

СОГЛАСОВАНО

Председатель Исполкома КТС СНГ

_____ А.А. Давыденко

«__» мая 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Совета по информатизации на транспорте стран Содружества при КТС СНГ, заместитель Министра транспорта Российской Федерации

 _____ А.К. Семенов

«__» мая 2019 г.

ПРОТОКОЛ

заседания Совета по информатизации на транспорте стран Содружества

30 мая 2019 г.

г. Ростов-на-Дону

Председествовал на заседании заместитель председателя Совета по информатизации на транспорте стран Содружества независимых государств при КТС СНГ, заместитель директора Департамента программ развития Минтранса России Е.И. Ткаченко.

В заседании приняли участие представители Исполкома КТС СНГ, представители Министерства транспорта Российской Федерации, БелНИИТ «Транстехника» Республики Беларусь, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», ОАО «РЖД», АО «Первая грузовая компания (ПГК), НПП «Цифровые радиотехнические системы» (ЦРТС), ЗАО «Глиссада» и ФАУ «Росдорнии» (Список участников прилагается).

В ходе заседания в рамках дискуссии были обсуждены следующие вопросы:

1. О формировании единого цифрового пространства транспортного комплекса на базе цифровой платформы его регулятора (Е.И. Ткаченко, Минтранс России).
2. Об интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство (С.С. Быбин, ООО «НПП «ЦРТС»).

3. О лазерной визуальной курсо-глиссадной системе посадки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов и улучшения аэропортовой инфраструктуры (М.И. Свердлов, ЗАО «Глиссада»).

4. О российско-китайском проекте высокоточной навигации для беспилотного транспорта (С.Л. Мамулат, ФАУ «Росдорнии»).

Со вступительным словом к участникам Совета по информатизации на транспорте обратился Е.И. Ткаченко и выделил основные направления для рассмотрения в рамках дискуссии по вопросу формирования единого цифрового пространства транспортного комплекса на базе цифровых платформ:

- организация прямых смешанных (мультимодальных) международных пассажирских перевозок, позволяющая устранить границы между разными видами транспорта и решить сложные для пассажиров вопросы, оставив один – главный: как предпочтительнее добраться «от двери до двери» по единому билету. Вопросы, связанные со спецификой каждого вида транспорта, гармонизацией расписаний, учетом времени на пересадку и соглашений о перевозке по единому билету, должны найти решения путем использования цифровой платформы мультимодальных перевозок пассажиров, решающей задачи подбора легальных, безопасных поездок любыми видами транспорта в любой комбинации с приобретением различных дополнительных услуг. Ожидаемый эффект при реализации указанных сервисов - экономия времени пассажиров, повышение качества услуг, защита от сомнительных и небезопасных поездок, а также вывод мобильности пассажиров на качественно новый уровень возможностей и доступности;

- тенденции сокращения логистических издержек во всех цепях поставок по международным транспортным коридорам, проходящим через территорию стран-партнеров ЕАЭС, ШОС, БРИКС, СНГ, сокращение сроков оформления в транспортно-логистических узлах, уменьшения количества оформляемых «бумажных» документов;

- совершенствование системы правового и технического регулирования, создание решений на базе «сквозных технологий» обеспечивающих эффективную организацию перевозок, интеграция транспортных интеллектуальных систем, телематических и информационных ресурсов;

- работа с большими данными на транспорте при повышенных требованиях в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе с учетом

накопленного опыта при проведении масштабных мероприятий, таких, как Чемпионат мира по футболу FIFA 2018 года, в период подготовки и проведения которого обеспечена непрерывная информационная поддержка деятельности уполномоченных государственных органов по обеспечению транспортной безопасности.

По результатам заседания Совета по информатизации на транспорте стран Содружества при КТС СНГ приняты решения:

1. Рекомендовать участникам Совета уделить особое внимание и организовать постоянное взаимодействие по вопросам нормативного регулирования мультимодальных перевозок на всех видах транспорта в рамках выработки единых подходов, стандартов и правил к цифровой трансформации транспортного комплекса.

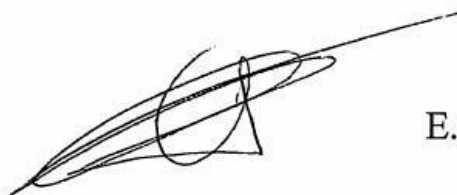
2. Признать целесообразным проведение соответствующих мероприятий по первоочередному сопряжению информационных ресурсов следующих видов транспорта (железнодорожный – морской/речной, автомобильный – морской/речной, автомобильный – железнодорожный).

3. Принять к сведению информацию о создании системы прослеживаемости грузов с помощью использования электронных навигационных пломб, на основе которых можно развернуть дополнительные сервисы для всех участников логистической цепочки, а также контролирующих органов.

4. Рекомендовать ЗАО «Глиссада» проработать вопрос в части использования лазерной визуальной курсо-глиссадной системы для обеспечения инструментального (автоматизированного) захода на посадку беспилотных воздушных судов и доложить о результатах на следующем заседании Совета по информатизации КТС СНГ.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Заместитель Председателя
Совета по информатизации
на транспорте КТС СНГ



Е.И. Ткаченко

Повестка Совета по информатизации на транспорте

1. Основные вопросы формирования единого цифрового пространства транспортного комплекса на базе цифровой платформы его регулятора. (докладывает С.В. Аракелов – ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»);
2. Интеграция беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство. (докладывает С.С. Быбин – заместитель директора центра разработок ООО «НПП «ЦРТС»);
3. Лазерная визуальная курсо-глиссадная система посадки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов и улучшения аэропортовой инфраструктуры. (докладывает М.И. Свердлов – председатель совета директоров ЗАО «Глиссада»);
4. О российско-китайском проекте высокоточной навигации для беспилотного транспорта (докладывает С.Л. Мамулат – советник генерального директора ФАУ «Росдорнии»).

**Список участников на Совете по информатизации на транспорте
КТС СНГ**

30 мая 2019 г.

г. Ростов-на-Дону

Представители от Министерства транспорта Российской Федерации			
1	Ткаченко Евгений Иванович	–	Заместитель Председателя Совета по информатизации на транспорте
2	Бочкарева Алёна Анатольевна	–	главный специалист-эксперт отдела развития информатизации транспортного комплекса Департамента программ развития
Представитель от Министерства транспорта Республики Беларусь			
3	Таболич Татьяна Георгиевна	–	заместитель директора БелНИИТ «Транстехника»
Представители от ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»			
4	Аракелов Сергей Вачикович	–	заместитель начальника отдела по работе с ФОИВ Дирекции эксплуатации информационных систем (докладчик)
Представители от ОАО «РЖД»			
5	Урусов Алексей Викторович	–	директор Проектно-конструкторско-технологического бюро по системам информатизации – Центра цифровых технологий
6	Тер-Мануилов Виталий Игоревич	–	первый заместитель начальника службы корпоративной информатизации Северо-кавказской железной дороги
7	Семененко Валерий Владимирович	–	первый заместитель начальника центра Северо-кавказской железной дороги
8	Перевышин Владимир Валерьевич	–	начальник отдела службы корпоративной информатизации Северо-кавказской железной дороги

Представитель от АО «Первая грузовая компания»			
9	Терещенко Дмитрий Викторович	–	начальник отдела информационных технологий (Ростовский филиал)
Представитель от НПП «Цифровые радиотехнические системы» (ЦРТС)			
10	Быбин Сергей Сергеевич	–	заместитель директора центра разработок (докладчик)
Представитель от ЗАО «Глиссада»			
11	Свердлов Михаил Ильич	–	Председатель совета директоров (докладчик)
Представитель от ФАУ «РосдорНИИ»			
12	Мамулат Станислав Леонидович	–	советник генерального директора (докладчик)

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯТип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Клюкина И.Ю.		Согласовано 18.06.2019 14:46	-
2	Ткаченко Е.И.		Согласовано 18.06.2019 16:57	-
3	Бельченкова А.П.		Согласовано 18.06.2019 17:02	-
4	Егоршев С.М.		ЭП Согласовано 18.06.2019 18:41	-
Тип согласования: последовательное				
5	Ермакова Н.А.		Согласовано 18.06.2019 19:04	замечания
Тип согласования: последовательное				
6	Семенов А.К.		Подписано 19.06.2019 19:49	-