроения и энергетического машиностроения, государства приступили к их реализации. Развернуты работы по совместным проектам в области цифровизации. В основном сформированы общие рынки мясомолочной продукции, сахара, овощей и фруктов. Совместно разрабатываемый Прогноз производства, потребления, ввоза и вывоза важнейших видов продукции государств – участников СНГ охватывает 17 ключевых видов продукции и может служить ориентиром для принятия решений по вопросам регионального экономического сотрудничества.

В сфере транспорта государства – участники СНГ активизировали взаимодействие по развитию международных транспортных коридоров, соответствующей инфраструктуры, систем транспортной безопасности. Продолжалась работа по совершенствованию Тарифной политики СНГ, направленная на привлечение дополнительных объемов перевозок на железнодорожный транспорт, включая установление конкурентоспособных сквозных ставок на перевозки грузов.

В области топливно-энергетического комплекса происходило развитие и укрепление технологической основы функционирования электроэнергетики на базе параллельно работающих энергосистем, совместное развитие ядерной энергетики и возобновляемых источников энергии.

Осуществлялось поэтапное формирование интегрированного валютного рынка, фондового и страхового рынков на пространстве СНГ, развивалось сотрудничество налоговых и таможенных органов, взаимодействие в сферах антимонопольной и конкурентной политики. Достигнуты значимые результаты в формировании общего рынка труда и регулировании миграции, развитии социально-гуманитарных связей. Вместе с тем в области трудовой миграции сохраняются и нерешенные проблемы.

В 2009–2019 годах динамика взаимной торговли государств – участников СНГ была неравномерной. Доля взаимной торговли в общем товарообороте государств – участников СНГ – один из важных параметров эффективности интеграционного объединения – уменьшилась в 2019 году до 18,7 % (в 2009 году – 22,6 %).

Ограниченными остаются достижения партнеров в развитии практического сотрудничества в реальном секторе экономики, в области производственно-технологической и научно-технической кооперации, гармонизации технического регулирования. В торгово-экономических связях между государствами – участниками СНГ сохраняются барьеры и ограничения, сдерживающие дальнейшее взаимовыгодное развитие.

Несмотря на неоднозначные экономические результаты за истекший период, проект СНГ сохраняет привлекательность для его участников. Об этом в том числе свидетельствует сопоставление показателей, характеризующих удельный вес СНГ в мировом экспорте товаров (3,2 % в 2019 году). С позиций увеличения несырьевых экспортных доходов и поступлений от трудовой миграции сотрудничество в формате СНГ является в настоящее время в существенной степени определяющим для многих государств – участников СНГ. Большое значение и перспективы имеют взаимодействие государств – участников СНГ в реализации крупных международных инфраструктурных, инвестиционных проектов, повышающих взаимосвязанность пространства СНГ, вовлеченность экономик государств – участников СНГ и компаний в международные транспортные, производственные системы, совокупный интеграционный потенциал СНГ.

За последние годы сотрудничество государств – участников СНГ стало важным фактором обеспечения региональной энергетической, продовольственной, экологической, техногенной безопасности, а также безопасности инфраструктуры и киберсистем.

Положенные в основу деятельности СНГ базовые принципы – взаимной выгоды, равноправия, учета интересов друг друга – определяют конструктивную роль организации как платформы обмена информацией, координации, выработки совместных решений и договоренностей в интересах всех государств-участников, расширения их взаимовыгодного сотрудничества.

Необходимость более полного использования имеющихся ресурсов и возможностей для углубления сотрудничества государств – участников СНГ обусловлена не только географической близостью, но и сложившимися хозяйственными связями, технически и технологически совмещенными транспортными коммуникациями, миграционными потоками, совпадением многих стратегических интересов и целей экономического развития, новыми вызовами, которые мировая экономика предъявляет государствам постсоветского пространства.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Международные экономические организации прогнозируют в целом сохранение позитивной динамики мирового экономического развития, но только в случае отсутствия серьезных потрясений, особенно в геополитической и торгово-политической сферах.

В перспективе до 2030 года мировые экономические процессы будут характеризоваться повышенной неопределенностью и неустойчивостью, возможными радикальными переменами под влиянием геополитических факторов.

В числе основных угроз сохранению позитивных экономических тенденций остаются эскалация торгового протекционизма, разбалансировка многосторонней торговой системы.

Дестабилизирующим фактором может стать внезапное и резкое ужесточение мировых финансовых условий и связанный с этим риск долговой нагрузки как частного, так и государственного секторов.

С учетом беспрецедентных технологических сдвигов начала XXI века важным трендом, который будет определять развитие мировых процессов в перспективе до 2030 года, является резкое повышение роли в экономике государств – участников СНГ новых технологий, инновационных решений, которые могут коренным образом изменить ее отраслевую структуру, а также модели ведения бизнеса, факторы конкурентоспособности. Переход глобальной экономики на новый этап технологического развития характеризуется созданием и проникновением во все сферы жизни цифровых информационно-коммуникационных технологий (ИКТ), искусственного интеллекта, робототехники, биотехнологий; широким практическим использованием материалов с заданными свойствами, электроники нового поколения, новых источников энергии, способов ее хранения и передачи и др.

Новая цифровая, технологическая реальность приведет к изменению большинства экономических и производственных парадигм, создаст наиболее благоприятные условия коммерческой деятельности в цифровой среде для значительной части населения, переместит многие товары и услуги в виртуальное пространство, потребует разработки новых регуляторных норм, ориентированных на физических лиц и нематериальные транзакции. В таких условиях потребуются новые подходы и механизмы стимулирования экономического роста и сотрудничества как на национальном, так и интеграционном уровнях. Процессы экономической интеграции будут все больше сопровождаться интеграцией цифровых платформ, информационных потоков и баз данных.

Большое значение для заинтересованных государств – участников СНГ будет иметь их эффективное включение в интеграционные процессы на евразийском пространстве.

3. Место СНГ в мирохозяйственных связях

Государства – участники СНГ обладают огромными совокупными ресурсами для будущего экономического развития. Содружество Независимых Государств занимает 16 % мировой территории, на которой проживает 286 млн человек, что составляет 3,8 % населения мира. На государства – участники СНГ приходится почти 30 % мировых запасов природного газа и угля, 20 % нефти, 36 % урана, 20 % золота, 13 % пахотных земель и пр.

В последнее десятилетие (2009–2019 годы) экономическое развитие государств – участников СНГ было неравномерным: периоды роста суммарного валового внутреннего продукта (ВВП) СНГ сменялись спадом (в 2009 и 2015 годах) и рецессией (2014 и 2016 годы). В 2019 году суммарный ВВП СНГ составлял по паритету покупательной способности 4,4 % общемирового ВВП (в 2009 году – 5 %).

В структуре экономики государств – участников СНГ сохранялось преобладание отраслей с невысокой добавленной стоимостью.

Развитие экономики некоторых стран постсоветского пространства в рассматриваемом периоде определялось в большей мере внешними факторами – формированием мировых цен и спроса на довольно узкий круг экспортных товаров, поступлением иностранных финансовых ресурсов, денежными переводами рабочих-мигрантов.

В 2019 году ВВП на душу населения в среднем по СНГ составил 21 592 доллара США (по паритету покупательной способности) и был выше среднемирового уровня.

Структура экспорта и импорта государств – участников СНГ не претерпела кардинальных изменений в прошедшем десятилетии. В международном разделении труда все государства – участники СНГ, как правило, выступают поставщиками ресурсоемких товаров (энергоносители, металлы и металлоизделия, базовые химикаты и удобрения, различные виды промышленного и аграрного сырья) и потребителями готовой промышленной продукции. При этом по ряду товарных групп государства – участники СНГ удерживают довольно прочные позиции в глобальном экспорте. В 2018 году на долю СНГ приходилось 14,5 % мирового экспорта энергоносителей, 6,2 % железа и стали, 3,5 % сельскохозяйственной продукции.

Позиции ряда государств – участников СНГ в ведущих мировых рейтингах – глобальной конкурентоспособности, ведения бизнеса, развития ИКТ – улучшились. Это свидетельствует о последовательном продвижении государств – участников СНГ по пути улучшения управленческой практики, повышения конкурентоспособности экономики, развития ИКТ.

Увеличение взаимной торговли товарами государств – участников СНГ составило 12,8 % в 2018 году и 1 % в 2019 году. Наиболее высокие темпы прироста товарооборота с партнерами по СНГ в 2018 году – в Узбекистане (37,5 %), Кыргызстане (15,7 %), Казахстане (14,1 %), Армении (13,8 %), Азербайджане (13,5 %), Таджикистане (12,5 %), Молдове (11,8 %), Беларуси (11,7 %), в 2019 году – в Узбекистане (21 %), Азербайджане (15,3 %), Армении (12,8 %), Таджикистане (7,4 %).

Рост товарооборота государств – участников СНГ со странами дальнего зарубежья в 2019 году уменьшился на 0,5 % и составил 18 %.

Динамика 2017–2019 годов свидетельствует о потенциале дальнейшего прогресса СНГ, возможностях экономической модернизации и совместной реализации масштабной повестки развития.

4. Цели и задачи экономического развития СНГ

Основной целью Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года является создание благоприятных условий для устойчивого экономического развития, повышения уровня жизни, благосостояния граждан государств – участников СНГ.

Заинтересованность государств – участников СНГ в равноправном, взаимовыгодном и многоплановом сотрудничестве определяется совпадением многих стратегических интересов и целей экономического развития, в числе которых:

обеспечение устойчивого роста национальной экономики как основы повышения уровня и качества жизни населения;

переход к новому качеству социально-экономического развития на основе постоянной технологической модернизации, освоения и внедрения в производство новейших технологий четвертой промышленной революции – ключевых факторов увеличения производительности труда, структурной перестройки национальной экономики;

обеспечение устойчивости экономики к неблагоприятным внешним факторам, рискам и угрозам;

наращивание усилий по углублению промышленной кооперации, созданию новых совместных наукоемких и технологичных производств, в том числе с ориентацией на экспорт в третьи страны;

повышение уровня экономической безопасности (энергетическая, продовольственная, экологическая, техногенная, кибербезопасность и др.);

наращивание экспортного потенциала путем более полного и эффективного использования национальных природных ресурсов и факторов конкурентоспособности, увеличения в структуре поставок на внешний рынок доли продукции высокой степени переработки, технологичности и наукоемкости, формирование соответствующих национальных программ;

повышение объемов взаимной торговли и уменьшение зависимости от импорта из третьих стран широкого круга товаров в стратегических отраслях экономики;

улучшение делового климата с учетом наилучших международных и национальных практик;

развитие транспортно-логистической инфраструктуры, внедрение передовых транспортных технологий, цифровизация транспортных комплексов, в том числе для расширения экспортных и транзитных возможностей, реализация совместных транспортных проектов;

улучшение инвестиционного климата для привлечения внешних финансовых ресурсов и технологий с целью реализации стратегически важных проектов в приоритетных сферах и отраслях;

развитие человеческого капитала (демография, здравоохранение, образование, жилье и городская среда, экология и культура).

Для реализации этих целей задачи и приоритетные направления развития экономического взаимодействия государств – участников СНГ должны включать:

расширение сотрудничества, нацеленного на ускоренное развитие и модернизацию обрабатывающей промышленности, создание совместных конкурентоспособных производств в несырьевых секторах экономики;

масштабирование и повышение результативности совместной деятельности в научно-технической и инновационной сферах, а также в использовании полученных разработок и технологий (совершенствование договорно-правовой базы, разработка проекта Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года и др.);

стимулирование экономического роста путем целенаправленного формирования условий для расширения внутрирегиональной торговли и инвестиций, развитие взаимного сотрудничества в сфере осуществления государственных закупок;

уменьшение барьеров и ограничений на пути свободного передвижения товаров, услуг, капиталов и рабочей силы в рамках СНГ (совершенствование режима свободной торговли и таможенного администрирования и др.);

продолжение работ по техническому регулированию, в том числе по межгосударственной стандартизации, метрологии и сертификации;

актуализацию договорно-правовой базы многостороннего сотрудничества с учетом его современного состояния и тенденций развития, а также изменений в законодательстве государств – участников СНГ;

стимулирование производственного и технологического сотрудничества между государствами – участниками СНГ в области геологоразведки, добычи и переработки минеральных ресурсов;

содействие инновационному развитию энергетики и разработке передовых энергетических технологий в целях повышения надежности энергоснабжения и оптимизации использования топливно-энергетических ресурсов;

поддержку развития производственно-технологической кооперации в широком спектре отраслей, направленной на ускорение технологического обновления, увеличение объемов производства и экспорта конкурентоспособной продукции, создание новых высокопроизводительных рабочих мест;

содействие сотрудничеству в области ИКТ, включая углубление взаимодействия по основным направлениям развития цифровой экономики;

развитие сотрудничества по оптимизации использования транзитно-транспортного потенциала государств – участников СНГ, в том числе на

основе согласования между заинтересованными государствами – участниками СНГ и повышения эффективности тарифной политики, разработки и внедрения передовых транспортных технологий, реализации совместных транспортных проектов;

координацию развития транспортных коридоров на пространстве СНГ их участниками и интеграцию коридоров в международные транспортные сети;

поддержку деловых инициатив и совместных проектов в области сельского хозяйства;

развитие совместной деятельности государств – участников СНГ в области исследования и использования космического пространства в мирных целях на основе действующей международно-правовой базы;

продолжение интеграционного взаимодействия государств – участников СНГ в финансовой сфере, в том числе на площадках международных финансовых организаций (включая Межгосударственный банк) и институтов развития, созданных в рамках различных интеграционных проектов на пространстве СНГ;

рациональное использование трудовых ресурсов на основе согласованного регулирования трудовой миграции, защиты прав и законных интересов трудящихся-мигрантов и членов их семей в принимающих странах;

реализацию совместных программ в области подготовки и переподготовки кадров, в первую очередь по наиболее востребованным направлениям (цифровые технологии, коммерциализация результатов научных исследований и др.).

5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Последовательно решая задачи по дальнейшему развитию взаимодействия в области экономики, государства – участники СНГ будут расширять сотрудничество в различных сферах, уделяя особое внимание следующим основным направлениям.

Одним из важнейших критериев экономической интеграции является рост **взаимной торговли**. Совместные усилия будут направлены на создание необходимых условий для всемерного наращивания взаимного товарооборота, а также обеспечение справедливых условий конкуренции.

Для расширения взаимной торговли государства – участники СНГ признают необходимым создать условия для обеспечения в рамках СНГ свободы перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы.

В условиях нарастающего использования торговых барьеров в мировой экономике государства – участники СНГ выступают в поддержку многосторонней торговой системы, центральное место в которой занимает ВТО, и против торгового протекционизма.

Актуальным с учетом современного мирового опыта остается дальнейшее совершенствование нормативно-правовой базы в сфере взаимной торговли, в том числе на основе Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года и других документов, направленных на развитие

взаимной торговли государств – участников СНГ, в частности по вопросам устранения имеющихся барьеров и избыточных регуляторных практик, определения страны происхождения товаров, а также в сферах технического регулирования.

Государства – участники СНГ будут содействовать развитию секторальных рынков СНГ, в том числе для продвижения продукции совместного производства на рынки третьих стран.

В рамках взаимной торговли и торговли с третьими странами будут осуществлены:

максимальное использование производственно-технологической кооперации с целью увеличения объемов выпуска конкурентоспособных товаров и услуг для поставки на внутренние и мировые рынки;

подключение институтов развития государств – участников СНГ, а также региональных финансовых институтов к финансированию кооперационных проектов с участием компаний из государств – участников СНГ;

подписание заинтересованными государствами – участниками СНГ Соглашения о свободной торговле услугами государств – участников Содружества Независимых Государств и реализация его положений;

упрощение административных торговых процедур внутри и на внешних границах государств – участников СНГ в русле имплементации положений Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли (СУПТ), обязательного для членов ВТО и рекомендательного для других участников международной торговли; формирование и реализация повестки СУПТ-плюс в рамках СНГ;

либерализация взаимного доступа на рынок государственных закупок государств – участников СНГ с целью стимулирования экономического роста;

активизация торговли и создание заинтересованными государствами – участниками СНГ общей товарно-сырьевой биржи, в том числе в электронном формате;

развитие цифровой торговли – торговли товарами и услугами (в том числе в рамках производственных цепочек), осуществляемой за счет цифровых способов формирования, хранения, передачи информации и позволяющей увеличить объем, охват и скорость международной торговли, снизить стоимость участия в ней, установить новый формат связей между производителями и потребителями.

Стратегической целью в сфере промышленной политики является совершенствование экономических и правовых основ развития промышленности государств – участников СНГ для перехода на этой основе к новой индустриальной политике с акцентом на внедрение международных технологических стандартов, создание высокотехнологичных конкурентоспособных компаний (в том числе совместных) в несырьевых секторах экономики, ускорение развития обрабатывающего сектора промышленности и индустриального малого бизнеса.

Будут активно продвигаться на внешние рынки производимая продукция с высокой добавленной стоимостью, увеличиваться в экспорте доля высокотехнологичных товаров, формироваться региональные цепочки создания добавленной стоимости на пространстве СНГ.

Основными направлениями развития сотрудничества государств – участников СНГ в промышленной сфере будут:

развитие производственных кооперационных связей между предприятиями и технологически взаимосвязанными производствами, в том числе путем создания производственно-технологических и сбытовых альянсов между предприятиями государств – участников СНГ;

развитие и укрепление инвестиционной и научной кооперации, принятие совместных мер по созданию условий для формирования новых технологических укладов на основе цифровизации;

создание новых совместных центров технологического развития в сфере биотехнологий, энерго- и ресурсосбережения;

развитие инновационных кластерных и межгосударственных структур;

обеспечение с учетом особенностей национальной экономики условий для ускоренного восстановления и развития обрабатывающей промышленности, в первую очередь на основе современных технологических цифровых платформ;

обеспечение защиты интересов национальных производителей на всем протяжении глобальных и региональных производственных цепочек;

расширение экспорта продукции в третьи страны, в том числе с использованием институтов поддержки и развития экспортного финансирования;

создание совместных центров компетенции (некоммерческие организации, технопарки, кластеры и др.) в приоритетных отраслях промышленности.

В сфере **топливно-энергетического комплекса** сохранятся ключевая роль ископаемых углеводородов в энергобалансе государств – участников СНГ и необходимость развития экологически чистых технологий их добычи и использования.

Подходы государств – участников СНГ в области топливно-энергетического комплекса будут предлагаться и обсуждаться на многосторонних отраслевых площадках, в том числе таких, как Международный энергетический форум, Форум стран – экспортеров газа, Российская энергетическая неделя, а также в рамках Соглашения о сокращении добычи нефти между странами – членами Организации стран – экспортеров нефти (ОПЕК) и не входящими в ОПЕК государствами.

Взаимодействие государств – участников СНГ в сфере топливно-энергетического комплекса будет осуществляться в том числе по следующим направлениям:

сотрудничество государств – участников СНГ в области производства и транзита энергоресурсов;

эффективное использование имеющихся энергетических мощностей и реализация экспортного потенциала электроэнергетики;

координация действий энергокомпаний заинтересованных государств – участников СНГ по обеспечению устойчивой и надежной параллельной работы, являющейся технологической основой взаимодействия национальных энергосистем в современных условиях и базисом интеграционных процессов в сфере электроэнергетики в рамках СНГ;

дальнейшее совершенствование общего электроэнергетического рынка заинтересованных государств – участников СНГ;

развитие межгосударственных энергетических сетей;

развитие малой гидроэнергетики;

обеспечение энергетической безопасности и взаимодействие в случае возникновения кризисных ситуаций в топливно-энергетическом комплексе;

освоение месторождений углеводородного сырья на территориях государств – участников СНГ и создание соответствующей инфраструктуры для его переработки и транспортировки;

наращивание технических возможностей использования экологически чистых видов моторного топлива, нетрадиционных и возобновляемых источников энергии, создание условий для производства соответствующего оборудования на предприятиях государств – участников СНГ;

совершенствование производственной базы топливно-энергетического комплекса, создание новых энергетических мощностей;

развитие многостороннего взаимодействия в области инновационного развития энергетики и разработки передовых энергетических технологий.

Развитие **мирных ядерных технологий** заинтересованными государствами – участниками СНГ на базе высоких технологий будет охватывать следующие направления:

атомная энергетика;

ядерные неэнергетические технологии;

ядерная и радиационная безопасность;

рекультивация территорий, подвергшихся воздействию уранодобывающих производств;

подготовка кадров;

ядерная медицина;

радиационно стойкое оборудование;

цифровые технологии в атомной промышленности.

Необходимым условием развития взаимодействия в **сфере транспорта и его инфраструктуры** является дальнейшее совершенствование проводимой государствами – участниками СНГ совместной транспортной политики путем:

дальнейшего сближения законодательства в сфере транспорта;

совершенствования нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области транспорта;

совершенствования взаимодействия между различными видами транспорта при организации международных перевозок;

повышения эффективности реализации транзитного потенциала государств – участников СНГ;

развития на пространстве СНГ международных транспортных коридоров;

развития транспортной инфраструктуры автомобильных и железных дорог международного значения, проходящих по территориям государств – участников СНГ, и обеспечения их эффективной эксплуатации;

повышения эффективности согласованной тарифной политики в области международных железнодорожных перевозок;

совершенствования фискально-административных процедур при осуществлении международных автомобильных перевозок с целью упрощения перемещения товаров и транспортных средств по территориям государств – участников СНГ;

гармонизации систем организации воздушного движения государств – участников СНГ;

реализации скоординированной политики в области транспортной безопасности;

снижения негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, в том числе использования экологически чистых видов моторного топлива;

развития кадрового потенциала, образования, науки и инноваций в сфере транспорта.

Для эффективной реализации указанных направлений Стороны будут взаимодействовать в целях:

развития рынка транспортных услуг на пространстве СНГ и повышения их качества;

повышения инвестиционной привлекательности проектов в сфере транспорта и инфраструктуры;

упрощения и ускорения процедур пересечения границы;

разработки и реализации совместных мер по развитию международных транспортных коридоров на направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг»;

привлечения грузопотоков на международные транспортные коридоры, проходящие по территориям государств – участников СНГ;

эффективного логистического обеспечения взаимодействия видов транспорта при осуществлении международных перевозок и развития системы мультимодальных транспортно-логистических центров, хабов и терминалов;

внедрения цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем, позволяющих в международном сообщении применять преимущества спутниковой навигации и современных ИКТ, создавать современные системы управления транспортными процессами, включающие механизмы повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры, слежение за движением грузов и транспортных средств, ускорение обработки и доставки грузов и перевозки пассажиров;

повышения эффективности использования железнодорожного вагонного парка железнодорожными администрациями на пространстве СНГ;

совершенствования механизмов регулирования и надзора в области обеспечения безопасности полетов и развития международной системы независимого расследования авиационных происшествий и серьезных инцидентов;

разработки предложений по развитию многостороннего сотрудничества между заинтересованными государствами в сфере водного транспорта;

гармонизации таможенных процедур для обеспечения ускоренного прохождения транзитных грузов, упрощения трансграничной торговли и повышения конкурентоспособности международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ.

Заинтересованные государства – участники СНГ будут способствовать развитию сотрудничества в области **исследования и использования космического пространства** в мирных целях по следующим направлениям:

фундаментальные и прикладные космические исследования, включая астрофизические исследования, изучение планет и астероидно-кометной опасности;

дистанционное зондирование Земли из космоса;

координатно-временное и навигационное обеспечение;

обеспечение экологической безопасности и охраны окружающей среды при осуществлении космической деятельности, мониторинг техногенного засорения околоземного космического пространства;

научно-исследовательские, опытно-конструкторские, опытно-технологические и другие работы, связанные с космической техникой и космической инфраструктурой;

пилотируемые космические полеты;

предоставление и использование услуг в этой сфере;

подготовка и переподготовка кадров для космической отрасли;

совершенствование нормативных правовых и технических документов государств – участников СНГ в области космической деятельности с целью развития сотрудничества в этой области.

В сфере **связи и информатизации** государства продолжают работу по формированию информационного общества.

Сотрудничество в этом направлении предусматривает обеспечение эффективного взаимодействия при использовании ИКТ, доступности информации для повышения качества жизни граждан, развития экономической, социально-политической, культурной и духовной сфер жизни общества, совершенствования системы государственного управления, безопасности.

Это предполагает:

развитие национальной экономики на основе преимуществ применения ИКТ;

трансформацию общественных институтов и сфер человеческой деятельности с учетом внедрения ИКТ;

совершенствование системы государственных гарантий конституционных прав человека и гражданина в информационной сфере, обеспечение универсального доступа к информации и знаниям;

обеспечение предоставления гражданам и организациям услуг с использованием современных информационных и телекоммуникационных технологий;

совершенствование механизмов взаимодействия государств – участников СНГ по развитию рынка в сфере ИКТ;

разработку и внедрение современных приложений ИКТ;

сотрудничество в развитии почтовой связи;

совершенствование средств массовых коммуникаций;

сотрудничество в области Интернета.

Государства – участники СНГ рассматривают и реализуют возможности дальнейшей гармонизации законодательства государств – участников СНГ в области связи и информатизации на основе общепризнанных принципов и норм международного права.

Обеспечение информационной безопасности будет направлено на повышение эффективности сотрудничества по развитию системы мер стратегического планирования и подготовки предложений по совершенствованию организационного, правового, методического и научно-технического обеспечения в этой сфере.

Развитие взаимодействия **фельдъегерских служб** государств – участников СНГ рассматривается в качестве эффективного инструмента, обеспечивающего надлежащее получение документов по специальным каналам связи.

В агропромышленной сфере государства – участники СНГ активизируют работу по дальнейшему формированию общего аграрного рынка в целях обеспечения населения продуктами питания, дальнейшего развития взаимной торговли продовольствием, сельскохозяйственным сырьем, техникой и оборудованием, развития инфраструктуры отрасли, роста производства сельскохозяйственной продукции и ее конкурентоспособности на мировых рынках, поддержания экономической устойчивости сельскохозяйственного производства.

Это будет обеспечиваться путем:

развития производственной базы агропромышленного комплекса государств – участников СНГ, улучшения обеспечения сельскохозяйственной техникой, машинами и оборудованием сельскохозяйственных товаропроизводителей;

расширения и развития взаимной торговли продовольствием и повышения качества продовольствия;

усиления контроля за безопасностью продуктов питания; организации производства товаров, рекомендованных для здорового питания;

совершенствования ветеринарных, санитарных и фитосанитарных норм;

совершенствования нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области продовольственной безопасности;

разработки межгосударственного механизма повышения информированности о стандартах, нормах и правилах в области безопасности продуктов питания и продукции, подконтрольной фитосанитарному и ветеринарному надзору;

формирования межгосударственных балансов производства и потребления основных видов продовольствия;

проведения межрегиональных ярмарок, обеспечивающих доступ сельскохозяйственных товаропроизводителей к рынкам, и сокращения числа посредников на пути движения сельскохозяйственных товаров от производителя к потребителю;

разработки совместных мер по повышению продовольственной безопасности государств – участников СНГ, в том числе с использованием **государственных материальных резервов**;

развития органического сельского хозяйства;

развития племенного животноводства;

расширения и активизации сотрудничества в области селекции и семеноводства с целью достижения необходимого уровня независимости государств – участников СНГ в этой сфере;

создания в агропромышленном комплексе научно-исследовательских, промышленных и образовательных кластеров;

использования всех разрешенных ВТО форм государственной поддержки сельского хозяйства.

Взаимодействие по вопросам **лесного хозяйства** будет направлено на развитие сотрудничества по сохранению биологического разнообразия лесов; повышению культуры лесопользования; подготовке специалистов соответствующего профиля; предотвращению нелегальных рубок и незаконного оборота древесины; предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций в лесах, в том числе лесных пожаров; ликвидации очагов вредителей и болезней лесов.

Основными направлениями в области **разведки, использования и охраны недр** являются:

сотрудничество в рамках реализации Перспективного плана совместных работ по разведке, использованию и охране недр государств – участников СНГ;

проведение региональных работ по геологическому изучению недр и оценке минерально-сырьевого потенциала государств – участников СНГ на приграничных территориях;

развитие и совершенствование нормативно-правовой базы, взаимный обмен методическими и аналитическими материалами.

Государства – участники СНГ считают необходимым условием достижения поставленных целей наличие консолидированных подходов к развитию следующих сфер сотрудничества.

В контексте адаптации экономики государств – участников СНГ к новым экономическим реалиям особое значение приобретает обеспечение тесного взаимодействия между государствами – участниками СНГ по **цифровой повестке**.

Будет углубляться сотрудничество по различным направлениям цифрового развития общества и **цифровой экономики**, включая формирование благоприятной нормативной среды для введения сквозных информационных технологий.

Государствами – участниками СНГ будут развернуты работы в области **цифровизации и технологического развития**, предусматривающие:

совершенствование цифровой грамотности;

внедрение цифрового обеспечения, технологий и услуг в качестве ключевого фактора эффективного развития отраслей экономики: промышленности, энергетики, транспорта, связи и информатизации, космической сферы, агропромышленного комплекса и т. д.;

развитие цифрового обеспечения здравоохранения и телемедицины;

расширение возможностей электронного взаимодействия путем цифровизации процедур, в том числе государственного контроля и надзора.

В практическом плане особое внимание государства – участники СНГ будут уделять:

сотрудничеству в области нормотворческой деятельности по цифровизации;

сопряжению национальных технологических стандартов с целью реализации межгосударственных проектов цифрового развития;

реализации скоординированных мер по внедрению цифровых технологий в таможенной и транспортно-логистической сферах;

развитию системы электронных торговых площадок в рамках СНГ для дальнейшего развития и повышения эффективности электронной коммерции в рамках СНГ, включая ее экспортно-ориентированные сегменты;

созданию благоприятной регуляторной среды для развития коммерческой деятельности в рамках функционирующих на пространстве СНГ электронных цифровых форматов (в части передачи и хранения данных, осуществления транзакций в цифровой среде, предотвращения мошенничества в Интернете, кибербезопасности и др.);

продвижению и обмену передовыми практиками цифровизации государственного управления в государствах – участниках СНГ, в том числе бюджетно-налоговой сферы, для повышения собираемости налогов и сокращения «теневой экономики» на пространстве СНГ;

использованию и распространению наилучших практик государств – участников СНГ в этой сфере;

совершенствованию уровней технологического развития национальных инфокоммуникационных систем на примерах наилучшей международной практики как основы расширения возможностей взаимодействия в сфере цифровизации;

обеспечению доступности новых производственных и управленческих технологий, опирающихся на цифровые решения;

развитию кадрового потенциала, обучению в сфере цифровизации;

борьбе с рисками киберугроз.

В валютно-финансовой сфере дальнейшее развитие сотрудничества будет определяться в том числе результатами деятельности по формированию фондового рынка СНГ, а также продвижением на пути создания интегрированного валютного рынка, основная цель которого – построение эффективной инфраструктуры для проведения конверсионных операций с национальными валютами и значительного увеличения их использования во взаимных расчетах.

Приоритетными направлениями дальнейшего развития валютно-финансового сотрудничества государств – участников СНГ в том числе являются:

продолжение работы по созданию взаимного допуска банков – резидентов государств – участников СНГ на валютные рынки друг друга в рамках реализации Соглашения о сотрудничестве в области организации интегрированного валютного рынка государств – участников СНГ от 5 декабря 2012 года;

либерализация валютного законодательства государств – участников СНГ с учетом наилучшей международной практики;

разработка и осуществление мер по либерализации рынка финансовых услуг в соответствии с договоренностями, достигнутыми государствами – участниками СНГ;

взаимодействие центральных (национальных) банков и финансовых ведомств государств – участников СНГ, а также продолжение консультаций и обмен опытом по вопросам финансовой сферы;

расширение использования национальных валют заинтересованных государств – участников СНГ в расчетах во взаимной торговле;

развитие сотрудничества в области платежно-расчетных отношений государств – участников СНГ на принципах независимости национальных платежных систем;

расширение взаимного доступа к фондовым рынкам государств – участников СНГ в соответствии с договоренностями, достигнутыми государствами – участниками СНГ;

развитие сотрудничества центральных (национальных) банков и финансовых ведомств по вопросам кибербезопасности в финансовой сфере;

проведение регулярных консультаций руководителей финансово-экономических органов и центральных (национальных) банков государств – участников СНГ по вопросам уязвимости финансовых систем и финансовой стабильности;

дальнейшее сближение законодательства государств – участников СНГ в финансовой сфере на основе международных принципов и стандартов и (или) наилучшей международной практики;

совершенствование информационного обмена между регуляторами финансового рынка;

сближение национальных систем регулирования бухгалтерского учета и аудиторской деятельности с положениями Международных стандартов финансовой отчетности и Международных стандартов аудита.

В налоговой сфере государств – участников СНГ предполагается взаимодействие по следующим основным направлениям:

мониторинг практики применения налоговыми органами государств – участников СНГ соглашений (конвенций) об избежании двойного налогообложения;

обмен опытом по применяемым формам и методам налогового контроля; совершенствование международного налогового сотрудничества в области обмена информацией;

организация подготовки и переподготовки кадров налоговых служб государств – участников СНГ в соответствии с международными стандартами и требованиями.

Сотрудничество государств – участников СНГ в **таможенной сфере** предполагается развивать по следующим основным направлениям:

совершенствование таможенного законодательства государств – участников СНГ на базе рекомендаций Всемирной таможенной организации;

гармонизация таможенного законодательства государств – участников СНГ на базе вступивших в силу и действующих либо готовящихся ко вступлению в силу новых таможенных кодексов, основанных на мировом опыте и положениях международных договоров, в том числе Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур от 18 мая 1973 года;

инвентаризация международно-правовой базы СНГ в таможенной сфере; устранение барьеров при транзите грузов, содействие внедрению современных информационных технологий для предварительного декларирования грузов и транспортных средств;

совершенствование информационного взаимодействия таможенных служб государств – участников СНГ с целью борьбы с трансграничным перемещением контрафактных товаров;

осуществление межведомственного взаимодействия по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений участниками внешнеэкономической деятельности при проведении финансовых операций;

разработка и внедрение процессов, обеспечивающих единообразие современных подходов к различным направлениям таможенного контроля.

Обеспечение **благоприятного инвестиционного климата** и системные меры по улучшению качества **деловой среды** будут способствовать повышению конкурентоспособности экономики государств – участников СНГ и их инвестиционной привлекательности. Поощрение расширения взаимных прямых инвестиций придаст дополнительный импульс укреплению торговых и производственных кооперационных связей.

Государства – участники СНГ будут сотрудничать:

в формировании современной регулятивной базы по защите и поощрению инвестиций;

развитии антикоррупционных механизмов;

взаимодействии в сфере макроэкономики, в том числе в целях информирования и предупреждения резких изменений курсов национальных валют, налоговых ставок, процентной политики и т. п.;

обеспечении повышения рейтинга делового климата в государствах – участниках СНГ.

Будет продолжена работа по созданию стимулов и механизмов для развития сотрудничества по линии **малого и среднего предпринимательства** в государствах – участниках СНГ, в том числе по созданию условий облегченного доступа малых и средних предприятий к кредитно-финансовым ресурсам, к участию в госзакупках. Важными направлениями остаются обмен опытом и лучшими регуляторными практиками в этой сфере, в том числе по выводу малого и среднего предпринимательства из «теневой экономики», проведение совместных мероприятий, содействие установлению и развитию деловых контактов между субъектами малого и среднего предпринимательства, развитие экспортной деятельности, сотрудничество с международными организациями и общественными объединениями.

Для обеспечения равных условий для субъектов хозяйственной деятельности государств – участников СНГ сотрудничество в области **конкурентной (антимонопольной) политики** предполагается развивать в том числе по следующим направлениям:

совершенствование правовых и регулятивных аспектов конкурентной политики на основе общепринятых международных норм и правил;

проведение антимонопольными органами совместных расследований трансграничных нарушений конкурентного (антимонопольного) законодательства, в том числе со стороны транснациональных корпораций, наносящих ущерб государствам – участникам СНГ;

учет принципов конкуренции при разработке мер регулирования в различных секторах экономики;

развитие сотрудничества по вопросам выявления и пресечения нарушений законодательства государств – участников СНГ по рекламе с целью повышения эффективности правоприменительной деятельности в данной сфере;

разработка и реализация подходов, обеспечивающих развитие добросовестной конкуренции в условиях цифровой экономики.

Государства – участники СНГ будут продолжать сотрудничество в сфере **защиты прав потребителей**. В условиях открытости национальной экономики, современных систем информации государства – участники СНГ продолжают взаимодействие:

в выработке общих подходов к противодействию злоупотреблениям и недобросовестным практикам на рынке товаров и услуг (в том числе на цифровом пространстве), которые ущемляют права потребителей;

совершенствовании нормативных правовых актов на основе лучших международных норм и правил;

проведении совместных исследований и обмене опытом в области защиты прав потребителей;

содействии развитию деятельности общественных объединений потребителей;

повышении уровня правовой грамотности населения по актуальным вопросам в области защиты прав потребителей;

сотрудничестве уполномоченных государственных органов в сфере защиты прав потребителей.

В области **технического регулирования, стандартизации, метрологии, оценки соответствия и аккредитации** необходимо сосредоточить усилия на следующих направлениях:

создание условий для устранения технических барьеров во взаимной торговле;

развитие стандартизации в приоритетных отраслях экономики;

проведение согласованной политики с целью обеспечения единства измерений;

гармонизация правил и подходов в области аккредитации органов по оценке соответствия;

сотрудничество в области контроля (надзора) за обращением продукции, в том числе с использованием цифровых технологий;

развитие сотрудничества с международными и региональными организациями в области стандартизации, метрологии, оценки соответствия и аккредитации.

Инновационное сотрудничество государств – участников СНГ является объективной необходимостью и предполагает:

создание межгосударственного инновационного пространства, придающего системный характер инновационному развитию и способствующего использованию результатов научно-технической деятельности, а также их коммерциализации;

формирование и совершенствование нормативно-правовой базы поддержки и развития научно-технической и инновационной сфер;

усиление инновационной компоненты экономического роста на основе формирования национальных инновационных систем и реализации межгосударственных инновационных проектов;

развитие инновационного предпринимательства и содействие коммерциализации инноваций;

осуществление мер по созданию импортозамещающих производств в отдельных сегментах экономики;

развитие высоких технологий (система обработки больших баз данных, биоинформатика и др).

Государства – участники СНГ активизируют деятельность по **охране и защите прав на объекты интеллектуальной собственности**, в том числе путем выработки новых методов и механизмов с применением цифровых технологий. Они будут стремиться к обеспечению широкого распространения результатов интеллектуальной деятельности в целях формирования рынка интеллектуальной собственности СНГ и его динамичного развития.

В целях обеспечения ускоренного экономического роста, повышения конкурентоспособности государств – участников СНГ на мировом рынке сотрудничество в сфере интеллектуальной собственности будет направлено:

на обеспечение исполнения норм законодательства в сфере интеллектуальной собственности и совершенствование правоприменительной практики;

принятие мер по предупреждению, выявлению и пресечению правонарушений в сфере интеллектуальной собственности, в том числе в цифровой среде, противодействию производству и распространению контрафактной продукции;

расширение перечня национальных товаров, маркированных обозначением, получившим правовую охрану в соответствии с законодательством государств – участников СНГ в качестве географического указания и/или наименования места происхождения товара;

совершенствование подготовки кадров в сфере интеллектуальной собственности, в том числе путем разработки новых образовательных программ и подготовки специалистов по новым направлениям с применением новейших ИКТ.

Для усиления взаимодействия государств – участников СНГ в сфере охраны и защиты прав на объекты интеллектуальной собственности будет активизирован межгосударственный и межведомственный обмен в данной сфере, в том числе правовой, методической, статистической, аналитической информацией, а также информацией о системе подготовки и переподготовки кадров.

Государства – участники СНГ будут укреплять сотрудничество по формированию и развитию межгосударственной системы правовых, финансовых и организационных механизмов коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности, распространению наилучших практик в данной области.

Государства – участники СНГ в рамках взаимодействия в сфере **ресурсо- и энергосбережения** признают необходимым создавать такие правовые условия, при которых максимально возможное замещение природного сырья, в частности минерального, вторичными ресурсами было бы привлекательным и экономически выгодным.

Это предполагает:

создание, внедрение и использование ресурсосберегающих технологий;

создание принципиально новых высокоэффективных видов материалов, выступающих заменителями природных аналогов;

сокращение потерь природно-сырьевых ресурсов на всех стадиях их переработки и использования;

увеличение объема использования отходов на всех стадиях производства продукции;

создание системы экономических механизмов природопользования и охраны природной среды, формирования рынка экологических услуг, продукции, технологий и оборудования;

внедрение энергоэффективных и ресурсосберегающих технологий, малоотходных, безотходных и экологически безопасных технологических процессов;

внедрение системы экологической маркировки товаров и пищевых продуктов;

проведение совместных исследований окружающей среды в целях точной фиксации происходящих в ней перемен и прогнозов их последствий, включая сотрудничество в области смягчения негативных последствий изменения климата;

разработку систем по охране водных ресурсов и повышению качества питьевой воды;

развитие научно обоснованных экологических норм и стандартов (предельно допустимые концентрации выбрасываемых вредных веществ и физические факторы воздействия оборудования на человека);

взаимодействие в области разработки, производства и взаимных поставок необходимой техники и приборов природоохранительного назначения, специальных технических средств и средств индивидуальной защиты для мониторинга, предупреждения и ликвидации последствий природных и техногенных катастроф;

развитие образования, науки и техники в области рационального использования природных ресурсов, предотвращения загрязнения окружающей природной среды и предупреждения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Развитие взаимодействия в области **статистики** будет направлено:

на обеспечение сопоставимости официальной статистической методологии в соответствии с международными стандартами;

проведение регулярных сопоставлений на основе данных по паритету покупательной способности;

ведение систем статистических классификаторов, гармонизированных с международными стандартами;

обеспечение сопоставимости и расширения публикуемых агрегированных статистических данных о социально-экономическом положении государств – участников СНГ, а также обмен информацией по экономическим и социальным вопросам.

Взаимодействие в области **архивного дела** предполагает: расширение доступа (в том числе удаленного) к архивным источникам; сотрудничество в вопросах подготовки и повышения квалификации кадров; разработку общих стандартов и норм информатизации архивного дела; обмен опытом между архивными организациями (ведомствами) по инновационному развитию в этой сфере.

Осуществление **выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности** позволяет значительно расширить круг участников программ и проектов межгосударственного взаимодействия, а также предоставляет возможность сделать эффективными контакты органов отраслевого сотрудничества СНГ.

Этот вид деятельности будет ориентирован на отрасли, определяющие научно-технический прогресс, в том числе ИКТ, альтернативные источники энергии, нанотехнологии, новые конструкционные материалы, оборудование и материалы для производства новых лекарственных средств.

Государства – участники СНГ намерены и дальше поддерживать проведение международных и национальных экономических форумов, конференций, ярмарок и выставок, способствовать активному участию в них деловых кругов государств – участников СНГ. Такие мероприятия позволяют эффективно информировать об инвестиционных возможностях в государствах – участниках СНГ, расширять круг компаний, заинтересованных в работе на данном пространстве.

Продолжится работа по созданию и развитию постоянно действующих выставочно-торговых комплексов государств – участников СНГ.

Будет осуществляться сотрудничество по следующим направлениям:

информационная и организационная поддержка выставочных мероприятий, организуемых Сторонами;

оперативный взаимный обмен информацией о выставках и ярмарках, проводимых в государствах – участниках СНГ, в том числе посредством взаимного размещения ссылок на сайтах торгово-промышленных палат на соответствующие источники информации, размещение календарей (планов) выставок и ярмарок, организуемых при поддержке палат на территориях государств – участников СНГ;

проведение совместных конференций и семинаров по выставочно-ярмарочной деятельности;

содействие в подготовке и повышении квалификации специалистов, занимающихся выставочно-ярмарочной деятельностью;

взаимный обмен законодательными и иными нормативными актами, регулирующими выставочно-ярмарочную деятельность на национальном уровне, а также методическими и аналитическими материалами в этой области;

содействие в решении вопросов (в том числе таможенных) развития выставочно-ярмарочной деятельности на территориях государств – участников СНГ.

С целью углубления **межрегионального и приграничного сотрудничества**, являющегося одним из факторов экономического роста, взаимодействие государств – участников СНГ в предстоящий период будет направлено:

на оказание взаимного содействия в проведении межрегиональных и деловых форумов, выставок и иных совместных мероприятий, направленных на всестороннее развитие межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ;

развитие нормативно-правовой базы межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ посредством подписания и реализации соглашений и иных документов о сотрудничестве между регионами;

поддержание развития прямых контактов между регионами, а также коммерческими и некоммерческими организациями в области торговли и инвестиций, промышленности, сельского хозяйства, информационных технологий, культуры, туризма и в других сферах, представляющих взаимный интерес.

С целью углубления приграничного сотрудничества взаимодействие государств – участников СНГ в предстоящий период будет также направлено на развитие приграничной торговли, проведение на приграничных территориях совместных мероприятий по мониторингу и охране окружающей среды, борьбе с изменением климата, обеспечению санитарной охраны территорий от завоза и распространения опасных инфекционных болезней, а также товаров и грузов, представляющих потенциальную опасность для человека, предотвращению заноса заразных болезней животных; содействие созданию на приграничных территориях особых или специальных экономических зон, развитие приграничного туризма.

Целью формирования **общего рынка труда** государств – участников СНГ является создание правовых и институциональных условий для воспроизводства, регулирования, обмена и рационального использования рабочей силы в государствах – участниках СНГ, а также свободного передвижения рабочей силы по территориям государств – участников СНГ с учетом социально-экономических интересов и требований рынков труда каждого государства. В этой связи основные усилия в области рынка труда и **миграционных процессов** будут направлены:

на укрепление и развитие сотрудничества, принятие совместных мер по противодействию незаконной миграции, включая нелегальную трудовую деятельность, осуществляемую трудящимися-мигрантами на территориях государств – участников СНГ;

развитие механизмов организованного привлечения трудящихся-мигрантов для осуществления трудовой деятельности в заинтересованных государствах – участниках СНГ;

сохранение права на свободное передвижение граждан государств – участников СНГ на пространстве Содружества с учетом национального законодательства и международных договоров государств – участников СНГ;

разработку и реализацию государствами исхода и приема мигрантов программ по обучению трудящихся-мигрантов языку, основам и особенностям истории, культуры и права государства трудоустройства; совершенствование функционирования информационной системы общего рынка труда, в том числе банка данных о наличии вакантных рабочих мест;

совершенствование механизма правового регулирования трудовой миграции в государствах – участниках СНГ, направленного на рациональное использование трудового потенциала трудящихся-мигрантов – граждан государств – участников СНГ и обеспечение их законных прав и интересов.

В сфере **социальной политики** предполагаются совершенствование взаимодействия в области охраны здоровья и медицинского обслуживания населения, обеспечение социальных гарантий инвалидам и участникам

Великой Отечественной войны, лицам, приравненным к ним, участникам боевых действий.

Также важными являются дальнейшее развитие и совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в социальной сфере и обеспечивающей соответствующие социальные гарантии гражданам государств – участников СНГ, развитие двустороннего сотрудничества в области пенсионного обеспечения.

В рамках **охраны здоровья и повышения качества жизни человека** предполагаются совместные усилия государств – участников СНГ по расширению доступа к инновационной терапии и прорывным медицинским технологиям, совершенствованию мер борьбы с инфекционными и неинфекционными заболеваниями, их профилактике и контролю.

Основными направлениями сотрудничества для достижения целей охраны здоровья и повышения качества жизни человека будут являться:

- совершенствование организации медицинской помощи;
- внедрение современных методов раннего выявления заболеваний и обмен опытом в этой сфере;
- развитие информационных технологий в сфере здравоохранения;
- совершенствование медицинского образования и подготовки квалифицированных медицинских специалистов;
- расширение охвата профилактическими прививками от инфекционных заболеваний и проведение санитарно-просветительской работы в этой области;
- повышение уровня санитарно-гигиенического просвещения населения в области профилактики неинфекционных заболеваний и формирования здорового образа жизни, а также повышение приверженности граждан к его ведению с привлечением средств массовой информации;
- обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения, совершенствование системы профилактики, надзора и контроля инфекционных и неинфекционных заболеваний в государствах – участниках СНГ;
- сотрудничество по обеспечению санитарной охраны территорий государств – участников СНГ от завоза и распространения инфекционных болезней с учетом положений Международных медико-санитарных правил Всемирной организации здравоохранения и правовых и регуляторных аспектов национальных и международных норм и правил.

Основными направлениями сотрудничества в области **образования и науки** являются:

- расширение возможностей подготовки и переподготовки квалифицированных специалистов, аттестации научных и научно-педагогических кадров;
- обеспечение в соответствии с применимыми международными договорами взаимного признания и эквивалентности документов о высшем образовании и ученых степенях;
- укрепление и дальнейшее развитие научного сотрудничества образовательных организаций высшего образования государств – участников СНГ;

расширение практики включенного обучения, совместных образовательных программ;

создание условий для формирования общего образовательного и исследовательского пространства в рамках СНГ;

развитие сотрудничества академий наук, ведущих научно-исследовательских центров, крупнейших технопарков государств – участников СНГ;

расширение практики создания совместных образовательных и научно-исследовательских структур (факультеты, институты, центры коллективного пользования уникальным научным оборудованием и приборами);

развитие системы базовых организаций государств – участников СНГ по подготовке, переподготовке и повышению квалификации специалистов в различных областях экономики.

Государства – участники СНГ приложат усилия, направленные на развитие сотрудничества в **строительной отрасли**, в целях:

создания правовой основы для разработки и применения в государствах – участниках СНГ межгосударственных строительных норм и правил, совершенствования нормативной базы по проектированию и строительству;

формирования эффективного научно-технического комплекса, обеспечивающего лидерство государств – участников СНГ в научных исследованиях и технологиях в области архитектуры, градостроительства и строительных наук, должный уровень координации образования, науки и бизнеса в данной сфере.

Реализация совместных мер по развитию **туристской индустрии** государств – участников СНГ будет направлена на улучшение туристской инфраструктуры и увеличение внешних и внутренних туристских потоков, развитие новых продуктов (в том числе агротуризма). Государства – участники СНГ реализуют меры, намеченные в Стратегии развития сотрудничества государств – участников СНГ в области туризма до 2030 года, с целью роста доходов, получаемых от этой сферы всеми государствами-участниками. Содействие расширению туристских потоков на внутреннем рынке государств – участников СНГ, консолидация усилий в создании совместного туристского продукта и продвижении его на внешних рынках будут направлены на повышение вклада отрасли в национальную экономику, сохранение универсальных ценностей и культурного многообразия на пространстве СНГ.

6. Ключевые показатели реализации Стратегии

Реализация настоящей Стратегии позволит повысить конкурентоспособность экономики государств – участников СНГ и благосостояние их граждан, будет содействовать взаимовыгодному сотрудничеству в различных сферах и укреплению позиций СНГ в мирохозяйственных связях.

Достижение целей настоящей Стратегии предполагает, что в государствах – участниках СНГ в предстоящий период:

- темпы роста ВВП будут выше среднемировых;
- возрастет подушевой ВВП;
- увеличится продолжительность жизни населения;
- увеличится доля взаимной торговли товарами и услугами в общем внешнеторговом обороте;
- снизится энергоемкость ВВП за счет применения передовых технологий;
- улучшится деловой климат (повысится место в рейтинге Всемирного банка «Ведение бизнеса»);
- возрастет конкурентоспособность национальной экономики (повысится место в рейтинге глобальной конкурентоспособности Всемирного экономического форума).

Выполнение настоящей Стратегии будет осуществляться на основе планов мероприятий по ее реализации, которые охватывают два этапа: первый этап – 2021–2025 годы и второй этап – 2026–2030 годы.

При подведении итогов реализации каждого из этапов Стратегии будет проводиться анализ изменения указанных показателей за отчетный период.

Помимо планов мероприятий по реализации Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года, по приоритетным направлениям экономического взаимодействия будут разрабатываться отдельные программы и планы отраслевого сотрудничества, обеспечивающие комплексное взаимодействие в соответствующих сферах.

ОСОБОЕ МНЕНИЕ Азербайджанской Республики

Азербайджанская Республика принимает положения Стратегии с учетом их соответствия ее национальному законодательству и международным обязательствам.

Азербайджанская Республика не принимает положения Стратегии, направленные на интеграцию, проведение согласованной и скоординированной политики, гармонизацию и сближение национального законодательства, формирование общих рынков, развитие системы базовых организаций, а также создание общего пространства.

Никакие из прав, обязанностей и положений, изложенных в Стратегии, не будут применяться Азербайджанской Республикой в отношении Республики Армения до освобождения Республикой Армения всех оккупированных территорий Азербайджанской Республики и полного устранения последствий агрессии.

Азербайджанская Республика будет принимать отдельное решение о своем участии в реализации каждого из разделов Стратегии.

**Премьер-министр
Азербайджанской Республики**

А.Асадов

ОСОБОЕ МНЕНИЕ Республики Армения

В связи с представлением Азербайджанской Республикой Особого мнения к Решению Совета глав правительств Содружества Независимых Государств от 29 мая 2020 года О проекте Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, положения Решения не будут применяться Республикой Армения в отношении Азербайджанской Республики до урегулирования нагорно-карабахского конфликта, являющегося результатом применения Азербайджанской Республикой политики этнических чисток в отношении народа Нагорно-Карабахской Республики (Республики Арцах) и развязывания военной агрессии против Нагорно-Карабахской Республики.

**Вице-премьер
Республики Армения**

М.Григорян

ОСОБОЕ МНЕНИЕ Республики Молдова

Республика Молдова будет участвовать в реализации Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, за исключением мер, предусматривающих гармонизацию и унификацию национальных законодательств, формирование единых информационных, финансовых и организационных механизмов, а также других межгосударственных систем в рамках СНГ, если таковые противоречат международным обязательствам Республики Молдова.

**Премьер-министр
Республики Молдова**

И.Кику

УТВЕРЖДЕН
 Решением Совета глав правительств
 Содружества Независимых Государств
 о Плана мероприятий по реализации
 первого этапа (2021–2025 годы)
 Стратегии экономического развития
 Содружества Независимых Государств
 на период до 2030 года
 от _____ года

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации первого этапа (2021–2025 годы)
Стратегии экономического развития
Содружества Независимых Государств
на период до 2030 года

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители
МЕРЫ ПО МИНИМИЗАЦИИ НЕГАТИВНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ, ВЫЗВАННЫХ ПАНДЕМИЕЙ COVID-19, ДЛЯ ЭКОНОМИКИ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ			
1.	Сотрудничество по предотвращению распространения инфекционных заболеваний, в том числе разработка и применение современных вакцин и оригинальных лекарств	2020–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, уполномоченные органы отраслевого сотрудничества СНГ, базовые организации государств – участников СНГ
2.	Сотрудничество по созданию и использованию современных диагностических средств и методов лечения, инновационных медицинских технологий	2020–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ
3.	Сотрудничество по вопросам повышения квалификации специалистов санитарно-эпидемиологической службы	2020–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, уполномоченные органы отраслевого сотрудничества СНГ, ИК СНГ
4.	Подготовка предложений по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19, для экономики государств – участников СНГ с целью сохранения социально-экономической и финансовой стабильности	2020–2021 годы	Органы отраслевого сотрудничества СНГ, ИК СНГ
5.	Подготовка и реализация предложений, направленных на обеспечение устойчивого международного транспортного (транзитного) процесса в СНГ в условиях возможного возникновения проблем санитарно-эпидемиологического характера	2020–2025 годы	Заинтересованные государства – участники, СНГ, уполномоченные органы отраслевого сотрудничества СНГ

6.	Подготовка предложений по дальнейшему формированию и развитию интегрированной транспортной системы СНГ	2020–2025 годы	Заинтересованные государства – участники, СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ в транспортной сфере
7.	Подготовка предложений по организации «зеленого» коридора для бесперебойного снабжения товарами первой необходимости в период чрезвычайных ситуаций в государствах – участниках СНГ	2020–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ, ИК СНГ
8.	Активизация работы по обеспечению цифровизации экономики государств – участников СНГ, формирование необходимой нормативной базы, призванной упростить цифровизацию документооборота, осуществление экономических операций (торговые, финансовые и др.)	2020–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, ИК СНГ
9.	Подготовка предложений по улучшению условий взаимного доступа на рынки, сохранению и развитию кооперационных связей, обеспечению бесперебойного функционирования поставок путем наращивания потенциала поставок в рамках СНГ	2020–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ
10.	Обмен опытом по наилучшим практикам поддержки предпринимательства по обеспечению устойчивого развития экономики в условиях чрезвычайных ситуаций санитарно-эпидемиологического характера	2020–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Консультативный совет по поддержке и развитию малого предпринимательства в государствах – участниках СНГ
11.	Подготовка предложений по методологическим подходам к информационному обеспечению мониторинга социально-экономического положения в условиях чрезвычайных ситуаций, имеющих международное значение	2020–2025 годы	Статкомитет СНГ, статистические органы заинтересованных государств – участников СНГ, ИК СНГ
12.	Обмен информацией и опытом о мерах по восстановлению рабочих мест в постпандемический период и обеспечению социальной защиты населения	2020–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ
13.	Подготовка предложений по обеспечению эффективных карантинных мер и возвращению граждан государств – участников СНГ в период чрезвычайных ситуаций санитарно-эпидемиологического характера	2020–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, уполномоченные органы отраслевого сотрудничества СНГ
1. ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО, СОДЕЙСТВИЕ ЕГО РАЗВИТИЮ			
1.1.	Развитие и функционирование зоны свободной торговли в рамках СНГ, создание условий для дальнейшего экономического сотрудничества, перехода заинтересованных государств к более углубленным формам экономической интеграции, основанной на свободном перемещении товаров, услуг, рабочей силы и капитала, согласно принципам, правилам и нормам ВТО		

1.1.1.	Подготовка информационно-аналитических материалов о ходе реализации положений Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года и соответствующих рекомендаций	Ежегодно	Государства – участники СНГ – стороны Договора, ИК СНГ
1.1.2.	Мониторинг реализации Протокола между государствами – участниками Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года о правилах и процедурах регулирования государственных закупок от 7 июня 2016 года и подготовка предложений по его развитию	2021–2025 годы (один раз в два года)	Государства – участники СНГ – стороны Протокола, ИК СНГ
1.1.3.	Подготовка предложений по развитию сотрудничества в обеспечении недискриминационного доступа поставщиков из государств – участников СНГ к закупкам товаров (работ, услуг) для государственных и муниципальных нужд	2021–2023 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ
1.1.4.	Подготовка обзоров торговой политики государств – участников СНГ	Ежегодно	Заинтересованные государства – участники СНГ, ИК СНГ
1.1.5.	Формирование Сводного перечня перспективной (конкуренентоспособной) продукции, предлагаемой производителями государств – участников СНГ	Ежегодно	Заинтересованные государства – участники СНГ, ИК СНГ
1.1.6.	Подготовка информации о барьерах во взаимной торговле государств – участников СНГ и соответствующих рекомендаций	Ежегодно	Заинтересованные государства – участники СНГ, ИК СНГ
1.1.7.	Продолжение переговоров по заключению Соглашения о свободной торговле услугами	2021–2022 годы ¹	Заинтересованные государства – участники СНГ, ИК СНГ
1.1.8.	Углубление взаимодействия Исполнительного комитета СНГ и органов отраслевого сотрудничества СНГ с Евразийской экономической комиссией (в сфере технического регулирования, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных мер)	2021–2025 годы	ИК СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ
1.1.9.	Подготовка оперативной информации о развитии взаимной торговли товарами и услугами государств – участников СНГ	2021–2025 годы (ежеквартально)	Заинтересованные ведомства государств – участников СНГ, Статкомитет СНГ, ИК СНГ
1.1.10.	Подготовка рекомендаций по совершенствованию национального законодательства с целью сближения условий конкуренции на территориях государств – участников СНГ	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, МСАП
1.1.11.	Рассмотрение на заседаниях органов отраслевого сотрудничества СНГ вопросов развития экономического сотрудничества между государствами – участниками СНГ по профильным направлениям, подготовка предложений о дальнейшем развитии экономической интеграции	Ежегодно	Органы отраслевого сотрудничества СНГ

¹ Сроки могут быть изменены в зависимости от хода переговоров.

1.1.12.	Подготовка и реализация предложений по развитию межстрановой промышленной кооперации, стимулированию инвестиционных потоков между государствами – участниками СНГ, созданию конкурентоспособных производств с высокой добавленной стоимостью	2021–2025 годы	Государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ и другие заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ
1.1.13.	Расширение сотрудничества между товарно-сырьевыми биржами государств – участников СНГ	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ
1.1.14.	Подготовка предложений по системному развитию организованных торгов в сфере промышленности, топливно-энергетического, агропромышленного и лесного комплексов как важнейшего инструмента демонополизации и развития конкуренции на товарных рынках, формирования прозрачного ценообразования, обеспечения недискриминационного доступа к товарам и хеджирования рисков в области предпринимательской деятельности	2021–2025 годы	Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ
1.2.	Сотрудничество в таможенной сфере		
1.2.1.	Проведение инвентаризации договорно-правовой базы СНГ в таможенной сфере	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, СРТС СНГ, ИК СНГ
1.2.2.	Совершенствование таможенного законодательства государств – участников СНГ, в том числе на базе рекомендаций Всемирной таможенной организации	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, СРТС СНГ, ИК СНГ
1.2.3.	Подготовка и реализация предложений по устранению барьеров при транзите грузов, в том числе путем внедрения современных информационных технологий для предоставления предварительной информации при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, СРТС СНГ, КТС СНГ, ИК СНГ
1.2.4.	Совершенствование информационного взаимодействия таможенных служб государств – участников СНГ с целью борьбы с трансграничным перемещением контрафактных товаров, включая разработку порядка и механизма обмена информацией в рамках реализации Соглашения о взаимодействии таможенных органов государств – участников СНГ в сфере защиты прав на объекты интеллектуальной собственности от 31 мая 2019 года	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, СРТС СНГ
1.2.5.	Анализ порядка осуществления форм таможенного контроля и разработка предложений по обеспечению единообразия их проведения	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, СРТС СНГ
1.2.6.	Подготовка и реализация предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы СНГ по вопросам определения страны происхождения товаров	2021–2023 годы	Заинтересованные ведомства государств – участников СНГ, СРТС СНГ, Совет руководителей палат государств – участников СНГ, ИК СНГ

1.2.7.	Разработка порядка и форм обмена информацией в рамках международных соглашений между таможенными службами (уполномоченными органами) государств – участников СНГ по предупреждению, выявлению и пресечению совершения участниками внешнеэкономической деятельности сомнительных финансовых операций	2024 год	Заинтересованные государства – участники СНГ, СРТС СНГ, Комитет глав правоохранительных подразделений СРТС СНГ, ИК СНГ
1.2.8.	Подготовка и реализация предложений по совершенствованию взаимодействия таможенных служб и иных уполномоченных органов по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений таможенного законодательства	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, СРТС СНГ, Комитет глав правоохранительных подразделений СРТС СНГ и иные уполномоченные органы государств – участников СНГ
2.	ПРОМЫШЛЕННОСТЬ		
2.1.	Развитие сотрудничества между предприятиями государств – участников СНГ в сфере промышленной кооперации, в том числе в части поставок деталей, узлов и комплектующих в рамках: проектов по совместному производству сельскохозяйственной техники; совместного российско-белорусского проекта (АО «Могилевлифтмаш», ОАО «Воздухотехника») создания сборочного производства лифтового оборудования; совместного белорусско-казахстанского проекта создания сборочного производства лифтового оборудования; совместного использования потенциала свободной экономической зоны «Хоргос – Восточные ворота» (Республика Казахстан) и китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень» (Республика Беларусь); трансфера технологий производства ряда российских ноотропных препаратов на площадку Карагандинского фармацевтического комплекса (Республика Казахстан) и наращивания соответствующего производства	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ и их институты развития, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, Оператор Межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ Фонд «Сколково»
2.2.	Мониторинг реализации Комплекса мер по развитию энергетического машиностроения государств–участников СНГ от 1 июня 2019 года и подготовка соответствующих рекомендаций	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ
2.3.	Мониторинг реализации Концепции сотрудничества государств – участников СНГ в области энергетического оборудования от 2 ноября 2018 года и подготовка соответствующих рекомендаций	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ

2.4.	Подготовка предложений по производству оборудования для использования природного газа в качестве моторного топлива, а также оборудования для строительства объектов газозаправочной инфраструктуры на предприятиях государств – участников СНГ	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ
2.5.	Развитие сотрудничества в горно-металлургическом комплексе государств – участников СНГ, в том числе в рамках: совместного российско-армянского производства алюминиевой фольги; строительства золотодобывающей фабрики в Кыргызской Республике; совместного российско-казахстанского проекта по строительству завода минеральных водорастворимых удобрений на базе месторождения фосфоритов Каратау	2021–2025 годы	Заинтересованные органы государственной власти и институты развития государств – участников СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, Межправительственный совет по разведке, использованию и охране недр
2.6.	Развитие взаимодействия государств – участников СНГ в автомобильной промышленности, включая производство автокомпонентов и сервисное обслуживание, в том числе: совместный российско-казахстанский проект производства техники и компонентов для транспортных средств марки КАМАЗ (г. Костанай, Республика Казахстан); совместный российско-кыргызский проект по производству теплообменников систем охлаждения для конвейеров производителей транспортных средств	2021–2025 годы	Заинтересованные органы государственной власти и институты развития государств – участников СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ
2.7.	Развитие сотрудничества государств – участников СНГ в области производства машин и оборудования для дорожных работ и лесной промышленности, в том числе реализация совместного российско-белорусского проекта по производству лесозаготовительной техники в Республике Карелия (Российская Федерация)	2021–2025 годы	Заинтересованные органы государственной власти и институты развития государств – участников СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, Межправительственный совет по лесопромышленному комплексу и лесному хозяйству, МСД
2.8.	Изучение мирового опыта обращения сигарет с пониженной воспламеняющей способностью и проработка вопроса о целесообразности их производства в государствах – участниках СНГ	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ
3.	ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС		
3.1.	Общие вопросы развития топливно-энергетического комплекса		
3.1.1.	Разработка и ежегодная актуализация топливно-энергетического баланса СНГ на ближайшие три года	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ

3.1.2.	Актуализация Прогноза производства и потребления энергоресурсов государств – участников СНГ на период до 2030 года	2021–2025 годы (один раз в три года)	Заинтересованные государства – участники СНГ, ИК СНГ
3.1.3.	Развитие сотрудничества по разработке и актуализации совместных программ подготовки и повышения квалификации специалистов по наиболее востребованным направлениям в области топливно-энергетического комплекса	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ
3.1.4.	Модернизация производственной базы топливно-энергетического комплекса, создание новых энергетических мощностей	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, ЭЭС СНГ
3.1.5.	Подготовка предложений по разработке Концепции энергетической безопасности государств – участников СНГ	2021–2022 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, ЭЭС СНГ
3.1.6.	Мониторинг и анализ реализации Концепции сотрудничества государств – участников СНГ в области инновационного развития энергетики и разработки передовых энергетических технологий от 1 июня 2018 года	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, ЭЭС СНГ
3.1.7.	Сближение нормативно-технических требований в топливно- энергетическом комплексе с международными нормами, правилами и стандартами	2021–2025 годы	Заинтересованные ведомства и организации государств – участников СНГ, ЭЭС
3.1.8.	Проведение консультаций о целесообразности актуализации международных договоров, регулирующих энергетическую сферу, в том числе Соглашения о проведении согласованной политики в области транзита природного газа от 3 ноября 1995 года, Соглашения о проведении согласованной политики в области транзита нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам от 12 апреля 1996 года	2021–2025 годы	Заинтересованные ведомства и организации государств – участников СНГ
3.1.9.	Сотрудничество в области использования альтернативных видов моторного топлива, в том числе на международных транспортных коридорах (МТК)	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, МСД
3.1.10.	Принятие и мониторинг реализации Комплекса мер по развитию и стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива для транспортных средств государств – участников СНГ на период до 2025 года	2021–2025 годы	Заинтересованные органы государственной власти и институты развития государств – участников СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, МСД
3.2.	Сотрудничество в сфере электроэнергетики		
3.2.1.	Обеспечение параллельной работы энергетических систем государств – участников СНГ. Разработка, актуализация и мониторинг документов, регламентирующих параллельную работу энергетических систем государств – участников СНГ	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, ЭЭС СНГ

3.2.2.	Мониторинг реализации международных договоров в области электроэнергетики в рамках СНГ и документов, утвержденных высшими органами СНГ, в развитие данных международных договоров	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, ЭЭС СНГ
3.2.3.	Развитие общего электроэнергетического рынка государств – участников СНГ. Разработка и реализация нормативно-технических документов в сфере развития общего электроэнергетического рынка государств – участников СНГ	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, ЭЭС СНГ, ИК СНГ
3.2.4.	Подготовка и реализация предложений по сотрудничеству в области инновационного развития энергетики, разработки и внедрения передовых энергетических технологий, в том числе цифровой трансформации электроэнергетики	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, ЭЭС СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ
3.3.	Использование ядерной энергии в мирных целях. Ядерные технологии		
3.3.1.	Атомная энергетика: строительство и ввод в эксплуатацию новых атомных энергоблоков и других объектов использования атомной энергии в государствах – участниках СНГ; обеспечение на базе атомных станций малой мощности электроэнергией удаленных и труднодоступных районов; обмен опытом работы в области проектирования, строительства и эксплуатации атомных электростанций и других объектов атомной энергетики; углубление и развитие процессов локализации производства и промышленной кооперации путем установления тесных связей с крупнейшими производителями и поставщиками оборудования для ядерной энергетики, атомных электростанций, предприятий атомной промышленности государств – участников СНГ	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Комиссия государств – участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях, Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом», НИЯУ МИФИ, Агентство «Узатом», Академия наук Республики Узбекистан, Министерство высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан
3.3.2.	Ядерные технологии: применение для решения экологических проблем, использования в сельском хозяйстве, химической и нефтехимической промышленности, строительстве и других областях; проведение совместных исследований в области термоядерного синтеза	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Комиссия государств – участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях, Объединенный институт ядерных исследований (Российская Федерация), НИЦ «Курчатовский институт» (г. Москва, Российская Федерация), Академия наук Республики Узбекистан
3.3.3.	Ядерная медицина: разработка и внедрение перспективных радионуклидных фармацевтических препаратов; развитие системы радиоизотопной диагностики и терапии	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Комиссия государств – участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях

3.3.4.	<p>Рекультивация территорий, подвергшихся воздействию уранодобывающих производств, вывод из эксплуатации объектов использования атомной энергии:</p> <p>взаимодействие государств – участников СНГ в программах по выводу из эксплуатации объектов использования атомной энергии;</p> <p>совершенствование и развитие экономически обоснованных подходов реабилитации территорий;</p> <p>совершенствование производственной базы и оборудования для рекультивации на основе использования мобильных установок и модульных комплексов;</p> <p>анализ возможности применения многофункциональных покрытий и геохимических барьеров для рекультивации и дезактивации;</p> <p>реализация Межгосударственной программы по рекультивации территорий, подвергшихся воздействию уранодобывающих производств</p>	<p>2021–2025 годы</p> <p>2021–2025 годы</p> <p>2021–2025 годы</p> <p>2021–2023 годы</p>	<p>Заинтересованные государства – участники СНГ, Комиссия государств – участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях</p>
3.3.5.	<p>Ядерная и радиационная безопасность:</p> <p>координация работ в области безопасного использования атомной энергии, включая вопросы организации перевозок ядерных материалов, радиоактивных веществ и изделий на их основе, внедрение культуры безопасности на объектах использования атомной энергии с учетом международной практики;</p> <p>совершенствование национального регулирования безопасности при использовании атомной энергии, повышение эффективности лицензионной деятельности и экспертиз;</p> <p>совершенствование системы физической защиты ядерно- и радиационноопасных объектов, ядерных и радиоактивных веществ;</p> <p>совершенствование системы предупреждения чрезвычайных ситуаций на ядерно- и радиационноопасных объектах и системы реагирования на радиационные аварии;</p> <p>гармонизация национальных норм и правил в области обеспечения ядерной и радиационной безопасности с международными нормами и правилами</p>	<p>2021–2025 годы</p>	<p>Заинтересованные государства – участники СНГ, Комиссия государств – участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях</p>
3.3.6.	<p>Осуществление подготовки и переподготовки кадров высокой квалификации для национальных программ развития мирных ядерных технологий государств – участников СНГ</p>	<p>2021–2025 годы</p>	<p>Заинтересованные государства – участники СНГ, Комиссия государств – участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях</p>
3.3.7.	<p>Радиационно-стойкие материалы и оборудование:</p> <p>построение надежных систем безопасности на атомных реакторах и в хранилищах радиоактивных отходов на основе новых достижений в области применения радиационно-стойкого оборудования;</p> <p>расширение сферы применения такого оборудования в других областях народного хозяйства и космических программах</p>	<p>2021–2025 годы</p>	<p>Заинтересованные государства – участники СНГ, Комиссия государств – участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях</p>

3.3.8.	Цифровые технологии в атомной промышленности: подготовка предложений по использованию сквозных цифровых технологий для оптимизации производственных процессов в атомной отрасли; проведение совместных работ по повышению надежности и безопасности аппаратно-программных комплексов, применяемых на объектах использования атомной энергии	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, Комиссия государств – участников СНГ по использованию атомной энергии в мирных целях
3.4.	Сотрудничество в сфере развития возобновляемых источников энергии и энергоэффективности		
3.4.1.	Развитие сотрудничества государств – участников СНГ в области возобновляемых и альтернативных источников энергии, проведение совместных исследовательских работ	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, ЭЭС СНГ
3.4.2.	Обмен опытом в области освоения возобновляемых источников энергии, а также использования экономических стимулов развития альтернативных источников энергии	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, ЭЭС СНГ
3.4.3.	Подготовка сводных отчетов по вопросам энергоэффективности возобновляемых источников энергии и экологии в электроэнергетике государств – участников СНГ	2021–2025 годы (один раз в два года)	Заинтересованные государства – участники СНГ, ЭЭС СНГ
3.4.4.	Подготовка Аналитического обзора об участии государств – участников СНГ в Парижском соглашении по климату, принятом в рамках Рамочной конвенции ООН об изменении климата	2021–2025 годы (один раз в три года)	Заинтересованные государства – участники СНГ, ЭЭС СНГ
4. ТРАНСПОРТ			
4.1.	Общие вопросы развития транспорта		
4.1.1.	Разработка рекомендаций по основным направлениям развития инфраструктуры международных автомобильных дорог Содружества Независимых Государств на период до 2030 года	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, МСД
4.1.2.	Реализация Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года от 29 мая 2020 года	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, КТС СНГ, СЖТ СНГ, МСД, Совет по авиации и использованию воздушного пространства
4.1.3.	В целях формирования и реализации согласованной политики в области обеспечения транспортной безопасности осуществлять мониторинг реализации: Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года; Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, и Плана реализации указанной Стратегии, утвержденного Решением Совета глав правительств СНГ от 26 мая 2017 года	2021–2025 годы	Уполномоченные органы заинтересованных государств – участников СНГ, КТС СНГ

4.1.4.	Подготовка и реализация предложений по обеспечению безопасной эксплуатации автотранспорта, использующего природный газ и другие альтернативные виды моторного топлива, в том числе на МТК	2021–2025 годы	Уполномоченные органы заинтересованных государств – участников СНГ, КТС СНГ
4.1.5.	Совершенствование процедур государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу государств – участников СНГ, в том числе разработка и внедрение эффективных трансграничных технологий по сокращению простоев транспортных средств, развитие таких пунктов пропуска	2021–2025 годы	Уполномоченные органы заинтересованных государств – участников СНГ
4.1.6.	Совершенствование рынка транспортных, экспедиторских и других логистических услуг, включая формирование сети логистических центров, применение эффективных технологий перевозок и создание необходимой транспортной инфраструктуры, в том числе: в Республике Беларусь – контейнерного терминала станции «Брест Северный»; Республике Казахстан – транспортно-логического центра в г. Шымкенте и сухого порта в свободной экономической зоне «Хоргос – Восточные ворота»; Республике Узбекистан – развитие сухого порта на базе аэропорта «Навои», мультимодального логистического центра и свободной экономической зоны в г. Навои; и других проектов	2021–2025 годы	Уполномоченные органы и институты развития заинтересованных государств – участников СНГ, КТС СНГ
4.1.7.	Разработка (в том числе совместная) и внедрение цифровых технологий на транспорте и интеллектуальных транспортных систем, современных систем управления транспортными процессами, включающими механизмы мониторинга изменения транспортных потоков, управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры, слежения за движением грузов и транспортных средств, внедрения электронного документооборота	2021–2025 годы	Уполномоченные органы заинтересованных государств – участников СНГ, МГС «Радионавигация», КТС СНГ
4.1.8.	Содействие повышению уровня экологической безопасности транспортных средств; расширение применения современных энергоэффективных транспортных средств, в том числе работающих на альтернативных видах моторного топлива: природном газе, электро- и гибридных двигателях	2021–2025 годы	Уполномоченные органы государств – участников СНГ
4.1.9.	Инвентаризация нормативно-правовой и договорной базы государств – участников СНГ в транспортно-коммуникационной сфере	2024–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, ИК СНГ
4.1.10.	Укрепление сотрудничества с профильными международными организациями и выработка согласованных позиций государств – участников СНГ для отстаивания интересов их международных перевозчиков	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, КТС СНГ

4.1.11.	Развитие сотрудничества в сфере подготовки и повышения квалификации специалистов и работников транспортного комплекса	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, КТС СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта
4.2.	Развитие инфраструктуры МТК на территориях государств – участников СНГ		
4.2.1.	Совершенствование нормативно-правовой базы СНГ, обеспечивающей формирование, функционирование и развитие МТК	2021–2025 годы	Уполномоченные органы заинтересованных государств – участников СНГ
4.2.2.	Подготовка и реализация предложений о гармонизации подсистем нормативно-правового, ресурсного и информационно-логистического обеспечения МТК в соответствии с Соглашением о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года	2021–2025 годы	Уполномоченные органы заинтересованных государств – участников СНГ, КТС СНГ, железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.2.3.	Разработка и реализация совместных мер и инвестиционных проектов по развитию МТК на направлениях Восток – Запад и Север – Юг	2021–2025 годы	Уполномоченные органы и институты развития заинтересованных государств – участников СНГ, КТС СНГ, железнодорожные и морские администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.2.4.	Создание условий для привлечения грузопотоков на МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ	2021–2025 годы	Уполномоченные органы государств – участников, КТС СНГ, железнодорожные администрации государств – участников, СЖТ СНГ
4.2.5.	Совершенствование взаимодействия между различными видами транспорта при организации международных перевозок. Развитие мультимодальных и интермодальных перевозок с формированием сети транспортно-логистической и информационной инфраструктуры на МТК, обеспечивающей «сквозной» сервис (в том числе единый «сквозной» тариф) при транспортировке транзитных контейнерных грузов	2021–2025 годы	Уполномоченные органы заинтересованных государств – участников СНГ, КТС СНГ, железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.2.6.	Подготовка совместных инфраструктурных проектов и проработка вопросов их финансирования для реализации на территориях государств – участников СНГ	2021–2022 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ
4.3.	Железнодорожный транспорт		
4.3.1.	Совершенствование нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области железнодорожного транспорта	2021–2025 годы	Железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ

4.3.2.	Разработка Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ на период до 2030 года	2022–2023 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, СЖТ СНГ
4.3.3.	Совершенствование взаимодействия железнодорожных администраций и органов государственного контроля в пунктах пропуска через государственные границы государств –участников СНГ	2021–2025 годы	Железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.3.4.	Совершенствование тарифной политики железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении с учетом положений Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ от 18 октября 1996 года	2021–2025 годы	Железнодорожные администрации заинтересованных государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.3.5.	Совершенствование взаимодействия государств –участников СНГ по вопросам межгосударственных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, в том числе проведение совместных мероприятий, направленных на улучшение качества обслуживания пассажиров; подготовка предложений по облегчению условий пересечения границ; совершенствование тарифной политики	2021–2025 годы	Железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ, СРТС, Координационная служба Совета командующих Пограничными войсками
4.3.6.	Оценка перспектив скоростного и высокоскоростного пассажирского/грузопассажирского сообщения на железных дорогах государств – участников СНГ	2021–2023 годы	Органы государственного управления государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.3.7.	Развитие цифровизации, информационных технологий и информационной безопасности на железнодорожном транспорте	2021–2025 годы	Железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.3.8.	Формирование и реализация Плана научно-технического развития железнодорожного транспорта	2021–2025 годы	Железнодорожные администрации заинтересованных государств – участников СНГ, СЖТ СНГ
4.3.9.	Развитие транспортной инфраструктуры железных дорог международного значения, проходящих по территориям государств – участников СНГ, и обеспечение их эффективной эксплуатации путем: расширения железнодорожной сети с шириной колеи 1520 мм; повышения эффективности функционирования железнодорожных пограничных переходов, стыковых пунктов со смежными видами транспорта и внедрения электронного документооборота; повышения уровня контейнеризации грузовых перевозок;	2021–2025 годы	Железнодорожные администрации государств – участников СНГ, СЖТ СНГ

	подготовки и реализации предложений по дальнейшему развитию маршрутов регулярных контейнерных поездов, в том числе с использованием инфраструктуры каспийских портов; формирования «сквозных» транспортных продуктов для реализации конкурентных преимуществ «пространства 1520»; снижения совокупных транспортных издержек, в том числе за счет повышения эффективности функционирования железнодорожного транспорта		
4.3.10.	Продолжение работы по оптимизации и повышению эффективности взаимного использования вагонов железнодорожными администрациями, обеспечивающей взаимовыгодное сотрудничество и рост доходов железных дорог при перевозке грузов в международном сообщении	2021–2025 годы	Государства – участники СНГ, СЖТ СНГ
4.3.11.	Подготовка и реализация мер, направленных на повышение скорости движения пассажирских и грузовых, в том числе контейнерных, поездов	2021–2025 годы	Государства – участники СНГ, СЖТ СНГ
4.4.	Воздушный транспорт		
4.4.1.	Подготовка предложений по дальнейшей либерализации рынка воздушного сообщения государств – участников СНГ	2021–2025 годы	Авиационные власти заинтересованных государств – участников СНГ, САИВП, ИК СНГ
4.4.2.	Мониторинг реализации требований Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по внедрению и функционированию системы управления безопасностью полетов	2021–2025 годы	Авиационные власти заинтересованных государств – участников СНГ, САИВП, ИК СНГ
4.4.3.	Разработка и принятие в государствах – участниках СНГ аэронавигационных планов в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом на 2016–2030 годы (Doc. ICAO9750) и планов по обеспечению безопасности полетов в соответствии с Глобальным планом по обеспечению безопасности полетов (Doc. ICAO 10004)	2021–2025 годы	Авиационные власти государств – участников СНГ, поставщики аэронавигационных услуг, авиационные предприятия (авиакомпании) государств – участников СНГ, ИК СНГ
4.4.4.	Организация и проведение мероприятий (курсы переподготовки, семинары и др.) по обеспечению безопасности полетов в государствах – участниках СНГ	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, ИК СНГ
4.4.5.	Обмен опытом: во внедрении навигации, основанной на характеристиках PBN; в разработках программ подготовки авиационных специалистов, в том числе NGAP; в применении модулей блочной модернизации авиационной системы (ASBU)	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, ИК СНГ

4.5.	Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство		
4.5.1.	Совершенствование и актуализация единых программ обучения с целью повышения профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков в соответствии с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года	2021–2025 годы	Уполномоченные органы заинтересованных государств – участников СНГ, КТС СНГ
4.5.2.	Разработка предложений пообязательности дополнительного обучения водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки. Сотрудничество в области повышения профессиональной квалификации инженерно-технического персонала, механиков, операторов и др., занимающихся в сфере дорожного хозяйства и автомобильного транспорта, в том числе путем взаимного участия в научно-исследовательских проектах, а также разработки механизмов проведения соревнований и конкурсов и их организации	2021–2025 годы	Уполномоченные органы заинтересованных государств – участников СНГ, КТС СНГ, АСМАП
4.5.3.	Подготовка предложений по повышению безопасности дорожного движения в государствах – участниках СНГ, в том числе сближение требований, а также норм и стандартов безопасности дорожного движения государств – участников СНГ в этой области	2021–2025 годы	Уполномоченные органы заинтересованных государств – участников СНГ, Совет министров внутренних дел государств – участников СНГ, МСД
4.5.4.	Развитие автодорожной инфраструктуры и систематическое проведение работ (реконструкция, ремонт) по поддержанию в нормативном состоянии имеющейся сети международных автомобильных дорог государств – участников СНГ и их модернизация с использованием передовых технологий в дорожном хозяйстве с учетом возрастающей пропускной способности в международном сообщении, в том числе обмен опытом по использованию прогрессивных и современных технологий строительства, реконструкции и ремонта дорог	2021–2025 годы	Уполномоченные органы заинтересованных государств – участников СНГ, МСД
4.5.5.	Подготовка предложений по внесению изменений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств, от 4 июня 1999 года	2022–2023 годы	Уполномоченные органы заинтересованных государств – участников СНГ, МСД, КТС СНГ
4.5.6.	Подготовка предложений о применении электронной книжки МДП (eTIR) в рамках принятия государствами – участниками СНГ приложения 11 к Конвенции международной дорожной перевозки (1975 год)	2021–2025 годы	Заинтересованные государства – участники СНГ, КТС СНГ

4.5.7.	Обмен информацией, включая сведения о дорожных и других сборах, платежах и налогах при осуществлении международных перевозок грузов по территориям государств – участников СНГ, а также различного рода ограничений	Ежегодно	Заинтересованные государства– участники СНГ
4.5.8.	Открытие новых маршрутов международного автобусного сообщения между городами государств – участников СНГ	Постоянно	Министерства (ведомства) транспорта заинтересованных государств – участников СНГ

УТВЕРЖДЕНА

Решением Совета глав правительств
Содружества Независимых Государств
о Концепции межрегионального и приграничного
сотрудничества государств – участников СНГ на
период до 2030 года и Плана мероприятий по ее
реализации

от _____ 20__ года

КОНЦЕПЦИЯ

межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года

Введение

Современные международные отношения характеризуются сложной трехуровневой системой взаимодействия государств, которая включает глобальный (надгосударственный), межгосударственный и межрегиональный уровни. Если два первых уровня – глобальный и межгосударственный – являются традиционными, то третий – межрегиональный – представляет собой относительно новую форму многостороннего сотрудничества, которая получает все большее распространение в мире, в том числе в государствах – участниках СНГ.

Регион – это основной формат принятого в государствах – участниках СНГ административно-территориального устройства (автономная республика, область, край, велоят и т.д.).

Межрегиональное сотрудничество – эффективный инструмент развития рынка товаров и услуг, диверсификации экономики, снижения негативного воздействия барьеров на перемещение производственных, инвестиционных и трудовых ресурсов между регионами. Его частный случай – приграничное сотрудничество.

Межрегиональное и приграничное сотрудничество позволяет развивать хозяйственные связи регионов, оптимизировать размещение объектов инфраструктуры на основе кооперации их деятельности, исключить неэффективные финансовые расходы, связанные с созданием в регионах дублирующих экономических структур, нацелить экономический потенциал регионов на решение масштабных, представляющих взаимный интерес инвестиционных проектов и т.д.

Важное значение для укрепления добрососедских отношений и дальнейшего развития гуманитарного пространства имеет развитие связей регионов в области туризма, культуры, образования, здравоохранения, спорта, межнациональных отношений и социальной защиты населения.

При разработке Концепции межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года (далее – Концепция) принимались во внимание следующие факторы, определяющие особенности межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ:

- общий характер межгосударственных отношений;
- расширение интеграционных процессов, а также их разноуровневость как на пространстве СНГ, так и в мире;

- исторически сложившиеся торгово-экономические, этнокультурные связи между регионами государств – участников СНГ, в том числе приграничными;
- особенности географического положения, природно-ресурсного, социально-экономического потенциала регионов государств – участников СНГ;
- особенности миграции и занятости населения;
- участие в других международных экономических организациях, союзах и др.;
- создание транспортно-логистического пространства и транспортных коридоров;
- поэтапное подключение к существующей и/или формирование новой глобальной цепочки стоимости товаров и услуг;
- увеличение роли финансовых институтов в развитии региональных центров производства в государствах – участниках СНГ.

I. Предпосылки для разработки и принятия Концепции

На современном этапе развития и глобализации процветание государства невозможно без эффективного сотрудничества и международного разделения труда, предусматривающего специализацию, взаимовыгодную кооперацию, диверсификацию производства, а также определение точек опережающего роста, их стимулирование как основы для имплементации передового международного опыта.

Административно-территориальное образование не может полноценно развиваться как обособленный субъект в отрыве от развития других регионов как в пределах государства, так и регионов других государств. Более того, межрегиональное сотрудничество позволяет компенсировать недостатки собственного развития того или иного региона и размещения производительных сил за счет кооперации с регионами других государств. Таким образом, экономика регионов интегрируется на фоне глобальной интернационализации производства.

Приграничные регионы государств – участников СНГ имели в прошлом тесные торгово-экономические и производственные связи и развивались как единое экономическое пространство. В настоящее время полноценному развитию таких регионов препятствуют барьеры, обусловленные разницей в экономическом развитии регионов, преимущественным развитием только определенных отраслей и недостаточностью эффективной нормативно-правовой базы для регулирования приграничных торговых отношений.

Развитие межрегионального и приграничного сотрудничества в государствах – участниках СНГ будет способствовать преодолению этих барьеров. Большим преимуществом является сохранившаяся культурная общность отдельных регионов и приграничных территорий государств – участников СНГ.

Процесс межрегионального и приграничного сотрудничества в СНГ в настоящее время приобретает активный характер. На основе накопленного опыта оно осуществляется в формате двух- и многосторонних соглашений, которых в настоящее время насчитывается более 5 000, о межрегиональном сотрудничестве как на государственном уровне, так и на уровне регионов.

Для дальнейшего успешного развития межрегионального и приграничного сотрудничества необходимо:

- создание условий, благоприятствующих активизации интеграционных процессов;

- гармонизация национального законодательства в области межрегионального и приграничного сотрудничества;
- дальнейшее развитие межгосударственной правовой базы в этой области;
- формирование механизма взаимодействия регионов и приграничных территорий государств – участников СНГ, предусматривающего разработку и реализацию конкретных проектов;
- определение и последовательное устранение барьеров на пути взаимной торговли товарами и услугами;
- внедрение гармонизированных технических регламентов и стандартов производимой продукции, обеспечивающих выход на мировые рынки на конкурентоспособных условиях.

В современных условиях, когда прямые взаимоотношения между регионами различных государств становятся нормальным явлением экономической жизни, создание механизмов для развития межрегиональных и приграничных связей играет важную роль для стабильного и устойчивого роста экономики в регионах и на приграничных территориях государств – участников СНГ, повышения жизненного уровня населения.

Межрегиональное и приграничное сотрудничество – важный фактор устойчивого развития межгосударственного сотрудничества, который может оказать позитивное воздействие на интенсификацию интеграционных процессов в Содружестве Независимых Государств.

В ближайшее десятилетие открываются новые возможности для развития межрегионального и приграничного сотрудничества. Концепция определяет основные принципы, цели, задачи и направления деятельности органов исполнительной власти государств – участников СНГ и их регионов, а также организаций и граждан в сфере межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ.

II. Цель и основные направления Концепции

Целью Концепции является активизация международного сотрудничества регионов государств – участников СНГ, в том числе приграничного, направленного на устойчивое социально-экономическое развитие и повышение благосостояния населения путем развития интеграционных процессов, равноправного партнерства и эффективного использования природно-ресурсного, торгово-экономического, научно-технического, человеческого, культурного и иного потенциалов на взаимовыгодной основе в соответствии с законодательством государств – участников СНГ.

Для реализации данной цели предусматривается концентрация усилий участников межрегионального и приграничного сотрудничества на следующих приоритетных направлениях:

- совершенствование, гармонизация законодательства государств – участников СНГ в области межрегионального и приграничного сотрудничества, способствующего созданию благоприятных условий для установления прямых контактов между хозяйствующими субъектами регионов государств, развития экономической кооперации, особенно в производственной сфере;
- мобилизация имеющихся возможностей в социально-экономической, культурной и гуманитарной сферах для обеспечения развития регионов государств – участников СНГ;

- активизация торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества регионов, стимулирование увеличения объемов взаимовыгодной торговли, развитие рынка капитала, ценных бумаг и финансовых институтов, развитие и укрепление хозяйственных связей между регионами и приграничными территориями государств – участников СНГ;
- упрощение взаимодействия заинтересованных органов власти, деловых кругов и групп населения, в том числе этнических общностей, разделенных государственными границами, поддержка соотечественников, проживающих на приграничной территории и в других регионах;
- всестороннее развитие связей и обмен опытом в сферах науки, образования и здравоохранения;
- согласованное обустройство и эффективное развитие приграничной экономической и социальной инфраструктуры;
- создание платформы для прямого диалога между регионами государств – участников СНГ, взаимного обмена опытом в решении актуальных проблем и вызовов, стоящих перед регионами, а также обсуждение способов эффективного использования имеющегося потенциала;
- создание и укрепление атмосферы доверия и взаимопонимания, создание условий для добрососедства и мирного существования между народами и населением, органами власти и бизнес-сообществами регионов и приграничных территорий государств – участников СНГ;
- эффективное и безопасное использование природных ресурсов для рационального использования при осуществлении хозяйственной деятельности в государствах – участниках СНГ;
- ведение согласованной политики в сфере обеспечения безопасности жизни граждан, охраны здоровья;
- создание условий для эффективного предупреждения чрезвычайных ситуаций на приграничных территориях и повышение оперативности реагирования на стихийные бедствия и промышленные (техногенные) аварии, имеющие трансграничные последствия;
- регулирование рынка труда и миграционных процессов.

Приоритетные направления развития межрегионального и приграничного сотрудничества могут включать дополнительные направления, определяемые по согласованию между участниками межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ.

III. Ключевые задачи развития регионов государств – участников СНГ, в том числе приграничных, на период до 2030 года

1. Обеспечение наиболее полного задействования потенциала регионов в социально-экономической и культурной сферах для решения совместных задач. Подготовка и регулярная актуализация информации о социально-экономическом и культурном потенциале регионов и ее размещение на официальном сайте Исполнительного комитета СНГ и Интернет-портале СНГ.

2. Углубление **торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества регионов** путем реализации совместных инновационных инвестиционных проектов

в различных областях экономики и создания совместных конкурентоспособных предприятий, обмена информацией по вопросам потенциала местных производительных сил, инвестиционной деятельности и привлечения инвестиций, а также по вопросам экспортных возможностей организаций государств – участников СНГ. Отдельное внимание необходимо уделить реализации совместных проектов в сфере малого и среднего бизнеса, преимущественно в приграничных регионах, созданию межрегиональных инновационных кластеров и открытию торговых домов, складских помещений.

Развитие партнерства на основе разделения труда между регионами государств – участников СНГ по производству определенной продукции, в том числе по переработке предоставленного сырья в полуфабрикаты или готовую продукцию.

В направлении межрегиональной торговли существенным потенциалом обладает развитие приграничной торговли. В частности, создание условий для ведения торговли в приграничных регионах между юридическими и физическими лицами государств – участников СНГ, имеющими постоянное место нахождения (место жительства) на приграничной территории, позволит удовлетворять местные нужды в товарах, производимых на соответствующих приграничных территориях.

Необходимо также кардинальное улучшение на приграничных территориях государств – участников СНГ средств коммуникаций, создание условий для дальнейшего развития финансовых услуг, услуг связи и прочих видов услуг.

Предусматривается реализация мер, направленных на создание условий для беспрепятственного с учетом национального законодательства ввоза/вывоза валютной выручки за реализованные на приграничной территории товары.

3. Тесное взаимодействие между регионами государств – участников СНГ в вопросах развития промышленности регионов и модернизации производств будет иметь значительный синергетический эффект.

Успешной реализации данного направления будет также способствовать кооперация при внедрении современных информационных, телекоммуникационных технологий, развитии роботизации производственных процессов в отраслях промышленности, в том числе путем реализации совместных научно-инженерных исследований, обмена и совместного использования научных, инженерных как собственных, так и зарубежных разработок.

Цифровизация технологий и производственных процессов в промышленности и межрегиональное сотрудничество в данном направлении являются одними из задач, реализация которых обеспечит эффективность развития отраслей промышленности и производственной межрегиональной кооперации.

Развитие промышленного потенциала регионов, использование существующих природных ресурсов и создание в сотрудничестве цепочек добавленной стоимости приведут к расширению локализации и экспортного потенциала в регионах.

Предусматривается обмен опытом в сфере применения современных методов, направленных на повышение производительности труда и внедрение инструментов «бережливого производства».

4. Развитие сотрудничества в сфере энергетической инфраструктуры будет направлено на повышение надежности, устойчивости, экономической эффективности и экологичности энергоснабжения и энергопотребления на приграничных территориях.

Важное значение имеет активизация деятельности государств – участников СНГ по внедрению цифровых технологий в системы управления энергетическими данными, привлечению инвестиций в развитие приграничной энергетической инфраструктуры совместного использования, реализации проектов в рамках совместных с государствами – участниками СНГ или их объединениями программ приграничного сотрудничества, представляющих взаимный интерес, в том числе с использованием возобновляемых источников энергии, а также обмену информацией по вопросам обеспечения энергетической безопасности на приграничных территориях.

5. Реализация **согласованной транспортной политики** с целью содействия обеспечению необходимых условий для беспрепятственного функционирования всех видов транспорта, в первую очередь на приграничных территориях, при осуществлении перевозок грузов, пассажиров, включая транзит.

Формирование и развитие транспортно-логистических и распределительных центров, развитие транспортных услуг по перевозке международных грузов с использованием терминальных и контейнерных технологий.

Осуществление совместных мер по развитию рынка транспортных услуг, транспортных коммуникаций и инфраструктуры, улучшению транспортного сообщения, повышению уровня взаимодействия между различными видами транспорта.

Совместное участие в строительстве объектов транспортной инфраструктуры (в том числе в рамках государственно-частного партнерства), содействие обеспечению экономически эффективного использования сети международных транспортных коридоров на территориях государств – участников СНГ.

6. В сфере развития **приграничной инфраструктуры** необходимо повысить эффективность функционирования пунктов пропуска через границы между государствами – участниками СНГ для граждан государств – участников СНГ, в том числе путем рассмотрения возможности совместного контроля в данных пунктах пропуска.

7. **Приграничная миграция и регулирование занятости.** В данном направлении важной задачей является создание благоприятных условий для перемещения трудовых ресурсов между приграничными регионами.

В этой связи предусматриваются упрощение процедур пограничного, иммиграционного и иных видов контроля для населения приграничных территорий при пересечении государственных границ государств – участников СНГ, разработка согласованных мер по регулированию миграционных потоков, обмен информацией о национальном иммиграционном законодательстве и порядке пересечения государственной границы сопредельных государств местными жителями, а также реализация следующих мер:

- увеличение занятости населения в приграничных районах путем создания инфраструктуры обслуживания основных автомагистралей, которые имеют пункты пересечения государственной границы;
- укрепление взаимодействия между приграничными регионами в сфере организованной трудовой миграции путем заключения в рамках межправительственных соглашений об организованном наборе соглашений между региональными властями, уполномоченными органами в сферах труда и миграции по развитию организованной, адресной и безопасной трудовой миграции, защиты прав мигрантов, осуществляющих трудовую деятельность в приграничных регионах заинтересованных государств;

- обеспечение облегченного режима трудоустройства в приграничных районах работников граничащих районов другого государства, занятых на сезонных временных работах в сельском хозяйстве, строительстве и сфере услуг.

8. Эффективное, рациональное и безопасное использование природных ресурсов и осуществление хозяйственной деятельности с учетом принципов и целей устойчивого развития, которое включает:

- регулирование экономической деятельности в целях управления промышленными отходами и организации совместного контроля за обращением с вредными веществами, а также реализацию совместных природоохранных программ и проектов;
- сотрудничество в сфере освоения и переработки приграничных месторождений полезных ископаемых;
- сотрудничество в сфере охраны и рационального использования трансграничных вод и их экосистем;
- осуществление совместных мер по сохранению и воспроизводству рыбных ресурсов и контролю за их использованием;
- обмен опытом в сферах проведения геологоразведочных работ, разработки месторождений и промышленной безопасности путем посещения объектов недропользования;
- сотрудничество в области внедрения наиболее передовых технологий в сельском хозяйстве и промышленности с целью рационального использования природных ресурсов в приграничных регионах;
- усиление международного сотрудничества – участие в деле сохранения безопасного уровня окружающей среды и борьбы с изменением климата, привлечение дополнительных внешних инвестиций в охрану окружающей среды и рациональное природопользование;
- сотрудничество и поддержка на межгосударственном уровне предприятий и организаций всех форм собственности, занимающихся проблемами экономии природных ресурсов, энергосбережения, переработки и утилизации отходов производства и потребления.

Объединение усилий в преобразовании экономики государств – участников СНГ, направленной на бережное использование воды, поощрение и стимулирование развития и широкое внедрение технологий возобновляемой энергетики, а также строительство сооружений на базе высоких стандартов энергоэффективности, поэтапный переход на принципы «зеленой экономики».

9. Обеспечение экстренного обмена информацией и организация совместной ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на приграничных территориях, включающие:

- мониторинг стихийных бедствий и промышленных аварий и оперативный обмен информацией о риске возникновения чрезвычайных ситуаций трансграничного характера;
- оказание содействия группам специалистов и транспортных средств для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в пересечении государственных границ в порядке, установленном законодательством государств – участников СНГ или международными договорами, участниками которых они являются;

- проведение совместных учений, сборов и других мероприятий по подготовке к ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- регулярный обмен гидрометеорологической информацией, в том числе при стихийных бедствиях, и использование согласованной методологии проведения гидрометеорологических наблюдений.

10. Развитие культурных, гуманитарных связей для укрепления атмосферы доверия, взаимопонимания и добрососедства между населением регионов государств – участников СНГ предусматривается осуществлять путем:

- реализации совместных межрегиональных программ и проектов в области культурно-образовательного сотрудничества, создающих благоприятные условия для дальнейшего взаимодействия и взаимообогащения культур в рамках двустороннего и многостороннего сотрудничества, а также межгосударственных программ СНГ;
- обмена информацией об историко-культурных ценностях, исторических документальных источниках, хранящихся в государственных собраниях, коллекциях и фондах регионов, а также об их использовании в целях образования, науки и культуры в рамках межгосударственных программ СНГ;
- сотрудничества в области библиотечного, музейного, архивного, книгоиздательского дела и распространения печатной продукции, а также обмена опытом в области цифровизации библиотечных и музейных архивов;
- поощрения изучения языков народов государств – участников СНГ с содействием создания и эффективной деятельности национальных культурных центров в соответствии с национальным законодательством;
- сотрудничества в вопросах сохранения историко-культурных ценностей, находящихся на территориях государств – участников СНГ, а также совместного сохранения и восстановления объектов историко-культурного наследия народов государств – участников СНГ;
- организации и проведения совместных праздничных, спортивных мероприятий, выставок, концертов, краеведческих и исторических исследований, мероприятий, посвященных празднованию памятных дат в общей истории государств – участников СНГ;
- обмена опытом по вопросам подготовки и повышения квалификации специалистов в области охраны здоровья населения;
- расширения контактов между вузами государств – участников СНГ, развития академической и профессиональной мобильности, профессионального диалога и качественного изменения содержания межстранового общения;
- расширения сотрудничества государств – участников СНГ в развитии экспорта образовательных услуг, реализации международных научных и образовательных проектов с совершенствованием их нормативно-правовой базы, а также в области признания эквивалентности документов об образовании, ученых степенях и званиях на основе двух- и многосторонних договоров;
- разработки совместных программ обмена студентами и преподавателями для подготовки и повышения квалификации специалистов, представляющих взаимный интерес;
- расширения сотрудничества в сфере работы с молодежью посредством привлечения молодежи к реализации проектов и мероприятий по актуальным вопросам

межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ, воспитания молодого поколения в духе взаимного уважения и дружбы между народами;

- проведения массовых молодежных мероприятий, обеспечения взаимодействия между молодежными объединениями государств – участников СНГ;
- дальнейшего развития народного ремесленничества.

11. Сотрудничество в **сфере правоохранительной деятельности** предусматривает:

- осуществление совместных действий по предупреждению, выявлению, пресечению, расследованию и раскрытию преступлений и других правонарушений;
- осуществление взаимодействия правоохранительных органов при установлении местонахождения лиц, пропавших без вести, скрывающихся преступников, принятии решений об удовлетворении ходатайств на выдачу и экстрадицию задержанных преступников в соответствии с национальным законодательством;
- осуществление взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения, пожарной безопасности, борьбы с трансграничной организованной преступностью, терроризмом и экстремизмом, контрабандой, незаконным оборотом наркотиков, а также финансированием терроризма и отмыванием денег;
- выполнение запросов компетентных органов об оказании содействия в проведении мониторинга в отношении деятельности хозяйствующих субъектов взаимодействующих регионов государств – участников СНГ, осуществляющих межрегиональное или приграничное сотрудничество, для выявления возможных фактов нарушения национального законодательства.

12. Осуществление **научного сотрудничества** в рамках разработки и реализации совместных исследовательских программ и проектов, в особенности по социально-экономическому развитию и информационному взаимодействию приграничных территорий с использованием прогрессивных технологий, а также путем налаживания взаимодействия в проведении совместных научных исследований высшими учебными заведениями и научными организациями государств – участников СНГ. Дальнейшее развитие системы франчайзинга университетов, дистанционного образования, организации международных конференций, тематических олимпиад и выставок достижений.

13. Сотрудничество в **развитии туризма** путем:

- содействия в продвижении региональных туристских продуктов при участии в международных туристских форумах, выставках, ярмарках и других мероприятиях;
- организации и проведения совместных кампаний по популяризации туристских поездок с лечебно-оздоровительными, рекреационными, познавательными, физкультурно-спортивными, профессионально-деловыми, религиозными и иными целями;
- обеспечения условий для создания и функционирования предприятий по совместному строительству и эксплуатации (реконструкции) туристско-рекреационных объектов;
- популяризации и совершенствования работы туристских информационных центров и подобных им организаций;
- расширения контактов представителей туристской индустрии, содействия обмену информацией о туристских событиях и потенциале, в том числе справочниками, путеводителями и другими рекламными материалами, а также проведения пресс-туров для представителей средств массовой информации;

- обмена информацией и опытом по повышению качества предоставления туристских услуг, строительству и совершенствованию туристской инфраструктуры, обеспечению безопасности в сфере туризма.

IV. Основные механизмы по развитию межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ

Катализатором межрегионального и приграничного сотрудничества должны стать институциональные преобразования на уровне регионов государств – участников СНГ, направленные на совершенствование административной системы с учетом специфики и особенностей того или иного региона и конкретных задач межрегионального и приграничного сотрудничества. Совершенствование этой системы должно предусматривать реализацию административных реформ и обучение государственных служащих современным управленческим методам.

В качестве механизма межрегионального и приграничного сотрудничества предусматриваются совместные рабочие группы, создаваемые уполномоченными органами власти на региональном уровне.

1. Новые инициативы и пути по дальнейшему повышению эффективности зоны свободной торговли.

Совершенствование нормативно-правовой базы в сфере взаимной торговли на основе Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года, предусматривающее следующие меры по развитию инфраструктуры межрегиональной торговли:

- оптимизация размещения с учетом принципов логистики, складского хозяйства и оптовых предприятий с целью минимизации транзакционных издержек (торговые дома, ярмарки, брокерские и дилерские посреднические конторы, а также фирмы, которые призваны выполнять функции по складированию, переработке, отгрузке и доставке продукции);
- создание условий, способствующих сокращению барьеров и сроков прохождения экспортных и импортных товаров через приграничные территории государств – участников СНГ.

Актуальным является совершенствование деятельности специальных институтов развития для привлечения инвестиций и содействия экспорту. Эти специализированные институты должны быть нацелены на проведение конъюнктурных и маркетинговых исследований приграничных регионов с целью предоставления оперативных обзоров о состоянии рынков, сформированных по следующим критериям:

- технические факторы (необходимость сертификации, требования по локализации, технические требования к продукции и т.д.);
- экономические факторы (общий объем рынка, внутренние финансовые ресурсы и размер ввозных пошлин);
- наличие исторического опыта поставок продукции (зарубежный и отечественный опыт поставок продукции или сервисных услуг);
- уровень развития конкурентной среды (наличие собственных развитых производственных мощностей и производителей, активность основных мировых производителей);
- потребительские факторы (отношение к ввозимой продукции).

2. Механизмы налаживания **интегрированных производственных связей**:

- стимулирование создания конкурентоспособных совместных предприятий и сближение подходов государств – участников СНГ к механизмам их поддержки;
- развитие устойчивых кооперационных связей с целью осуществления совместных проектов выхода на мировые рынки;
- достижение договоренностей по вопросам основных направлений технического перевооружения в отраслях, где особенно эффективна кооперация;
- содействие созданию на приграничных территориях совместных промышленных кластеров, особых или специальных экономических зон;
- содействие формированию единых цепочек по созданию добавленной стоимости в рамках межрегионального сотрудничества с размещением предприятий с учетом имеющегося производственного, трудового, сырьевого потенциала государств – участников СНГ;
- содействие формированию совместных наукоемких производств на базе инновационных центров, хабов, технопарков (наукоградов) и инновационных стартапов;
- содействие созданию производственных мощностей по локализации производства конечной продукции (потребительские товары широкого потребления) на льготных условиях с участием иностранного капитала;
- проведение региональных, промышленных ярмарок и выставок. Оказание поддержки предприятиям, представляющим свою продукцию на международных выставках и ярмарках на территориях государств – участников СНГ.

Особая роль при налаживании интегрированных кооперационных связей будет отводиться механизму финансирования реализации совместных программ и проектов, для чего необходимо привлечение региональных финансовых институтов.

3. Поддержка деловых инициатив бизнес-сообщества регионов будет осуществляться посредством:

- создания и развития институтов приграничного сотрудничества (например, деловых советов по приграничному сотрудничеству);
- проведения совместных выставок, ярмарок, кооперационных бирж, круглых столов и других мероприятий с участием деловых кругов государств – участников СНГ;
- развития совместной деятельности приграничных торгово-промышленных палат и торговых домов;
- взаимного информирования субъектов бизнеса о функционирующих на приграничных территориях государств – участников СНГ свободных экономических зонах с предоставлением полной информации об имеющихся льготах и преференциях для потенциальных участников;
- продвижения единого информационного пространства торгово-промышленных палат государств – участников СНГ;
- интенсификации международных молодежных контактов путем проведения молодежных бизнес-форумов и акселерационных программ в сфере торгово-экономического сотрудничества для молодых предпринимателей;
- создания благоприятных условий для привлечения и развития инвестиций в сферу женского предпринимательства, а также привлечения молодежи для участия в бизнес-проектах, организации поиска для них инвесторов и «бизнес-ангелов»;

– участия в разработке и реализации двух- и многосторонних проектов в области туризма и создания трансграничных туристских маршрутов.

4. **Расширение сотрудничества на основе инновационных технологий** (сельское хозяйство, энергетика и цифровая экономика и т.д.).

Эффективному развитию инновационных технологий в регионах государств – участников СНГ будет способствовать активная кооперация в форме создания совместных центров технологического развития в области био-, нанотехнологий, энерго- и ресурсосбережения, цифровых технологий, а также в отраслях экономики, развитие которых представляет общий интерес для регионов государств – участников СНГ. При этом предусматриваются обмен технологиями, новшествами и кадрами на взаимовыгодной основе, заключение меморандумов о сотрудничестве между технопарками различных регионов СНГ, а также создание межрегиональных инновационных кластеров в приграничных регионах.

Действенным механизмом сотрудничества станет реализация пилотных проектов по внедрению инновационных технологий в различных отраслях экономики – промышленности, энергетике, сельском хозяйстве, транспорте, логистике и др.

Активизации взаимной межрегиональной и приграничной торговли (в том числе в рамках производственных цепочек) будет способствовать развитие электронной торговли товарами и услугами. Это позволит создать условия для увеличения объема межрегиональной и приграничной торговли, снижения затрат и вовлечения большего числа участников.

В развитии цифровой экономики на уровне регионов первостепенное значение будут иметь создание и обеспечение качественного функционирования телекоммуникационных и цифровых трансграничных сетей.

5. Важным механизмом реализации ключевых направлений и задач настоящей Концепции станет **проведение форумов регионов СНГ**, включая тематические.

Актуальность проведения форумов регионов СНГ возрастает, поскольку они позволяют налаживать тесные экономические контакты, достигать большей эффективности и лучших практических результатов, чем при движении от государственного уровня к региональному.

Проведение форумов регионов СНГ как механизма межрегионального и приграничного сотрудничества будет направлено на создание условий для всего спектра торгово-экономических и культурно-гуманитарных связей между представителями всех уровней государственной власти регионов и бизнес-сообщества государств – участников СНГ.

Цели, задачи, а также механизм проведения подобных форумов будут определены специально разработанной концепцией.

Дополнительной формой мероприятий также станет проведение отраслевых и тематических форумов, например, туристских форумов в исторических городах и регионах государств – участников СНГ, симпозиумов по изучению, внедрению и развитию технологий «умного города» с выставками, отражающими достижения и тенденции развития жилой и городской среды, а также проведение двух- и многосторонних молодежных форумов государств – участников СНГ в рамках форумов регионов СНГ.

V. Совершенствование правовой базы для упрощения взаимодействия между регионами государств – участников СНГ

Правовую базу межрегионального сотрудничества составляют:

- 1) национальные нормативные правовые акты, образующие основы правового режима внешнеэкономической деятельности;
- 2) межгосударственные документы (соглашения, меморандумы и др.), определяющие цели, механизмы и конкретные сферы сотрудничества с международными организациями и зарубежными государствами;
- 3) нормативные правовые акты, регулирующие отношения органов государственной власти на местах (государственные, территориальные, региональные органы) в сфере международных отношений.

Недостаточное развитие необходимой межгосударственной нормативно-правовой базы оказывает в определенной мере сдерживающее влияние на развитие межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ.

Основу межгосударственной правовой базы межрегионального сотрудничества в СНГ составят настоящая Концепция, План мероприятий по ее реализации, Конвенция о приграничном сотрудничестве государств – участников СНГ и Конвенция о межрегиональном сотрудничестве государств – участников СНГ.

С целью предоставления большей самостоятельности регионам государств – участников СНГ в вопросах активизации экономического взаимодействия представляется целесообразным принятие следующих мер:

- развитие модельной законодательной базы межрегионального сотрудничества государств – участников СНГ;
- подготовка предложений по расширению задач и функций Совета по межрегиональному и приграничному сотрудничеству государств – участников СНГ;
- организация на постоянной основе форумов регионов СНГ с особым вниманием к обсуждению вопросов экономического развития наименее развитых регионов государств – участников СНГ;
- обмен опытом и лучшими практиками с целью установления новых форм прямого общения между регионами государств – участников СНГ;
- дальнейшее сближение технических требований и регламентов, определенных национальным законодательством государств – участников СНГ в экономической сфере.

Актуальность приобретает совершенствование нормативно-правовой базы всестороннего взаимодействия на уровне регионов государств – участников СНГ, нацеленной на предоставление большей самостоятельности регионам в вопросах экономического взаимодействия.

VI. Мониторинг выполнения основных направлений развития межрегионального и приграничного сотрудничества

Показателями эффективности межрегионального сотрудничества между регионами государств – участников СНГ являются следующие индикаторы по различным сферам сотрудничества:

1. Экономическое и социальное развитие:

- региональные показатели экономического развития (ВВП на душу населения, доходы, количество экономических инициатив по сотрудничеству);

- региональные показатели торговли (обмен и продажа товаров, спрос и предложение на рынке товаров и услуг, перемещение капитала, уровень развития цифровой торговли);
- показатели социального развития регионов (занятость, показатели уровня и качества жизни);
- экологические показатели регионов (энергоэффективность производств и технологий, загрязнение и качество природных ресурсов);
- борьба с трансграничной преступностью в регионах (организация совместных оперативно-профилактических мероприятий, специальных операций и иных мер, направленных на борьбу с преступностью);
- статистические показатели, касающиеся межрегионального транзита (легкость прохождения таможенных процедур, время ожидания, статистика фитосанитарных процедур, на основе международных рейтингов международных финансовых институтов – Всемирного банка «Индекс эффективности логистики» и «Ведение бизнеса»);
- уровень интеграции в области управления приграничными процессами (уровень развития совместных процедур, успешность общих операций);
- количество участников, занятых в сотрудничестве на межрегиональных и приграничных рынках.

2. Вовлеченность населения:

- возможность сотрудничества для населения (статистические показатели об удельном весе населения, участвующего в межрегиональных проектах и программах);
- участие общественных организаций в межрегиональном сотрудничестве.

В предлагаемый перечень могут быть включены также показатели, отражающие необходимость решения специфических задач, актуальных именно для данного проекта и программы, обусловленных совокупностью конкретных причин и факторов природно-климатического, экологического, социально-экономического и иного характера.

VII. Ожидаемые результаты развития межрегионального и приграничного сотрудничества

Реализация Концепции будет осуществляться в соответствии с Планом мероприятий по ее реализации.

Реализация настоящей Концепции повысит эффективность использования производственной базы государств – участников СНГ, а в приграничных регионах – и социальной инфраструктуры.

Эффекты реализации Концепции в долгосрочной перспективе:

1. Укрепление позиций государств – участников СНГ в новой архитектуре мировой хозяйственной системы, формирование модели инновационного развития экономики, основанной на знаниях, рациональном размещении производительных сил с учетом эффективного использования природно-ресурсного потенциала территорий, конкурентных преимуществах и глубокой диверсификации отраслей.

2. Интеграция регионов государств – участников СНГ в мировую производственную и экономическую систему на основе кооперации и консолидации производства товаров высокого качества и технологичности.

3. Эффективное использование природных, сырьевых и инвестиционных ресурсов путем внедрения энергоэффективных и ресурсосберегающих технологий, а также принципов экономики замкнутого цикла.

4. Обеспечение экономической, продовольственной, энергетической и экологической безопасности регионов государств – участников СНГ, диверсификация экономики регионов.

5. Рост благосостояния и повышение качества жизни населения государств – участников СНГ.

Финансовое обеспечение мероприятий по межрегиональному и приграничному сотрудничеству осуществляется государствами – участниками СНГ за счет и в пределах средств, предусматриваемых в национальных бюджетах уполномоченным государственным органам на выполнение их функций, за счет бюджетов регионов государств – участников СНГ и местных бюджетов, а также за счет внебюджетных источников, привлекаемых государствами в установленном национальным законодательством порядке.

Проект протокольного решения
к вопросу 3 повестки дня

По третьему вопросу: О решениях высших органов СНГ по программным документам в сфере транспорта.

3.1. Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года;

3.2. Стратегия экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;

3.3. План реализации первого этапа (202–2025 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;

3.4. Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года.

1. Принять к сведению информацию Исполкома СНГ о решениях Совета глав правительств СНГ по:

- Приоритетным направлениям сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года;
- Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;
- Плану реализации первого этапа (2021–2025 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;
- Концепции межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года.

2. Отметить положительную роль Исполкома КТС СНГ в подготовке и согласовании базовых документов, принятых высшими органами СНГ, в части, относящейся к транспортной сфере.

3. Членам КТС СНГ сосредоточить усилия на реализации базовых документов, принятых высшими органами СНГ в части, относящейся к транспортной сфере.

О реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утверждённой решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года

Как известно, Советом глав правительств государств – участников СНГ 29 мая 2020 г. Утверждены Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта, в соответствии с которыми Сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности является одним из приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта.

В указанном документе закреплено следующее:

Сотрудничество в сфере обеспечения транспортной безопасности нацелено на выработку и реализацию государствами – участниками СНГ согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса при перевозках пассажиров и грузов в международном сообщении и соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Основой сотрудничества в указанной сфере является реализация положений Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, утверждённой Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года.

Основными задачами сотрудничества в области обеспечения транспортной безопасности являются:

- организация взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств – участников СНГ к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности;
- формирование организационно-правового механизма, позволяющего государствам – участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ;
- формирование государствами – участниками СНГ организационно-правового механизма, позволяющего обеспечить незамедлительное информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, используемых

для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ в порядке, согласованном компетентными органами государств – участников СНГ.

Другим важным событием явилось утверждение Советом глав правительств государств – участников СНГ 6 ноября 2020 г. в Ташкенте Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020–2025 годы (далее – План мероприятий).

План мероприятий подготовлен в развитие аналогичного Плана на период 2017–2019 годов, утвержденного Решением Совета глав правительств СНГ 26 мая 2017 года, и определяет комплекс дальнейших мер, направленных на практическую реализацию согласованных подходов к регулированию обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозок в международном сообщении.

План мероприятий предусматривает, в том числе организацию взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств – участников СНГ к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в данной области, а также формирование механизма, позволяющего государствам – участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ.

В основу Плана легли основные задачи, указанные в разделе III Стратегии, в числе которых организация взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств – участников СНГ к выработке государственной политики в области обеспечения транспортной безопасности, формирование организационно-правового механизма, позволяющего государствам – участникам СНГ как реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок через территории государств – участников СНГ, так и обеспечивать в необходимых случаях реализацию мер по реагированию, включая взаимное информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства.

Положения Плана мероприятий являются основой для организации тесного взаимодействия государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

В соответствии с Планом в 2019 году создана Рабочая группа по осуществлению разработки предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении (далее – Рабочая группа), в состав которой вошли представители транспортных и силовых ведомств государств Содружества (Армении, Беларуси, Казахстана, Российской Федерации и Узбекистана). Ожидаем информацию от Киргизской Республики и Республики Таджикистан о назначении представителей в состав Рабочей группы.

Заседания Рабочей группы проходят совместно с заседаниями Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ.

В заседаниях Совета принимают участие представители транспортных ведомств государств Содружества, министерств внутренних дел ряда государств, органов отраслевого

сотрудничества СНГ, федеральных агентств по видам транспорта, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, предприятий и организаций транспортного комплекса.

В связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой, вызванной пандемией COVID-19, заседание Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ и Рабочей группы, проведение которых было запланировано в рамках сессии советов КТС СНГ в мае 2020 года в Армении, не состоялось.

В отчетный период 10 сентября 2020 г. в Саратове проведено совместное заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и Межправительственного совета дорожников (в режиме ВКС).

На заседании обсуждались вопросы обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, выполнения Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 гг. и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности (далее – Соглашение), а также осуществлялся обмен информацией о совершенствовании государствами-участниками СНГ законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

К настоящему времени Соглашение ратифицировано всеми подписавшими его государствами Содружества.

Проводится работа по созданию необходимых условий для реализации Соглашения в рамках двусторонних договоров.

Вместе с тем Республика Узбекистан, подписавшая решения СГП об утверждении Стратегии (2015 год) и об утверждении План первоочередных мероприятий по её реализации (2017 год), не подписала Соглашение об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 2014 г., реализация которого является неотъемлемой частью Плана мероприятий по реализации Стратегии.

В соответствии с разделом VI Стратегии координация работы по практической реализации Стратегии возложена на КТС СНГ во взаимодействии с компетентными органами государств – участников Содружества и органами отраслевого сотрудничества СНГ в соответствии с действующими международными правовыми актами и законодательством государств – участников СНГ.

Компетентные органы определены в Республике Армения, Республике Беларусь, Республике Казахстан, Российской Федерации и Республике Узбекистан.

Вместе с тем до настоящего времени Кыргызская Республика и Республика Таджикистан информацию об определении компетентных органов в своих государствах в Исполком СНГ и в Исполком КТС СНГ не представили. Также отсутствуют сведения о представителях названных государств для включения в состав Рабочей группы.

Проект протокольного решения
к вопросу 4 повестки дня

По четвертому вопросу: О реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утверждённой решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года

1. Принять к сведению информацию об утверждении Советом глав правительств СНГ Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020–2025 годов.

2. Рекомендовать руководителям транспортных ведомств СНГ активизировать в государствах процесс реализации Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 г. и Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств СНГ при выполнении перевозок в международном сообщении, утвержденной решением Совета глав правительств государств – участников СНГ 29 мая 2015 г.».

3. Рекомендовать руководителям транспортных ведомств Кыргызской Республики и Республики Таджикистан в целях выполнения Решения Совета глав правительств государств – участников СНГ от 26 мая 2017 года:

3.1. В сжатые сроки активизировать в своих государствах:

- процедуры определения компетентных органов (организаций), уполномоченных осуществлять информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств в рамках Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности;
- процедуры определения компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно – правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, и направить в Исполком СНГ и Исполком КТС СНГ в возможно короткий срок информацию об определении компетентных органов;
- делегировать представителей в состав Рабочей группы по осуществлению разработки предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности.

3.2. Проинформировать Исполком СНГ и Исполком КТС СНГ об определении компетентных органов и представителей в состав Рабочей группы в соответствии с пунктом 3.1.

О деятельности базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса

Решением Экономического Совета Содружества Независимых Государств от 13 сентября 2019 года РУТ (МИИТ) наделён статусом Базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

В соответствии с Положением о базовой организации ее целями является содействие: организационному, научно-методологическому, научно-техническому и кадровому обеспечению развития транспортного комплекса государств – участников СНГ; укреплению партнёрства между высшими учебными заведениями и научными организациями государств Содружества.

Важным фактором для успешной деятельности Базовой организации является положительный опыт работы РУТ (МИИТ) (с 2006 года) в качестве базовой структуры Совета по образованию и науке (СОиН) при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ (КТС СНГ).

Несмотря на сложную эпидемиологическую обстановку, накладывающую ограничения на проведение мероприятий в очном формате, деятельность Базовой организации в 2019–2020 гг. осуществлялась в соответствии с функциями, предусмотренными Положением о базовой организации.

В настоящее время РУТ (МИИТ) реализует 19 договоров о сотрудничестве с вузами СНГ (Беларусь, Казахстан, Узбекистан).

Соглашения предусматривают сотрудничество по следующим направлениям: подготовка специалистов, переподготовка и повышение квалификации персонала транспортных предприятий государств Содружества; организация обмена преподавателями, научными сотрудниками и студентами, включая стажировки; организация и участие в международных конференциях, семинарах; совместные публикации; участие в работе диссертационных советов; подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации.

В настоящее время в РУТ (МИИТ) по программам высшего образования, среднего профессионального образования, аспирантуры обучаются более 1000 граждан государств – участников СНГ (Беларусь, Казахстан, Узбекистан и другие), в том числе 939 человек по программам высшего образования, 92 человека – по программам среднего профессионального образования, 7 человек по программам аспирантуры.

Успешно продолжается начатая с 2018 года практика прохождения в РУТ (МИИТ) под руководством учёных университета научных стажировок докторантов и аспирантов из вузов Казахстана.

Ученые базовой организации принимают участие в работе диссертационных советов транспортных вузов Узбекистана, а также в проведении научных исследований для строительных компаний Республики Узбекистан.

Ученые РУТ (МИИТ) проводят экспертизу технических систем, участвуют в проведении предпроектных расчётно-конструкторских работ и других видах научных исследований для строительных компаний Республики Беларусь.

Совместно с ОАО «Минскметропроект» (Республика Беларусь) РУТ (МИИТ) является генеральным исполнителем по разделу инженерно-геологических изысканий, проектирования и строительства Второго Северо-Муйского тоннеля.

При координирующей роли Базовой организации при поддержке СОиН активно развивается в формате СНГ сотрудничество других российских транспортных вузов по таким направлениям, как участие в работе диссертационных советов и проведение совместных научных исследований.

За отчётный период ученые Базовой организации приняли участие: в научных конференциях в Белорусском государственном университете транспорта; в научно-практической конференции «Университет – территория опережающего развития» в Гродненском Государственном университете им. Янки Купалы.

Для привлечения талантливой молодежи в транспортную отрасль и содействие развитию ее творческого потенциала в 2019 году РУТ (МИИТ) как Базовая организация провёл совместно с Исполкомом КТС СНГ Вторую международную олимпиаду по английскому языку для студентов транспортных вузов государств Содружества. В ней приняли участие около 300 участников из 28 вузов (в 2018 году – из 22) из 7 стран: Азербайджан, Армения, Беларусь, Кыргызстан, Молдова, Россия, Узбекистан (в 2018 году – из 6).

В отчетном периоде РУТ (МИИТ) выступил совместно с Гродненским Государственным университетом им. Янки Купалы (Республика Беларусь) в роли организатора Международной молодёжной научно-практической школы в г. Гродно.

В 2020 году в Конкурсе исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего», проводимом РУТ (МИИТ) при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, приняли участие работы победителей аналогичного конкурса «Транспорт будущего», проводимого Белорусским государственным университетом транспорта. Представленные работы в результате проведённого в дистанционном формате в мае 2020 года финала вошли в число победителей и призеров конкурса.

По инициативе Базовой организации и СОиН происходит активный обмен публикациями в научных изданиях транспортных вузов Беларуси, Казахстана и России. Ведущие ученые входят в редакционные коллегии издаваемых университетами-партнерами научных журналов. Примером успешной совместной публикационной деятельности являются публикации статей представителей Белорусского государственного университета транспорта в научных периодических изданиях, издаваемых РУТ (МИИТ).

За отчётный период опыт работы Базовой организации, несмотря на объективные сложности, демонстрирует хорошие перспективы для успешной её дальнейшей деятельности, в том числе путём создания многосторонних информационных баз данных, позволяющих эффективнее выстраивать партнерские связи.

В этой связи основная задача Базовой организации на 2020–2021 год – активное вовлечение в совместную деятельность как можно большего числа образовательных и научных организаций Содружества (в рамках тесного сотрудничества с Исполкомом КТС СНГ и СОиН).

Предлагается также сделать акцент на реализацию мероприятий с участием студентов, молодых преподавателей и учёных вузов и научных центров – партнёров.

Проект протокольного решения
к вопросу 5 повестки дня

По пятому вопросу: О деятельности базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса

1. Одобрить результаты деятельности Базовой организации и Рабочей группы по реализации Положения о Базовой организации в период с сентября 2019 по ноябрь 2020 г.

2. Отметить необходимость дальнейшей реализации потенциала Базовой организации, в том числе за счёт создания многосторонних форматов баз данных.

3. Утвердить следующие направления деятельности Базовой организации на 2020–2021 гг.:

3.1. В рамках двустороннего сотрудничества Базовой организации с вузами и научными центрами государств СНГ:

- продолжение подготовки и переподготовки высококвалифицированных специалистов на основе соглашений с РУТ (МИИТ) как Базовой организацией;
- стажировки преподавателей и студентов из заинтересованных вузов-партнеров, организуемые Базовой организацией;
- расширение участия профессорско-преподавательского состава Базовой организации в работе диссертационных советов вузов-партнеров;
- продолжение практики совместной публикационной деятельности;

3.2. В рамках совершенствования формата многостороннего сотрудничества:

- увеличение числа вузов и научных центров, участвующих в многостороннем сотрудничестве при содействии Базовой организации;
- формирование перечня (банка данных) образовательных программ бакалавриата, специалитета и магистратуры вузов;
- направление студентов на обучение, определение потенциала и востребованности совместных программ обучения;
- формирование перечня (банка данных деятельности) диссертационных советов по транспортным специальностям;
- составление перечня (банка данных) научных школ, действующих на базе образовательных и научных организаций СНГ;
- определение и составление перечня перспективных направлений научного сопровождения деятельности СНГ в сфере транспортного комплекса;
- составление перечня экспертов (учёных и специалистов вузов и научных центров стран СНГ) в различных областях транспортной науки для их привлечения к участию в проектах, реализуемых другими образовательными и научными организациями государств Содружества;

- проведение вузами и НИИ государств Содружества совместных научных, научно-практических и научно-образовательных конференций, обучающих семинаров и пр., в том числе в сфере обмена опытом эффективной организации учебного процесса. Ежегодное (до 1 февраля текущего года) составление календаря таких мероприятий для информирования заинтересованных сторон;
- повышение квалификации руководителей и специалистов вузов, в том числе с использованием обучающих программ Базовой организации;
- содействие в организации и проведении совместных для вузов СНГ мероприятий для студентов и учащихся: образовательных олимпиад, спортивных соревнований, творческих конкурсов и т.д. Составление календаря таких мероприятий (до 1 февраля текущего года);
- определение тематики совместного издания учебников, учебных пособий, формата и механизмов сотрудничества в этой сфере.

4. Продолжить сотрудничество с Советом по образованию и науке при КТС СНГ по основным направлениям деятельности Базовой организации.

5. Рекомендовать Исполнительному комитету КТС СНГ и Базовой организации организовать сбор информации и предложений от соответствующих ведомств государств – участников СНГ, а также транспортных вузов и научных центров.

Поручить Базовой организации на основе полученных ответов приступить к формированию соответствующих баз данных и реализации полученных предложений по формированию многосторонних форматов сотрудничества.

«Зелёное» финансирование для проектов транспортной отрасли СНГ

Структурные изменения глобальной экономики, связанные с COVID-19, существенно затронули транспортную отрасль, и как следствие, требуют адаптации стратегических планов, что особенно важно для гармонизации планов по развитию транспортного сообщения в макрорегионе СНГ. Для принятия решения о финансировании проектов с участием негосударственных партнеров и институтов развития приоритетным становится построение проектов на принципах ответственного ведения бизнеса, которые позволяют использовать механизмы «зелёного» и устойчивого финансирования.

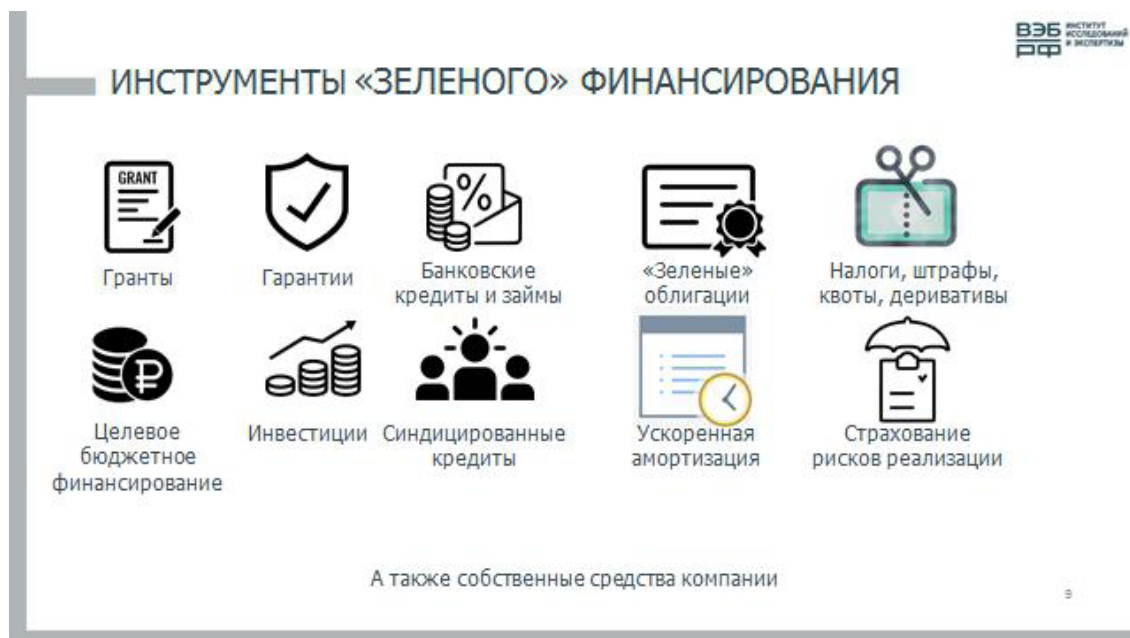


Приоритетные направления «зеленого» финансирования
Новый этап – разработка национальных критериев на основе приоритетных направлений

Предпосылки	Приоритетные направления (высокоуровневый перечень)
<p>Национальные приоритеты</p> <p>Будущее России Национальные проекты</p> <p>Лучшие мировые практики</p> <p>Climate Bonds</p> <p>International development finance club IDFC</p> <p>ICMA International Capital Market Association</p> <p>Green Finance</p>	<ol style="list-style-type: none"> Утилизация и переработка отходов <ul style="list-style-type: none"> Инфраструктура обращения с промышленными и бытовыми отходами Внедрение и разработка новых технологий, включая системы сортировки отходов Утилизация и переработка отходов, производство вторичных материалов и альтернатив Электрэнергетика <ul style="list-style-type: none"> Снижение вредных выбросов при производстве тепловой энергии Модернизация электросетей и тепловых станций в городах Внедрение возобновляемых источников энергии, альтернативных на ископаемом газе, продуктах газификации угля и органических отходах Строительство <ul style="list-style-type: none"> «Зеленые» здания и сооружения (с учетом затрат полного жизненного цикла) Приоритет при строительстве из отходов традиционных отходов и традиционных отходов Инфраструктура для переработки отходов от домовладения и развития зданий Промышленность <ul style="list-style-type: none"> Экологичное машиностроение Экологичные материалы и технологии, безопасные технологические процессы Создание экологичных и производств замкнутого цикла Транспорт <ul style="list-style-type: none"> Экологичный транспорт (в т.ч. городской общественный) Транспорт на газомоторном топливе, на водороде и топливных элементах Производство материалов и технологий, минимизирующих вредные выбросы Водоснабжение и водоотведение <ul style="list-style-type: none"> Очистка, опреснение рек и водоемов Строительство и реконструкция адаптационных и гидротехнических сооружений Разработка и внедрение технологий очистки воды, строительство очистных сооружений Внедрение водосберегающих технологий Лесное хозяйство <ul style="list-style-type: none"> Лесовосстановление и лесозащитные мероприятия Производство оборудования для лесного хозяйства Сохранение природных ландшафтов и биоразнообразия <ul style="list-style-type: none"> Сохранение и восстановление биоразнообразия, экологичные природные ландшафты Реконструкция и восстановление лесов, зеленых зон Производство технологий, опреснение, процессы разложения органических отходов Информационно-коммуникационные технологии <ul style="list-style-type: none"> Системы контроля за обращением с отходами и открытыми ресурсами, в т.ч. их транспортировка Развитие телекоммуникационных сетей и широкополосного интернета Строительство центров обработки и хранения данных, включая разрыв источников вредных выбросов Интеллектуальные транспортные системы Адаптация к изменению климата <ul style="list-style-type: none"> Разработка мер по адаптации к изменению климата, необходимых для экономики страны и использованию земель, связанных с наблюдением и будущим планированием климата

В России формируется национальная таксономия «зелёного» финансирования; при формировании направлений был проведен кросс-анализ лучших международных практик, очевидно, что в систему критериев включены транспортные проекты.

Рынок предлагает широкий спектр инструментов «зелёного» финансирования, которые на сегодняшний день в транспортной отрасли Содружества Независимых Государств используется незаслуженно мало.



В то же время мы видим растущий интерес инвесторов к вложениям в «зелёные» проекты транспортной отрасли. В сентябре 2020 года РЖД разместили бессрочные «зелёные» облигации на 100 млрд. руб. Это первый «зелёный» выпуск для транспортной отрасли в России, спрос в 5 раз превысил изначальное предложение. Финансовый инструмент верифицировался компанией Эксперт РА, прошел оценку в соответствии с Методическими рекомендациями ВЭБ РФ по «зелёному» финансированию, решение о соответствии было утверждено Комитетом «зелёного» финансирования ВЭБ РФ.

На глобальном уровне методология внедрения «зелёного» финансирования формируется на макрорегиональном уровне. Например, Институт ВЭБ активно участвует в такой работе на уровне Арктического совета, где стал лидером проекта, нацеленного на создание единой таксономии для проектов устойчивого развития Арктики.

Для пространства СНГ формирование такого рода таксономии в транспортной отрасли было бы весьма полезным для создания свода механизмов участия частного капитала и институтов развития в проектах транспорта в условиях волатильности рынков и сложного финансового положения транспортных компаний. В дополнение к таксономии необходимо разработать подходы к верификации, мониторингу достижения целей и ведения реестра таких проектов.

Исследовательский инновационный центр при Исполкоме КТС СНГ в инициативном порядке уже начал работу по формированию «зелёной» таксономии в сфере транспорта. Будем рады, если эксперты Содружества Независимых Государств присоединятся к нашей инициативе и примут участие в обсуждении соответствующих механизмов и критериев.

**Проект протокольного решения
к вопросу 6 повестки дня**

По шестому вопросу: «Зелёное» финансирование для проектов транспортной отрасли СНГ

1. Принять к сведению информацию Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ.

2. Рекомендовать специалистам Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ совместно с экспертами Содружества Независимых продолжить инициативу по формированию «зелёной» таксономии в сфере транспорта.

О Подготовке к празднованию 30-летия Содружества Независимых Государств

В одном из интервью СМИ, Председатель Исполкома СНГ С.Н. Лебедев констатировал: Содружество Независимых Государств за прошедшие годы утвердило себя в качестве общепризнанной международной организации, имеющей четкую и сбалансированную программу совместных действий, направленных на обеспечение динамичного социально-экономического роста стран-участниц, повышение их роли и авторитета на мировой арене. В рамках СНГ сформирована работоспособная система уставных и отраслевых органов, которые действуют на основании солидной нормативно-правовой базы.

Содружество – это еще и уникальная площадка для систематических встреч глав государств и правительств, позволяющих в откровенной, дружеской обстановке вести конструктивный диалог, решать вопросы взаимодействия и сотрудничества в экономической, гуманитарной и политической сферах. В течение 2019 года высшие органы СНГ приняли немало ответственных решений, определяющих направления развития СНГ на среднесрочную перспективу с учетом современных политических и экономических вызовов и реалий. На необходимость идти в ногу со временем постоянно обращают внимание и главы наших государств.

Страны Содружества – это ещё и общее историческое и духовное наследие. В 2020 году народы наших стран празднуют 75-летие Великой Победы. В СНГ совершенно объективно исходят из того, что именно Советский Союз благодаря единству всех его народов добился перелома в войне с нацизмом и заплатил самую высокую цену за освобождение европейских стран от нацизма. Наши страны потеряли за годы войны десятки миллионов граждан. Среди погибших на полях сражений были воины всех национальностей. Это обязывает нас делать все возможное, чтобы память о Великой Победе сохранилась в веках для укрепления дружбы наших народов и дальнейшего развития сотрудничества государств – участников СНГ.

Сегодня как никогда важно сосредоточить совместные усилия на пресечении попыток переписывания истории и оправдания чудовищных преступлений нацизма, на сохранении военно-мемориального наследия народов государств – участников СНГ и формировании чувства гордости за нашу Великую Победу, патриотизма и героических традиций у послевоенных поколений стран Содружества.

В преддверии 30-летия СНГ, можно уверенно сказать, что за минувшие годы разработана солидная нормативно-правовая база и созданы работающие механизмы сотрудничества, сложилась система совместных действий в экономике, гуманитарной сфере, в сфере безопасности.

Содружество своих возможностей не исчерпало. На сегодняшний день нет другой структуры, позволяющей нашим государствам вместе решать общие проблемы в разных областях – будь то экономика, безопасность, культура, социальная сфера. Постоянно принимаются документы, которые предусматривают совершенствование и эволюцию

нашей интеграционной структуры. Так, на последнем саммите в Ашхабаде принята Декларация о стратегическом экономическом сотрудничестве государств – участников Содружества Независимых Государств. Это очень важный документ, направленный на повышение эффективности использования социально-экономического потенциала государств СНГ для активизации интеграционных процессов в рамках Содружества.

Сегодня на пространстве СНГ осуществляются крупнейшие транспортные и энергетические проекты, создаются современная инфраструктура, коммуникации, международные транспортные коридоры, логистические центры межрегионального и глобального масштаба.

Декларация была единогласно подписана руководителями всех государств СНГ. А это значит, что были сбалансированы общие и национальные интересы, определены согласованные подходы и приоритеты дальнейшего наращивания взаимовыгодного сотрудничества.

Содружество, несмотря на имеющиеся проблемы и трудности, живет и развивается, продолжает играть свою объединяющую роль, которая крайне важна для народов наших стран.

25 июня 2020 года в Исполнительном комитете СНГ в Минске в формате видеоконференции прошло заседание экспертной группы по согласованию проектов Плана мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств, и соответствующего Решения Совета министров иностранных дел СНГ.

В заседании экспертной группы приняли участие представители и эксперты Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, России, Таджикистана, Узбекистана, а также представители Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ, Межгосударственного фонда гуманитарного сотрудничества государств – участников СНГ, Межгосударственной телерадиокомпании «Мир», Межгосударственного статистического комитета СНГ и Исполнительного комитета СНГ.

В ходе встречи были рассмотрены проект Плана, а также предложения, поступившие к вышеуказанному документу. В План были внесены дополнительные пункты, которые впоследствии были согласованы в государствах – участниках СНГ.

Своим решением Экономический совет СНГ 15 сентября 2020 года утвердил проект Плана мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств, и поручил, в том числе, органам отраслевого сотрудничества государств – участников СНГ, оказать содействие в реализации Плана. Решение Экономического совета СНГ и План мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств, приведены ниже.



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

от 15 сентября 2020 года

о Плане мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств

Экономический совет Содружества Независимых Государств

решил:

1. Утвердить План мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств (прилагается).

2. Заинтересованным министерствам и ведомствам государств – участников Содружества Независимых Государств и органам отраслевого сотрудничества СНГ оказать содействие в реализации Плана мероприятий.

От Азербайджанской Республики

Я.Эюбов

(с особым мнением)

От Российской Федерации

М.Бабич

От Республики Армения

М.Григорян

(с особым мнением)

От Республики Таджикистан

Д.Саид

От Республики Беларусь

И.Петришенко

От Туркменистана

От Республики Казахстан

Е.Жанаев

От Республики Узбекистан

Д.Кучкаров

От Кыргызской Республики

А.Рыскулова

От Украины

От Республики Молдова

С.Раилян

(с особым мнением)

**ОСОБОЕ МНЕНИЕ
АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
к Решению Экономического совета Содружества Независимых Государств
от 15 сентября 2020 года «О Плана мероприятий, посвященных 30-летию
Содружества Независимых Государств»**

Азербайджанская Республика будет принимать отдельное решение о своем участии в каждом из пунктов Плана.

Положения Плана не будут применяться между Азербайджанской Республикой и Республикой Армения, а также в отношении оккупированных со стороны Республики Армения территорий Азербайджанской Республики до их полного освобождения и устранения последствий агрессии.

**Первый заместитель
Премьер-министра
Азербайджанской Республики**



Ягуб Эюбов

**ОСОБОЕ МНЕНИЕ
РЕСПУБЛИКИ АРМЕНИЯ**

**к Решению О Плана мероприятий, посвященных 30-летию Содружества
Независимых Государств**

В связи с представлением Азербайджанской Республикой Особого мнения к Решению Экономического Совета Содружества Независимых Государств от 15 сентября 2020 года О Плана мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств, положения Решения не будут применяться Республикой Армения в отношении Азербайджанской Республики до урегулирования нагорно-карабахского конфликта, являющегося результатом применения Азербайджанской Республикой политики этнических чисток в отношении народа Нагорно-Карабахской Республики (Республики Арцах) и развязывания военной агрессии против Нагорно-Карабахской Республики.

Вице-Премьер Республики Армения



М.Г.ГРИГОРЯН

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Республики Молдова к Решению Экономического Совета СНГ от 15 сентября 2020 года «О Плана мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств»

«Республика Молдова будет участвовать в выполнении Плана мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств, в пределах финансовых средств, предусмотренных на эти цели в государственном бюджете на 2021 год».

Министр экономики
и инфраструктуры



Сергей РАЙЛЯН

УТВЕРЖДЕН

Решением Экономического совета
Содружества Независимых Государств
о Плана мероприятий, посвященных
30-летию Содружества Независимых
Государств

от 15 сентября 2020 года

**ПЛАН
мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств**

Мероприятия	Сроки и место проведения	Ответственные исполнители	Источники финансирования
ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ			
1. Юбилейное заседание Совета глав государств СНГ	Октябрь 2021 г., г. Минск, Республика Беларусь	Республика Беларусь, Исполком СНГ, государства – участники СНГ	Республика Беларусь, Исполком СНГ (в пределах средств, предусмотренных в едином бюджете органов СНГ на 2021 год на реализацию мероприятия)
2. Принятие Советом глав государств СНГ Заявления в связи с 30-летием образования Содружества Независимых Государств	Октябрь 2021 г., г. Минск, Республика Беларусь	Исполком СНГ, государства – участники СНГ	
3. Рассмотрение на плановых заседаниях органов отраслевого сотрудничества СНГ вопросов, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств	2021 г., в государствах – участниках СНГ	Органы отраслевого сотрудничества СНГ	Органы отраслевого сотрудничества СНГ

Мероприятия	Сроки и место проведения	Ответственные исполнители	Источники финансирования
4. Проведение «Недели СНГ» в государствах – участниках СНГ (в рамках Недели организовать проведение научно-практических семинаров, круглых столов, культурных и спортивных мероприятий, широкий показ телепрограмм по тематике СНГ, кинофильмов государств – участников СНГ)	IV квартал 2021 г., в государствах – участниках СНГ	Государства – участники СНГ	Заинтересованные государства – участники СНГ
5. Подготовка и трансляция телевизионных программ и документальных фильмов, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств	2021 г.	МТРК «Мир», государственные и общественные телерадиоорганизации государств – участников СНГ, Исполком СНГ, АО «ВДНХ»	МТРК «Мир», государственные и общественные телерадиоорганизации государств – участников СНГ
6. Виртуальная межгосударственная выставка, посвященная 30-летию Содружества Независимых Государств	2021 г.	Государства – участники СНГ, Исполком СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ	Исполком СНГ (с использованием официального сайта Исполнительного комитета СНГ), заинтересованные государства – участники СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ

Мероприятия	Сроки и место проведения	Ответственные исполнители	Источники финансирования
<p>7. Организация и проведение юбилейных экспозиций и мероприятий в павильонах государств – участников СНГ на территории ВДНХ: Азербайджанской Республики; Республики Армения; Республики Беларусь; Республики Казахстан; Кыргызской Республики; Республики Молдова; Республики Узбекистан</p>	<p>2021 г.</p>	<p>Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительная дирекция Межгосударственного совета по выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности СНГ, уполномоченные компании АО «ВДНХ» павильонов государств – участников СНГ</p>	<p>Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительная дирекция Межгосударственного совета по выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности СНГ, уполномоченные компании АО «ВДНХ» павильонов государств – участников СНГ</p>
<p>8. Подготовка и проведение культурно-массовых мероприятий на территории ВДНХ в соответствии с планом, разработанным АО «ВДНХ»</p>	<p>2021 г.</p>	<p>Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительная дирекция Межгосударственного совета по выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности СНГ, уполномоченные компании АО «ВДНХ» павильонов государств – участников СНГ</p>	<p>Заинтересованные государства – участники СНГ, Исполнительная дирекция Межгосударственного совета по выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности СНГ, уполномоченные компании павильонов АО «ВДНХ» государств – участников СНГ</p>

Мероприятия	Сроки и место проведения	Ответственные исполнители	Источники финансирования
9. Подготовка предложений по сотрудничеству с Комитетом по туризму города Москвы в части организации посещений туристическими группами праздничных мероприятий, посвященных 30-летию СНГ	2020 г.	Исполнительная дирекция Межгосударственного совета по выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности СНГ, Исполком СНГ	Исполнительная дирекция Межгосударственного совета по выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности СНГ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ			
10. Международная научно-практическая конференция «30 лет Содружеству Независимых Государств: итоги, перспективы». Издание сборника материалов конференции	III–IV кварталы 2021 г., г. Минск, Республика Беларусь	Республика Беларусь, Исполком СНГ, государства – участники СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ, МФГС	Заинтересованные государства – участники СНГ, МФГС ¹
11. Международный конкурс военно-научных работ, посвященных 30-летию образования Содружества Независимых Государств	2021 г.	СМО, государства – участники СНГ	Государства – участники СНГ
12. Издание специального выпуска международного научно-аналитического журнала МПА СНГ «Диалог: политика, право, экономика», посвященного 30-летию Содружества Независимых Государств	IV квартал 2021 г.	МПА СНГ	МПА СНГ

¹ Участие МФГС в финансировании мероприятий будет осуществляться при условии их включения в План-смету МФГС на 2021 год в соответствии с Положением о порядке формирования и расходования средств Межгосударственного фонда гуманитарного сотрудничества государств – участников СНГ, утвержденным Решением Совета глав правительств СНГ от 30 мая 2014 года.

Мероприятия	Сроки и место проведения	Ответственные исполнители	Источники финансирования
МЕРОПРИЯТИЯ В ОБЛАСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА			
13. Традиционный весенний Экономический форум СНГ, посвященный 30-летию Содружества Независимых Государств. Круглый стол на тему: «Негативные последствия пандемии коронавируса COVID-19 на экономики стран – участников СНГ и пути их совместного решения» в рамках Экономического форума СНГ	Март 2021 г., г. Москва, Российская Федерация	Деловой центр СНГ, Исполком СНГ	Деловой центр СНГ, Бизнес- и финансовые структуры государств – участников СНГ
14. I Форум регионов СНГ	2021 г., г. Ташкент, Республика Узбекистан	Республика Узбекистан, государства – участники СНГ, Исполком СНГ, МПА СНГ	Государства – участники СНГ, Республика Узбекистан
15. II Международный финансово-банковский форум государств – участников СНГ	Первое полугодие 2021 г., г. Ташкент, Республика Узбекистан	Республика Узбекистан, государства – участники СНГ, Финансово-банковский совет СНГ, Исполком СНГ	Бизнес- и финансовые структуры государств – участников СНГ, Республика Узбекистан
16. Финансово-банковский форум СНГ	Осень 2021 г., г. Минск, Республика Беларусь	Деловой центр СНГ, Исполком СНГ	Деловой центр СНГ, Бизнес- и финансовые структуры государств – участников СНГ

Мероприятия	Сроки и место проведения	Ответственные исполнители	Источники финансирования
МЕРОПРИЯТИЯ В ОБЛАСТИ ГУМАНИТАРНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА			
17. XVI Форум творческой и научной интеллигенции государств – участников СНГ	2021 г. (место проведения будет определено дополнительно)	Государства – участники СНГ, СГС, МФГС, профессиональные и творческие организации государств – участников СНГ	Принимающее государство, МФГС, ² заинтересованные государства – участники СНГ
18. Международный фестиваль «Студенческая весна стран СНГ»	2021 г., г. Казань, Российская Федерация	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Росмолодежь, Россоотрудничество, Общероссийская общественная организация «Российский Союз Молодежи»	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Росмолодежь, Правительство Республики Татарстан, заинтересованные государства – участники СНГ
19. Проведение тематических мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств, в рамках XVI Белорусского международного медиафорума «Партнерство во имя будущего»	2021 г. (место проведения будет определено дополнительно)	Министерство информации Республики Беларусь, Информсовет СНГ, Исполком СНГ	Заинтересованные государства – участники СНГ

² Участие МФГС в финансировании мероприятий будет осуществляться при условии их включения в План-смету МФГС на 2021 год в соответствии с Положением о порядке формирования и расходования средств Межгосударственного фонда гуманитарного сотрудничества государств – участников СНГ, утвержденным Решением Совета глав правительств СНГ от 30 мая 2014 года.

Мероприятия	Сроки и место проведения	Ответственные исполнители	Источники финансирования
20. Организация фотовыставки «Содружеству – 30 лет» (в электронном виде) на интернет-ресурсах государственных информационных агентств государств – членов Инфорсовета СНГ	IV квартал 2021 г.	Государственные информационные агентства государств – участников СНГ, Инфорсовет СНГ, Исполком СНГ	Государственные информационные агентства государств – участников СНГ
21. Подготовка и размещение экспозиции, посвященной 30-летию Содружества Независимых Государств, на XXVIII Минской международной книжной выставке-ярмарке	Первое полугодие 2021 г., г. Минск	Государства – участники СНГ, Межгосударственный совет по сотрудничеству в области периодической печати, книгоиздания, книгораспространения и полиграфии	Заинтересованные государства – участники СНГ
22. Проведение единого урока, посвященного 30-летию Содружества Независимых Государств, в образовательных учреждениях государств – участников СНГ	Сентябрь 2021 г., в государствах – участниках СНГ	Министерства образования (и науки) государств – участников СНГ, Совет по образованию, государства – участники СНГ	Государства – участники СНГ

Мероприятия	Сроки и место проведения	Ответственные исполнители	Источники финансирования
23. Вручение Международной премии «Содружество дебютов» победителям конкурса, проводимого в государствах – участниках СНГ, за лучшие произведения, работу и достижения, посвященные тематике гуманитарного года	2021 г.	СГС, МФГС, государства – участники СНГ	Заинтересованные государства – участники СНГ, МФГС ³
24. Вручение премий СНГ «Звезды Содружества» за достижения в сфере науки и образования, культуры, гуманитарной деятельности	2021 г.	СГС, МФГС, государства – участники СНГ	Заинтересованные государства – участники СНГ, МФГС ³
25. Проведение мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств:			
25.1. Молодежные Дельфийские игры государств – участников СНГ	2021 г. (место проведения будет определено дополнительно)	Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по культурному сотрудничеству, Совет по делам молодежи, Международный Дельфийский комитет, национальные Дельфийские организации	Заинтересованные государства – участники СНГ, Международный Дельфийский комитет, национальные Дельфийские организации

³ Участие МФГС в финансировании мероприятий будет осуществляться при условии их включения в План-смету МФГС на 2021 год в соответствии с Положением о порядке формирования и расходования средств Межгосударственного фонда гуманитарного сотрудничества государств – участников СНГ, утвержденным Решением Совета глав правительств СНГ от 30 мая 2014 года.

Мероприятия	Сроки и место проведения	Ответственные исполнители	Источники финансирования
25.2. Спортивные мероприятия	2021 г., в государствах – участниках СНГ	Государства – участники СНГ, Совет по физической культуре и спорту, Международный союз общественных объединений «Союз добровольных обществ содействия армии, авиации и флоту Содружества Независимых Государств»	Государства – участники СНГ
ИНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ			
26. Чествование и награждение граждан, внесших значительный вклад в укрепление и развитие СНГ, по предложению государств – участников СНГ	2021 г.	Государства – участники СНГ, Исполком СНГ	Заинтересованные государства – участники СНГ
27. Выпуск статистического сборника «30 лет Содружеству Независимых Государств: 1991–2021»	III квартал 2021 г.	Статкомитет СНГ	Статкомитет СНГ (в пределах средств, предусмотренных в едином бюджете органов СНГ на 2021 год на обеспечение деятельности Статкомитета СНГ)

Мероприятия	Сроки и место проведения	Ответственные исполнители	Источники финансирования
28. Издание информационных материалов о достижениях в различных сферах сотрудничества государства – участников СНГ для публикации в средствах массовой информации и изданиях органов отраслевого сотрудничества СНГ	2021 г.	Государства – участники СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ, Исполком СНГ	Государства – участники СНГ, органы отраслевого сотрудничества СНГ
29. Выпуск почтовой продукции и монет, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств	2021 г.	Заинтересованные государства – участники СНГ	Заинтересованные государства – участники СНГ
30. Выпуск сувенирной продукции с юбилейной символикой «30 лет СНГ»	IV квартал 2021 г.	Исполком СНГ, государства – участники СНГ	Исполком СНГ (в пределах средств, предусмотренных в едином бюджете органов СНГ на 2021 год на обеспечение деятельности Исполкома СНГ), государства – участники СНГ
31. Прием по случаю 30-летия СНГ	Декабрь 2021 г.	Исполком СНГ	Исполком СНГ (в пределах средств, предусмотренных в едином бюджете органов СНГ на 2021 год на обеспечение деятельности Исполкома СНГ)

Реализация Плана мероприятий осуществляется в пределах средств, предусмотренных государствами – участниками СНГ, органами СНГ и иными организациями в соответствующих бюджетах.

Сокращения и условные обозначения:

- АО «ВДНХ» – акционерное общество «Выставка достижений народного хозяйства»,
 Деловой центр СНГ – ассоциация «Деловой Центр экономического развития СНГ»,
 Информсовет СНГ – Совет руководителей государственных информационных агентств Содружества Независимых Государств,
 Исполком СНГ – Исполнительный комитет Содружества Независимых Государств,
 МПА СНГ – Межпарламентская Ассамблея государств – участников Содружества Независимых Государств,
 МТРК «Мир» – Межгосударственная телерадиокомпания «Мир»,
 МФГС – Межгосударственный фонд гуманитарного сотрудничества государств – участников Содружества Независимых Государств,
 Росмолодежь – Федеральное агентство по делам молодежи (Российская Федерация),
 Россотрудничество – Федеральное агентство по делам Содружества Независимых Государств, соотечественников, проживающих за рубежом, и по международному гуманитарному сотрудничеству (Российская Федерация),
 СГС – Совет по гуманитарному сотрудничеству государств – участников Содружества Независимых Государств,
 СМО – Совет министров обороны государств – участников Содружества Независимых Государств,
 Совет по делам молодежи – Совет по делам молодежи государств – участников Независимых Государств,
 Совет по культурному сотрудничеству – Совет по культурному сотрудничеству государств – участников Содружества Независимых Государств,
 Совет по образованию – Совет по сотрудничеству в области образования государств – участников Содружества Независимых Государств,
 Совет по физической культуре и спорту – Совет по физической культуре и спорту участников Соглашения о сотрудничестве в области физической культуры и спорта государств – участников Содружества Независимых Государств,
 Статкомитет СНГ – Межгосударственный статистический комитет Содружества Независимых Государств.

**Проект протокольного решения
к вопросу 7 повестки дня**

**По седьмому вопросу: О Подготовке к празднованию 30-летия Содружества
Независимых Государств**

1. Принять к сведению информацию об утверждении Экономическим советом СНГ Плана мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств.
2. Рекомендовать членам КТС СНГ принять участие и оказать содействие в реализации Плана мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств.

Об инициативе Министерства транспорта Республики Узбекистан по вступлению в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ

Узбекистан и Россию на протяжении десятилетий связывают крепкие и дружественные партнерские отношения. Начало дипломатического сотрудничества датируется 20 марта 1992 года. За последующие годы был также заключен ряд важных договоров и соглашений.

Важным шагом в развитии отношений стало создание в 1997 году Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Республикой Узбекистан и Российской Федерацией.

Базовыми документами для дальнейшего развития сотрудничества стали Договор о стратегическом партнерстве от 16 июня 2004 г. и Договор о союзнических отношениях от 14 ноября 2005 г. В них зафиксированы основные принципы двустороннего партнерства в военно-политической, торгово-экономической, транспортно-коммуникационной и гуманитарной сферах.

Правовую базу экономического сотрудничества России и Узбекистана составляют около 200 договоров и соглашений. В частности, 15 апреля 2013 г. были подписаны межправительственная Программа экономического сотрудничества на 2013–2017 гг. и Соглашение о поощрении и взаимной защите инвестиций.

Россия и Узбекистан подписали межправительственное соглашение об основных направлениях развития и углубления экономического сотрудничества на 2015–2019 гг. Согласно документу, ключевыми направлениями названы торговая и инвестиционная сферы, а также транспорт и коммуникации.

Россия занимает первое место среди экономических партнеров Узбекистана. Республика является четвертым торговым партнером РФ среди стран СНГ после Украины, Белоруссии и Казахстана.

По данным Госкомстата Узбекистана, на протяжении последних лет на российско-узбекский товарооборот приходится около 30% от всей внешней торговли республики.

В структуре российского экспорта в Узбекистан основную долю занимают минеральные продукты; машины, оборудование и транспортные средства; металлы и изделия из них; древесина и целлюлозно-бумажные изделия; продукция химической промышленности; сельскохозяйственное сырье. В импорте из Узбекистана – текстиль и текстильные изделия, сельскохозяйственное сырье и продукты питания, машины и оборудование, драгоценные металлы.

Россия остается крупнейшим инвестиционным партнером Узбекистана. За последние годы наблюдается рост инвестиций российских компаний в экономику республики.

По данным Госкомстата Узбекистана, в республике действуют более 1000 компаний с участием российского капитала, среди которых совместные предприятия (СП) и иностранные со 100%-м российским капиталом.

В России насчитывается более 500 предприятий с участием капитала из Узбекистана. В основном, это кампании топливно-энергетического комплекса, телекоммуникационные, по производству строительных материалов и др.

Между Россией и Узбекистаном осуществляется региональное сотрудничество.

19 мая 2000 г. подписано межправительственное соглашение о расширении сотрудничества субъектов РФ с областями Узбекистана.

В настоящее время между регионами двух стран действует более 80 торгово-экономических договоров. Наиболее активно отношения развиваются с Москвой, Санкт-Петербургом, Башкортостаном, Воронежской, Челябинской, Иркутской, Свердловской областями РФ.

Стратегическое партнерство Узбекистана и России активно развивается по всем направлениям.

Растет торговый оборот (в прошлом году он вырос примерно на четверть), обе страны наращивают поставки всех видов продукции – от машин и оборудования до продовольствия. Кроме того, очень быстрыми темпами растет число российских туристов, посещающих древние города и природные объекты Узбекистана. Не менее важно, что через территорию двух стран идет транзит из Азии в Европу.

Сотрудничество в сфере транспорта занимает важное место в торгово-экономическом взаимодействии России и Узбекистана.

Узбекистан имеет развитую сеть автомобильных и железных дорог, а также аэропортов, многие из которых имеют международный статус. Они успешно справляются с растущим потоком грузов и пассажиров. Так, в прошлом году национальный авиаперевозчик «Узбекистон хаво йуллари» по направлению Узбекистан – Россия – Узбекистан выполнил 7,6 тысячи рейсов, на которых было перевезено 1,2 миллиона пассажиров, что на 13,5% больше показателя предыдущего года. А грузооборот на автотранспорте в 2018 году вырос в 1,4 раза.

В 2018 г. были открыты два первых регулярных международных автобусных маршрута между Российской Федерацией и Республикой Узбекистан: Нижний Новгород – Ташкент и Казань – Ташкент. При этом узбекская сторона выразила заинтересованность в развитии двусторонней сети автобусных маршрутов, а также в подборе заинтересованных российских перевозчиков.

В соответствии с действующим с 2000 года межправительственным соглашением о международном автомобильном сообщении, перевозки грузов в двустороннем и транзитном сообщении между Россией и Узбекистаном выполняются на безразрешительной основе. Ежегодно стороны обмениваются разрешениями на перевозку грузов в/из третьих стран.

В 2018 году объем двусторонних перевозок вырос по сравнению с 2017 г. на 48% и составил 888,5 тыс. т. При этом положительная динамика наблюдается как в импортном, так и в экспортном направлениях.

Отмечается необходимость увеличения контингента разрешений на перевозки в перспективе.

Транспортная инфраструктура в республике постоянно модернизируется. В частности, единая сеть железнодорожных дорог Узбекистана, которой управляет национальная компания «Узбекистон темир йуллари», имеет на сегодня общую протяженность около 7450 километров, из них за годы независимости было построено более 2500 километров и реабилитировано свыше 1170 километров. Построено и реконструировано 30 вокзалов. Сейчас они оснащены современной, отвечающей международным стандартам, техникой

и технологиями обслуживания пассажиров. Это позволило довести объем пассажирских перевозок в 2016–2018 годах до 65 миллионов человек. По итогам 2018 года грузооборот железных дорог Узбекистана составил 4,7 миллиона тонн, не считая транзита.

Из важных событий в сотрудничестве в транспортной сфере следует отметить встречу сопредседателей Подкомиссии по сотрудничеству в сфере транспорта Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Узбекистан заместителя министра транспорта Российской Федерации Александра Юрчика и первого заместителя министра транспорта Республики Узбекистан Илхома Махкамова, которая состоялась 13 января 2020 г.

На встрече рассмотрены вопросы развития взаимодействия между странами в области автомобильного, железнодорожного и воздушного сообщения. Кроме того обсуждались вопросы подготовки проектов нормативно-правовых документов в области транспорта, а также реализации Меморандума о сотрудничестве в области создания цифровых транспортных систем. По итогам встречи подписаны протокол и «Дорожная карта» по активизации двустороннего сотрудничества между Россией и Узбекистаном в транспортной сфере, Меморандум о сотрудничестве в области создания цифровых транспортных систем между ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» (Российская Федерация) и Министерством транспорта Республики Узбекистан;

Из недавних событий следует отметить состоявшееся в режиме видеоконференцсвязи 20 июля 2020 г. второе заседание подкомиссии по сотрудничеству в сфере транспорта Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Узбекистан.

Российскую сторону возглавил первый заместитель министра транспорта – руководитель Росавиации Александр Нерадько, узбекскую – министр транспорта Республики Узбекистан Эльер Ганиев.

Стороны рассмотрели актуальные вопросы двустороннего сотрудничества, уделив особое внимание взаимодействию в сфере воздушного транспорта. В частности, обсуждена подготовка к подписанию Соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта и Агентством гражданской авиации о сотрудничестве в области летной годности. Кроме того, говорилось о возможности увеличения количества рейсов между двумя странами и создания российско-узбекского лоукост-авиаперевозчика для перевозки пассажиров и грузов.

Собеседники обменялись информацией о подготовке к подписанию Меморандума о взаимопонимании между министерствами транспорта России и Узбекистана о развитии сотрудничества в транспортном образовании. Достигнута договоренность о скорейшем завершении работы над меморандумом, а также соглашением о сотрудничестве в области летной годности.

Также сторонами будет продолжена работа над поэтапной реализацией Меморандума о сотрудничестве в области цифровых транспортных систем, подписанного в прошлом году Министерством транспорта Республики Узбекистан и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы».

Помимо этого, обсуждены дальнейшие планы реализации совместных инициатив в сфере транспорта (20 июля 2020 г.).

Министерством экономики и промышленности Республики Узбекистан заключен меморандум о сотрудничестве в области создания цифровых транспортных систем с российской компанией «РТ-Инвест Транспортные Системы».

Соглашение о модернизации и развитии аэропортов Самарканд, Наманган и Ургенч достигнуто правительством республики и другой российской компанией «Новапорт Холдинг». В июле этого года проект реконструкции аэропорта Самарканда был представлен Президенту Узбекистана Шавкату Мирзиёеву. Планируется строительство нового терминала пропускной способностью 600 пассажиров в час, реконструкция взлетно-посадочной полосы, расширение самолетной стоянки и модернизация радиолокационных систем.

Был также подписан кредитный договор госкорпорацией развития ВЭБ РФ и Национальным банком внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан о финансировании проекта поставки пяти поездов метро и сопутствующих материально-технических средств и услуг для метрополитена Ташкента. Подвижной состав будет выпущен на российском предприятии «Метровагонмаш». Это будут вагоны нового поколения, которые планируется эксплуатировать на кольцевой линии метро столицы Узбекистана. Контракт между «Метровагонмаш» и «Узбекистон темир йуллари» был подписан в октябре 2018 года.

Весьма перспективным представляется международный проект с участием Узбекистана, России, Казахстана, Афганистана и Пакистана по строительству железной дороги Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар. Стоимость проекта оценивается в 5 миллиардов долларов, а транзитный потенциал составляет до 20 миллионов тонн грузов в год.

В конце прошлого года в Ташкенте состоялась встреча глав железнодорожных компаний пяти стран и была создана рабочая группа. Ей предстоит согласовать технические детали и утвердить механизм финансирования проекта. К его реализации может также подключиться Китай.

Можно быть уверенным в том, что число совместных узбекско-российских проектов будет неуклонно расти. Экономическое сотрудничество между нашими странами развивается ускоренными темпами, и транспортная инфраструктура республики готова принять вызовы нового времени. Сотрудничество с Россией поможет республике продолжить модернизацию объектов транспорта.

Говоря о сотрудничестве в транспортной сфере, полагается целесообразным отметить участие специалистов Республики Узбекистан в работе органов отраслевого сотрудничества на пространстве СНГ таких как Координационное транспортно-совещание государств – участников СНГ, (КТС СНГ), Межправительственный совет дорожников, (МСД), другие органы отраслевого сотрудничества и объединения, в том числе профсоюзные.

На протяжении ряда лет представители транспортных ведомств Узбекистана принимают активное участие в работе отраслевых Советов КТС СНГ, таких как Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по безопасности на транспорте, Совет по международным транспортным коридорам СНГ, Совет по образованию и науке.

По мнению экспертов, имеются все основания и для вступления Республики Узбекистан полноправным членом в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ.

В этой связи письмом от 27 июля 2020г. № 1/4208–937в Министерство транспорта Республики Узбекистан обратилось к Председателю КТС СНГ, Министру транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриху с предложением рассмотреть в ходе 40 заседания КТС СНГ вопрос о вступлении Министерства транспорта Республики Узбекистан в КТС СНГ. (копия обращения прилагается к материалам по данному вопросу).

Вопрос выносится для принятия решения КТС СНГ.



**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КООРДИНАЦИОННОГО
ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

Сушчевская ул., д.19, стр.7, Москва, 127055

Т/факс: +7(495) 411-50-80

E-mail: kts@kts-cis.ru

Начальнику Управления
международного сотрудничества
Министерства транспорта
Республики Узбекистан

Ш.Р. Бурнашеву

16.03.2020г. № KTC-329-ue
на № _____ от _____

Уважаемый Шамиль Ренатович,

В продолжение телефонного разговора, позвольте проинформировать о следующем.

Депозитарием документов, регламентирующих вступление Республики Узбекистан в полноправные члены Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, является Исполнительный комитет СНГ.

В этой связи в целях получения полной и достоверной информации о порядке вступления Республики Узбекистан в полноправные члены КТС СНГ рекомендуем Министерству транспорта Республики Узбекистан запросить Исполнительный комитет СНГ (правовой департамент/отдел депозитария) о последовательности действий в отношении поставленного вопроса.

В свою очередь сообщаем, что актуальное и новая редакция Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ приняты соответствующими Решениями Совета глав правительств СНГ 18 сентября 2003 года (г. Ялта, Украина) и 3 ноября 2017 года (г. Ташкент, Республика Узбекистан).

Для ускорения прохождения запроса, просим направить его сканированную копию на два адреса Исполкома КТС СНГ для дальнейшего сопровождения: KTS@KTS-cis.ru, Shebarshin2013@yandex.ru.

С уважением,

искренне,

Зам. Председателя

Н.Г. Шебаршина

Н.Г. Шебаршина
+7 925 411 50 80



20__у. «__» _____

№ 1/4208-937

« 27 » июля 2020 г.

**Председателю
Координационного транспортного совещания
государств-участников СНГ,
Министру транспорта Российской Федерации
г-ну Е.И. Дитриху**

Уважаемый Евгений Иванович,

Министерство транспорта Республики Узбекистан выражает Вам глубокое уважение и желает Вам и возглавляемому Вами Министерству транспорта Российской Федерации дальнейших успехов в работе.

Как Вам известно, Россия и Узбекистан на протяжении многих лет осуществляют тесное сотрудничество в сфере транспорта как на двусторонней, так и на многосторонней основе в рамках ШОС, СНГ, в том числе с Координационным транспортным совещанием.

В настоящее время транспортники Республики Узбекистан активно участвуют в деятельности таких структур КТС СНГ, как Совет по безопасности на транспорте, Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по образованию и науке. Значимый интерес представляет также участие в Совете по информатизации на транспорте и Совете по международным транспортным коридорам при КТС СНГ. Министерство транспорта Узбекистана участвовало на 39-ом заседании КТС СНГ в рамках «Транспортной недели-2019».

Принимая во внимание важность объединения усилий для наиболее полного использования транспортного и транзитного потенциала государств Содружества, а также, поддерживая Положение и принципы, заложенные в основу деятельности возглавляемого Вами Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, имею честь обратиться с предложением рассмотреть возможность вступления Министерства транспорта Республики Узбекистан в данную организацию.

Пользуясь случаем, Министерство транспорта Республики Узбекистан выражает Вам вновь свои заверения в самом искреннем уважении.

**Э. Ганиев
Министр**



**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КООРДИНАЦИОННОГО
ТРАНСПОРТНОГО СОВЕЩАНИЯ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Сушевская ул., д.19, стр.7, Москва, 127055
Т: +7(495) 411-50-80
E-mail: kts@kts-cis.ru

Госп. Ганиеву Э.М.

Министру транспорта
Республики Узбекистан

13.08.2020 г. № КТС -407-ис
на № 1/4208-937 от 27 июля 2020г.

Уважаемый Эляр Мажидович!

Исполком Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ свидетельствует Вам своё высокое уважение и желает Вам и возглавляемому Вами Министерству транспорта Республики Узбекистан успехов в достижении стоящих перед Министерством целей.

По поручению Председателя КТС СНГ, Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха, в рабочем порядке сообщаем.

Отмечая активное участие в деятельности КТС СНГ представителей транспортной отрасли Республики Узбекистан, с удовлетворением информируем, что вопрос присоединения Республики Узбекистан в лице транспортного ведомства к КТС СНГ будет рассмотрен на очередном 40-м заседании КТС СНГ, намеченном на ноябрь 2020 г. в г. Москве во время «Транспортной недели 2020».

Вступление в КТС СНГ в качестве полноправного члена будет официально оформлено после получения Депозитарием, которым является Исполнительный комитет СНГ, ноты МИД Узбекистана о присоединении Республики Узбекистан к Решению Совета глав правительств СНГ от 3 ноября 2017 года (г. Ташкент, Республика Узбекистан) «О внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств-участников Содружества Независимых Государств».

Пользуясь случаем, возобновляю свои заверения в весьма высоком к Вам уважении.

Искренне Ваш!

А.А. Давыденко

Н.Г. Шебаршина
+7 495 411 50 80



Our ref
Наш №

9-1042

Date
Дата

26.10.2020

**Господину А.А. Давыденко
Председателю Исполнительного комитета
Координационного транспортного совещания
государств-участников СНГ**

г. Москва

Уважаемый Александр Александрович,

В связи с проведением с 17 по 20 ноября 2020 г. в рамках ежегодной Транспортной недели в г. Москве на территории комплекса «Гостинный Двор» XIV Международного форума и выставки «Транспорт России» и в дополнение к ранее направленной информации подтверждаю готовность проведения 40-го заседания Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в указанный период.

Приглашаю Вас, уважаемый Александр Александрович, и представителей Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ принять участие в указанных мероприятиях.

Хотел бы отметить, что уже стало доброй традицией проведение в рамках «Транспортной недели» заседаний КТС СНГ. В этой связи полагал бы целесообразным предложить Вам воспользоваться этой возможностью и провести 19 ноября 2020 г. указанное мероприятие в формате видеоконференции. Надеюсь на понимание и поддержку предложенной мной инициативы.

Одновременно сообщаю, что в связи с ранее поступившим обращением Министра транспорта Республики Узбекистан Э.М. Ганиева и учитывая тесное сотрудничество в сфере транспорта между Российской Федерацией и Республикой Узбекистан, как в рамках двустороннего сотрудничества, так и в иных многосторонних форматах, поддерживаем вступление Министерства транспорта Республики Узбекистан в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ.

В данной связи просил бы поручить направить пригласительные письма о проведении указанного заседания в государства – участников СНГ.

Контактное лицо в Минтрансе России по вопросу заседания КТС СНГ – Матенкова Ксения Александровна, matenkovaka@mintrans.ru.

Более подробная информация (программа, организационные вопросы, повестка дня), а также возможные изменения в программе будут размещены на официальном сайте www.transweek.ru.

Председатель
Координационного транспортного совещания
государств – участников СНГ,
Министр



Е.И. Дитрих

**Проект протокольного решения
к вопросу 8 повестки дня**

По восьмому вопросу: Об инициативе Министерства транспорта Республики Узбекистан по вступлению в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.
2. Поддержать инициативу Министерства транспорта Республики Узбекистан по вступлению в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ:
3. Рекомендовать Министерству транспорта Республики Узбекистан провести внутригосударственные процедуры по присоединению к Решению Совета глав правительств СНГ О Положении о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ, принятому 3 ноября 2017 года в г. Ташкенте.

О подготовке возможных предложений по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19 для экономик государств – участников СНГ

Справочно:

5 августа 2020 года в режиме видеоконференцсвязи прошло внеочередное заседание Координационного совета по проблемам санитарной охраны территорий государств – участников Содружества Независимых Государств от завоза и распространения особо опасных инфекционных болезней. В нем приняли участие члены Координационного совета от Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, России и Узбекистана, а также постоянные полномочные представители государств – участников СНГ и сотрудники Исполнительного комитета СНГ.

Обсудив текущую ситуацию по COVID-19 в странах Содружества и практику применения противоэпидемических мероприятий по контролю за распространением новой коронавирусной инфекции, а также итоги недавнего заседания Совета по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ, члены отметили необходимость продолжения оперативного обмена информацией о ситуации, обмена новыми научными данными по эпидемиологии, лабораторной диагностике, лечению.

Положительную оценку получили усилия, предпринимаемые российской стороной по оказанию странам Содружества гуманитарной, профессиональной и научной поддержки в борьбе с новой коронавирусной инфекцией, а также проведенная Роспотребнадзором и Исполнительным комитетом СНГ работа по подготовке проекта среднесрочного Плана совместных действий государств – участников СНГ по противодействию распространению инфекционных болезней на их территориях. Участники встречи отметили важность проведения в государствах Содружества прививочной кампании против гриппа с целью недопущения осложнения эпидемиологической обстановки в осенне-зимний период в условиях одновременной циркуляции возбудителей COVID-19, сезонного Поддержано предложение Председателя Координационного совета В. Кутырева об использовании информационной площадки российского портала препринтов на портале COVID-19 PREPRINTS для размещения информационных статей о результатах исследований по COVID-19. Отмечена важность взаимодействия экспертов государств – участников СНГ и Европейского регионального бюро ВОЗ в вопросах противодействия распространению COVID-19 на глобальном уровне.

Следующее заседание Координационного совета в режиме видеоконференцсвязи намечено провести в сентябре 2020 года с приглашением представителей Европейского регионального бюро ВОЗ принять участие в мероприятии.

В свете принятия Советом глав правительств СНГ 29 мая 2020 г. Решения о совместных усилиях государств – участников СНГ по борьбе с распространением коронави

русной инфекции COVID-19 Исполком СНГ обратился в КТС СНГ (письмо от 21 июля 2020 г. за №5–3/0628) с просьбой рассмотреть данный вопрос на очередном заседании КТС СНГ с целью выработки возможных предложений по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19 для экономик стран СНГ.

По имеющейся информации Минтранс РФ разработал и согласовал с Роспотребнадзором методические рекомендации по санитарной безопасности автомобильного и городского общественного транспорта в условиях пандемии коронавируса: **Рекомендации по проведению профилактических мероприятий и дезинфекции автотранспортных средств для перевозки пассажиров в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции.**

Также разработаны и введены в действие **Временные рекомендации, направленные на безопасное функционирование морского и внутреннего водного транспорта в условиях COVID-19 (утв. Министерством транспорта РФ 25 мая 2020 г.)**

Документ включает в себя в числе других **Рекомендуемые организационные и медико-санитарные меры по предотвращению попадания и распространения инфекции на судах и портовых средствах; Рекомендуемые меры, применяемые на пассажирских судах и пассажирских терминалах; Рекомендуемые действия в случае обнаружения угрозы инфицирования или признаков заболевания; Общие меры по недопущению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) среди экипажа судна; Временные рекомендации для судоходных компаний по предупреждению распространения COVID-19; Временные рекомендации для морских и речных пассажирских портов и терминалов по предотвращению распространения COVID-19; Временные рекомендации по организации работы в условиях неблагоприятной эпидемиологической обстановки в целях защиты пассажиров пассажирских круизных судов.**

В целях обеспечения безопасного функционирования морского и внутреннего водного транспорта судоходным компаниям и операторам портовых средств (терминалов, причалов) рекомендовано разработать Планы организации работы в условиях неблагоприятной эпидемиологической обстановки (далее – План).

Планы для судоходных компаний разрабатываются для персонала компании и для каждого из судов компании с отражением особенностей его эксплуатации. План подлежит утверждению судоходной компанией.

План разрабатывается в виде отдельного документа, предусматривающего действия экипажа судна в условиях предупреждения распространения коронавируса COVID-19. Определяется взаимозаменяемость членов экипажа для обеспечения необходимых трудовых функций на судне. Устанавливается численность и состав аварийной группы, оказывающей содействие судовому врачу (при наличии) и иным медицинским работникам при выполнении действий, связанных с обеспечением жизнедеятельности больных и перемещении их по судну.

План определяет контактные адреса судоходной компании, санитарных властей порта или региона для установления связи и получения необходимого содействия при наличии больного на борту судна или подозрении на вирусное заболевание, вызов скорой медицинской помощи и организации аварийной группы для эвакуации больного.

Ранее Роспотребнадзор разработал пакет документов, регламентирующих деятельность видов транспорта в условиях пандемии, и направил их письмом от 20 апреля 2020 года

№ 02/7373–2020–32 (приложено ниже) для использования в работе органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Для железнодорожного транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки Министерством транспорта, разработаны, согласованы письмом от 25 мая 2020 года № 02/10398–2020 Руководителя Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Главным санитарным врачом Российской Федерации и введены в действие **Временные рекомендации по профилактическим мерам для обеспечения противоэпидемической безопасности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, направленные на снижение риска возникновения и распространения коронавирусной инфекции (COVID-19).**

Кроме того, в целях снижения негативных последствий для транспортной отрасли от введенных в связи с пандемией ограничительных мер, Минтрансом разработаны документы, регламентирующие поэтапный выход из ограничений для видов транспорта.

Для выработки совместных мер по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19 для экономик государств – участников СНГ, Исполком КТС СНГ обращается к членам КТС с предложением предоставить информацию по данному вопросу для обобщения и направления в Исполком СНГ в установленном порядке.



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
(РОСПОТРЕБНАДЗОР)**

Вадковский пер., д. 18, стр. 5 и 7, г. Москва, 127994
Тел.: 8 (499) 973-26-90; Факс: 8 (499) 973-26-43
E-mail: depart@gse.ru <http://www.rosпотребнадзор.ru>
ОКПО 00083339 ОГРН 1047796261512
ИНН 7707515984 КПП 770701001

20.04.2020 № 02/7373-2020-32

На № _____ от _____

Органам исполнительной
власти субъектов Российской
Федерации

Руководителям Управлений
Роспотребнадзора по
субъектам Российской
Федерации

О направлении рекомендаций
по организации работы транспорта
и транспортных предприятий

Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека направляет «Рекомендации по организации работы транспорта и транспортных предприятий в условиях сохранения рисков распространения COVID-19» для руководства в работе.

Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации довести до соответствующих организаций всех форм собственности.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Руководитель

А.Ю. Попова

**Рекомендации по организации работы транспорта и
транспортных предприятий в условиях сохранения рисков
распространения COVID-19**

ПАССАЖИРСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

1. Организация ежедневного перед началом рабочей смены «входного фильтра» с проведением бесконтактного контроля температуры тела водителей и обязательным отстранением от нахождения на рабочем месте лиц с повышенной температурой тела и/или с признаками инфекционного заболевания.

2. Уточнение состояния здоровья водителя и лиц, проживающих вместе с ним, а также информации о возможных контактах с больными лицами или лицами, вернувшимися из другой страны или субъекта Российской Федерации (опрос, анкетирование и др.).

3. Наличие при входе на предприятие мест для обработки рук кожными антисептиками, предназначенными для этих целей (в том числе с помощью установленных дозаторов), или дезинфицирующими салфетками.

4. Проведение работниками транспортного предприятия на рабочих местах регулярной обработки рук кожными антисептиками или дезинфицирующими салфетками и осуществление контроля за соблюдением этой гигиенической процедуры.

5. Соблюдение водителями социального дистанцирования при получении путевых листов, прохождения медицинского освидетельствования, в том числе путем нанесения специальной разметки и установления специального режима допуска и нахождения в зданиях, строениях, сооружениях (помещениях в них), на соответствующей территории (включая прилегающую территорию).

6. Проведение ежедневной дезинфекции транспортных средств (автобусов, троллейбусов, трамваев) организациями дезинфекционного профиля, а также собственными силами предприятия при наличии и соблюдении условий в соответствии с требованиями санитарного законодательства к организации и осуществлению дезинфекционной деятельности.

Дезинфекция осуществляется только после предварительного проведения тщательной мойки транспорта.

Дезинфекция транспорта осуществляется после рабочей смены на территории транспортных предприятий.

Дезинфекция транспорта должна проводиться на постах дезинфекции, оборудованных в моечных блоках или на специальных площадках, подключенных к водопроводу и канализации.

При условии выполнения дезинфекционных мероприятий силами транспортных компаний необходимо обеспечить создание запаса дезсредств, зарегистрированных в установленном порядке, разрешенных для дезинфекции и имеющих соответствующие документы (свидетельство о государственной регистрации, декларацию о соответствии, инструкцию по применению).

Для дезинфекции следует применять дезинфицирующие средства, зарегистрированные в установленном порядке: хлорсодержащие препараты (натриевая соль дихлоризоциануровой кислоты – в концентрации активного хлора в рабочем растворе не менее 0,06%, хлорамин Б – в концентрации активного хлора в рабочем растворе не менее 3,0%, гипохлорит кальция (натрия) – в концентрации активного хлора в рабочем растворе не менее 0,5%), средства на основе дихлорантина (в концентрации активного хлора в рабочем растворе 0,05%), кислородоактивные (перекись водорода – в концентрации не менее 3,0%), катионные поверхностно-активные вещества (КПАВ), четвертичные аммониевые соединения (в концентрации в рабочем растворе не менее 0,5 %), третичные амины (в концентрации в рабочем растворе не менее 0,05%), полимерные производные гуанидина (в концентрации в рабочем растворе не менее 0,2%).

7. Проведение водителями обработки дезинфицирующими средствами, зарегистрированными в установленном порядке и разрешенными для применения (дезинфекции), салонов пассажирского транспорта (поручней, ручек дверей, подлокотников, сидений, водительского оборудования и др.) на конечных остановочных пунктах в период межрейсового перерыва.

При обработке салонов в обязательном порядке необходимо использовать средства индивидуальной защиты (маски, очки, респираторы, перчатки).

Должен быть обеспечен дневной запас дезинфицирующих средств в транспортном средстве для обработки салонов подвижного состава.

8. Водитель транспортного средства при перевозке пассажиров должен использовать средства индивидуальной защиты (одноразовые маски, перчатки), проводить регулярную обработку рук кожными антисептиками или дезинфицирующими салфетками. Периодичность смены масок должна составлять каждые 2 - 3 часа, перчаток – не реже 1 раза в смену, либо при их загрязнении, повреждении.

9. Ограничение доступа на предприятие лиц, не связанных с его деятельностью, за исключением работ, связанных с производственными процессами.

10. Организация приема корреспонденции бесконтактным способом (выделение специальных мест и устройств приема корреспонденции).

11. Ограничение контактов между коллективами отдельных цехов, участков, отделов, не связанных общими задачами и производственными процессами (принцип групповой ячейки).

12. Ограничение перемещения работников в обеденный перерыв и во время перерывов на отдых: выхода за территорию предприятия, перемещение на другие участки, в отделы, помещения, не связанные с выполнением прямых должностных обязанностей.

13. Внедрение преимущественно электронного взаимодействия, а также использование телефонной связи для передачи информации.

14. При централизованном питании работников организация посещения столовой коллективами цехов, участков, отделов в строго определенное время по утвержденному графику. При отсутствии столовой - запрет приема пищи на рабочих местах, выделение для приема пищи специально отведенной комнаты или части помещения, с оборудованной раковиной для мытья рук и дозатором для обработки рук кожным антисептиком.

Организация работы столовых проводится в соответствии с рекомендациями по проведению профилактических и дезинфекционных мероприятий по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции в организациях общественного питания.

15. Оборудование умывальников для мытья рук в местах общественного пользования, санузлах дозаторами с жидким мылом и кожными антисептиками, одноразовыми бумажными полотенцами или электрическими сушилками для рук.

16. Проведение ежедневной (ежесменной) влажной уборки служебных помещений и мест общественного пользования (комнаты приема пищи, отдыха, санузлы) с применением дезинфицирующих средств вирулицидного действия с кратностью обработки каждые 2-4 часа всех контактных поверхностей: дверных ручек, выключателей, поручней, перил, поверхностей столов, спинок стульев, оргтехники.

17. Обеспечение на предприятии не менее чем пятидневного запаса моющих и дезинфицирующих средств, средств индивидуальной защиты органов дыхания (маски, респираторы), перчаток.

18. Применение в помещениях с постоянным нахождением работников бактерицидных облучателей воздуха рециркуляционного типа.

19. Регулярное проветривание (каждые 2 часа) рабочих помещений.

20. Проведение разъяснительной работы среди работников о необходимости соблюдения мер личной гигиены (постоянное мытье рук с мылом, обработка рук кожными антисептиками, использование защитных медицинских масок и др.).

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

После завершения режима самоизоляции на территории на водных транспортных средствах должен быть разработан и реализован план по профилактике заноса и распространения новой коронавирусной инфекции.

План предусматривает следующие разделы:

1. Предотвращение заноса инфекции на водное судно.

2. Принятие мер по недопущению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) среди экипажа и пассажиров судна.

3. Меры по обеспечению режима работы судна в условиях регистрации спорадической заболеваемости COVID-19 на территории

В рамках мер по предотвращению заноса инфекции на судно необходимо предусмотреть:

- организацию круглосуточного вахтенного контроля доступа на судно;
- ограничение доступа на судно лиц, не связанных с его деятельностью, за исключением работ, связанных с производственными процессами;
- проведение обязательной бесконтактной термометрии входящих лиц с записью в журнале посещения судна, включая членов экипажа судна;
- недопущение на борт судна температурающих лиц, в том числе из числа членов экипажа судна;
- введение обязательного масочного режима для посещающих лиц;
- максимальное ограничение контактов экипажа судна с берегом с обязательным использованием СИЗ при выходе на берег (перчатки, маски).

В рамках мер по недопущению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) среди экипажа судна предусматривается:

- проведение разъяснительной работы среди работников о необходимости соблюдения мер личной гигиены (постоянное мытье рук с мылом, обработка рук кожными антисептиками, использование защитных медицинских масок и др.);
- двукратный ежедневный температурный контроль экипажа судна с ведением температурного листа, согласно судовой роли, с обязательным отстранением от нахождения на судне лиц с повышенной температурой тела и/или с признаками инфекционного заболевания;
- организация при входе/выходе в жилые и общественные помещения судна условий для обработки рук кожными антисептиками, предназначенными для этих целей (в том числе с помощью установленных дозаторов), или дезинфицирующими салфетками;
- организация и проведение качественной уборки помещений судна с применением дезинфицирующих средств вирулицидного действия, уделяя особое внимание дезинфекции дверных ручек, выключателей, поручней, перил, контактных поверхностей, мест общего пользования (жилые, общественные и судовые помещения, находящиеся в режиме постоянной или регулярной эксплуатации с посещением членами экипажа) с кратностью обработки каждые 2 часа;
- максимально возможное использование СИЗ (перчатки, маски) в жилых и общественных помещениях судна;
- ограничение контактов между отдельными функциональными рабочими группами экипажа судна, не связанных общими задачами и производственными процессами (принцип групповой ячейки);

- регулярное (каждые 2 часа) проветривание рабочих помещений и общественных помещений;

- применение в рабочих помещениях бактерицидных ламп, рециркуляторов воздуха с целью регулярного обеззараживания воздуха (по возможности);

- обеспечение ежемесячной дезинфекции системы вентиляции судна с применением дезинфицирующих средств вирулицидного действия;

- использование на камбузе посуды однократного применения с последующим ее сбором, обеззараживанием и уничтожением в установленном порядке;

- оперативное информирование должностных лиц, осуществляющих санитарно-карантинный контроль или медицинскую службу порта, о каждом случае заболевания среди членов экипажей и пассажиров и санитарно-эпидемиологической обстановке на транспортном средстве;

В рамках мер по обеспечению режима работы судна в условиях регистрации спорадической заболеваемости COVID-19 на территории необходимо предусмотреть обеспечение экипажа судна:

- неснижаемым запасом СИЗ (маски, перчатки), респираторами в случае выявления температурающих лиц;

- дезинфицирующими средствами вирулицидного действия;

- бесконтактными термометрами;

- кожными антисептиками, дезинфицирующими салфетками;

- продуктами питания только посредством официально зарегистрированных шипчандлерских организаций;

- одноразовой посудой для использования на камбузе и в столовой судна;

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

После завершения режима самоизоляции в условиях регистрации спорадической заболеваемости COVID-19 на территории на воздушных судах с целью профилактики заноса и распространения новой коронавирусной инфекции должны предусматриваться и проводиться мероприятия по недопущению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) среди экипажа и пассажиров воздушного судна (ВС) судна, которые включают в себя:

- проведение разъяснительной работы среди членов экипажа ВС о необходимости соблюдения мер личной гигиены (постоянное мытье рук с мылом, обработка рук кожными антисептиками, использование защитных медицинских масок, перчаток и др.);

- контроль температуры тела членов экипажа при проведении предполётного медицинского осмотра экипажа и в течение рабочего дня (по показаниям) в случае выполнения нескольких рейсов – перед каждым рейсом, с обязательным отстранением от нахождения на рабочем месте лиц

- с повышенной температурой тела и с признаками инфекционного заболевания;
- обеспечение возможности обработки рук кожными антисептиками, предназначенными для этих целей (в том числе с помощью установленных дозаторов), или дезинфицирующими салфетками с установлением контроля за соблюдением этой гигиенической процедуры при входе экипажей и пассажиров на борт ВС и в течение рейса;
 - наличие на борту ВС запаса средств индивидуальной защиты: перчатки, маски (исходя из количества пассажиров и членов экипажа на борту, с учетом длительности полета и смены масок каждые 3 часа);
 - ношение членами экипажа, контактирующими с пассажирами, средств индивидуальной защиты перчатки, маски на борту ВС во время выполнения рейсов, со своевременной сменой (не реже 1 раза в 3 часа);
 - использование во время полета только одноразовой посуды для напитков и питания, сбор в течение полета использованной одноразовой посуды, а также средств индивидуальной защиты, масок, дезинфицирующих салфеток в одноразовые плотно закрываемые пластиковые пакеты, которые размещаются в хвостовой части воздушного судна. По прибытии в аэропорт назначения собранная посуда непосредственно в пакетах должна подвергаться дезинфекции средствами и в режимах, активных в отношении вирусов. После проведения дезинфекции посуда утилизируется в обычном порядке;
 - проведением качественной уборки ВС с применением дезинфицирующих средств вирулицидного действия, уделяя особое внимание дезинфекции ручек, выключателей, поручней, перил, контактных поверхностей, дополнительные дезинфекционные мероприятия в помещениях кухни и туалетах во время рейсов превышающих 2 часа (для дезинфекции следует применять дезинфицирующие средства, зарегистрированные в установленном порядке и разрешенные к применению в гражданской авиации);
 - обеспечение организованной доставки экипажей в места временного проживания, с предварительной дезинфекционной обработкой транспортного средства перед посадкой;
 - при необходимости размещения экипажа в местах временного проживания (предполётный отдых, задержка рейса, перерыв в расписании и др.), обеспечение условий, исключающих его проживание совместно с иными гражданами,

На предприятиях транспортной инфраструктуры после завершения режима самоизоляции в условиях регистрации sporadicческой заболеваемости COVID-19 на территории, следует соблюдать Рекомендации по профилактике коронавирусной инфекции среди работников, опубликованные на сайте Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

**Проект протокольного решения
к вопросу 9 повестки дня**

По девятому вопросу: О подготовке возможных предложений по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19 для экономик государств – участников СНГ

1. Принять информацию к сведению.
2. Предложить членам КТС СНГ направить в Исполком КТС СНГ актуальную информацию по существу вопроса.

О финансировании Исполкома КТС СНГ

Финансирование расходов, связанных с деятельностью КТС СНГ, включая расходы на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ, осуществляется государствами – участниками СНГ в соответствии с Распределением ассигнований между государствами – участниками СНГ на основании Положения о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденного решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств 03 ноября 2017 года внесены изменения, и Положения об Исполнительном комитете КТС СНГ, утвержденного решением XXXVII заседания КТС СНГ 7 декабря 2017 г.

Распределение ассигнований между государствами-участниками СНГ на 2020 год утверждено Протоколом XXXIX заседания КТС СНГ от 20 ноября 2019 г. и приведено ниже в таблице.

Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ на 2020 год

Государство	План, руб.	Доля государства, %
Республика Армения	534 200	4,2
Республика Беларусь	877 620	6,8
Республика Казахстан	877 620	6,8
Кыргызская Республика	534 200	4,2
Республика Молдова	534 200	4,2
* Российская Федерация	8 940 000	69,7
Республика Таджикистан	534 200	4,2
Украина	Финансирование временно приостановлено, доля распределена между государствами-участниками КТС СНГ	
ИТОГО:	12 832 040	100,0

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Данные по итогам финансирования Исполкома КТС СНГ государствами – членами КТС СНГ за 2019–2020 гг. приведены в следующей таблице.

Исполнение государствами-участниками СНГ обязательств по финансированию содержания аппарата Исполкома КТС СНГ в 2019–2020 гг.

Годы	Ассигнования, руб.					
	2019 г.			2020 г.		
	План	Факт	%	План	Факт (10 мес.)	%
Республика Армения	534 200	534 200	100,0	534 200	534 200	100,0
Республика Беларусь	877 620	0	0,0	877 620	0	0,0
Республика Казахстан	877 620	877 620	100,0	877 620	877 620	100,0
*Кыргызская Республика	534 200	640 322	100,0	534 200	0	0,0
** Республика Молдова	534 200	0	0,0	534 200	1 068 400	0,0
Российская Федерация	9 480 000	7 340 000	77,4	8 940 000	6 140 000	68,7
Республика Таджикистан	534 200	534 200	100,0	534 200	0	0
ИТОГО:	13 372 040	9 926 342	74,2	12 832 040	8 620 220	67,2

* Кыргызская Республика: Поступление взносов в 2019 г. Сумма состоит из взносов за 2018 г. и 2019 г.

** Республика Молдова: Поступление взносов в 2020 г. Сумма состоит из взносов за 2018 г. и 2019 г.

В 2019 г. финансирование Исполкома КТС СНГ осуществлено в размере 74,2% от установленных взносов, за 10 месяцев 2020 года в размере 67,2%.

Таким образом, по итогам 10 месяцев текущего года произошло снижение финансирования Исполкома на 7,0% в сравнении с аналогичным периодом 2019 года. Причиной является неуплата ежегодных взносов отдельными государствами. Исполкомом направлены обращения с просьбой погасить имеющуюся задолженность.

По-прежнему нет ясности с графиком платежей членов КТС СНГ, ввиду не предоставления информации.

В связи с внесением изменений в Положение о КТС СНГ предполагалось расширение возможностей для уплаты членами КТС СНГ взносов в соответствии с принятыми решениями с учетом действующего в государствах законодательства.

В связи с изложенным, вновь предлагается членам КТС СНГ и ассоциированным членам подготовить и направить в Исполком КТС СНГ информацию об удобных для них сроках платежей для составления графика очередности платежей, осуществить в полном объеме платежи за 2020 год и погасить задолженность за предыдущие периоды.

Смета расходов Исполкома КТС СНГ на 2020 год утверждена XXXIX заседанием КТС СНГ и представлена ниже.

СМЕТА РАСХОДОВ
на содержание Исполнительного Комитета Координационного
транспортного совещания государств – участников СНГ на 2020 г.

№	Статьи расходов	План, руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	8 400 000
2	Страховые взносы, налоги	2 553 600
3	Командировки и служебные разъезды	413 440
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	180 000
5	Услуги связи	20 000
6	Программное обеспечение, сопровождение	70 000
7	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	900 000
8	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы)	200 000
9	Прочие операционные расходы (услуги банка)	95 000
	ИТОГО расходов:	12 832 040

Исполнение Сметы расходов на содержание Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за 2020 г. приведено ниже.

ИСПОЛНЕНИЕ СМЕТЫ РАСХОДОВ
на содержание Исполнительного Комитета Координационного транспортного
совещания государств – участников СНГ за 2020 год

№	Статьи расходов	План, руб.	Факт, руб.	%
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	8 400 000	8 068 431	96,1
2	Страховые взносы, налоги	2 553 600	2 090 158	81,9
3	Командировки и служебные разъезды	413 440	26 400	6,4
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	180 000	167 566	93,1
5	Услуги связи	20 000	19 200	96,0
6	Программное обеспечение, сопровождение	70 000	54 518	77,9
7	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	900 000	403 600	44,8
8	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы)	200 000	85 586	42,8
9	Прочие операционные расходы (услуги банка)	95 000	79 190	83,4
	ИТОГО расходов:	12 832 040	10 994 649	85,7

Ввиду неполного финансирования сметы расходов исполнена на 85,7%.

Плановые финансовые показатели по Исполкому КТС СНГ на 2021 год.

Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ на 2021 год предлагается утвердить на уровне 2020 года.

Штатное расписание Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ на 2021 год составлено по уровню 2020 года.

При наличии финансовых возможностей заработная плата в 2021 году будет проиндексирована с учётом действующего законодательства.

Смета расходов на содержание Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания государств – участников КТС СНГ на 2021 год рассчитана в соответствии с действующими нормативными документами, исходя из объема финансирования на 2021 год и штатного расписания.

Предлагается утвердить финансовые показатели на 2021 год.

Проект
Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

_____ Е.И. Дитрих

«19» ноября 2020 г.

**Распределение ассигнований на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ
между государствами-членами КТС СНГ на 2021 год**

Государство	План, руб.	Доля государства, %
Республика Армения	534 200	4,1
Республика Беларусь	877 620	6,7
Республика Казахстан	877 620	6,7
Кыргызская Республика	534 200	4,1
Республика Молдова	534 200	4,1
*Российская Федерация	9 240 000	70,4
Республика Таджикистан	534 200	4,1
Украина	Финансирование временно приостановлено, доля распределена между государствами-участниками КТС СНГ	
ИТОГО:	13 132 040	100,0

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Проект
Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

_____ Е.И. Дитрих

«19» ноября 2020 г.

ШТАТНОЕ РАСПИСАНИЕ
аппарата Исполнительного Комитета Координационного транспортного
совещания государств – участников СНГ на 2021 год

№	Наименование структурных подразделений и должностей	Кол-во штатных единиц
1	Председатель Исполкома КТС СНГ	1
2	Заместитель Председателя Исполкома КТС СНГ	1
3	Советник	2
4	Помощник руководителя	1
5	Бухгалтер	1
	Итого:	6
Департамент межгосударственного сотрудничества		
6	Директор	1
7	Эксперт	2
	Итого:	3
Департамент экономического анализа и информации		
8	Директор	1
9	Эксперт	2
	Итого:	3
	ВСЕГО по Исполкому КТС СНГ	12

Проект
Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

_____ Е.И. Дитрих

«19» ноября 2020 г.

СМЕТА РАСХОДОВ
на содержание Исполнительного Комитета Координационного транспортного
совещания государств – участников СНГ на 2021 год

№	Статьи расходов	План, руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	8 652 000
2	*Страховые взносы, налоги	2 601 600
3	Командировки и служебные разъезды	413 440
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	180 000
5	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	70 000
6	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	900 000
7	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, услуги связи, прочие расходы)	220 000
8	Прочие операционные расходы (услуги банка)	95 000
	ИТОГО расходов:	13 132 040

* страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством

**Проект протокольного решения
к вопросу 10 повестки дня**

По десятому вопросу: О финансировании Исполкома КТС СНГ.

1. Принять информацию к сведению.
2. Утвердить Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ, Смету расходов и Штатное расписание Исполкома КТС СНГ на 2021 год.
3. Просить членов КТС СНГ погасить имеющуюся задолженность по уплате взносов.
4. Просить членов КТС и ассоциированных членов КТС СНГ представить в Исполком КТС СНГ графики уплаты взносов на 2021 год.

О проведении Одиннадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ

Сессии отраслевых Советов КТС СНГ проводятся ежегодно, начиная с 2010 года. Практика проведения сессий позволяет констатировать, что на полях сессии встречаются профессионалы-транспортники, стремящиеся внести свой посильный вклад в теорию и практику совершенствования транспортных процессов на пространстве СНГ. На полях сессии обсуждаются идеи и проекты решений транспортных проблем, вырабатываются согласованные позиции по транспортному обеспечению внешнеэкономической деятельности государств Содружества, формируются механизмы консультаций экспертов, создается прочная платформа заинтересованного взаимодействия.

Консолидация творческого начала при решении стоящих перед транспортниками СНГ задач, разработки, опирающиеся на передовые научные разработки, включая внедрение цифровых технологий, способствуют повышению качества транспортного обслуживания граждан СНГ, повышения уровня жизни.

Следует отметить, что деятельность отраслевых Советов КТС СНГ осуществляется на постоянной основе и позволяет в оперативном порядке решать актуальные вопросы, входящие в компетенцию Советов, вырабатывать консолидированную позицию, разрабатывать и совершенствовать нормативные правовые документы, регулирующие транспортную деятельность.

В целях сокращения сроков организационно-подготовительных работ и расширения возможностей оптимизации рабочих графиков участников сессий отраслевых Советов КТС СНГ, а также повышения качества подготовки и проведения сессий, на XXXVII заседании КТС СНГ было принято предложение Исполкома КТС СНГ о планировании места и сроков проведения сессий на трёхлетний период.

При этом была определена следующая очередность проведения сессий на 2018–2020 годы:

- Республика Беларусь – третья декада мая 2018 года (выполнено);
- Республика Армения – третья декада мая 2019 года; (отложено)
- Республика Казахстан – третья декада мая 2020 года.

В 2018 году на XXXVIII заседании КТС СНГ график был дополнен на 2021 год Кыргызской Республикой.

В связи со структурными изменениями в транспортном ведомстве Республики Армения провести намеченную сессию в 2019 году не представилось возможным, в результате чего Девятая сессия Советов КТС СНГ в 2019 году была проведена в г. Ростове-на-Дону и проведение очередной сессии в Республике Армения было перенесено на 2020 год.

В то же время, ввиду ограничительных мер, обусловленных пандемией коронавирусной инфекции, провести сессию Советов в Республике Армения, в 2020 году также не удалось.

Ввиду изложенного, Десятая сессия Советов КТС СНГ в 2020 году будет проведена в ноябре месяце в он-лайн формате.

О принятых решениях Исполком КТС СНГ проинформирует заинтересованные стороны в оперативном порядке.

В соответствии с принятым ранее решением, о предварительном планировании проведения сессий на трехлетний период и, сохраняя установленную ротацию, предлагается согласовать график сессий Советов КТС СНГ в следующем порядке:

- Республика Казахстан – третья декада мая 2021 года.
- Кыргызская Республика – третья декада мая 2022 года.
- Республика Молдова – третья декада мая 2023 года.

В случае наличия внешних факторов, препятствующих проведению сессии Советов в соответствии с предлагаемым графиком, поручить Исполкому КТС согласовать с заинтересованными сторонами проведение мероприятия с использованием возможностей Базовой организации СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса РУТ.

Проект протокольного решения
к вопросу 11 повестки дня

По одиннадцатому вопросу: О проведении Одиннадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ

1. Принять информацию к сведению.
2. Согласовать трехлетний график проведения сессий Советов КТС СНГ в следующем порядке:
 - Республика Казахстан – третья декада мая 2021 года.
 - Кыргызская Республика – третья декада мая 2022 года.
 - Республика Молдова – третья декада мая 2023 года.
3. В случае наличия внешних факторов, препятствующих проведению сессии Советов в соответствии с предлагаемым графиком, поручить Исполкому КТС согласовать с заинтересованными сторонами проведение мероприятия с использованием возможностей Базовой организации СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса РУТ.

О проведении очередного 41 заседания КТС СНГ

По сложившейся традиции предлагается, 41 заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в 2021 году провести в городе Москве во время международного транспортного форума «Транспортная неделя».

Поручить Исполкому КТС СНГ после утверждения плана–графика Транспортной недели 2021 года направить членам КТС СНГ, ассоциированным членам и заинтересованным сторонам информацию о месте и времени проведения заседания.

**Проект протокольного решения
к вопросу 12 повестки дня**

По двенадцатому вопросу: О проведении очередного 41 заседания КТС СНГ

1. Согласиться с предложением Исполкома КТС СНГ провести 41 заседание КТС СНГ в г. Москве в 2021 году во время ежегодного Международного форума «Транспортная неделя».

2. Поручить Исполкому КТС СНГ после утверждения плана-графика мероприятий Транспортной недели 2021 года направить членам КТС СНГ, ассоциированным членам и заинтересованным лицам информацию о месте и времени проведения заседания.