

СОДЕРЖАНИЕ

№ п.п	Содержание вопроса	№ стр.
1	Организационные вопросы	5
1.1	О заместителях Председателя КТС СНГ	5
1.2	О Положении о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ	6
1.3	О Председателях Советов при КТС СНГ	8
1.4	Об утверждении Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ	8
1.5	Об утверждении новой редакции Положения о Совете по образованию и науке при КТС СНГ	13
2	Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2018 г.	20
2.1	О Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ	20
3	Об отчете Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества (I квартал 2019 г.)	45
4	О ходе выполнения мероприятий по созданию Цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации	81
5	О выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов, утверждённого решением Совета глав правительств СНГ от 26.05.2017г.	87
6	О развитии сотрудничества в области безопасности мореплавания	91
7	О результатах мониторинга международных автомобильных перевозок в Центральной Азии, выполненного МСАТ и о новой публикации по международным автобусным перевозкам в Евразийском экономическом союзе	94

8	Об актуализации Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 г.	98
9	О придании Российскому университету транспорта (РУТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса	106
10	О финансировании Исполкома КТС СНГ	115
11	О проведении Девятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ	124
11.1	О проведении очередного XXXIX заседания КТС СНГ	126
12	О награждении	128

Организационные вопросы.

1.1 О заместителях Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

1.2 О Положении о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ

1.3 О Председателях Советов при КТС СНГ

1.4 Об утверждении Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ

1.5 Об утверждении новой редакции Положения о Совете по образованию и науке при КТС СНГ.

1.1 О заместителях Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

В соответствии с Положением о КТС СНГ, утвержденным Советом Глав правительств СНГ от 03 ноября 2017г., г. Ташкент (п.7 ст. III Положения), Координационное транспортное совещание возглавляет Министр транспорта Российской Федерации (на постоянной основе) и три заместителя, избираемые из членов КТС на пять лет на ротационной основе. При этом одним из заместителей является Председатель Исполкома КТС СНГ (по должности).

На XXXVI заседании КТС СНГ (7 декабря 2016 г., г. Москва) избран заместителем Председателя КТС СНГ Министр транспорта Республики Таджикистан Ганджалзода Шерали Рахмон.

В связи со структурными изменениями в органах государственной власти в Республике Таджикистан и кадровыми изменениями в Министерстве транспорта Республики Таджикистан на XXXVII заседании КТС СНГ Республике Таджикистан было предложено представить кандидатуру от Министерства на должность заместителя Председателя КТС СНГ.

К настоящему времени ответа от Республики Таджикистан не получено.

На XXXVII заседании КТС СНГ (7 декабря 2017 г., г. Москва) избран заместителем Председателя КТС СНГ Министр транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения.

Ввиду того, что в Министерстве транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения произошли структурные и кадровые изменения, следуя ротации избрания заместителей Председателя КТС СНГ, Исполком КТС СНГ запросил согласие

у Министра транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения А. Аршакяна на избрание заместителем Председателя КТС СНГ.

Согласие получено, предлагается избрать господина Министра транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения Акопа Врежевича Аршакяна заместителем Председателя КТС СНГ.

При поступлении предложений по второй кандидатуре заместителя Председателя КТС СНГ, предлагается согласовать её с членами КТС СНГ в рабочем порядке.

1.2 О Положении о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ

Как известно, Совет глав правительств СНГ 3 ноября 2017 г. в г. Ташкенте, принял решение внести изменения в Положение о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ от 18 сентября 2003 года. (п.1 Решения).

При этом, в рамках окончательного согласования документа к подписанию на СГП, проходившем в г. Ташкенте в отсутствие Представителя КТС СНГ и без предварительного согласования с КТС СНГ, была подготовлена и, впоследствии подписана, не совсем удачная формулировка о порядке вступления документа в силу. Данная формулировка содержит условие, которое не позволяет конкретно определить срок вступления документа в силу, оставляя этот срок практически непредсказуемым в обозримом будущем (п. 3) решения.

В связи этим, на XXXVII заседании КТС СНГ принято решение (п.1 вопроса 9 Протокола заседания) :

«Признать целесообразным в дальнейшей деятельности КТС СНГ руководствоваться изменениями, согласно Приложению к Решению Совета глав правительств СНГ от 3 ноября 2017г. г. Ташкент».

Как показала практика, данное решение не признается законным фискальными органами, финансово-кредитными и другими органами, с которыми взаимодействует Исполком СНГ.

В течение 2018 года Исполкомом СНГ совместно с Минтрансом России были приложены все возможные усилия для изменения создавшейся ситуации, которые не принесли желаемого результата.

В силу изложенных обстоятельств вносится предложение обратиться в Исполком СНГ с просьбой о внесении по согласованию с государствами, дополнения в Решение совета Глав правительств СНГ от 03 ноября 2017 года в части временного применения утверждённого Положения о Координационном транспортном Совещании Государств-участников СНГ до момента вступления его в силу.

Ниже приведено Решение Совета глав правительств СНГ от 3 ноября 2017 г.



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

СОВЕТ ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ

РЕШЕНИЕ

от 3 ноября 2017 года

город Ташкент

о внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств

Во исполнение пункта 2 Решения Совета глав правительств СНГ от 28 октября 2016 года об упразднении Координационного комитета транспортных коридоров СНГ Совет глав правительств Содружества Независимых Государств

решил:

1. Внести изменения в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Решением Совета глав правительств СНГ от 18 сентября 2003 года, согласно приложению.

2. Поручить Экономическому совету СНГ принимать решения о внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденное Решением Совета глав правительств СНГ от 18 сентября 2003 года.

3. Настоящее Решение вступает в силу с даты вступления в силу Протокола от 28 октября 2016 года о внесении изменений в Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года, для государств, подписавших Протокол, а для государств, присоединяющихся к Протоколу после его вступления в силу, – с даты присоединения.

От Азербайджанской Республики

От Российской Федерации

От Республики Армения

От Республики Таджикистан

От Республики Беларусь

От Туркменистана

От Республики Казахстан

От Республики Узбекистан

От Кыргызской Республики

От Украины

От Республики Молдова

Ташкент – 03.11.2017

17-1437-5-3

1.3 О Председателях Советов при КТС СНГ

В связи с кадровыми переменами в Министерстве транспорта Российской Федерации, к настоящему времени четыре Совета при КТС СНГ не имеют руководителей, избранных и утвержденных в соответствии с действующими Положениями. Эта ситуация имеет место в Совете по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совете по безопасности на транспорте, Совете по международным транспортным коридорам СНГ, Совете по морскому и внутреннему водному транспорту.

В соответствии с Положениями о Советах их возглавляют руководители соответствующих органов управления государственной власти или их структурных подразделений, которые избираются на заседании Совета и утверждаются на заседании КТС СНГ.

Ранее были приняты решения о том, что должности руководителей названных выше Советов закреплены за российской стороной, что и вполне оправдано тем, что КТС СНГ и Исполком КТС СНГ размещаются на территории Российской Федерации. В этой связи предлагается сохранить такое закрепление.

Одновременно предлагается в период между заседаниями КТС СНГ предложить исполнять обязанности Председателей Советов при КТС СНГ :

Бакирею Алексею Сергеевичу – директору Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России – **Председателя Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту;**

Демьянову Анатолию Алексеевичу – директору Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России – **Председателя Совета по безопасности на транспорте;**

Цветкову Юрию Александровичу – Заместителю Министра транспорта Российской Федерации-Руководителю Федерального агентства морского и речного транспорта – **Председателя Совета по морскому и внутреннему водному транспорту.**

Вопрос об исполнении обязанностей Председателя Совета по международным транспортным коридорам СНГ согласовать в рабочем порядке В дальнейшем обсудить кандидатуры председателей Советов на заседаниях соответствующих Советов и утвердить их на очередном заседании КТС СНГ в 2019 году.

1.4 Об утверждении Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ

В соответствии с Соглашением о согласованном развитии международных транспортных коридоров (далее – МТК), проходящих по территории государств-участников СНГ, от 20 ноября 2009 г. (далее – Соглашение) был создан Координационный комитет транспортных коридоров СНГ (далее – ККТК СНГ).

Согласно Положению о ККТК СНГ, утвержденному Решением Экономического совета СНГ от 23 сентября 2011 г., Комитет был подотчетен Координационному транспортному совещанию государств-участников СНГ (далее – КТС СНГ), в рамках работы которого постоянно рассматриваются и решаются вопросы развития МТК.

Совет Глав государств Содружества Независимых Государств своим Решением от 16 сентября 2016г., г. Бишкек, «Об адаптации Содружества Независимых Государств к современным реалиям», пунктом 7 постановил:

В целях устранения дублирования функций с Координационным транспортным совещанием упразднить в установленном порядке Координационный комитет транспортных коридоров СНГ.

В связи с изложенным, Совет Глав правительств Содружества Независимых Государств 28 октября 2016 г. в г. Минске Решением об упразднении Координационного комитета транспортных коридоров СНГ постановил:

1. Возложить функции Координационного комитета транспортных коридоров СНГ на Координационное транспортное совещание государств-участников Содружества Независимых Государств.

2. Координационному транспортному совещанию государств-участников Содружества Независимых Государств подготовить и внести на рассмотрение Совета Глав правительств СНГ в установленном порядке необходимые изменения в документы, касающиеся упразднения Координационного комитета транспортных коридоров СНГ и расширения своих функций.

На этом же заседании Совета Глав правительств Содружества Независимых Государств 28 октября 2016 г. в г. Минске подписан **Протокол**

О внесении изменений в Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ от 20 ноября 2009 года.

На основании изложенного были внесены соответствующие изменения в Положение о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ и образован Совет по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ.

В г. Сочи 26 мая 2017 г. в рамках Седьмой Сессии отраслевых советов КТС СНГ проведено Первое заседание Совета по международным транспортным коридорам при КТС СНГ. Избраны Председатель Совета, заместители Председателя Совета и ответственный секретарь. Рассмотрены проект Положения о Совете и проект Соглашения об условиях развития транзитных перевозок на направлениях международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ.

Секретариатом Совета сформирован состав Совета, доработано положение о Совете, разработан План работы Совета на 2018-2020 годы.

Проведено рабочее совещание членов Совета, и проведено 2-е заседание Совета (путем заочного голосования).

Одобен и вынесен на утверждение КТС СНГ состав Совета.

Членам Совета поручено доработать проект Положения о Совете и План работы Совета, утвердить на заседании Совета во время Восьмой сессии Советов КТС СНГ в мае 2018 года.

В свою очередь во время Восьмой сессии Советов КТС СНГ 5 июня 2018 г. на в г. Минске на Третьем заседании совета по международным транспортным коридорам СНГ проект Положения одобрен с учётом состоявшегося обсуждения. Принято решение, при поступлении замечаний к проекту Положения от государств-участников СНГ секретариату Совета доработать проект документа и вынести его на утверждение на очередное заседание КТС СНГ.

Проект Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ приложен к материалам по вопросу.

ПОЛОЖЕНИЕ

о Совете по международным транспортным коридорам СНГ

1. Общие положения

Совет по международным транспортным коридорам СНГ при Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ (далее – КТС СНГ) является отраслевым советом КТС СНГ, осуществляющим деятельность в рамках своих полномочий и подотчетен КТС СНГ.

В своей деятельности Совет по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ (далее – Совет) руководствуется Уставом Содружества Независимых Государств, международными договорами, заключенными в рамках Содружества Независимых Государств, решениями высших органов СНГ, КТС СНГ, а также настоящим Положением.

Совет в рамках своей компетенции взаимодействует с отраслевыми советами КТС СНГ, Исполнительным комитетом КТС СНГ, Исполнительным комитетом СНГ, Антитеррористическим центром государств-участников СНГ, органами отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта (Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Межправительственным советом дорожников, Координационным комитетом транспортных коридоров СНГ) и иными органами отраслевого сотрудничества СНГ.

2. Цель, основные направления деятельности, функции и права Совета

2.1. Целью Совета является содействие в разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на развитие и совершенствование системы международных транспортных коридоров СНГ (далее – ТК СНГ) и реализацию Соглашения о международных транспортных коридорах, проходящих по территориям государств-участников СНГ, от 20 ноября 2009 года (далее – Соглашение).

2.2. Основными направлениями деятельности Совета являются:

координация взаимодействия компетентных органов государств-участников СНГ по обеспечению эффективной эксплуатации и развития участков ТК СНГ в рамках реализации Соглашения;

формирование взаимовыгодных условий для снятия ограничений в международном сообщении в целях обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям государств – участников СНГ и привлечения дополнительных транспортных потоков;

создание предпосылок для согласованного и сбалансированного функционирования и взаимодействия подсистем нормативно-правового, ресурсного и информационно-логистического обеспечения ТК СНГ;

разработка рекомендаций по реализации определенных Соглашением приоритетных направлений гармонизации нормативно-правовой подсистемы и развития ресурсной и информационно-логистической подсистем обеспечения ТК СНГ;

разработка рекомендаций по развитию различных форм сотрудничества, в том числе в рамках государственно-частного партнерства, содействующих эффективной эксплуатации и развитию ТК СНГ;

создание условий для развития эффективного взаимодействия между транспортными министерствами (ведомствами), иными заинтересованными органами государственной власти, руководящими органами ТК СНГ, ведущими транспортными организациями государств-участников Соглашения;

анализ и информирование государств-участников СНГ о параметрах функционирования альтернативных транспортных коридоров и тенденциях в формировании товарно-транспортных потоков.

2.3. Основные функции Совета:

координация и информационное обеспечение деятельности компетентных органов государств-участников СНГ и органов отраслевого сотрудничества СНГ по согласованному развитию и совместному использованию ТК СНГ;

разработка и согласование плана совместных практических действий по обеспечению гармонизации подсистем обеспечения ТК СНГ, комплексных международных транспортных проектов, направленных на системное согласованное развитие и использование ТК СНГ и финансово-экономических механизмов их реализации;

анализ и информирование государств-участников СНГ о влиянии инвестиций на развитие ТК СНГ;

подготовка предложений по привлечению инвестиций в развитие обеспечивающих подсистем ТК СНГ;

экспертиза проектов нормативных правовых актов и предложений по управлению развитием подсистем обеспечения ТК СНГ;

анализ эффективности использования потенциала ТК СНГ и разработка рекомендаций; разработка рекомендаций по совместному проведению научно-исследовательских работ по вопросам использования и развития ТК СНГ и их финансированию;

подготовка информационных, справочных и аналитических материалов и предоставление их государствам – участникам СНГ.

3. Организация работы Совета

3.1. В состав Совета входят представители транспортных ведомств государств-участников КТС СНГ на уровне руководителей подразделений транспортных министерств (ведомств), в компетенцию которых входят вопросы обеспечения состояния защищенности от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для выполнения перевозок по территории государств-участников КТС СНГ.

По решению Совета, в его состав могут входить представители иных органов государственной власти государств-участников КТС СНГ, разделяющих цели и задачи Совета.

При этом каждое государство – участник КТС СНГ имеет один голос.

По решению Совета в его состав с правом совещательного голоса могут входить руководители секретариатов органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта, руководитель Исполнительного комитета КТС СНГ.

В случае необходимости, по решению членов Совета, в его работе, в качестве наблюдателей, могут участвовать представители транспортных организаций, научных, учебных и проектных институтов государств-участников КТС СНГ, представители других национальных и международных организаций.

3.2. Заседания Совета проводятся не реже одного раза в год. В случае необходимости заседания Совета могут проводиться в виде телеконференций.

Место и сроки проведения заседаний определяются по предварительной договоренности членов Совета.

Расходы, связанные с финансированием проведения заседаний Совета, осуществляются за счет соответствующих транспортных министерств (ведомств) принимающего государства – участника КТС СНГ.

Расходы на командирование членов Совета и участников заседания осуществляются направляющими органами государственной власти и организациями государств-участников КТС СНГ.

3.3. Руководство Советом возлагается на Председателя Совета и его заместителей.

Председательство в Совете осуществляется поочередно в порядке русского алфавита названий государств-участников СНГ, если иное не будет установлено решением Совета. Кандидатура Председателя Совета утверждается КТС СНГ.

Председатель исполняет свои функции в течение трех лет, если иное не будет установлено решением Совета.

Председатель:

организует работу Совета и руководит его работой;

ведет заседания Совета и подписывает соответствующие документы;

представляет Совет во взаимоотношениях с государственными органами государств-участников КТС СНГ, органами отраслевого сотрудничества СНГ и других объединений в рамках СНГ;

выполняет иные функции, необходимые для обеспечения работы Совета.

3.4. В рамках Совета могут создаваться рабочие группы.

3.5. Решения Совета принимаются простым большинством голосов его членов, присутствующих на заседании, если иное не определено Советом. Любой член Совета может заявить о своей незаинтересованности в том или ином вопросе, что не должно рассматриваться как препятствие для принятия решения. Члены Совета, не согласные с решением, могут выразить особое мнение, которое вносится в протокол заседания.

Для более оперативного принятия решений Совета допускается возможность заочного голосования.

3.6. Решения Совета оформляются протоколами, которые подписываются председателем Совета и в 10-дневный срок направляются его членам, в Исполком КТС СНГ, а при необходимости – в органы отраслевого сотрудничества СНГ.

Реализация принятых решений осуществляется путем издания соответствующих распорядительных документов.

3.7. Организационно-техническое и информационное обеспечение деятельности Совета осуществляется его Секретариатом. Функции Секретариата Совета возлагаются на соответствующее подразделение транспортного министерства (ведомства) государства – участника КТС СНГ, руководитель которого председательствует в Совете.

3.8. Ответственным секретарем Совета является представитель транспортного министерства (ведомства) государства – участника КТС СНГ, председательствующего в Совете.

Ответственный секретарь Совета входит в состав Совета.

3.9. Секретариат Совета:

координирует ход подготовки предварительной повестки дня заседания для окончательного ее утверждения на заседании Совета;

организует рассмотрение материалов (проектов решений), в том числе на экспертном уровне и дорабатывает рассматриваемые материалы;

формирует рабочие материалы предстоящего заседания и обеспечивает их рассылку членам Совета;

направляет материалы, разработанные Советом для использования в практической деятельности членам Совета и КТС СНГ;

представляет Совет в текущей деятельности Исполкома КТС СНГ.

4. Заключительные положения

4.1. Дополнения и изменения к настоящему Положению утверждаются решением КТС СНГ.

4.2. Прекращение деятельности Совета осуществляется по решению КТС СНГ.

4.3. Совет ежегодно докладывает КТС СНГ о проделанной работе и намечаемых мероприятиях на предстоящий год.

1.5 Об утверждении новой редакции Положения о Совете по образованию и науке при КТС СНГ.

Совет по образованию и науке при КТС СНГ был создан в 2005 году в соответствии с пунктом 5.1.3. Протокола XXV заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

В июне 2005 года Исполком КТС СНГ утвердил «Положение о Совете по образованию и науке при КТС СНГ».

В 2010 году в соответствии с тенденциями развития СНГ и новыми задачами Совета в области интеграции научно-образовательных систем государств Содружества была разработана новая редакция «Положения о Совете по образованию и науке при КТС СНГ», утверждённая Решением XXX заседания КТС СНГ 17 ноября 2010 г.

К настоящему времени возникла необходимость обновления ряда пунктов Положения о Совете 2010 года, обусловленная:

– тенденциями и приоритетами дальнейшего развития партнёрства государств СНГ в экономике и транспортной сфере;

– необходимостью внедрения оптимальных механизмов организации работы Совета, направленных на более эффективную и оперативную кооперацию деятельности высших учебных заведений и научных организаций транспорта стран СНГ с учётом опыта работы Совета в период 2010-2018 годов.

В связи с этим, с учётом пожеланий Исполкома КТС СНГ, руководителей вузов и НИИ транспорта государств Содружества была разработана новая редакция «Положения о Совете по образованию и науке при КТС СНГ» для утверждения на XXXVIII заседании КТС СНГ 22 ноября 2018 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
О СОВЕТЕ ПО ОБРАЗОВАНИЮ И НАУКЕ
при Координационном транспортном совещании
государств-участников СНГ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Совет по образованию и науке при КТС СНГ (далее по тексту Совет) создаётся с целью кооперации деятельности высших учебных заведений и научных организаций транспорта стран СНГ для содействия кадровому и научно-техническому обеспечению интеграции транспортных систем государств-участников СНГ и экономической интеграции государств Содружества.

1.2. Совет является рабочим органом КТС СНГ и формируется в соответствии с его решением.

1.3. В своей деятельности Совет руководствуется: Соглашением о создании Содружества Независимых Государств; Положением о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ; Декларацией глав государств-участников Содружества Независимых Государств о дальнейшем развитии всестороннего сотрудничества; Стратегией экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года; межгосударственными и межправительственными соглашениями в образовательной и научно-технической сферах, настоящим Положением.

2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА

2.1. Содействие национальным органам транспорта и национальным органам образования по вопросам интеграции науки и образования в сфере транспорта.

2.2. Содействие развитию научно-технических, научно-методических и экономических связей между учебными и научными заведениями, организациями и предприятиями транспорта стран СНГ, а также между учёными и специалистами в области формирования общего транспортного пространства государств – членов СНГ.

2.3. Проведение анализа кадрового, научно-технического и научно-методического обеспечения транспортного комплекса государств СНГ, разработка предложений по осуществлению и финансовому обеспечению текущих и перспективных программ сотрудничества в сфере науки и образования в рамках единого транспортного комплекса стран СНГ.

2.4. Методологическое и информационное обеспечение развития интеграционных связей учебных и научных заведений, организаций и предприятий транспорта.

2.5. Разработка предложений по унификации нормативно-правовой базы стран СНГ в сфере транспортного комплекса.

2.6. Содействие интеграции транспортного комплекса государств СНГ с предприятиями транспорта стран Европы и Азии.

2.7. Повышение авторитета КТС СНГ среди образовательного и научного сообщества, представителей бизнеса, общественных организаций.

3. НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА

3.1. Создание базы для сближения учебно-методической деятельности высших транспортных учебных заведений стран СНГ. Разработка единых образовательных стандартов и программ подготовки специалистов всех уровней, обеспечивающих взаимодействие различных видов транспорта. Создание единого информационного пространства на основе современных цифровых технологий, позволяющих эффективно использовать научно-педагогический потенциал вузов-партнёров.

3.2. Укрепление научного сотрудничества транспортных вузов стран СНГ. Определение приоритетных направлений совместных научных исследований, обеспечение взаимодействия научных подразделений транспортных и научных вузов государств Содружества.

3.3. Разработка программ повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортных отраслей стран СНГ, а также преподавательского состава вузов-партнёров.

3.4. Содействие внедрению системы сертификации персонала транспортных отраслей стран СНГ.

3.5. Содействие интеграции транспортных вузов СНГ в мировое образовательное и научное пространство. Разработка предложений по совместной с высшими учебными заведениями зарубежных стран подготовке кадров для реализации важнейших международных проектов в области транспорта, а также по их научному сопровождению.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СОВЕТА

4.1. Руководство Советом возлагается на Председателя Совета. Он имеет одного заместителя Председателя Совета. Председатель Совета и его заместитель назначаются из числа членов Совета.

4.2. В состав членов Совета входят ректоры и президенты транспортных (технических, технологических) вузов и руководители транспортных научных организаций государств – членов Содружества.

4.3. Председатель Совета и заместитель Председателя Совета назначаются решением КТС СНГ по представлению Председателя Исполнительного Комитета КТС СНГ.

4.4. Состав членов Совета утверждается решением КТС СНГ по представлению Председателя Исполнительного Комитета КТС СНГ.

4.5. В составе Совета формируются рабочие группы (секции) по отдельным видам транспорта, а также по видам деятельности, в которые входят не являющиеся членами Совета представители транспортных (технических, технологических) вузов и научных организаций государств Содружества.

4.6. Руководители рабочих групп (секций) утверждаются Председателем Совета по представлению членов Совета.

4.7. Заседания Совета проводятся один раз в год в рамках Сессий отраслевых Советов при КТС СНГ. При необходимости дополнительные заседания Совета проводятся в режиме видеоконференций.

4.8. Решения Совета принимаются путём открытого голосования простым большинством голосов. Для более оперативного принятия решений Совета допускается возможность заочного голосования.

4.9. Ежегодные планы работы Совета, а также отчёты об их выполнении утверждаются Исполкомом КТС СНГ.

4.10. Организационное и материально-техническое обеспечение деятельности Совета возлагается на Исполком КТС СНГ и Российский университет транспорта (МИИТ).

5. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СОВЕТА

5.1. Обеспечение деятельности рабочих органов Совета по основным направлениям его работы.

5.2. Организация и проведение международных конференций, семинаров с целью укрепления связей между транспортными вузами, предприятиями и организациями транспорта стран СНГ, Европы, Азии.

5.3. Курирование деятельности научно-методических объединений транспортных отраслей стран СНГ, центров повышения квалификации и переподготовки кадров, сертификации персонала.

5.4. Организация и проведение совместно с пресс-службой КТС СНГ пресс-конференций, посвящённых деятельности Совета. Подготовка для представителей СМИ пресс-релизов и другой информационной документации о мероприятиях, проводимых Советом.

6. ПРАВА СОВЕТА

6.1. Совет имеет право:

- выносить на Исполнительный комитет КТС СНГ и в органы отраслевого сотрудничества предложения в рамках своих полномочий и компетентности;
- запрашивать в установленном порядке от органов отраслевого сотрудничества, правительственных органов и других организаций государств-участников СНГ информацию, необходимую для осуществления предусмотренной настоящим Положением деятельности;
- создавать при необходимости дополнительные рабочие органы с привлечением учёных и специалистов других организаций;
- принимать участие в работе КТС СНГ и его рабочих органов.

7. ФИНАНСИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА

7.1. Финансовое обеспечение деятельности Совета осуществляется:

- на договорных началах из средств Исполкома КТС СНГ за счёт оплаты заказчиками работ по договорам и контрактам, экспертиз, консультаций, проведения целевых выставок, семинаров, конференций;
- из средств спонсорской помощи;
- из средств добровольных взносов и пожертвований юридических и физических лиц, независимо от формы собственности;
- от других поступлений, не противоречащих законодательству стран СНГ.

7.2. Использование средств осуществляется в соответствии со сметами расходов, утверждёнными Председателем Совета. Контроль за использованием средств проводится в соответствии с нормативными актами Российской Федерации.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

8.1. Рабочим языком Совета является русский язык.

8.2. Дополнения и изменения к настоящему Положению утверждаются решением КТС СНГ.

8.3. Прекращение деятельности Совета осуществляется по решению КТС СНГ.

**Проект протокольного решения
к вопросу 1 повестки дня**

Организационные вопросы.

По вопросу один один: О Заместителях Председателя КТС СНГ

1. Избрать заместителем Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Министра транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения Акопа Врежевича Аршакаяна.

При поступлении предложений по второй кандидатуре заместителя Председателя КТС СНГ, согласовать её с членами КТС СНГ в рабочем порядке.

По вопросу один два: О Положении о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.

Поручить Исполкому КТС СНГ обратиться в Исполком СНГ с просьбой о согласовании с государствами-участниками СНГ внесения дополнений в Решение совета Глав правительств СНГ от 03 ноября 2017 года в части временного применения утверждённого Положения о Координационном транспортном Совещании Государств-участников СНГ до момента его вступления в силу.

По вопросу один три: О Председателях Советов при КТС СНГ

1. Принять информацию к сведению.

2. Предложить исполнять обязанности Председателей Советов при КТС СНГ :

Бакирею Алексею Сергеевичу – директору Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России – **Председателя Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту;**

Демьянову Анатолию Алексеевичу – директору Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России – **Председателя Совета по безопасности на транспорте;**

Цветкову Юрию Александровичу – Заместителю Министра транспорта Российской Федерации-Руководителю Федерального агентства морского и речного транспорта – **Председателя Совета по морскому и внутреннему водному транспорту.**

3. Вопрос об исполнении обязанностей **Председателя Совета по международным транспортным коридорам СНГ** согласовать в рабочем порядке.

4. Кандидатуры Председателей Советов при КТС СНГ рассмотреть и утвердить на заседаниях Советов с последующим утверждением на очередном заседании КТС СНГ в 2019 году.

По вопросу один четыре: Об утверждении Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ

1. Утвердить проект Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ, одобренный 5 июня 2018г. на в г. Минске на третьем заседании Совета по международным транспортным коридорам СНГ,

По вопросу один пять: Об утверждении новой редакции Положения о Совете по образованию и науке при КТС С

1. Утвердить новую редакцию Положения о Совете по образованию и науке при КТС СНГ.

2. Утвердить заместителем председателя Совета по образованию и науке при КТС СНГ ректора Белорусского государственного университета транспорта Кулаженко Юрия Ивановича.

Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2018 г.

2.1 О Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ

Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2018 г.

Деятельность Исполкома КТС СНГ В отчетный период осуществлялась в соответствии с функциями и задачами, возложенными на Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ и была направлена на реализацию решений высших органов СНГ, базовых документов, принятых высшими органами СНГ касающихся транспортной сферы, а также на выполнение условий международных соглашений и конвенций в формате СНГ, работу над актуализацией нормативной правовой базы, относящейся к компетенции КТС СНГ.

В первую очередь это касается реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств 14 ноября 2008 года в г. Кишиневе, Концепции дальнейшего развития СНГ, Плана мероприятий по реализации второго этапа (2012-2015 гг.) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2020 года, Плана совместных действий государств-участников СНГ по решению актуальных вопросов в финансово-экономической сфере, утвержденного Решением Совета глав правительств СНГ 29 мая 2015 года, других принятых государствами СНГ соглашений и решений в сфере транспорта, среди которых:

Соглашение о взаимодействии государств-участников СНГ в области международных автомобильных перевозок;

Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг;

Соглашение о введении международного сертификата взвешивания автомобильных грузовых транспортных средств на территории государств-участников СНГ;

Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ;

Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении и других.

В соответствии с действующими положениями и сложившейся практикой, важная роль в деятельности Исполкома КТС СНГ отводилась работе отраслевых Советов при Координационном транспортном Совещании государств-участников СНГ.

Следует отметить, что в 2018 году деятельность Советов была направлена на достижение целей и задач, определенных Положениями о Советах, работе в формате утвержденных соглашений и договорённостей, совершенствование нормативной правовой базы сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ, включая разработку новых документов, реализацию совместных проектов по повышению эффективности функционирования транспортного комплекса государств Содружества.

При этом особое значение придавалось актуализации действующих и разработке новых документов, нацеленных на повышение эффективности функционирования, а также безопасности и защищенности транспортного комплекса государств Содружества.

В настоящее время в составе Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ действуют: **Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по безопасности на транспорте, Совет по морскому и внутреннему водному транспорту, Совет по информатизации на транспорте, Совет по международным транспортным коридорам СНГ и Совет по образованию и науке.**

Также в КТС СНГ осуществляют свою деятельность **Исследовательско-инновационный центр и Рабочая группа «Разумный ход».**

В течение последних восьми лет Исполкомом КТС СНГ, кроме проведения ежегодного заседания КТС СНГ, проведено 8 ежегодных сессий отраслевых Советов КТС СНГ.

Восьмая сессия отраслевых Советов КТС СНГ проведена 5-6 июня 2018 года в г. Минске, Республика Беларусь под председательством Стас-секретаря, Заместителя Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова.

Организатором мероприятия выступили Исполком КТС СНГ, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации. Число участников сессии превысило 120 человек.

В работе сессии приняли участие представители большинства государств-членов КТС СНГ, ответственные дипломатические работники, представители органов международного сотрудничества в сфере транспорта, научных и учебных заведений транспортной отрасли, ассоциированные члены КТС СНГ, представители бизнес сообщества.

В ходе сессии проведены отдельные заседания шести отраслевых Советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

На пленарном заседании были подведены итоги деятельности Советов, представлена информация о принятых на заседаниях решениях, обсуждались направления повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных комплексов государств Содружества.

На состоявшихся во время Восьмой сессии Советов КТС СНГ были рассмотрены и обсуждались актуальные для государств-членов КТС СНГ проблемы, меры и инструменты повышения эффективности транспортных процессов, новые достижения в сфере научных, технических и технологических разработок в транспортной сфере, внедрение на транспортных комплексах современных разработок в сфере информатизации.

Ниже приведена информация о работе отраслевых Советов КТС СНГ в 2018 году и о рассмотренных в ходе Восьмой сессии Советов КТС СНГ основных вопросах.

В заседании **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту**, под председательством Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России А.С. Бакирея, приняли участие члены Совета – представители 5 государств-членов СНГ, а также Международного союза автомобильного транспорта; Ассоциации международных автомобильных перевозчиков АСМАП, БАМАП, БАМАП-ВЕДЫ, бизнес структур; представители общественных организаций и объединений, профсоюзных объединений в числе которых Международное объединение работников транспорта и дорожного хозяйства, Московское областное объединение профсоюзов работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

На заседании предварительно рассмотрен и одобрен проект Отчета о деятельности Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту по выполнению решений высших органов СНГ, подготовленный для рассмотрения на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества (Иквартал 2019 г.). Принято решение о представлении Отчета на рассмотрение XXXVIII заседания КТС СНГ.

Также на заседании принята к сведению информация о присоединении Российской Федерации к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), касающегося электронной накладной с 4 июня 2018 года. Признано целесообразным разрабатывать пилотные проекты по осуществлению международных автомобильных перевозок с применением электронной накладной а также рекомендовать членам Совета организовать работу в государствах по рассмотрению вопроса о присоединении к Дополнительному протоколу.

(Информация подготовлена и представлена ФБУ «Росавтотранс».)

Ассоциацией АСМАП на заседании Совета представлена информация о практической реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.

ОАО «НИИАТ» была представлена информация о положительных итогах создания и развития устойчивых городских транспортных систем по итогам реализации проекта Программы развития ООН/ Глобального экологического фонда Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России». Признано целесообразным направить материалы по данному вопросу в Исполнительный комитет СНГ для дальнейшего представления Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Рабочая группа «Разумный ход» представили к рассмотрению информацию о мониторинге международных автобусных перевозок в Центральной Азии. Рекомендовано продолжить работу и рассмотреть ее результаты на очередном заседании КТС СНГ с целью дальнейшего представления на Экономическом совете СНГ.

Кроме того, на заседании Совета признано целесообразным по предложению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь организовать работу по актуализации Соглашения о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по дорогам государств-участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 года.

Продолжая тематику совершенствования нормативной правовой базы в сфере автомобильного и городского пассажирского транспорта, следует отметить, что в течение 2017-2018 годов Исполкомом КТС СНГ совместно с Советом выполнен большой объем работ по внесению изменений и актуализации действующих соглашений. На заседании Совета глав правительств СНГ 3 ноября 2017 года подписан Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года. Текст протокола и решение прилагаются к материалам по вопросу.

Исполкомом КТС СНГ в целях реализации решения Совета глав правительств Протокола... письмом от 16.05.2018г. № КТС-95 –ис были направлены запросы в профильные министерства и ведомства членов КТС СНГ о предоставлении информации о проведении внутригосударственных процедур по ратификации Протокола...

Республика Армения письмом Министерства транспорта, связи и информационных технологий от 27.06.2018. № 04/171/11014-18 проинформировала, что Соглашение о Гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетенции... 2006 года все еще находится в стадии внутригосударственного согласования, после чего приступят к работе над Протоколом...

Республика Беларусь письмом Министерства транспорта и коммуникаций от 13.08.2018 г. № 03-01-09/7042 известила, что на согласование заинтересованным органам государственного управления направлен проект Закона Республики Беларусь «О ратификации Протокола...».

Республика Казахстан нотой МИД от 4 сентября 2018 года № 17-1/2075 проинформировала государства Содружества о выполнении внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Протокола...

Кыргызская Республика письмом Министерства транспорта и дорог от 25.05.2018 г. № 05-8/4058 сообщила о ведущейся активной работе по проведению внутригосударственных процедур по вступлению в силу Соглашения ...2006 года, после чего будет начата работа по проведению внутригосударственных процедур в отношении Протокола...

Важным событием для автомобилистов СНГ в 2018 году стал 16 ежегодный Международный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии- 2018 года», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (МСАТ), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ.

Победителями конкурса стали:

– **в первой подгруппе (от 1 до 10 единиц автотранспортных средств):**

ИП Борисов Виктор Сергеевич, Россия;

– **во второй подгруппе (от 11 до 50 единиц автотранспортных средств):**

СООО «ПроЛив», Беларусь, и ТОО «Альзан Транс», Казахстан;

– **в третьей подгруппе (свыше 50 единиц автотранспортных средств):**

ООО «Авто+», Украина, и СООО «Белтрансвейс», Беларусь.

Отмечены специальным дипломом жюри конкурса:

– ООО «ЛАА Транс», Украина, за высокую социальную ответственность и финансовую помощь в улучшении жилищных условий для сотрудников, оказавшихся в сложных жизненных ситуациях;

– ЧТУП «ПДИтранс», Беларусь, за освоение узкоспециализированных автоперевозок и инвестиции в экологичный подвижной состав;

– АО «Лорри», Россия, за инвестиции в обновление подвижного состава экологичными транспортными средствами и освоение новых перспективных рынков.

Совет по безопасности на транспорте в ходе работы Восьмой сессии Советов КТС СНГ провёл своё седьмое заседание.

На заседании представлен отчёт о ходе выполнения решений 6-го заседания Совета. Результаты деятельности Совета признаны удовлетворительными.

Обсуждались вопросы совершенствования государствами-участниками СНГ в 2017-2018 годах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, проблемные вопросы в данной сфере, а также имевшие место основные изменения. Принято решение продолжить практику обмена информацией о корректировке законодательства в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

На заседании была представлена информация «О ходе выполнения Плана работы Совета на период 2016-2019 гг.» Результаты деятельности Совета были признаны удовлетворительными. Секретариату Совета поручено с учетом состоявшегося обсуждения и поступившими предложениями актуализировать План и направить его на согласование в транспортные ведомства государств Содружества.

Рассмотрен ход выполнения в государствах СНГ внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Соглашения об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014.

Принято решение одобрить результаты работы, проведенной членами Совета-представителями транспортных ведомств Республики Армения и Республики Таджикистан по завершению внутригосударственных процедур, необходимых для вступления Соглашения в силу.

Членам Совета – представителям транспортных ведомств Республики Казахстан, Кыргызской Республики рекомендовано активизировать работу, направленную на скорейшее проведение внутригосударственных процедур, необходимых для вступления Соглашения в силу.

Рассмотрена информация о реализации в государствах СНГ Соглашения об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014.

Признано необходимым создание Рабочей группы экспертов в целях практической реализации Соглашения. Членам Совета на заседании рекомендовано активизировать работу по гармонизации национального законодательства для обеспечения возможности практической реализации положений Соглашения.

В числе основных вопросов повестки дня заседания Совета также рассмотрен вопрос о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017 – 2019 годов.

Кроме того была представлена информация о создании и перспективах развития Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

Членами Совета подготовлен ряд предложений по реализации Плана.

Исполком КТС СНГ обратился в Исполком СНГ в целях принятия консолидированных и взвешенных решений с просьбой способствовать проведению обсуждения этих предложений с расширенным кругом участников, включая не только представителей КТС СНГ, а также и других заинтересованных государств (в частности Республики Узбекистан).

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту в отчетном периоде осуществлял деятельность по международному сотрудничеству в сфере повышения безо-

пасности и эффективности перевозок грузов и пассажиров водным транспортом, совершенствования инфраструктуры водных коммуникаций, реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов и международного и внутреннего туризма, совершенствование торгово-транспортных технологий, устранение ограничений на пути движения грузов и пассажиров.

В частности на заседании Совета, состоявшегося в период Восьмой сессии КТС СНГ ОАО «Белорусское морское пароходство» представило презентацию проекта строительства порта на реке Днепр в Гомельской области, как одного из основных объектов транспортно-логистического комплекса, который в перспективе может стать транзитным узлом, соединяющим восточную и западную части нового Шелкового пути из Азии в Европу.

Состоялся обмен мнениями по вопросу использования потенциала внутренних водных путей Российской Федерации для развития транзитных и двусторонних перевозок на основе мониторинга современного состояния и положений Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Было отмечено наличие на внутренних водных путях в настоящее время лимитирующих участков, соединяющих Каспийское море и Черное море и других.

Казахстанская сторона передала российской стороне информационный материал по поводу необходимости осуществления скоординированных действий по проведению дноуглубительных, руслоочистительных работ на участке реки Иртыш от Павлодара до Омска для обеспечения беспрепятственного прохода судов.

В целях реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об организации и условиях перевозок грузов и пассажиров российскими казахстанскими судами в бассейне реки Иртыш от 2001 года, рекомендовано сторонам рассмотреть данный вопрос в рамках соответствующей рабочей группы по транспорту Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Казахстан.

На заседании Совета обсуждались вопросы развития международных перевозок грузов на Каспии. Состоялся обмен мнениями по поводу мощностей и грузооборота морских портов на Каспии. Принято решение продолжить работу по мониторингу рынка международных перевозок грузов на Каспии, уделив особое внимание номенклатуре перевозимых грузов и направлению грузопотоков, развитию перевозок с использованием МТК «Север-юг», а также по возобновлению паромного сообщения между прикаспийскими государствами.

Обсуждались вопросы сотрудничества в рамках Конвенции по защите Черного моря от загрязнения (Бухарестская конвенция по вопросам охраны морской среды). Принято решение продолжить и развивать сотрудничество в области защиты морской среды, в том числе по поиску и спасанию на море, борьбы с загрязнением морей, проведение международных учений в этой области и рекомендовать сторонам-участницам проработать вопрос о взаимодействии прикаспийских государств при возникновении аварийных ситуаций (в ходе проведения пятисторонних совещаний руководителей морских портов прикаспийских государств).

Совет по информатизации на транспорте в отчетном периоде осуществлял деятельность совместно с ассоциированными членами КТС СНГ по актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, электронного документооборота,

цифровизации транспортной отрасли в рамках программы «Цифровая экономика России- 2024»

На заседании Совета, проходившем в соответствии с программой Восьмой сессии Советов КТС СНГ в г. Минске, в числе основных рассмотрены вопросы: «О цифровой платформе транспортного комплекса Российской Федерации», «О сквозных цифровых технологиях и информационном обеспечении «бесшовных» мультимодальных перевозок», «О применении телематических технологий на транспортной инфраструктуре с использованием стандарта LPWAN-low power wide area network (радиосети с низким потреблением энергии)».

Обсуждалась информация о ходе работ по цифровой трансформации транспортного комплекса и вопросах цифровой интеграции информационных ресурсов граждан, бизнеса и стран-партнеров целях ускорения перехода на инновационные технологии цифровой экономики, реализации сквозных цифровых процессов на транспорте, формирование цифровых транспортных активов.

Принято решение поддержать применение технологий и стандартов C2 (Command & Control)-Линия контроля и управления беспилотными воздушными судами и DAA (Detect & Avoid)-система предотвращения опасных ситуаций в воздушном пространстве на основе инфраструктуры Единой информационно-телекоммуникационной среды (ЕИТС) в цифровой платформе транспортного комплекса.

Представлена и рассмотрена информация о создании в Российской Федерации системы прослеживаемости грузов с использованием электронных навигационных пломб. Члены Совета согласились с оценкой значительного повышения транзитного потенциала государств-членов СНГ и объема поступления средств от экспорта транспортных услуг при внедрении системы прослеживаемости грузов.

Рекомендовано членам Совета проработать с соответствующими структурами в государствах возможность использования единой системы контроля за транзитными перевозками на основе технологии электронного пломбирования на территориях государств-членов СНГ за счёт развёртывания национальных сегментов системы прослеживаемости с национальными операторами пломбирования.

Рассмотрена, обсуждалась и принята к сведению представленная информация о перспективах использования стандарта LPWAN в транспортной инфраструктуре телематических систем связи в Российской Федерации.

Совет по международным транспортным коридорам СНГ.

В заседании приняли участие представители транспортных министерств и ведомств государств СНГ Республик Беларусь, Казахстан, Киргизия, Российской Федерации, Узбекистан, ассоциированные члены КТС СНГ, представители общественных и международных организаций, бизнес структур.

На заседании рассмотрен и одобрен проект Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ. Принято решение о вынесении проекта Положения на утверждение очередного заседания КТС СНГ.

Рассмотрены организационные вопросы в числе которых утверждение состава Совета, избрание Ответственного секретаря.

Участники Совета признали целесообразным одобрить и принять с учетом состоявшегося обсуждения за основу проект плана работы Совета на среднесрочный период 2018-2024 гг.

В ходе заседания также рассмотрены и обсуждались такие вопросы, как «Обмен информацией о планах и сроках внедрения в практику работы технических средств идентификации грузов, охраны и слежения за перевозками» (доклад АО ОТЛК) и «Цифровые технологии для развития транспортных коридоров» (доклад РЕ-Инвест Транспортные Системы»).

Участники заседания Совета приняли решение рекомендовать сопредельным железным дорогам координировать работу по применению электронных пломб (ЭЗПУ) при перевозках грузов железнодорожным транспортом по территориям государств-членов СНГ. Продолжить работу по перспективным проектам внедрения цифровых технологий для развития транспортных коридоров.

Советом по образованию и науке (СОиН) в текущем году последовательно выполнялся большой объём работ по дальнейшей интеграции научно-образовательной деятельности учебных заведений и НИИ транспорта в формате СНГ и ЕАЭС, формированию единого научно-образовательного пространства транспортных вузов и НИИ государств-партнёров.

Главная тема заседания: «Транспортное образование и наука в обеспечении экономической устойчивости и независимости государств СНГ в современных условиях».

Основными вопросами повестки дня заседания Совета были поставлены: «Кадровое и научное обеспечение развития единой транспортной системы стран СНГ в интересах национальных экономик», «Кооперация деятельности для повышения рейтинга транспортных вузов СНГ, в том числе согласованная политика по повышению индекса цитирования ведущих учёных», «О повышении масштабов и эффективности академической и студенческой мобильности транспортных вузов СНГ», «О целесообразности вхождения вузов транспорта СНГ в состав членов Консорциума «Сетевой университет СНГ», «О придании РУТ (МИИТ) статуса базовой организации государств-участников СНГ в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса».

По результатам заседания СОиН 5 июня 2018 г. в г. Минске принята резолюция.

Итоговая часть резолюции содержит следующие основные положения, определяющие перспективные направления деятельности Совета:

1. Считать приоритетом работы Совета по образованию и науке при КТС СНГ содействие реализации следующих актуальных направлений партнёрства вузов и научных организаций транспорта государств Содружества:

– Совместные образовательные программы по основным транспортным специальностям и специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля;

– Программы двух дипломов;

– Академические и студенческие обмены;

– Стажировки преподавателей в вузах-партнёрах;

– Создание международных центров дополнительного профессионального образования;

– Совместное издание учебной и учебно-методической литературы;

– Совместная производственная практика (объединённые студенческие отряды на транспортно-строительных объектах стран СНГ);

- Совместное участие в научном сопровождении крупных международных транспортных проектов;
- Сотрудничество между научными изданиями (повышение электронного индекса цитирования учёных);
- Проведение научных, научно-практических конференций (в том числе студенческих), семинаров, выставок;
- Международный конкурс научных и исследовательских работ «Транспорт будущего»;
- Формирование единой электронной библиотеки вузов и НИИ транспорта на базе Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ);
- Оперативный обмен информацией между пресс-службами;
- Сотрудничество между студенческими организациями вузов;
- Культурные обмены с участием творческих студенческих коллективов;
- Проведение в вузах «Дней национальных культур» с участием иностранных студентов из стран СНГ.

2. Поддержать инициативу Исполкома КТС СНГ о придании статуса Базовой организации государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Российская Федерация, город Москва.

3. Совету по образованию и науке в рамках своей компетенции обеспечить тесное взаимодействие с Базовой организацией.

4. Поручить секретариату СОиН собрать и обобщить предложения вузов транспорта стран СНГ по следующим вопросам:

- о создании сетевого транспортного университета СНГ;
- о создании научного транспортного журнала СНГ;
- об унификации транспортных специальностей;
- о распределении бюджетных выпускников вузов на предприятия СНГ;
- о создании Международного рейтинга транспортных вузов;
- о предоставлении равных прав победителям национальных олимпиад школьников поступать в вузы транспорта стран СНГ;
- об обучении руководящего состава национальных органов транспорта на базе транспортных вузов;
- об участии студентов вузов транспорта стран СНГ в мероприятиях «Транспортной недели» в Российской Федерации (Спартакиада транспортных вузов; конкурс «ТранспАРТ»).

Срок – 15 октября 2018 года.

5. Руководителям вузов транспорта стран СНГ оказать содействие в организации и проведении Первой Международной Олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств-участников СНГ.

Рабочая группа при Исполкоме КТС СНГ «Разумный ход»

В отчетный период Рабочей группой «Разумный ход» Осуществлен мониторинг международных автобусных перевозок в странах Центральной Азии (2017–2018 г) и обобщены его результаты. Подготовлена публикация «О состоянии рынка международных автобусных перевозок в странах ЕАЭС» (2018 г.).

Выбор Центрально-Азиатского региона для мониторинга не является случайным. Именно в странах Центральной Азии городские, междугородные и международные автобусные перевозки вносят существенный вклад в обеспечение мобильности населения: на них приходится до 90 % объема всех пассажирских перевозок в странах региона.

В настоящее время страны Центрально-Азиатского региона проводят политику, направленную на развитие мобильности, расширение и упрощение международных автобусных перевозок в регионе, и задачей мониторинга являлось выявление факторов, которые оказывают негативное влияние на данный вид перевозок.

Мониторинг автобусных перевозок в Центральной Азии осуществлялся при поддержке Исполкома СНГ, решение об этом было принято в ходе заседания Экономического совета СНГ 23 июня 2017 года, что зафиксировано в Протоколе заседания.

Сотрудничество в рамках мониторинга осуществлялось с ответственными представителями министерств и ведомств Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана, ответственных за транспорт. Сбор дневников водителей осуществлялся в 2017 году, итоги мониторинга были поведены в 2018 году и докладывались на заседании САТ КТС СНГ в Минске в июне 2018 года.

Совместно с Евразийской экономической комиссией Рабочая группа в 2018 году подготовила публикацию «О состоянии рынка международных автобусных перевозок в странах ЕАЭС». В публикации анализируются основные факторы, тенденции и проблемы развития автобусного транспорта в государствах-членах Евразийского экономического союза в условиях реализации Целей устойчивого развития ООН (ЦУР) и важнейших инициатив, направленных на повышение мобильности людей, таких как «Устойчивая мобильность для всех» (SuM4ALL), «Новая городская повестка», повышение роли общественного транспорта в реализацию международной климатической повестки и Парижского соглашения 2015 года. Намечены также пути по совершенствованию рынка автобусных перевозок в государствах-членах ЕАЭС.

Основные усилия **Исследовательского инновационного центра** при Исполкоме КТС СНГ были сосредоточены на организации и активном участии в мероприятиях, имеющих значение для транспортной отрасли Содружества Независимых Государств. Изучении, не имеющих аналогов в мире, отечественных инновационных технологий, унификации Северного завоза посредством создания Цифровой системы управления грузовыми потоками на базе единой информационной платформы. Особое внимание было акцентировано на изучении инновационной технологии производства «Сбивного хлеба», созданной группой учёных Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный университет инженерных технологий», которая основана на замене процессов дрожжевого брожения и расстойки теста механическим разрыхлением его структуры, что существенно, в шесть и более раз, сокращает время производственного цикла и полностью исключает необходимость использования дрожжей и заквасок. Использование указанной технологии позволит успешно решить задачу обеспечения качественными хлебобулочными изделиями экипажей морских и речных судов, специалистов в период строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и т.д. Исследовательский инновационный центр также продолжал заниматься макрорегиональными проектами. Учитывая, что в настоящее время главной проблемой территорий, входящих в зону

Северного завоза, является не транспортная доступность и большие расстояния, а связь и энергетика, назрела необходимость развития локальной энергетики и обеспечения достаточного уровня современной связи, цифровизации, что, в свою очередь, приведёт к существенному повышению эффективности работы транспорта. В этой связи, одним из вопросов, которому Исследовательский инновационный центр уделяет большое внимание, является унификация Северного завоза посредством создания Цифровой системы управления грузовыми потоками на базе единой информационной платформы. Создание платформы позволит контролировать онлайн передвижение грузов, исключить посредников и сделать завоз дешевле. Предполагается, что новая Цифровая система будет работать по принципу международной системы бронирования, но уже не только для пассажиров, а для грузов. Кроме этого, цифровизация Северного завоза позволит учесть и интересы местных жителей. Проект создания Цифровой системы управления грузовыми потоками на базе единой информационной платформы имеет также внешний контекст, поскольку в будущем она может стать возможностью для снятия инфраструктурных ограничений удалённых территорий Дальнего Востока и Сибири и интеграции этих территорий в международные транспортные коридоры. Будет способствовать решению задачи по увеличению объема перевозок по Северному морскому пути до 80 млн. тонн к 2024 году. Также нельзя исключать возможность, в последующем, создания Глобальной цифровой системы управления грузовыми потоками на базе единой информационной платформы в рамках Содружества Независимых Государств. В течение 2018 года представители Исследовательского инновационного центра и взаимодействующих структур приняли участие в двух выездных заседаниях, в феврале – в офисе компании «АДВ Консалтинг» (Директор – А.А. Фролов) и в мае – в офисе АНО «Институт исследований и экспертизы Внешэкономбанка» (Директор – Ю.В. Зворыкина), на которых обсуждались промежуточные результаты работы Центра.

По запросу Исполкома СНГ (письмо Заместителя Исполнительного комитета-Исполнительного секретаря СНГ С.И. Лебедева от 29.11.17 №5-1/01430 Исполком КТС СНГ совместно с отраслевыми Советами КТС СНГ и Министерством транспорта Российской Федерации подготовил информацию о выполнении Плана мероприятий по реализации третьего этапа Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств (2016-2020 годы).

Информация о выполнении Плана мероприятий по реализации третьего этапа Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств (2016–2020 годы).

В соответствии с положениями Стратегии экономического развития СНГ на период до 2020 года и Приоритетными направлениями сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года секретариатом Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ в 2014 году был разработан проект Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении.

По своей идеологии Стратегия – это комплексный документ, являющийся, по сути, системой согласованных государствами-участниками СНГ взглядов и подходов к сотрудничеству в области обеспечения транспортной безопасности.

Решением Совета глав правительств государств-участников СНГ от 29 мая 2015 года (пос. Бурабай, Республика Казахстан) утверждена Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, а также поручено КТС СНГ совместно с АТЦ СНГ, Советом по железнодорожному транспорту СНГ, Межправительственным советом дорожников, Советом по авиации и использованию воздушного пространства, Межгосударственным авиационным комитетом разработать проект Плана мероприятий по реализации Стратегии.

Решение подписано главами правительств семи государств (Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Киргизская Республика, Российская Федерация, Республика Таджикистан и Республика Узбекистан (с оговоркой)).

В соответствии с решением СГП секретариатом Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ был разработан проект Плана мероприятий по реализации Стратегии.

Проект Плана был рассмотрен транспортными ведомствами государств-участников СНГ, подписавших Решение Совета глав правительств СНГ об утверждении Стратегии, а также органами отраслевого сотрудничества СНГ.

В декабре 2015 г. проект Плана был одобрен на XXXV заседании КТС СНГ.

В 2016 году проект Плана прошел межправительственное согласование и одобрен Экономическим советом СНГ.

Решением Совета глав правительств государств-участников СНГ от 26 мая 2017 года План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов (Решение подписали главы правительств Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан и Республики Узбекистан) был утвержден.

В целях исполнения Плана мероприятий проводится работа по определению государствами-участниками СНГ компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, а также формируется рабочая группа, осуществляющая разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

По итогам рассмотрения данного вопроса на 37-ом заседании КТС СНГ 7 декабря 2017 года в г. Москве руководителям транспортных ведомств Республики Казахстан, Киргизской Республики и Республики Таджикистан рекомендовано в целях выполнения Решения Совета глав правительств государств-участников СНГ от 26 мая 2017 года активизировать работу, направленную на определение в своих государствах компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, а также предоставление в Исполком СНГ и Председателю КТС СНГ информации о кандидатурах в состав рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных

задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

В целях организации информационного взаимодействия между государствами-участниками СНГ, направленного на гармонизацию подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, а также на создание межгосударственного механизма информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах при осуществлении международных перевозок было разработано Соглашение об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности, которое 30 мая 2014 года на заседании Совета глав правительств СНГ в Минске подписали главы правительств Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Российской Федерации и Республики Таджикистан.

Внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления Соглашения в силу, выполнили Российская Федерация (2014 г.), Республика Беларусь (2015 г.) и Республика Армения (2017).

К настоящему времени Республика Казахстан, Киргизская Республика и Республика Таджикистан также выполнили внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления Соглашения в силу, и уведомили депозитарий (Исполком СНГ) об их выполнении и об определении компетентных органов.

В 2018 году Республика Казахстан, Киргизская Республика и Республика Таджикистан также выполнили внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления Соглашения в силу, и уведомили депозитарий (Исполком СНГ) об их выполнении.

По пункту 2.1.1.4

Распоряжением Правительства Российской Федерации № 1632-р 28 июля 2017 г. утверждена программа «Цифровая экономика Российской Федерации» (далее – Программа).

Основными целями Программы являются создание экосистемы цифровой экономики, а также нормативных и инфраструктурных условий ее становления и развития.

В целях эффективной реализации Программы в сфере транспорта, повышения уровня навигационно-связного и информационного обеспечения транспортного комплекса Российской Федерации, поддержания надлежащего уровня транспортной безопасности Минтранс России разрабатывает предложения по корректировке Программы для включения в нее направления «Транспорт и логистика», предусматривающего создание Цифровой платформы транспортного комплекса с использованием сквозных технологий.

На 37 заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (КТС СНГ) Советом по информатизации на транспорте рассмотрен вопрос «Цифровая платформа транспортного комплекса».

Внедрение Цифровой платформы транспортного комплекса (далее – ЦПТК) направлено на ускорение перехода управления транспортной отрасли Российской Федерации на инновационные технологии цифровой экономики, реализации сквозных цифровых процессов на транспорте, формирования цифровых активов транспортного комплекса Российской Федерации.

Создание ЦПТК предусмотрено в структуре Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», которая будет содержать, в том числе, следующие созданные и создающиеся компоненты платформы:

- система оформления сквозных мультимодальных перевозок с подсистемами по видам транспорта (Инновационная мобильность);
- система взимания платы «Платон»;
- Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ);
- система сбора результатов технического мониторинга и контроля объектов транспортной инфраструктуры (СС ТМК);
- автоматизированная система «Мониторинг интенсивности и состава транспортного потока в части транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов на стационарных пунктах весового контроля, расположенных на автомобильных дорогах федерального значения Российской Федерации» (АС Мониторинга);
- государственная система экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»;
- интеллектуальные транспортные системы (ИТС) транспортных узлов и агломераций;
- система автоматического зависимого наблюдения (АЗН), многопозиционная система наблюдения (МПСН);
- система по контролю перемещения транспортных средств и грузов по территории стран-участников Таможенного союза;
- система высокоточной навигации;
- национальная автоматизированная система бронирования и оформления воздушных перевозок;
- информационно-аналитическая система регулирования на транспорте (АСУ ТК);
- комплексная информационно-аналитическая система контроля транспортных средств (КИАСК – ТС).

В настоящее время Минтранс России ведется активное взаимодействие с соответствующими центрами компетенции по направлениям Программы «Информационная инфраструктура» и «Нормативное регулирование» в части доработки планов мероприятий по указанным направлениям с учетом создания и обеспечения функционирования ЦПТК с использованием сквозных технологий:

1. По направлению «Информационная инфраструктура» в согласованном плане мероприятий учтена позиция Минтранса России по внедрению сквозных технологий по работе с данными в транспортной отрасли и ЦПТК, в том числе распределенного ведения реестров и удостоверения прав, обработки биометрических данных, видеоаналитики, высокоточного позиционирования, цифрового моделирования и проектирования.

Предусмотрена реализация не менее 3-х пилотных проектов по внедрению сквозных технологий с последующей подготовкой предложений по их тиражированию.

2. По направлению «Нормативное регулирование» Минтранс России даны предложения по дополнению плана мероприятий в части принятия нормативных правовых актов в целях стимулирования развития цифровой экономики, включая:

- внесение изменений в законодательные и нормативные правовые акты в части внедрения технологий информационного моделирования на всех этапах «жизненного цикла» объекта капитального строительства;

– внесение изменений в законодательные и нормативные правовые акты в части создания и функционирования автоматизированной информационной системы оформления и сопровождения грузовых перевозок (АИС ОГП);

– принятие федеральных законов и иных нормативных правовых актов, внесение изменений в существующие законы и иные нормативные акты в части прямых смешанных (комбинированных) перевозок.

В настоящее время работы по реализации внедрения ЦПТК в рамках мероприятий программы «Цифровая экономика Российской Федерации» находятся на начальном этапе – этапе корректировки и согласования планов мероприятий направлений Программы и подготовки предложений по включению в Программу направления «Транспорт и логистика», и в ускоренном темпе набирают обороты. Тем не менее, большой объем работы заложен и уже проделан Минтрансом России в рамках реализации Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Предлагается на следующем XXXVIII заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (КТС СНГ) вернуться к этой теме и рассмотреть информацию о ходе выполнения мероприятий по созданию цифровой платформы транспортного комплекса в рамках программы «Цифровая экономика Российской Федерации».

По пунктам 2.1.2.1 и 2.1.2.2

Совет Глав правительств Содружества Независимых Государств 28 октября 2016г. в г. Минске Решением об упразднении Координационного комитета транспортных коридоров СНГ постановил возложить функции Координационного комитета транспортных коридоров СНГ на Координационное транспортное совещание государств-участников Содружества Независимых Государств (КТС СНГ). На этом же заседании Совета Глав правительств Содружества Независимых Государств 28 октября 2016г. в г. Минске подписан Протокол «О внесении изменений в Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ» от 20 ноября 2009 года.

Во исполнение Решения СГП СНГ при КТС СНГ создан Совет по международным транспортным коридорам СНГ. В г. Сочи 26 мая 2017 г. (Российская Федерация) в рамках Сессии отраслевых советов КТС СНГ проведено Первое заседание Совета по международным транспортным коридорам при КТС СНГ. Избраны Председатель Совета, заместители Председателя Совета и ответственный секретарь. Рассмотрены проект Положения о Совете и проект Соглашения об условиях развития транзитных перевозок на направлениях международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ.

Секретариатом Совета сформирован состав Совета, доработано положение о Совете, разработан План работы Совета на 2018-2020 годы.

Проведено рабочее совещание членов Совета, и проведено 2-е заседание Совета (путем заочного голосования).

Одобен и вынесен на утверждение КТС СНГ состав Совета.

Поручено в сроки до 31 декабря 2017 года доработать проект Положения о Совете и План работы Совета, утвердить на заседании КТС СНГ в мае 2018 года.

На 2018 год запланировано активизировать работу Совета, доработать и расширить План работы Совета, проработать инициативы по новым механизмам и инструментам

развития международных транспортных коридоров, такие как формат «цифровой логистики», создание «сквозного транспортного продукта» и развитие сетевого взаимодействия и кооперации в организации логистического бизнеса на маршрутах коридоров СНГ.

По пункту 2.1.6.1

Основными направлениями развития рынка международных автотранспортных услуг, утверждённых решением Совета глав правительств СНГ 14 ноября 2008 года, предусматривалось принятие мер по стимулированию процессов интеграции и координации деятельности компетентных органов государств – участников СНГ в области автомобильного транспорта, органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта, производственных, научно-исследовательских, профессиональных и общественных организаций и объединений государств – участников СНГ, которые в условиях жесткой международной и национальной конкуренции могли бы устойчиво и надежно функционировать, способствуя формированию и развитию рынка международных автотранспортных услуг СНГ. На третьем этапе реализации Основных направлений на период до 2020 года была запланирована либерализация рынка международных автотранспортных услуг СНГ, проведение согласованной политики в области экологии и безопасности, изучение, анализ и накопление опыта, освоение новых методов регулирования, закрепление их в нормативных правовых актах, усиление эффективности контроля выполнения предъявляемых требований, интеграция в мировой и европейский транспортные рынки.

Учитывая интеграционные процессы на пространстве СНГ и создание Евразийского экономического союза (ЕАЭС), были созданы практические условия для реализации намеченного.

Со дня вступления в силу Договора о Евразийском экономическом союзе (01.01.2015) международные автомобильные перевозки грузов, выполняемые перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов ЕАЭС, осуществляются на безразрешительной основе:

- 1) между государством-членом, на территории которого перевозчики зарегистрированы, и другим государством-членом;
- 2) транзитом через территории других государств-членов;
- 3) между другими государствами-членами.

Решением Высшего Евразийского экономического совета от 8 мая 2015 г. № 13 утверждена Программа поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств-членов, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства-члена, на период с 2016 по 2025 годы с определением степени и условий этой либерализации.

Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19 утверждены Основные направления скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС. Документом определены условия и этапы дальнейшего формирования и развития единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг Союза.

Основными направлениями скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов в сфере автомобильного транспорта являются следующие:

- 1) развитие интеллектуальных транспортных систем;
- 2) развитие пассажирских перевозок;
- 3) развитие и обеспечение сохранности инфраструктуры автомобильных дорог, в т.ч.:
 - установление согласованных требований к предельно допустимым массам, осевым нагрузкам, габаритам автотранспортных средств и сроков начала их применения для движения по евразийским транспортным коридорам;
 - совершенствование механизма контроля за въездом (выездом) и перемещением крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств на территорию (по территории, с территории) государств-членов с учетом законодательства государств-членов, по автомобильным дорогам которых осуществляется движение, в части допустимых весовых и габаритных параметров автотранспортных средств;
- 4) повышение качества автотранспортных услуг и эффективности использования транзитного потенциала государств-членов в т.ч.:
 - выявление и устранение барьеров, препятствующих развитию автомобильного сообщения между государствами-членами и оказанию услуг автомобильного транспорта;
 - создание благоприятных условий для развития евразийских транспортных коридоров и транспортной инфраструктуры, включая придорожный и сопутствующий сервис;
 - обеспечение для перевозчиков одного государства-члена свободы транзита через территории других государств-членов;
 - организация взаимодействия компетентных органов государств-членов по синхронизации процедур оформления и выдачи специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств и перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по евразийским транспортным коридорам;
 - выработка и принятие согласованных мер для создания благоприятных условий по обновлению парка автотранспортных средств государств-членов;
- 5) обеспечение профессиональной компетентности работников, связанных с осуществлением международных автомобильных перевозок.

Решением Евразийского межправительственного совета от 25 октября 2017 года № 3 утвержден План мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики ЕАЭС на 2018 – 2020 годы.

Пунктом 6 Основных направлений развития рынка международных автотранспортных услуг предусмотрена Система мероприятий по их реализации.

При этом одним из разделов системы обозначено обеспечение безопасности функционирования рынка международных автотранспортных услуг.

На 37 заседании КТС СНГ (7 декабря 2017 г. г. Москва.), АО ГЛОНАСС представило доклад и презентацию «Технологии ГЛОНАСС в целях безопасности на транспорте».

В частности представлены материалы о Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС», оператором которой является АО «ГЛОНАСС»,

в задачи которого входит обеспечение эксплуатации системы, а также реализация дополнительных услуг и сервисов на базе ее инфраструктуры.

Основными целями системы заявлены снижение количества ДТП на 60%. Снижение общего ущерба от ДТП на 30%. Снижение количества ДТП со смертельным исходом на общественном транспорте на 70%.

Решением 37 заседания КТС СНГ рекомендовано Совету по безопасности на транспорте КТС СНГ, Совету по городскому автомобильному и пассажирскому транспорту КТС СНГ, Совету по международным транспортным коридорам СНГ, Совету по информатизации на транспорте рассмотреть возможность интегрирования и использования разработок государств-участников СНГ по созданию систем безопасности на транспорте, в том числе АО ГЛОНАСС, в практической деятельности.

По пункту 2.1.6.3.

Обязательность дополнительного обучения на профессиональную компетентность водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в Российской Федерации закреплена приказом Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» с декабря 2018 года.

По пункту 2.1.6.6.

В соответствии с решением XXXI заседания КТС СНГ от 10 ноября 2011 года в целях актуализации Соглашения о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников Содружества Независимых Государств (Минск, 4 июня 1999 года) (далее – Соглашение) и гармонизации допустимых весовых и габаритных параметров, применяемых в странах СНГ, Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков был разработан проект Соглашения об осуществлении международных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов с использованием специальных разрешений Содружества Независимых Государств (далее – проект Соглашения СНГ).

Проект Соглашения СНГ был согласован с ассоциациями международных автомобильных перевозчиков республик Беларусь и Казахстан (БАМАП и КазАТО) и в апреле 2012 года был представлен в Исполком КТС СНГ и Секретариат МСД для его дальнейшего рассмотрения и согласования.

Проект Соглашения СНГ был направлен Исполкомом КТС СНГ членам Совета. В результате был получен ряд отзывов с замечаниями и предложениями. При этом в 2013 году от Минтранса России был получен отрицательный отзыв.

В дальнейшем планировалось рассмотреть проект Соглашения СНГ на Совете МСД, однако какой-либо информации о проведении этого рассмотрения в АСМАП не поступало.

Предложений по внесению изменений и дополнений в Соглашение, разработанных в соответствии с данным Планом мероприятий, в АСМАП также не поступало.

Одновременно считаем необходимым отметить, что положения Соглашения, а также установленные им допустимые весогабаритные параметры устарели и не соответствуют (существенно ниже) действующим нормативам практически ни в одной стране – участнице СНГ. При этом Соглашение ведет в ряде случаев к двойному толкованию действующих норм и возникновению конфликтных ситуаций при осуществлении международных автомобильных перевозок, поскольку контролирующими органами отдельных стран в ряде случаев применяются нормы Соглашения, несмотря на то, что внутренними нормативными актами этих стран установлены более высокие допустимые весогабаритные параметры.

Кроме того, в настоящее время в рамках Евразийского экономического союза в соответствии с внутренними распорядительными документами осуществляется разработка Договора «О допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по дорогам, входящим в евразийские транспортные коридоры» и Соглашения «Об оформлении и выдаче специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств и перевозку опасных грузов при осуществлении международных автомобильных перевозок по евразийским транспортным коридорам».

Наличие двух международных договоров по одному и тому же предмету регулирования внесет еще большую неразбериху при выполнении международных автомобильных перевозок и осуществлении весогабаритного контроля за движением транспортных средств в международном сообщении.

В связи с изложенным представляется целесообразным принятие мер по урегулированию данного вопроса

Участие в транспортных мероприятиях в соответствии с направлениями деятельности Исполкома КТС СНГ:

В 2018 г. Исполком КТС СНГ участвовал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий международного уровня в странах ближнего и дальнего зарубежья.

Информация приведена ниже.

- Выездное заседание Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ «Вопросы создания перспективной глобальной цифровой системы управления грузопотоками на базе единой информационной платформы» (Головной офис компании «АДВ Консалтинг») 05 февраля 2018 г.;

- Ежегодное общее собрание членов Союза строителей железных дорог (ОАО «РЖД» г. Москва, ул. Каланчевская, д.35,) 14 марта 2018 г.;

- Итоговая расширенная коллегия Росморречфлота и общественного совета при Росморречфлоте (Зал коллегий Росморречфлота г. Москва, ул. Петровка д. 3/6) 27 марта 2018 г.;

- Итоговое расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации (г. Москва, ул.Рождественка, дом 1, стр. 1) 28 марта 2018 г.

- 47 пленарное заседание Межпарламентской Ассамблеи СНГ (Таврический дворец Санкт-Петербург, ул. Шпалерная, д. 47), 13 апреля 2018 г.

- Международная конференция «Транспорт и логистика в Арктике – 2018» (Государственный геологический музей им. А.И. Вернадского РАН г. Москва, ул. Моховая, дом 11, стр. 11), 26 апреля 2018 г.
- Восьмой ежегодный саммит Международного транспортного форума International Transport Forum, г. Лейпциг, Германия, 26-29 мая 2018 г.
- Восьмая сессия отраслевых Советов КТС СНГ, заседания Советов: по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, по безопасности на транспорте, по морскому и внутреннему водному транспорту, по информатизации на транспорте, по международным транспортным коридорам СНГ, по образованию и науке, Пленарное заседание, г. Минск, Республика Беларусь, конференц-зал Отеля «Виктория», просп. Победителей, 39, 5 – 6 июня 2018 г.
- Коллегия Росморречфлота и общественного совета при Росморречфлоте (Зал коллегий Росморречфлота г. Москва, ул. Петровка д. 3/6) 29 июня 2018 г.;
- Юбилейное XL заседание Межправительственного совета дорожников, в рамках международного автопробега «Безопасные дороги» по маршруту Москва – Бухара, г. Ташкент, Республика Узбекистан, участие в автопробега на участке Ташкент-Самарканд-Бухара 22-26 августа 2018 г.
- Ежегодный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии», участие в жюри конкурса. (Постоянное представительство IRU в Евразии г. Москва, Центр Международной торговли), 30 августа 2018 г.

Предстоящие мероприятия:

- Международный форум «Транспортная неделя – 2018», XXII Международная выставка «Транспорт России,» Комплекс «Гостиный двор»г. Москва, ул. Ильинка, д. 4, 21 ноября 2018 г.
- XXXVIII заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в рамках международного форума «Транспортная неделя – 2018», Комплекс «Гостиный двор»г. Москва, ул. Ильинка, д. 4, 22 ноября 2018 г.
- 48 пленарное заседание Межпарламентской Ассамблеи СНГ (Таврический дворец Санкт-Петербург, ул. Шпалерная, д.47), 29 ноября 2018 г.
- Межпарламентские слушания Межпарламентской Ассамблеи СНГ по вопросам законодательного обеспечения развития цифровой экономики в государствах участниках Содружества Независимых Государств (Санкт-Петербург, Таврический дворец, ул. Шпалерная, д. 47), 13 декабря 2018 г.

ПРОТОКОЛ
о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований
к дополнительному обучению и профессиональной компетентности
международных автомобильных перевозчиков
государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года

Правительства государств – участников Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года (далее – Соглашение), далее именуемые Сторонами, **согласились о нижеследующем:**

Статья 1

Форму 5 в приложении 2 к Соглашению изложить в следующей редакции:

«Форма 5»

Сведения
о педагогических кадрах, обеспечивающих учебный процесс

№ п/п	Ф.И.О.	Читаемый курс ¹	Должность ²	Образование (указать специальность)	Ученая степень, звание	Стаж работы ³ , педагогический стаж	Как долго преподает указанный курс

Примечания:

1. Указываются темы (предметы, дисциплины) **В** соответствии **С** едиными программами, утвержденными компетентными органами Сторон **В** области дополнительного обучения международных автомобильных перевозчиков.
2. Указывается **ПО** основному месту работы **И В** учебной организации/образовательной организации.
3. Указывается **ПО** основной специальности, связанной **С** дополнительным обучением **НА** профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков».

Статья 2

Приложение 3 к Соглашению изложить в следующей редакции:

«Приложение 3
к Соглашению о гармонизации требований
к дополнительному обучению и профессиональной
компетентности международных автомобильных
перевозчиков государств-участников СНГ

Форма свидетельства

Название И отличительный символ соответствующего государства – участника СНГ (1)	Компетентный орган В области подготовки международных автомобильных перевозчиков (2)
-----------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

СВИДЕТЕЛЬСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ МЕЖДУНАРОДНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

№

выдано (3)
дата рождения....., сдал(а) квалификационный экзамен (год:.....; дата:.....)
на профессиональную компетентность и признан(а) квалифицированным(ой) для профессиональной
работы в качестве (4)

Данное свидетельство является достаточным доказательством профессиональной компетентности в соответствии с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года и предназначено для обеспечения лицам, профессионально работающим в этой области, права свободного участия в международных транспортных операциях

Выдано.....
(место выдачи свидетельства) (дата выдачи свидетельства)

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись) (инициалы И фамилия)
Секретарь _____
(подпись) (инициалы И фамилия)

- (1) Название, отличительный символ, соответствующий названию государства — участника СНГ.
- (2) Наименование компетентного органа государства — участника СНГ в области подготовки международных автомобильных перевозчиков, выдающего свидетельство.
- (3) Фамилия, имя, отчество.
- (4) Категория специалиста (должностного лица, ответственного за выполнение международных автомобильных перевозок/водителя, осуществляющего перевозку пассажиров И грузов В международном сообщении).

* Бланки свидетельств должны являться бланками строгой отчетности с элементами (средствами) защиты (защищенная полиграфическая продукция), изготавливаться И реализовываться В соответствии с требованиями, предъявляемыми К уровню защищенности бланков строгой отчетности, И порядком их реализации И учета В соответствии с законодательством государств-Участников СНГ».

Статья 3

Настоящий Протокол вступает в силу с даты получения депозитарием третьего уведомления о выполнении подписавшими его Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Для Сторон, выполнивших внутригосударственные процедуры позднее, настоящий Протокол вступает в силу с даты получения депозитарием соответствующих документов.

Совершено в городе Ташкенте 3 ноября 2017 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном комитете Содру-

жества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящий Протокол, его заверенную копию.

**За Правительство Азербайджанской
Республики**

**За Правительство
Республики Армения**

К.Карапетян

**За Правительство
Республики Беларусь**

А.Кобяков

**За Правительство
Республики Казахстан**

Б.Сагинтаев

**За Правительство
Кыргызской Республики**

С.Исаков

**За Правительство
Республики Молдова**

**За Правительство
Российской Федерации**

Д.Медведев

**За Правительство
Республики Таджикистан**

К.Расулзода

**За Правительство
Туркменистана**

**За Правительство
Республики Узбекистан**

**За Правительство
Украины**

2.1 О Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ

В Соответствии с пунктом 10. Раздела IV Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств 3 октября 2017 года, г., Ташкент, рабочим органом КТС СНГ является Исполнительный комитет КТС СНГ.

Исполком КТС СНГ возглавляют Председатель и его заместитель, которые избираются на заседании КТС СНГ.

В этом году истекает срок полномочий руководителя Исполкома и его заместителя.

На данном заседании предстоит решить вопрос о полномочиях действующих Председателя Исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко и Заместителя председателя Н.Г. Шебаршиной.

Учитывая большой опыт работы, высокий профессионализм и компетентность, заслуженный авторитет руководства Исполкома КТС СНГ в транспортном сообществе СНГ, отмеченный, в том числе, ведомственными и правительственными наградами, эффективную деятельность Исполкома КТС СНГ получившую положительную оценку со стороны высших органов Содружества Независимых государств, а также, принимая во внимание отсутствие замечаний и других предложений от членов КТС СНГ по данному вопросу, вносится предложение о продлении полномочий Председателя Исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко и Заместителя Председателя Исполкома Н.Г. Шебаршиной на очередной срок.

**Проект протокольного решения
к вопросу 2 повестки дня**

По второму вопросу: Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2018 г.

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.
2. Одобрительно отнестись к деятельности Исполкома КТС СНГ в 2018 г.
3. Отметить положительную роль отраслевых Советов КТС СНГ в разработке новых и актуализации действующих документов, регламентирующих деятельность транспорта на пространстве СНГ.

По вопросу два один: О Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ

1. Продлить полномочия Председателю Исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Александру Александровичу Давыденко и Заместителю Председателя Исполнительного комитета Наталье Георгиевне Шебаршиной на очередной срок.

2. В соответствии с Положением об Исполнительном комитете Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, поручить Председателю Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ заключить контракты с Председателем и Заместителем Председателя Исполкома КТС СНГ.

**Об отчете Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту
на заседании Совета постоянных полномочных представителей
государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества
(I квартал 2019 г.)**

Исполком Содружества Независимых Государств (далее Исполком СНГ) письмом Председателя Исполнительного комитета-Исполнительного секретаря СНГ С.Н. Лебедева от 09 января 2018 года №5-3/01 проинформировал Председателя КТС СНГ о том, что Совет постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества запланировал рассмотрение на своем заседании в апреле 2018 года информации о деятельности Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ по выполнению решений высших органов СНГ.

При этом предусматривалось поручение Совету и Исполнительному комитету КТС СНГ подготовить соответствующую информацию и согласовать её в рамках КТС СНГ.

В свою очередь, Председатель САиГПТ, заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаул письмом от 26.01.2018 года №9-110 проинформировал Исполком СНГ о следующем:

САиГПТ КТС СНГ, сформированный из представителей транспортных министерств и ведомств государств Содружества, является по своему статусу коллегиальным органом и структурным подразделением, подчиненным непосредственно Координационному транспортному совещанию государств-участников СНГ.

Для предоставления отчёта о деятельности САиГПТ КТС СНГ согласно действующим Положениям, Регламенту и процедурам, он должен быть подготовлен по согласованию с членами САиГПТ КТС СНГ и рассмотрен на заседании Совета, а затем утверждён Координационным транспортным совещанием государств-участников СНГ.

Только после этого КТС СНГ может направить документ в Исполнительный комитет СНГ для последующего представления Совету постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества в установленном порядке.

При этом очередное заседание САиГПТ КТС СНГ запланировано на май 2018 г., а КТС СНГ – на декабрь 2018 г.

Согласование документов, вносимых на рассмотрение органов СНГ, в рабочем порядке не практикуется, учитывая необходимость их коллегиального обсуждения и уточнения.

На основании вышеизложенного рассмотрение отчёта о деятельности САиГПТ на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества в запланированные сроки представляется преждевременным.

Полагается целесообразным перенести рассмотрение вопроса о деятельности САиГПТ на более поздний срок.

В результате была достигнута договоренность о внесении изменения в план работы Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества и о переносе срока рассмотрения отчёта САиГПТ на первый квартал 2019 года.

САиГПТ совместно с Исполкомом КТС СНГ подготовлен проект Отчёта Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту для рассмотрения на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества. Отчёт в основном одобрен на заседании САиГПТ 5 июня 2018г. в г. Минске, Республика Беларусь. Членам Совета поручено в срок до 15 июля 2018г. представить (при наличии) свои замечания и предложения. В указанный срок замечаний и предложений к проекту документа не поступило.

Исполкомом КТС СНГ проект Отчёта направлен в государства СНГ для рассмотрения и предоставления замечаний и предложений.

В соответствии с установленным порядком и с учётом отсутствия замечаний и предложений, предлагается утвердить проект Отчёта. (Приложен к материалу по вопросу 3.)

**СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ
Государств-участников СНГ**

Проект

ОТЧЕТ

**о деятельности Совета по автомобильному и городскому пассажирскому
транспорту Координационного транспортного
совещания государств-участников
Содружества Независимых Государств
в 2010–2017 годах**

Оглавление

I. Общие положения	3
II. Информация о заседаниях САиГПТ КТС СНГ	5
III. Информация о вопросах автомобильного транспорта, представленных САиГПТ КТС СНГ на рассмотрение КТС СНГ	19
IV. Информация о документах, подготовленных САиГПТ КТС для последующего рассмотрения высшими органами СНГ	34
V. Заключение	36

I. Общие положения

Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту является структурным подразделением **Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ** (далее – САиГПТ КТС СНГ) образованного в соответствии с Соглашением о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта от 30 декабря 1991 года, и является органом межгосударственного регулирования деятельности автомобильного и городского пассажирского транспорта на территории государств-участников СНГ.

В своей деятельности САТ КТС СНГ руководствуется Уставом Содружества Независимых Государств, международными договорами, заключенными в рамках Содружества Независимых Государств, решениями высших органов СНГ, КТС СНГ, Положением о Координационном транспортном совещании государств-участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Решением Совета глав правительств СНГ от 18 сентября 2003 года, и Положением о Совете по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, утвержденном Решением 35-го заседания КТС СНГ от 3 декабря 2015 года.

САТ КТС СНГ в своей работе взаимодействует с Исполкомом КТС СНГ, отраслевыми советами КТС СНГ, автотранспортными союзами и ассоциациями.

Целью деятельности Совета является содействие в разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение функционирования автомобильного и городского пассажирского транспорта на территории стран СНГ.

Основным направлением деятельности Совета является выработка и вынесение на уровень министров транспорта согласованных позиций по вопросам, касающимся сферы перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом.

Основными направлениями деятельности САиГПТ КТС СНГ определены:

содействие упрощению и безопасности автоперевозок пассажиров и грузов на территориях государств-участников СНГ;

подготовка предложений по устранению барьеров и трудностей, препятствующих прогрессу отрасли;

содействие достижению экономических, социальных и экологических задач развития в секторе автомобильных перевозок;

укрепление сотрудничества между государствами-участниками СНГ в сфере международных автомобильных перевозок в целях гармонизации условий конкуренции;

выработка согласованных позиций государств-участников СНГ для отстаивания их интересов в международных организациях;

контроль разработки стандартных требований к дорожной инфраструктуре и содействие разработке этих требований;

обмен опытом работы в сфере автоперевозок.

Совет в соответствии с возложенными на него задачами:

– осуществляет разработку предложений по выработке общей транспортной политики, гармонизации законодательных и подзаконных актов и механизмов их реализации,

стандартов и норм, определяющих порядок функционирования автомобильного и городского пассажирского транспорта на территории стран содружества;

- способствует снятию барьеров на международном автомобильном транспорте;
- участвует в разработке и реализации совместных программ на транспорте, организации взаимного обмена информацией;
- содействует формированию и проведению согласованной научно-технической политики, в том числе в области экологии и безопасности движения, сотрудничеству в сфере обучения и переподготовке специалистов по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту.

Членами САиГПТ КТС СНГ являются представители государств-участников СНГ – руководители государственных органов управления автомобильным и городским пассажирским транспортом, руководители ассоциаций международных автомобильных перевозчиков и автотранспортных союзов.

Заседания проводятся не реже одного раза в год.

Руководство САиГПТ КТС СНГ осуществляется Председателем Совета и его двумя заместителями. Председательство осуществляется поочередно каждым государством-участником КТС СНГ в лице его представителя. Председатель избирается из членов Совета – руководителей государственных органов управления автомобильного транспорта. Кандидатура Председателя Совета утверждается КТС СНГ. Председатель и два его заместителя избираются на срок не более трех лет.

Решения Совета принимаются простым большинством голосов его членов, присутствующих на заседании. Решения Совета оформляются протоколом, которые подписываются председателем Совета и в 10-дневный направляются его членам и в Исполком КТС СНГ.

Реализация принятых решений осуществляется путем издания соответствующих распорядительных документов.

Для обеспечения текущей деятельности и подготовки заседаний Совета Председатель Совета формирует рабочий орган – Секретариат, который работает в период срока избрания и по месту пребывания Председателя.

Секретариат:

- координирует ход подготовки предварительной Повестки дня для окончательного ее утверждения на заседании Совета;
- организует предварительное рассмотрение материалов (проектов решений), в том числе на экспертном уровне, и дорабатывает рассматриваемые материалы;
- формирует рабочие материалы предстоящего заседания и обеспечивает их рассылку членам Совета;
- ведет протоколы заседаний Совета и представляет их в Исполком КТС и членам Совета;
- осуществляет учет выполнения принятых Советом решений и рекомендаций по вопросам сотрудничества в области транспорта;
- распространяет материалы, разработанные Советом для использования в практической деятельности членами Совета;
- представляет Совет в текущей деятельности Исполкома КТС СНГ.

Совет ежегодно докладывает КТС СНГ о проделанной работе и намечаемых мероприятиях на предстоящий год.

II. Информация о заседаниях САиГПТ КТС СНГ

За отчетный период (2010–2017 годы) САиГПТ КТС СНГ проведено семь заседаний.

В заседании САиГПТ КТС СНГ 21 апреля 2010 года (г. Ростов-на-Дону, Российская Федерация) участвовали члены Совета – представители министерств транспорта и ассоциаций международных автомобильных перевозчиков Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова и Украины, а также представители министерства транспорта Азербайджанской Республики и Международного союза автомобильного транспорта. Рассмотрено 9 вопросов, в том числе:

об итогах работы автомобильного транспорта в условиях мирового финансового кризиса в 2009 году;

особенности выполнения автомобильных перевозок на территории государств Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана;

о работе, проводимой в странах СНГ по внедрению цифровых тахографов и подготовке к выполнению новых правил труда и отдыха водителей в связи с предстоящим вступлением в силу изменений к Соглашению ЕСТР;

о целесообразности присоединения к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), позволяющему использовать электронную СМР-накладную;

об организации и проведении Первого Евразийского автопробега;

о результатах исследования «Индексы открытости рынка международных автомобильных перевозок в евроазиатском регионе 2004-2010»;

презентация нового аналитического доклада «Автомобильный транспорт и интеграционные процессы на постсоветском пространстве: актуальные проблемы и взгляд в будущее»;

применение новых информационных технологий на транспорте;

об избрании председателя САиГПТ КТС СНГ и др.

САиГПТ КТС СНГ, обсудив итоги работы автомобильного транспорта в государствах – участниках СНГ в 2009 году в условиях мирового финансового кризиса, признал целесообразным продолжить с работами с правительствами стран СНГ по созданию благоприятных условий и экономических стимулов для развития автомобильного транспорта и устранению причин, ухудшающих положение автоперевозчиков в кризисных условиях.

В связи с созданием таможенного союза Беларуси, России и Казахстана, участники заседания САиГПТ КТС обсудили вопросы, связанные с особенностями выполнения автомобильных перевозок по территории таможенного союза и наметили меры по устранению барьеров на пути автомобильных перевозок и переносу таможенного, транспортного и других видов контроля с внутренних на внешние границы таможенного союза.

Члены САиГПТ КТС на заседании обсудили положение дел в государствах СНГ (по информации представителей транспортных ведомств Стран-участниц СНГ) по внедрению цифровых тахографов и подготовке к выполнению новых правил труда и отдыха водителей в связи с предстоящим вступлением в силу изменений к соглашению ЕСТР, поддержали предложение о периоде толерантности в связи с внедрением цифрового тахографа, рекомендовали транспортным министерствам Содружества в кратчайшие сроки завершить подготовительную работу для внедрения цифрового тахографа в кратчайшие сроки.

По итогам рассмотрения информации о результатах исследования «Индексы открытости рынка международных автомобильных перевозок в Евро-Азиатском регионе в 2004-2010 гг.», выполненных Постоянным представительством МСАТ в Евразии, было предложено министерствам транспорта СНГ совместно с национальными ассоциациями автомобильных перевозчиков государств СНГ предоставить на очередное заседание САТ КТС информацию о предпринятых мерах и результатах работы по упрощению международных автомобильных перевозок и степени открытости рынка в странах СНГ.

Большое внимание члены САиГПТ КТС на своем заседании уделили применению новых информационных технологий на автомобильном транспорте, включая меры, направленные на нормативное правовое обеспечение электронного документооборота и возможностей использования юридически значимых электронных документов.

Участники заседания САиГПТ КТС одобрили работу по реализации совместного проекта власти и бизнеса стран-участниц СНГ, конкретно России, Беларуси и Казахстана «Обратная связь» и рекомендовали продолжить работу в рамках проекта.

В связи с окончанием председательства Беларуси в САиГПТ КТС, председателем САиГПТ КТС на очередной срок избран Заместитель Министра транспорта Российской Федерации.

На заседании САиГПТ КТС СНГ 19 апреля 2011 года (г. Ростов-на-Дону, российская Федерация) присутствовали члены Совета – представители министерств транспорта и ассоциаций международных автомобильных перевозчиков Российской Федерации, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Кыргызской Республики и Украины, а также представитель Азербайджанской Республики. Рассмотрено 10 вопросов, в том числе:

осуществление международных автомобильных перевозок в условиях создания Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана;

о внесении изменений и дополнений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников СНГ от 4 июня 1999 года;

о ходе реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ;

о внедрении системы цифровых тахографов и контроле режима труда и отдыха водителей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в соответствии с требованиями ЕСТР;

о взаимном признании национальных и международных водительских удостоверений, выданных национальными компетентными органами до 29 марта 2011 года и не соответствующих редакции приложений 6 и 7 Конвенции о дорожном движении 1968 года;

о ходе реализации электронной системы оказания государственных услуг в сфере автомобильного транспорта;

о внедрении безналичной системы оплаты проезда в городе Ростов-на-Дону;

об участии в Межгосударственной выставке, посвященной 20-летию СНГ, проведение которой запланировано в июне 2011 года;

об избрании Председателя Совета по автомобильному транспорту КТС СНГ;

о проведении очередного заседания САиГПТ КТС СНГ.

САиГПТ КТС СНГ обсудили и приняли к сведению информацию о ходе проведения мероприятий по переносу согласованных видов контроля на внешнюю границу Таможенного союза и применении Таможенной конвенции МДП на территории Таможенного союза.

По предложению казахстанской стороны принято решение обратиться в Межправительственный совет дорожников с просьбой рассмотреть предлагаемые изменения и дополнения в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников СНГ от 4 июня 1999 года.

По вопросу реализации положений Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ была рассмотрена информация о ходе проведения мероприятий по подготовке к работе методического Совета учебных организаций государств-участников СНГ, осуществляющих дополнительное обучение на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков и водителей по единым программам. Члены САиГПТ КТС СНГ рекомендовали методическому совету рассмотреть вопрос организации подготовки консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов.

Члены САиГПТ КТС СНГ приняли к сведению информацию о ходе работ по внедрению цифровых тахографов, предоставленную представителями органов исполнительной власти в сфере транспорта стран-участниц СНГ и рекомендовали органам исполнительной власти в сфере транспорта стран – участниц СНГ, являющихся договаривающимися сторонами ЕСТР,

не завершившим внедрение цифровых тахографов – выполнить в кратчайшие сроки все необходимые процедуры и обеспечить проведение контроля за режимами труда и отдыха водителей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки в соответствии с требованиями ЕСТР;

обеспечить постоянное участие представителей стран-участниц СНГ в работе КВТ ЕЭК ООН и её рабочих групп в целях создания механизма продвижения единой политики в области транспорта, исключения дискриминации стран – не членов ЕС при реализации международных договоров, реализуемых под эгидой ООН, включая ЕСТР.

Поручено российской стороне довести информацию о решениях, принятых КТС СНГ в области внедрения цифровых тахографов до членов Рабочей группы по автомобильному транспорту КВТ ЕЭК ООН (SC.1) на её очередном заседании.

САиГПТ КТС СНГ поддержал инициативу Российской Федерации по:

- созданию единого объединенного исследовательского, технического центра в области цифровой тахографии, обеспечивающего научное, методическое, техническое и технологическое обеспечение внедрения и применения цифровых тахографов для контроля за режимами труда и отдыха водителей, дальнейшее развитие инновационных технологий в данной сфере, информационную поддержку применения цифровых тахографов и выпуска карт цифровых тахографов и работающего во взаимодействии с аналогичным центром Евросоюза, предусмотрев создание его органов во всех странах СНГ;

- разработке и внедрению единых упрощенных процедур выпуска карт цифровых тахографов для стран СНГ, еще не приступивших к выпуску карт, предусматривающих:

создание единого макета карт цифровых тахографов; получению одобрения типа на карты стран СНГ; разработку и одобрение в установленном порядке политики информационной безопасности при выпуске карт цифровых тахографов.

Было принято решение предложить органам исполнительной власти в сфере транспорта стран-участниц СНГ, а также органам, осуществляющим контроль (надзор) в сфере транспорта принять участие в работе Конфедерации организаций по соблюдению законодательства в области автомобильного транспорта (КОРТЕ).

В ходе заседания заслушана информация белорусской стороны о выдаче национальных водительских удостоверений и международных водительских удостоверений нового образца в соответствии с поправкой в приложение 6 и 7 Конвенции о дорожном движении 1968 года и принято решение просить министерства транспорта государств-участников СНГ обратиться в свои компетентные органы с предложением о признании на своих территориях национальных и международных водительских удостоверений, выданных до 29 марта 2011 года и не соответствующих прежней редакции приложений 6 и 7 Конвенции о дорожном движении 1968 г., до конца срока их действия

САиГПТ КТС СНГ принял к сведению информацию о внедрении электронной системы оказания государственных услуг в сфере автомобильного транспорта.

Заслушав информацию о ходе подготовки Межгосударственной выставки, посвященной 20-летию СНГ, проведение которой запланировано в г. Москва в июне 2011 года, члены САТ КТС решил обратиться к Министерствам транспорта и национальным ассоциациям с предложением принять участие в работе по подготовке к Межгосударственной выставке, посвященной 20-летию СНГ, в части касающейся автомобильного транспорта.

САиГПТ КТС СНГ рассмотрел информацию об опыте внедрения безналичной системы оплаты проезда в городе Ростов-на-Дону.

В работе заседания САиГПТ КТС СНГ 19 апреля 2012 года (г. Минск, Республика Беларусь) приняли участие члены Совета – представители министерств транспорта и ассоциаций международных автомобильных перевозчиков Российской Федерации, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова и Украины, а также представитель министерства транспорта Азербайджанской Республики. Рассмотрено 7 вопросов, в том числе:

- о проведении работы, направленной на ликвидацию барьеров, которые возникают во время осуществления международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов;

- о внесении изменений и дополнений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников СНГ от 4 июня 1999 года;

- об упрощении и гармонизации процедур открытия и продления международных регулярных автобусных маршрутов;

- о применении Соглашения о введении международного сертификата взвешивания **грузовых** транспортных средств на территориях государств-участников СНГ;

- об ответственности автомобильных перевозчиков за нарушение таможенного законодательства на территории Украины;

- о состоянии внедрения системы цифровых тахографов в международных автомобильных перевозках государств-участников СНГ и др.

Члены САиГПТ КТС СНГ приняли к сведению информацию стран-участниц относительно мер, направленных на ликвидацию барьеров, которые возникают во время осуществления международных автомобильных перевозок и грузов.

В ходе заседания была рассмотрена информация о практических нарушениях российской разрешительной системы белорусскими перевозчиками. Несмотря на неоднократные обращения в нарушение действующего законодательства белорусские транспортные средства, следующие в Россию при перевозках грузов третьих стран, проходят белорусский участок внешней границы Таможенного союза, не имея соответствующих разрешений на въезд в Российскую Федерацию. Было рекомендовано Министерству транспорта Республики Беларусь принять соответствующий комплекс мер для устранения указанных нарушений.

Рассмотрены и поддержаны предложения казахстанской стороны о внесении изменений и дополнений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников СНГ от 4 июня 1999 года. По результатам заседания с учетом высказанных странами-участницами замечаний, казахстанской стороне рекомендовано направить предложения всем сторонам заседания.

Члены САиГПТ КТС СНГ рассмотрели информацию украинской стороны об организации регулярных международных автобусных маршрутов и согласились, что в соответствии с Соглашениями предложения об организации регулярных международных автобусных маршрутов заблаговременно передаются друг другу компетентными органами Договаривающихся Сторон для дальнейшего согласования, установить срок подачи документов перевозчиками в компетентный орган своего государства не менее чем за 3 месяца. Компетентным органам сторон в предварительном порядке осуществлять обмен информацией по электронной почте. Компетентным органам государств-участников СНГ рассмотреть вопрос открытия новых регулярных автобусных маршрутов учитывая численность населения городов и довести данную информацию до стран-участниц СНГ.

САиГПТ КТС СНГ отметил трудности, с которыми сталкиваются перевозчики вследствие неоднократной процедуры взвешивания на территории различных стран. Принято решение выработать рекомендации и предложения по активизации работы по внедрению Международного сертификата взвешивания транспортных средств.

Принята к сведению информация представителя Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Российской Федерации относительно санкций на территории Украины, которые налагаются на перевозчика за предоставление документов, содержащих любые недостоверные сведения и отмечена несоразмерность указанных санкций тяжести наказания.

САиГПТ КТС СНГ решено обратиться в компетентные государственные органы Украины с просьбой о пересмотре упомянутой санкции за предоставления таможенным органам Украины документов, содержащих недостоверные сведения, предусмотренные статьей 352 Таможенного кодекса Украины.

Рассмотрена информация Азербайджанской стороны относительно внедрения системы цифровых тахографов и принято решение странам – участницам предоставить информацию о наилучших практиках внедрения и использования системы цифровых тахографов, а также продолжить работу, проводимую в странах по оснащению парка автотранспортных средств системами цифровых тахографов.

Принята к сведению информация представителя Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Российской Федерации по вопросу совершенствования правового регулирования перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов в рамках стран – участниц СНГ.

В работе заседания САиГПТ КТС СНГ **19 апреля 2013 года** (г. Кишинев, Республика Молдова) приняли участие представители Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Украины, а также представители министерства транспорта Азербайджанской Республики и Международного союза автомобильного транспорта. Рассмотрено 7 вопросов, в том числе:

информация о деятельности Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Молдовы;

о внесении изменений в Положение о Совете по автомобильному транспорту КТС СНГ;

применение правовых норм ЕС в отношении режима труда и отдыха водителей к перевозчикам стран, не входящих в ЕС. Пересмотр содержания статьи 22-бис Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР);

экологические требования к подвижному составу автомобильного транспорта, участвующему в международных перевозках, и условия обеспечения их соблюдения в Российской Федерации;

определение срока согласования регулярных международных автобусных маршрутов, а также определение минимально возможного интервала движения автобусов по указанным маршрутам;

реализации программы TRANSPark;

о внесении изменений в соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников СНГ и др.

Участники заседания приняли к сведению информацию молдавской стороны о развитии и деятельности Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Молдовы.

Члены САиГПТ КТС СНГ рассмотрели вопрос применения правовых норм ЕС в отношении режима труда и отдыха водителей к перевозчикам стран, не входящих в ЕС, а также пересмотра содержания статьи 22-бис Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). Была доложена позиция России и позиция ЕС, озвученные неоднократно на совещаниях Рабочей группы по автомобильному транспорту при КВТ ЕЭК ООН. Было показано, что с позиции России требование ЕС о применении норм Постановления ЕС 561/2006 (пункт 2 статьи 2) ко всем перевозкам, осуществляемым исключительно в рамках территории Сообщества (или между Сообществом, Швейцарией и государствами-участниками Соглашения о Европейском экономическом пространстве) неправомерно. Международные перевозки **на** территории всех стран-участниц соглашения, включая и вышеперечисленные страны, должны осуществляться по нормам ЕСТР (пункт 1 статьи 2, статьи 3 и 4 ЕСТР), за исключением перевозок между странами (Фран-

ция, Германия, Люксембург, Нидерланды, Дания, Бельгия, Ирландия, Великобритания, Мальта), сделавшими оговорку при подписании данного соглашения, осуществляемых перевозчиками, зарегистрированными в этих странах. Последнее утверждается на основании международного права (пункт 1 статьи 41 Венской Конвенции о праве международных договоров 1969 года).

Предложено: выработать консолидированную позицию стран СНГ по данному вопросу и совместно добиваться его решения в рамках КВТ ЕЭК ООН, а также подготовить соответствующие обращения Председателя САТ КТС СНГ на имя директора отдела транспорта ЕЭК ООН и заместителя Председателя Европейской комиссии.

Были доложены результаты работы 4-й сессии Группы экспертов по ЕСТР, которая состоялась в феврале 2013 года. Зачитан текст последней редакции статьи 22-бис. Акцентируется внимание на содержании пунктов, которые подлежат рассмотрению на очередной 5-ой сессии Группы экспертов, которая состоится в июне 2013 года. Показаны разночтения с позицией ЕС, а именно: нельзя допустить ЕС в соглашение ЕСТР в качестве регионального объединения с правом голоса за все 27 стран ЕС (количество стран участниц ЕСТР всего – 51 страна) без обязательности присутствия последних на процедурах принятия решений по вопросам редактирования приложения 1В к ЕСТР, которое содержит технические требования к цифровым тахографам.

Предложено: внести изменения в статью 22-бис, предусмотрев возможность внесения изменений в Приложение 1В к ЕСТР только при непосредственном участии в голосовании стран-участниц Соглашения, в т.ч. стран-членов ЕС (понятие региональных интеграционных организаций с правом голосования тем количеством голосов, которое принадлежит их государствам-членам без необходимости присутствия этих государств на голосовании – исключить). Кворумом при принятии решений считать наличие 50% стран участниц Соглашения плюс одна. Принятие решения допустить при числе голосов свыше 75% от числа присутствующих при голосовании. Полномочия административного комитета ограничить выработкой редакции только по тексту приложения 1В.

Участники заседания рассмотрели и в целом одобрили уточненный проект Положения о САиГПТ КТС СНГ. Решено доработать проект Положения с учетом поправок «городской электрический транспорт» на «городской пассажирский транспорт».

Члены САиГПТ КТС СНГ приняли к сведению информацию ФБУ «Росавтотранс» (Российская Федерация) об упрощении и гармонизации процедур открытия и продления срока действия регулярных международных автобусных маршрутов и согласились, что с целью обеспечения перевозчикам возможности долгосрочного планирования своей деятельности срок согласования регулярных международных автобусных маршрутов должен составлять не менее 5 лет. Принято решение просить компетентные органы государств-членов СНГ подготовить и направить в Исполнительный комитет КТС СНГ предложения по гармонизации требований, предъявляемых при согласовании регулярных международных автобусных маршрутов.

Участники заседания рассмотрели и приняли к сведению программу TRANSPark, представленную представителем МСАТ, а также предложения казахстанской стороны о внесении изменений и дополнений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников СНГ (Минск, 4 июня 1999 г.).

В заседании САТ КТС СНГ **29 мая 2014 года** (г. Мурманск) приняли участие представители Российской Федерации, Азербайджанской Республики, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова и Международного союза автомобильного транспорта. Рассмотрено 5 вопросов, в том числе:

о выполнении решений заседания САиГПТ КТС СНГ от 19 апреля 2013, г. Кишинев, Республика Молдова

совершенствование порядка организации регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении.

о создании при САиГПТ КТС СНГ Рабочей группы «Разумный ход» по развитию пассажирских автобусных и таксомоторных перевозок в государствах – участниках СНГ

о внесении изменений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 года и др.

Члены САиГПТ КТС СНГ рассмотрели информацию Агентства автомобильного транспорта РФ и в целях совершенствования порядка организации регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении договорились о следующем:

с целью предотвращения недобросовестной конкуренции в случае выполнения перевозок по одному и тому же регулярному автобусному маршруту двумя и более перевозчиками интервал между отправлениями должен составлять не менее часа;

с целью обеспечения перевозчиками возможности долгосрочного планирования деятельности срок согласования компетентными органами регулярных междугородных автобусных маршрутов должен устанавливаться до 5 лет;

с целью обеспечения взаимных интересов государств, между которыми функционирует регулярный международный автобусный маршрут, любая из сторон имеет право принимать меры по обеспечению выполнения не менее 50% рейсов национальными перевозчиками (паритетное обслуживание маршрутов);

беспаритетное или преимущественное обслуживание маршрута перевозчиками одной из сторон допускается в случае отсутствия заинтересованности у перевозчиков другой стороны.

На заседании заслушана информация о деятельности Международного Союза автомобильного транспорта, в том числе результаты круглого стола по пассажирскому транспорту, проведенного 23 мая 2014 года. Участники заседания решили поддержать инициативу Постоянного Представительства Международного Союза автомобильного транспорта в Евразии о создании при САиГПТ КТС СНГ Рабочей группы «Разумный ход» по развитию пассажирских автобусных и таксомоторных перевозок в государствах-участниках СНГ и возложить функции Технического секретариата Рабочей группы на Постоянное Представительство.

Члены САиГПТ КТС СНГ поручили Секретариату обратиться в Межправительственный Совет дорожников с целью ускорения процесса подготовки заключения по вопросу внесения изменений и дополнений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников СНГ от 4 июня 1999 года.

В течение 2015 года САТ КТС СНГ подготовил новую редакцию Положения о САТ КТС СНГ, утвержденную на 35 заседании КТС СНГ.

Совместно с национальными ассоциациями автомобильных перевозчиков, проводилась работа по наиболее актуальным направлениям автотранспортной деятельности на пространстве СНГ. При этом большое внимание было уделено расширению географии и объемов автомобильных перевозок на евроазиатском континенте, преодолению барьеров и ограничений при осуществлении международных перевозок, в том числе, в рамках Таможенного Союза.

Важное значение придавалось проработке вопросов развития пассажирского транспорта в государствах Содружества, как внутригородских, включая общественный транспорт, так и в сфере междугородних и международных пассажирских перевозок, включая туристические автобусные перевозки, таксомоторные перевозки.

Целью исследований и проработок, а также разработки проектов регламентирующих документов служило создание эффективной системы коллективного транспорта для предоставления населению широкого спектра транспортных услуг высокого качества.

В части работы в этом направлении САиГПТ обобщал опыт коллег из государств СНГ, наметил пути взаимодействия в сфере обмена информацией и решения организационных вопросов.

В частности, следует отметить заседание экспертов государств – членов САиГПТ КТС СНГ, с участием представителей транспортных ведомств и администраций, проведенное во время круглых столов на тему «Интегрированная городская мобильность – ключ к повышению качества жизни и привлекательности общественного транспорта» конференции «Мир автобусов», проходившей в мае 2015 года в г. Коломне Московской области. На обсуждение экспертов в рамках заседаний круглых столов Рабочей группой «Разумный ход» были представлены Рекомендации по развитию пассажирских автоперевозок. Документ содержит новые подходы к разработке законодательства в области пассажирских перевозок в странах СНГ, основные рекомендации по решению проблем таксомоторных перевозок, в частности, пути легализации использования Интернет-приложений по вызову такси, а также устанавливают первоочередные задачи, связанные с международными автобусными перевозками, например, снижение высоких таможенных пошлин на ввоз новых туристических автобусов, и предложения по совершенствованию городских пассажирских перевозок.

Также была продолжена работа по поэтапной либерализации выполнения перевозчиками автомобильных перевозок грузов между.

Одним из важных событий для автомобилистов СНГ в 2015 году стал 13 ежегодный Международный конкурс Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2015», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (IRU), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ.

Победителями конкурса стали:

ООО «МИЛайнТранс», Беларусь – в подгруппе с парком до 10 единиц автотранспортных средств;

«ARNITRANS» SRL, Молдова, и ООО Фирма «Биплан», Россия в подгруппе с парком от 11 до 50 единиц автотранспортных средств;

ОО «ИнтерАвтоТранс», Казахстан в подгруппе с парком свыше 50 единиц автотранспортных средств.

ООО «ЗакарпатЕвроТранс», Украина, отмечено специальным дипломом.

В работе заседания САиППТ КТС СНГ **21 мая 2016 года** (г. Анапа, Российская Федерация) приняли участие члены Совета – представители министерств транспорта и ассоциаций международных автомобильных перевозчиков Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан, а также представители министерства транспорта Азербайджанской Республики и Международного союза автомобильного транспорта. Рассмотрено 7 вопросов, в том числе:

об обмене информацией по вопросам текущего состояния сотрудничества в области международного автомобильного сообщения между странами СНГ;

порядок организации и пути развития международных автомобильных перевозок, об изменениях законодательства стран СНГ в области контроля за выполнением международных перевозок грузов автомобильным транспортом;

о реализации Решения Совета глав правительств СНГ 14 ноября 2008 года (г. Кишинев) «Об основных направлениях развития рынка международных автотранспортных услуг»;

о результатах деятельности Рабочей группы по пассажирскому транспорту «Разумный ход», созданной по инициативе КТС СНГ и МСАТ. Представление Рекомендации и план дальнейшей работы Рабочей группы. Решение о продлении полномочий Рабочей группы на очередной срок;

о ходе реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.

о состоянии регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении. Выработка согласованных решений по порядку открытия/закрытия регулярных автобусных маршрутов, либо приостановлению их действия и др.

На заседании САиППТ КТС СНГ рассмотрены вопросы сотрудничества в области международного сообщения между странами СНГ, совершенствования законодательства Российской Федерации по контролю за выполнением международных автомобильных перевозок, реализации основных направлений развития рынка международных автотранспортных услуг, принятых 14 ноября 2008 года в г. Кишиневе, отчёт о результатах деятельности Рабочей группы по пассажирскому транспорту «Разумный ход» и плане дальнейшей работы группы, а также другие вопросы.

Следует отметить, что Рабочей группой «Разумный ход», в состав которой входят представители транспортных ведомств и организаций СНГ разработаны Рекомендации, которые были вынесенные на обсуждение экспертов во время заседаний круглых столов, где получили одобрение.

Рекомендации содержат новые подходы к разработке законодательства в области пассажирских перевозок в странах СНГ, основные рекомендации по решению проблем таксомоторных перевозок, в частности, пути легализации использования Интернет-приложений по вызову такси, а также устанавливают первоочередные задачи, связанные с международными автобусными перевозками, например, снижение высоких таможен-

ных пошлин на ввоз новых туристических автобусов, и предложения по совершенствованию городских пассажирских перевозок.

Важным событием для автомобилистов СНГ в 2016 году стал 14 ежегодный Международный конкурс Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2016», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (IRU), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ. Победителями конкурса стали:

в первой подгруппе (от 1 до 10 единиц автотранспортных средств): ООО «Регион-Транс», Россия;

во второй подгруппе (от 11 до 50 единиц автотранспортных средств): ТОО «LGS GLOBAL SERVIS», Казахстан;

в третьей подгруппе (свыше 50 единиц автотранспортных средств): ПАО «Киевская производственная компания «РАПИД», Украина, и ООО «Белсотра», Беларусь.

Отмечено специальным дипломом жюри конкурса ООО «БИГ-ТРЭЙЛ», Беларусь, за высокую экологическую структуру парка автотранспортных средств.

В работе заседания САиППТ КТС СНГ **26 мая 2017 года** (г. Сочи, Российская Федерация) приняли участие члены Совета – представители министерств транспорта Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, а также представители министерств транспорта Азербайджанской Республики и Туркменистана, Международного союза автомобильного транспорта и Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций. Рассмотрено 7 вопросов, в том числе:

об обмене информацией по вопросам текущего состояния сотрудничества в области международного автомобильного сообщения;

о состоянии и перспективах осуществления международных перевозок Азербайджанскими перевозчиками на пространстве СНГ;

о состоянии регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении на территории государств-участников СНГ (в части исполнения протокольных решений заседания Совета 21 мая 2016).

об использовании автобусов европейского производства по стандартам заводского изготовления, длина которых превышает 12 метров, при осуществлении международных автобусных перевозок в странах-участниках СНГ;

о реализации Решения Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года «Об Основных направлениях развития рынка международных автотранспортных услуг»);

о ходе реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ;

Об интеграции и адаптации требований Хартии качества международных грузовых автомобильных перевозок в системе многосторонней квоты ЕКМТ к действующим соглашениям и нормативно-правовым актам государств-участников СНГ и др.

В заседании САиППТ КТС СНГ приняли участие члены Совета – представители 7 государств-членов СНГ, а также Международного союза автомобильного транспорта; Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций; бизнес

структур; представители общественных организаций и объединений, в том числе профсоюзных.

Рассмотрены вопросы текущего состояния сотрудничества в области международного автомобильного сообщения между странами СНГ. В частности, речь шла об ускорении рассмотрения и согласования изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и правительством Азербайджанской Республики от 3 июля 1997 года в части, касающейся водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

Рассмотрена информация о деятельности Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций в части развития международных автомобильных перевозок и взаимодействии перевозчиков.

Рассмотрена информация о состоянии регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении на территории государств-участников СНГ и ходе исполнения протокольных решений 2016 года.

Приняты решения об установлении интервала между отправлениями при выполнении перевозок по одному и тому же автобусному маршруту с двумя и более перевозчиками. Рекомендовано компетентным органам заинтересованных государств увеличить срок согласования регулярных международных автобусных маршрутов до 5 лет.

Заслушан отчёт о деятельности Рабочей группы «Разумный ход», принято решение просить компетентные органы государств-участников СНГ Центрально-Азиатского региона оказать поддержку деятельности Рабочей группы «Разумный ход» по мониторингу международных автобусных перевозок в регионе. Также решено продлить полномочия Рабочей группы «Разумный ход» на 2018 год.

Членам Совета предложено рассмотреть возможность разработки единой методологии (технического регламента) по расчёту норм расхода топлива на автомобильном транспорте государств-участников СНГ для обеспечения технической и информационной совместимости нормативной технической документации в области расчётов норм расхода топлива и смазочных материалов.

Принято решение провести следующее заседание Совета в 2018 году во время Восьмой сессии Советов КТС СНГ.

В течение 2017 года Советом по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту разработан и совместно с Исполкомом КТС СНГ представлен на рассмотрение высших органов СНГ ряд документов в части их актуализации, адаптации к современным условиям, а также в целях совершенствования нормативной правовой базы, регламентирующей деятельность автомобильного и городского пассажирского транспорта в формате СНГ, в том числе:

проект Протокола о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 21 ноября 2006 года.

проект Решения Экономического совета СНГ о внесении изменений в Рекомендуемый Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.

В восьмом заседании Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, состоявшемся в период проведения Восьмой сессии Советов КТС СНГ

5 июня 2018 года в г. Минске, республика Беларусь приняли участие члены Совета – представители 5 государств-членов СНГ, а также Международного союза автомобильного транспорта; Ассоциации международных автомобильных перевозчиков АСМАП, БА-МАП, БАМАП-ВЕДЫ, бизнес структур; представители общественных организаций и объединений, профсоюзных объединений в числе которых Международное объединение работников транспорта и дорожного хозяйства, Московское областное объединение профсоюзов работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Рассмотрено 6 вопросов Повестки дня:

1. О деятельности Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту по выполнению решений высших органов СНГ;

2. О реализации дополнительного протокола к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающейся электронной накладной;

3. О практической реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ;

4. Об опыте создания и развития устойчивых городских транспортных систем по итогам реализации проекта Программы развития ООН/ Глобального экономического фонда Минтранса России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России».

5. О развитии международных автобусных перевозок в Центральной Азии. Результаты мониторинга IRU.

6. Разное.

Принята к сведению информация о присоединении Российской Федерации к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), касающегося электронной накладной с 4 июня 2018 года. Признано целесообразным разрабатывать пилотные проекты по осуществлению международных автомобильных перевозок с применением электронной накладной а также рекомендовать членам Совета организовать работу в государствах по рассмотрению вопроса о присоединении к Дополнительному протоколу.

(Информация подготовлена и представлена ФБУ «Росавтотранс».)

Информация о практической реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ на заседании Совета представлена Ассоциацией АСМАП.

Информация о положительных итогах создания и развития устойчивых городских транспортных систем по итогам реализации проекта Программы развития ООН/ Глобального экологического фонда Минтрансом России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России». была представлена ОАО «НИИАТ».

Признано целесообразным направить материалы по данному вопросу в Исполнительный комитет СНГ для дальнейшего представления Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Рабочая группа «Разумный ход» представили к рассмотрению информацию о мониторинге международных

автобусных перевозок в Центральной Азии. Рекомендовано продолжить работу и рассмотреть ее результаты на очередном заседании КТС СНГ с целью дальнейшего представления на Экономическом совете СНГ.

Кроме того, на заседании Совета признано целесообразным по предложению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь организовать работу по актуализации Соглашения о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по дорогам государств-участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 года.

Продолжая тематику совершенствования нормативной правовой базы в сфере автомобильного и городского пассажирского транспорта, следует отметить, что в течение 2017-2018 годов Исполкомом КТС СНГ совместно с Советом выполнен большой объем работ по внесению изменений и актуализации действующих соглашений. На заседании Совета глав правительств СНГ 3 ноября 2017 года подписан Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года.

САиГПТ совместно Исполкомом КТС СНГ в целях реализации решения Совета глав правительств были направлены запросы в профильные министерства и ведомства членов КТС СНГ о предоставлении информации о проведении внутригосударственных процедур по ратификации Протокола...

Республика Армения письмом Министерства транспорта, связи и информационных технологий от 27.06.2018. № 04/171/11014-18 проинформировала, что Соглашение о Гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности... 2006 года все еще находится в стадии внутригосударственного согласования, после чего приступят к работе над Протоколом...

Республика Беларусь письмом Министерства транспорта и коммуникаций от 13.08.2018 г. № 03-01-09/7042 известила, что на согласование заинтересованным органам государственного управления направлен проект Закона Республики Беларусь «О ратификации Протокола...».

Республика Казахстан нотой МИД от 4 сентября 2018 года № 17-1/2075 проинформировала государства Содружества о выполнении внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Протокола...

Кыргызская Республика письмом Министерства транспорта и дорог от 25.05.2018 г. № 05-8/4058 сообщила о ведущейся активной работе по проведению внутригосударственных процедур по вступлению в силу Соглашения... 2006 года, после чего будет начата работа по проведению внутригосударственных процедур в отношении Протокола...

Традиционно в 2018 году при участии САиГПТ проведён ежегодный Международный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии- 2018 года», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (МСАТ), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ.

Победителями конкурса стали:

– в первой подгруппе (от 1 до 10 единиц автотранспортных средств):

ИП Борисов Виктор Сергеевич, Россия;

– во второй подгруппе (от 11 до 50 единиц автотранспортных средств):

СООО «ПроЛив», Беларусь, и ТОО «Альзан Транс», Казахстан;

– в третьей подгруппе (свыше 50 единиц автотранспортных средств):

ООО «Авто+», Украина, и СООО «Белтрансвейс», Беларусь.

Отмечены специальным дипломом жюри конкурса:

– ООО «ЛАА Транс», Украина, за высокую социальную ответственность и финансовую помощь в улучшении жилищных условий для сотрудников, оказавшихся в сложных жизненных ситуациях;

– ЧТУП «ПДИТранс», Беларусь, за освоение узкоспециализированных автоперевозок и инвестиции в экологичный подвижной состав;

– АО «Лорри», Россия, за инвестиции в обновление подвижного состава экологичными транспортными средствами и освоение новых перспективных рынков.

На заседании предварительно рассмотрен и одобрен проект Отчета о деятельности Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту по выполнению решений высших органов СНГ, подготовленный для рассмотрения на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества (Иквартал 2019 г.). Принято решение о представлении Отчета на рассмотрение XXXVIII заседания КТС СНГ .

За отчетный период САиГПТ КТС СНГ или при его участии был проведен ряд форумов и конференций, посвященных актуальным вопросам развития автотранспортных комплексов государств-участников СНГ.

III. Информация о вопросах сферы автомобильного транспорта, представленных на рассмотрение КТС СНГ

В отчетный период по представлению САиГПТ КТС СНГ подготовлен к рассмотрению на заседаниях КТС СНГ ряд вопросов, касающийся сферы автомобильного транспорта.

На **30 заседании КТС СНГ 17 ноября 2010 года** (г. Москва, Российская Федерация) рассмотрена информация об итогах **реализации проекта NELTI, представленная Постоянным представительством Международного союза автомобильного транспорта (IRU) в Евразии.**

Проект NELTI (Новая Евро-Азиатская автотранспортная инициатива) был разработан в течение 2006-2008 годов Международным союзом автомобильного транспорта (IRU) с целью развития регулярных коммерческих автомобильных перевозок грузов между Китаем, Центральной Азией и Европой. Официальный старт проекта состоялся 16 сентября 2008 года в г. Ташкенте (Узбекистан). Проект NELTI осуществлялась в тесном взаимодействии IRU с Азиатским Банком Развития (ADB) в рамках реализуемой им программы развития Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). NELTI охватил обширный географический регион, включающий 18 государств Европы и Азии. Ее особенностью стало включение в анализ данных о перевозках по Китаю, предоставленных ADB. В евроазиатские перевозки были вовлечены 37 автотранспортных компаний из 13 государств Европы и Азии (Азербайджана, Беларуси, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, России, Таджикистана, Туркменистана, Турции, Узбекистана,

Украины). Мониторинг перевозок осуществлялся на базе усовершенствованной методики ЭСКАТО ООН. Общее расстояние, которое преодолели перевозчики, составило свыше 1845 тыс. км. Среднее расстояние, которое преодолело одно среднестатистическое транспортное средство за один кругорейс, составляет порядка 4019 км. Общий объем перевезенных грузов за время реализации NELTI составил 9,2 тыс. тонн, 13,4 тыс. тонн. Номенклатура перевозимых в рамках проекта грузов широка – от продовольственных товаров (кондитерские изделия, овощи, фрукты, сухофрукты и др.) и полуфабрикатов (шерсть, пряжа, резина, запасные части и др.) до медикаментов, оборудования, дипломатических и гуманитарных грузов, бытовой техники и электроники. Средняя загрузка одного автомобиля, участвующего в проекте, в зависимости от маршрута различалась: 16,8 тонн – на Северном, 18,1 тонн – на Центральном и 25,8 тонн – на Южном. Средняя скорость перемещения грузов по евроазиатским магистралям составила 18,4 км/час, что эквивалентно примерно 450 км в сутки. Причинами столь низкой скорости доставки груза явились многочисленные объективные (заправки, обеды, остановки, связанные с отдыхом водителей и регулированием дорожного движения) и непроизводительные (простои при пересечении границ, задержки, связанные с проверками, оформлением документов и др.) остановки в пути. Расчеты показали, что средняя скорость перемещения груза без учета простоев на границах, но с учетом ночного отдыха водителей возрастает до 30,4 км/час (730 км в сутки). Таким образом, простои при пересечении границ ведут к потере динамики движения, эквивалентном расстоянию в 280 км в сутки. За период осуществления перевозок водители заплатили около 573 тыс. долл. США официальных сборов. Неофициальные поборы составили более 187 тыс. долл. США. Удельный вес неофициальных поборов составил 32,6%. Также расчеты показывают, что средняя сумма, которую тратят перевозчики в виде официальных и неофициальных платежей за 1 кругорейс (за исключением затрат на ночлег, питание и топливо) составляет 1,6 тыс. долларов США.

По итогам проекта NELTI были сформулированы рекомендации по развитию международных автомобильных перевозок между Азией и Европой, в том числе по устранению барьеров, проведению институциональных реформ в области транспорта и пересечения границ и созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. Это позволит в будущем значительно увеличить объемы перевозок грузов по евроазиатским маршрутам.

Перечень действий и мер, которые должны быть предприняты на многостороннем, двустороннем и национальном уровнях для содействия развитию международных автомобильных перевозок между Европой и Азией, был представлен в форме Дорожной карты, сфокусированной на тех проблемах, которые являются наиболее актуальными. Текст Дорожной карты был представлен на Шестой Евро-Азиатской конференции IRU по автомобильному транспорту (17-18 июня 2011 г., г. Тбилиси, Грузия) и включал следующие разделы:

1. Системные меры
2. Интеграция в европейскую, азиатскую и мировую транспортную системы
3. Упрощение процедур пересечения границ и создание благоприятных условий для международных автоперевозчиков
4. Развитие интермодальных автомобильно-морских перевозок

5. Развитие инфраструктуры автомобильных дорог
6. Развитие вспомогательной инфраструктуры
7. Упрощение процедур выдачи виз профессиональным водителям
8. Обновление парка подвижного состава
9. Допуск к профессии и повышение качества профессиональной подготовки

Было отмечено, что реализация Дорожной карты по развитию международных автомобильных перевозок на направлении Европа – Азия может быть осуществлена только в тесном сотрудничестве между правительствами и бизнесом, т.е. на основе государственно-частного партнерства, позволяющего рационально сочетать приоритеты национальной транспортной политики с интересами деловых кругов.

На **31 заседании КТС СНГ 10 ноября 2011 года** (г. Астана, Республика Казахстан) рассмотрен ход реализации Международного проекта «Обратная связь», инициированного Министерством транспорта Российской Федерации с целью выявить реальные проблемы, препятствующие развитию международных автоперевозок, и обобщить предложения участников проекта по их устранению.

Проект реализован во исполнение Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта до 2020 года, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года, которыми устранение негативного влияния фискально-административных барьеров при осуществлении международных автомобильных грузовых перевозок определено в качестве одного из приоритетов сотрудничества государств-участников СНГ. При этом в качестве первоочередного мероприятия для реализации указанного приоритета обозначен мониторинг барьеров при осуществлении международных автомобильных перевозок по территориям государств-участников СНГ. При этом Согласование усилий по недопущению создания барьеров в международном автомобильном сообщении, отрицательно влияющих на развитие хозяйственно-экономических связей между государствами, является также одной из базовых задач Основных направлений развития рынка международных автотранспортных услуг, принятых Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года.

Существование барьеров является результатом действующей конкуренции на рынке международных автотранспортных услуг, протекционистской политики различных государств в отношении национальных перевозчиков, определяющей ограничение допуска на этот рынок перевозчиков из других государств. Ликвидация барьеров, осложняющих развитие международного автомобильного сообщения в государствах – участниках СНГ, позволит сформировать условия для добросовестной конкуренции, свободного и беспрепятственного доступа на рынок международных автотранспортных услуг.

Реализация Проекта предусматривала несколько этапов:

- анонимное анкетирование участников проекта (государственные служащие, осуществляющие контрольные операции, и перевозчики);
- анализ и обобщение полученной информации, в том числе в части предложений по устранению выявленных проблем;
- представление результатов министерствам транспорта и таможенным органам государств-участников СНГ, участвующим в Проекте;
- информирование Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ и Экономического совета СНГ о ходе реализации Проекта.

На стратегическом уровне результаты Проекта могут быть использованы в целях: ранжирования проблем для разработки плана первоочередных мероприятий по их устранению в условиях кризиса (оптимизация и концентрация ресурсов); разработки предложений по гармонизации нормативно-правовой базы государств-участников СНГ в области международных автомобильных перевозок; отработки моделей взаимодействия бизнеса и власти в рамках СНГ; формирования положительного имиджа транспортного сектора государств-участников СНГ.

В Проекте принимали участие международные автомобильные перевозчики (на уровне руководителей предприятий), водители и сотрудники государственных контрольных органов государств-участников СНГ, осуществляющих транспортный контроль, должностные лица таможенных служб, а также сотрудники ассоциаций международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.

По результатам анкетирования (обработано 2 700 анкет) получена и обобщена информация (по состоянию на 1 августа 2009 года) по трем государствам – участникам СНГ (Беларусь, Казахстан и Россия). Результаты анкетирования позволили выявить основные проблемы, связанные с организацией работы автотранспортных пунктов пропуска на границах (АПП), и выработать предложения по совершенствованию контроля за осуществлением международных автоперевозок.

По итогам рассмотрения хода реализации проекта КТС СНГ принял решение информировать о проекте Экономический совет СНГ.

На 32 заседании КТС СНГ 6 декабря 2012 года (г. Москва, Российская Федерация) рассмотрены вопросы внесения изменений в Положение о САиГПТ КТС СНГ и организации автокаравана «Западный Китай-Западная Европа».

В соответствии с решением САТ КТС СНГ от 19 апреля 2012 года о расширении функций Совета и дополнении его компетенций вопросами функционирования городского пассажирского транспорта государств-участников СНГ был представлен проект Положения о Совете по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ. КТС СНГ в соответствии с действующим Положением о КТС СНГ, поручил организовать обсуждение Проекта Положения и с учётом поступивших замечаний утвердить его на заседании Совета с последующим утверждением на очередной заседании.

Проект создания трансконтинентального автодорожного коридора «Западная Европа – Западный Китай» был инициирован Президентом Казахстана Н. Назарбаевым. Проект был поддержан Россией, Китаем и Европейским Союзом, с которыми были подписаны соответствующие Меморандумы.

Несмотря на мировой финансовый кризис, достигнута договоренность о предоставлении займов ведущих мировых финансовых институтов. Всемирный банк (МБРР) выделяет средства на сумму 2 млрд. 125 млн. долл. Это крупнейший займ в истории банка, выданный какой-либо стране мира. С учетом займов Азиатского, Европейского и Исламского банков развития, общая сумма заемных средств по проекту составит 3,5 млрд. долл. Выделение значительных средств на выгодных условиях сроком до 25 лет свидетельствует о высочайшем уровне доверия мировых финансовых институтов к этому проекту.

Общая протяженность коридора по маршруту Санкт-Петербург – Москва – Нижний Новгород – Казань – Оренбург – Актобе – Кызылорда – Шымкент – Тараз – Кордай – Алматы – Хоргос – Урумчи – Ланьчжоу – Чжэнчжоу – Ляньюньган составляет 8 445 км. Из них 2 233 км по территории Российской Федерации, 2 787 км – Республики Казахстан, 3 425 км – Китайской Народной Республики. По Казахстану реконструкции подлежат 2452 км дороги.

Автокараван, организован в целях мониторинга транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай» на наличие административных барьеров в международных автоперевозках, состояние дорожной и придорожной инфраструктуры, степень согласованности таможенных процедур и пр. При этом общественный резонанс, возникающий по итогам прохождения караванов, позволяет привлечь внимание национальных правительств, международных организаций, финансовых институтов и бизнес-сообщества к проблемам автомобильных перевозок и пересечения государственных границ и предложить пути их решения.

Было предложено осуществить демонстрационный пробег (автокараван) нескольких грузовиков, принадлежащих транспортным компаниям из Казахстана, Китая, России и Латвии и продемонстрировать преимущества автомобильного транспорта для перевозки грузов в межгосударственном и межрегиональном сообщении в транспортном коридоре «Западный Китай – Западная Европа».

Задачи автокаравана:

изучить дорожные условия, барьеры и узкие места в коридоре «Западная Европа – Западный Китай», а также состояние вспомогательной инфраструктуры, включая автомобильные пограничные пункты пропуска;

провести встречи с руководством транспортных ведомств Казахстана, России, Латвии по пути следования автокаравана с целью обсуждения проблем международных автоперевозок;

использовать информацию, собранную в ходе автокаравана для последующих действий в рамках СНГ, ЕврАзЭС, ШОС, ЕЭП и других международных организаций для решения проблем международных автомобильных перевозок.

Организаторами автокаравана выступили Международный союз автомобильного транспорта, Исполком КТС СНГ, Министерства транспорта Казахстана, Китая, России и Латвии. Участники проекта – Автотранспортные компании Казахстана, Китая, России, Латвии, ассоциации международных автоперевозчиков Казахстана, Китая, России и Латвии.

Маршрут: Урумчи – Хоргос – Алматы – Кордай – Тараз – Шымкент – Кызылорда – Актобе – Оренбург – Казань – Нижний Новгород – Москва – Санкт-Петербург – Рига

Сроки- Лето 2013 года

Страны – участники автокаравана финансируют участие своих представителей (1-2 автомашины).

Международный союз автомобильного транспорта и КТС СНГ финансируют подготовку и печать специального исследования.

Сопутствующие мероприятия:

координационные встречи с министрами транспорта Казахстана, России и Латвии в столицах в моменты прохождения автокаравана;

торжественные церемонии встречи/проводов каравана;
подготовка специального исследования по итогам автокаравана и его распространение в рабочих органах, ответственных за транспорт;

публикации в отраслевой прессе;

Ожидаемые результаты:

Подготовка Итогового доклада с анализом основных проблем и узких мест и рекомендациями по облегчению международных автомобильных перевозок и процедур пересечения границ в рамках коридора «Западная Европа – Западный Китай»;

Продвижение международных автомобильных перевозок в регионе благодаря PR компании;

Расширение взаимодействия с организациями региональной экономической интеграции.

На **33 заседании КТС СНГ 9 октября 2013** года (г. Минск, Республика Беларусь) рассмотрены вопросы реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, внесения изменений и Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников СНГ от 4 июня 1999 года; применении правовых норм ЕС в отношении режима труда и отдыха водителей к перевозчикам стран, не входящих в ЕС, а также меры по обеспечению экологической культуры и охраны окружающей среды при осуществлении автомобильных перевозок по территории государств-участников СНГ.

Одобренную КТС СНГ информацию о реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года было решено направить в Исполком СНГ для дальнейшего представления высшим органам СНГ в установленном порядке.

Была подписана Резолюция КТС СНГ о применении норм ЕС в отношении режима труда и отдыха водителей к перевозчикам стран, не входящих в ЕС, в которой

Учитывая, что вопрос о преимущественном праве применения норм ЕСТР по отношению к нормам соответствующего Постановления ЕС на территории стран ЕС при осуществлении международных перевозок перевозчиками стран, не являющимися членами ЕС, до сих пор не решен;

Принимая во внимание, что, несмотря на проведенную гармонизацию норм обоих законодательных актов, различия по ряду из них в связи с особенностями перевозок, осуществляемых из стран, удаленных от европейской территории, остались;

Понимая, что отсутствие решения данного вопроса ставит в затруднительное положение перевозчиков многих стран участниц соглашения ЕСТР;

Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ:

Призывает ЕЭК ООН способствовать скорейшему решению данного вопроса, опираясь на логику международного права, изложенную в пункте 1 статьи 41 Венской Конвенции о праве международных договоров 1969 года.

Просит компетентные органы стран – участниц КТС СНГ показать региональную солидарность в этом направлении в рамках продолжающихся переговоров по данным вопросам на уровне ЕЭК ООН.

Приглашает Европейскую комиссию подойти с пониманием к законным озабоченностям стран участниц ЕСТР, не являющихся членами ЕС.

В рамках обсуждения вопроса о мерах по обеспечению экологической культуры и охраны окружающей среды при осуществлении автомобильных перевозок по территории государств-участников СНГ была заслушана презентация МСАТ «Экологические аспекты в деятельности IRU» с информацией об европейском опыте.

На 34 заседании КТС СНГ 5 декабря 2014 года (г. Москва, Российская Федерация) рассмотрены состояние и перспективы развития автомобильных перевозок.

В период 2013-2014 годов сектор автомобильного транспорта в регионе СНГ продолжал развиваться. По данным Межгосстаткомитета СНГ объем грузов, перевезенных автомобильным транспортом в 2013 году, составил почти 10,9 млрд. тонн, превысив аналогичный показатель 2012 года на 2,6%. Наиболее динамично автомобильные перевозки за рассматриваемый период выросли в Республике Казахстан (на 8,5%) и Республике Молдова (на 9,5%). По официальным оценкам, за первые 9 месяцев 2014 года темп прироста объемов автомобильных перевозок в регионе СНГ замедлился до 1% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г., в первую очередь за счет сокращения объемов перевозок на 2,5% в Российской Федерации (по данным Росстата).

Глобализация мировой экономики и интеграционные процессы стран СНГ способствовала росту объемов международной торговли в регионе и повышению роли автомобильного транспорта в ее обеспечении. Однако, рост объемов международных перевозок, имевший место в 2010-2012 гг., замедлился в 2013 года. В первую очередь это произошло вследствие введения ФТС России ограничений в отношении применения Конвенции МДП на территории Российской Федерации. В связи с этим с середины 2013 года имело место переключение грузопотоков направления Азия – Европа с традиционных российских на альтернативные маршруты, связывающие Центральную Азию и Европу через Иран, Южный Кавказ и Турцию. Это подтверждает статистика использования книжек МДП в странах региона. В частности, в Республике Беларусь и Российской Федерации в 2013 году количество выданных книжек МДП сократилось соответственно на 20% и 11%. В странах Центральной Азии, Южного Кавказа и Каспийского региона, наоборот количество перевозок с использованием книжек МДП возросло (в Республике Казахстан на 32%, в Кыргызской Республике на 30%, в Республике Туркменистан на 25%, в Республике Таджикистан на 19%, в Республике Грузия на 28%, в Иране на 23,5%). До 2013 года доставка грузов между Азербайджаном и Европой осуществлялись на 90% транзитом через Россию, на 10% – по коридору ТРАСЕКА. С введением ограничений использования книжек МДП в России 90% всех грузов между Азербайджаном и странами Европы следуют по коридору ТРАСЕКА и лишь 10% через территорию России.

В 2014 году ситуация на рынке международных автомобильных перевозок в отдельных странах СНГ продолжала ухудшаться. В частности, на интенсивном ранее российско-украинском направлении спад объемов перевозок грузов по итогам 9 месяцев 2014 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил более 50%. Значительно сократились объемы перевозок грузов между Россией и странами Европы (по ряду импортных грузов спад оценивается в 25%). В то же время отмечен значитель-

ный прирост объемов перевозок на направлениях Украина – страны Южного Кавказа, Европа – Турция – Иран – страны Центральной Азии.

В 2013-2014 годах Международный союз автомобильного транспорта (IRU) продолжал активно содействовать развитию международных автомобильных перевозок в регионе СНГ и облегчению процедур пересечения границ. Укреплялось сотрудничество с международными организациями, в том числе с Координационным транспортным совещанием СНГ. Представительство IRU в регионе Евразии организовало и провело несколько значимых международных мероприятий, в том числе два круглых стола, посвященных проблемам развития грузовых и пассажирских перевозок в Евразии. IRU выступил совместно с Правительством Туркменистана, региональными комиссиями ООН и ОБСЕ, в качестве соорганизатора крупнейшей Международной конференции Высокого уровня «Роль транспорта и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества, стабильности и устойчивого развития», прошедшей 3-4 сентября 2014 г. в Ашхабаде. Развитию международных автомобильных перевозок способствовали подписанный в рамках указанной конференции Меморандум о сотрудничестве IRU с Правительством Туркменистана, а также встречи Президента и Генерального секретаря IRU с Президентом Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедовым, Вице-премьером и Министром иностранных дел Туркменистана Рашидом Мередовым, другими высокопоставленными официальными лицами. Резолюция Ашхабадской конференции была представлена на Генеральной ассамблее ООН, состоявшейся в сентябре-октябре 2014 года в Нью-Йорке. На основании этой Резолюции, а также инициатив Туркменистана и при поддержке IRU, начата разработка новой Резолюции Генеральной ассамблеи ООН о роли транспорта и транзитных коридоров в поддержке экономического сотрудничества и устойчивого развития. Среди других важных инициатив, реализованных в 2014 году, следует отметить начало строительства пилотного участка Модельного шоссе от Ашхабада до порта Туркменбаши.

Автомобильный пассажирский общественный транспорт является самым безопасным, экологичным, доступным и социально интегрированным видом транспорта, обеспечивающим мобильность граждан и их право на свободное передвижение. В общем объеме перевозок пассажиров доля автомобильного транспорта в России составляет более половины, а в некоторых странах СНГ она достигает 90 и более процентов.

В 2014 году Представительство IRU в регионе Евразии также активно занималось вопросами устойчивого развития пассажирского транспорта. В рамках круглого стола по пассажирским перевозкам, состоявшегося в Москве 23 мая 2014 года, был принято решение о создании Рабочей группы «Разумный ход» по развитию пассажирского транспорта в Евразии. Данное решение было поддержано Советом по автомобильному транспорту КТС СНГ 29 мая 2014 г. Сегодня в состав Рабочей группы входят 30 участников из 9 стран Евразии. Задачами рабочей группы являются участие в разработке законодательства для таксомоторной отрасли на основе передового международного опыта и наилучших практик, поддержка борьбы с нелегальным извозом, работа по совершенствованию законодательства в области регулярных национальных и международных перевозок, разработка рекомендаций по совершенствованию тарифной политики и эффективной организации городского пассажирского транспорта, гармонизация программ профессионального обучения водителей пассажирского транспорта в государствах-участниках СНГ.

Перспективы развития автомобильного транспорта и международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов в СНГ зависят в том числе от координации усилий руководства стран, международных организаций и органов региональной экономической интеграции, направленных на совершенствование законодательства и повышение эффективности разрешительных систем, модернизацию экологической структуры парка автотранспортных средств и применение энергоэффективных технологий, развитие интермодальных перевозок и внедрение эффективных интеллектуальных транспортных систем, продвижение современных программ подготовки и повышения квалификации профессиональных водителей и т.д.

Важную роль в развитии международных автомобильных перевозок должны сыграть согласованные усилия государств-участников СНГ по обеспечению непрерывного применения международных Конвенций по обеспечению транзита и гармонизации процедур контроля грузов на границах.

В условиях массовой автомобилизации транспортные стратегии должны предусматривать меры по развитию общественного пассажирского транспорта, различных видов автобусных перевозок, а также гармонизацию условий функционирования рынка такси.

Ключевым фактором успеха в развитии автомобильного транспорта и евроазиатских транспортных связей, будет являться создание современной транспортной инфраструктуры, модернизация существующих и создание новых международных транспортных коридоров.

На 35 заседании КТС СНГ 3 декабря 2015 года (г. Москва, Российская Федерация) в соответствии с принятым ранее решением о расширении функций Совета и дополнении его компетенций вопросами функционирования городского пассажирского транспорта КТС СНГ утверждено актуализированное Положение о САТ КТС СНГ.

Также члены КТС СНГ рассмотрели рекомендации Рабочей группы «Разумный ход» по развитию автомобильного пассажирского транспорта. Рекомендации подготовлены одноименной Рабочей группой, созданной при САиППТ КТС СНГ в 2014 году, в состав которой вошли специалисты в области пассажирских перевозок из 9 стран СНГ. В мае 2015 года Рабочая группа представила Рекомендации на круглом столе по автомобильному пассажирскому транспорту, где они получили полную поддержку экспертов и делового сообщества.

Документом предложено:

В области международных пассажирских перевозок:

Содействовать развитию автобусного транспортного сообщения и туризма между странами ЕЭК, с этой целью допускать заказные перевозки из одной страны ЕЭК в другую без необходимости получения перевозчиком международной лицензии, а также разрешить перевозчикам выполнять перевозки на территории другой страны ЕЭК, при этом не считать такую перевозку каботажной.

Признать все автобусные перевозки, в том числе туристические и заказные, частью системы общественного транспорта. Разрешить автобусам (транспортным средствам категории D) движение по выделенным (для маршрутного пассажирского транспорта) полосам. Для этого следует внести изменения в ПДД по аналогии с тем, как это было сделано для такси.

Обеспечить перевозчикам возможность обновления качественного подвижного состава, для этого отменить таможенные пошлины для туристических и междугородних автобусов, а также отменить «утилизационный сбор» там, где он существует. Разрешить ввоз подержанных междугородних и туристических автобусов большой вместимости, удовлетворяющих третьему экологическому классу с уплатой единой таможенной пошлины на уровне не более 10 тыс. евро за автобус.

Содействовать возникновению и развитию на федеральных трассах пунктов комплексного обслуживания междугородних автобусов с достаточным парковочным пространством, достаточным количеством туалетов для пассажиров (в том числе пассажиров с ограниченными возможностями), с возможностью слива отходов и заправки автобусных туалетов, с пунктами питания, торговыми точками.

В области таксомоторных перевозок:

Национальное законодательство, регулирующее деятельность такси, должно определять такси как вид общественного транспорта и предъявлять требования не только к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств, профессиональной подготовке и стажу водителей такси, но и к диспетчерским центрам и мобильным приложениям по вызову такси.

В национальном законодательстве о такси должны быть предусмотрены прямые запреты и серьезные штрафы за организацию систем связи пассажиров и водителей без участия предпринимателей, имеющих специальное разрешение на оказание услуги по перевозке пассажиров легковым такси, а также создание на местном уровне государственных реестров участников рынка такси в электронном виде и доверенных интернет-сервисов на их базе, причем такие сервисы должны создаваться на условиях государственно-частного партнерства, позволяющих потребителям удостовериться в безопасности и качестве оказываемых услуг.

Национальное законодательство в сфере такси должно давать возможность местному законодательству определять особенности организации рынка такси.

Национальное законодательство должно предусматривать финансовые гарантии в качестве критериев допуска к рынку таксомоторных услуг для диспетчерских центров и мобильных приложений по вызову такси в виде системы страхования жизни и здоровья пассажиров либо страхования профессиональной ответственности.

На 36 заседании КТС СНГ 7 декабря 2016 года (г. Москва, Российская Федерация) рассмотрен вопрос о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года.

Гармонизация требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ определена в качестве одного из первоочередных мероприятий Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года.

Координация деятельности государств-участников СНГ в сфере дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ направлена на смягчение действия барьера, свя-

занного с допуском национальных автомобильных перевозчиков на рынки международных автотранспортных услуг СНГ и европейских стран, и позволит поддержать их конкурентоспособность.

Основополагающим документом, регулирующим взаимоотношения государств-участников СНГ в названной области является межправительственное Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года.

Во исполнение Соглашения разработаны Единые требования к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ, утвержденные Экономическим советом СНГ 12 декабря 2008 года. Документ определил **минимум содержания** программ дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков, представляющую собой владение совокупностью знаний, навыков и опыта, необходимых для организации международных автомобильных перевозок, в полной мере соответствует Приложению 1 к Соглашению, и включает:

- программу квалификационной подготовки специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении,
- программу дополнительного обучения водителей,
- а также порядок проведения квалификационных экзаменов.

Базовым разработчиком принятых документов являлся член САиГПТ КТС СНГ – Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России (АСМАП), которая в настоящее время координирует методическую деятельность учебных центров государств-участников СНГ по обеспечению реализации Соглашения от 24 ноября 2006 года.

По мере реализации принятых высшими органами Содружества Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года и Единых требования к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ возникла необходимость уточнения ряда их положений.

КТС СНГ одобрил и принял решение о внесении на рассмотрение высших органов СНГ:

- Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года;
- проект Решения Экономического совета СНГ о внесении изменений в Рекомендуемый Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.

На заседании КТС СНГ была заслушана информация о новом издании Рабочей группы при КТС СНГ «Разумный ход»

В 2016 году Рабочая группа «Разумный ход» осуществляла свою деятельность в соответствии с поручением 35 заседания КТС СНГ от 3 декабря 2015 года об исследовании рынка международных перевозок пассажиров автобусами в регулярном и нерегулярном

сообщении в рамках государств-членов СНГ с целью разработки предложений по повышению эффективности и качества выполняемых перевозок, что нашло своё отражение в новом издании, представленном на заседании.

В области автобусных перевозок РГ «Разумный ход» в Евразии сосредоточилась на работе по снижению (отмене) импортных пошлин на ввозимые в Евразийский союз туристические автобусы Евро – 5. Совместно с Российским автотранспортным союзом этот вопрос был поднят на заседании Подкомитета по автомобильному транспорту Евразийской экономической комиссии, и получил поддержку всех представителей государств-участников ЕАЭС. Однако, несмотря на то, что в протоколе заседания была отмечена поддержка сторон, было рекомендовано внести данное предложение в национальные министерства, уполномоченные представлять государство в Евразийской экономической комиссии.

Для решения этого вопроса была создана временная рабочая группа, в которую вошли представители российского автотранспортного союза, Комитета по детскому туризму при Правительстве РФ, Подкомитета по туризму Московской торгово-промышленной палаты. В планах рабочей группы встреча с производителями автобусов и представителем Евразийского банка, на которой планируется обсудить альтернативные пути обновления подвижного состава.

Рабочая группа «Разумный ход» активно участвовала в подготовке деловой программы в рамках первой международной выставки Busworld Moscow, которая успешно прошла 25-27 октября 2016 года в Москве. Участники Рабочей группы выступили в рамках деловой программы с докладами по развитию законодательства в области автобусных перевозок, развитию автобусного туризма.

К этому важному международному мероприятию была подготовлена публикация «Автобусные перевозки в Евразии сегодня и завтра». В подготовке публикации участвовали эксперты НИИ Казахстана, Центра «Россия без ДТП» и другие. В публикации приводится статистика состояния автобусных перевозок и законодательства в области международных автобусных перевозок в странах Евразии, анализируются причины ДТП с автобусами на примере Российской Федерации, а также описываются инновационные направления развития автобусных перевозок.

Рабочая группа «Разумный ход» совместно со страховой компанией «Ингосстрах» продолжает работу над концепцией добровольного страхования международных автобусных перевозок.

Рабочая группа IRU приняла активное участие в организации Форума по такси в рамках недели «Транспорт Сибири» и в 4-м Международном Евразийском форуме «Такси», который прошел в Москве 4-5 августа 2016 года. Предложения Рабочей группы «Разумный ход» в Евразии по введению в правовые рамки деятельности компаний – агрегаторов в области таксомоторных перевозок, внесению профессии «водитель такси» в классификатор профессий, а также разработка и применение критериев доступа компаний на рынок таксомоторных перевозок и допуска к профессии были внесены в Рекомендации Форума, направленные правительствам государств.

На **37 заседании КТС СНГ 6 декабря 2017 года** (г. Москва, Российская Федерация) были рассмотрены вопросы регулирования деятельности автомобильного и городского пассажирского транспорта:

О подготовке предложений и рекомендаций о присоединении государств-участников СНГ к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающемуся электронной накладной (e-CMR);

Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 г. (КДПГ) является одним из основополагающих документов международного автотранспортного частного права. Договаривающимися сторонами КДПГ являются 55 стран, в том числе все государства-участники СНГ. 27 мая 2008 г. подписан Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной (Дополнительный протокол e-CMR), который вступил в силу 5 июня 2011 года. К настоящему времени 12 государств (Франция, Болгария, Чехия, Дания, Эстония, Латвия, Литва, Нидерланды, Словакия, Словения, Испания и Швейцария) присоединились к Дополнительному протоколу e-CMR и 7 государств (Австрия, Бельгия, Германия, Италия, Люксембург, Норвегия, Швеция) официально подтвердили намерение присоединиться.

Государства-члены СНГ к Дополнительному протоколу e-CMR пока не присоединились. Вместе с тем, в Российской Федерации начата разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации «О присоединении Российской Федерации к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной». Проект соответствующего Постановления Парламента согласовывается государственными органами Таджикистана. Вопрос присоединения рассматривается заинтересованными министерствами и ведомствами Беларуси, Туркменистана, Узбекистана, транспортными ведомствами других стран СНГ. Планируется рассмотреть возможность организации пилотных перевозок в государствах-членах СНГ с использованием накладной e-CMR в 2018 году.

Вместе с тем, Стратегия экономического развития СНГ на период до 2020 г. (далее – Стратегия) содержит положение о совершенствовании системы информационного обмена, учета и документооборота на основе использования международных стандартов и нормативов в сфере транспорта, в целях дальнейшей гармонизации законодательства государств-участников СНГ для обеспечения интеграции в европейскую и азиатскую транспортные системы и повышения уровня взаимодействия между различными видами транспорта при осуществлении международных перевозок.

Планом мероприятий по реализации третьего этапа (2016–2020 гг.) Стратегии предусматривается развитие системы электронного документооборота в области транспорта.

Дополнительный протокол e-CMR предоставляет правовую возможность сторонам договора международной автомобильной перевозки грузов оформлять накладную в электронном виде. В соответствии с Дополнительным протоколом e-CMR запросы, декларации, инструкции, просьбы, оговорки или другие документы, связанные с выполнением договора перевозки, так же могут оформляться при помощи электронных носителей информации. Электронная накладная содержит те же сведения, что и накладная, предусмотренная в КДПГ.

Преимуществами использования e-CMR для контролирующих органов является точность передаваемых сведений, их прозрачность и возможность отслеживания вносимых изменений, а также постоянный доступ к информации в электронном виде. Выгоды

для бизнеса заключаются в упрощении документооборота при организации перевозочного процесса, снижении временных и стоимостных затрат на администрирование. Внедрение e-CMR содействует повышению транзитной привлекательности формирующихся евразийских транспортных коридоров.

В рамках проекта Центра ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН/UN/CEFACT) реализуется проект по разработке международного стандарта сообщения электронной дорожно-транспортной накладной e-CMR («Electronic Consignment Note UNSM (e-CMR»)). Проводимая в рамках проекта унификация форматов электронных сообщений e-CMR будет способствовать созданию условий для организации взаимодействия между заинтересованными сторонами перевозки (отправитель, получатель, перевозчик), облегчению обмена информации при использовании различных видов транспорта, а также организации взаимодействия с контролирующими (надзорными) органами заинтересованных стран. К настоящему времени завершён публичный обзор опубликованной на официальном веб-сайте спецификации бизнес-требований проекта e-CMR.

КТС СНГ рассмотрел информацию о решениях высших органов СНГ в сфере автомобильного транспорта, принятых в 2017 году:

Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года (далее – проект Протокола) подписан главами правительств – участников Соглашения на заседании СГП СНГ 3 ноября 2017 года.

Протокол направлен на установление единой формы свидетельства подтверждающего профессиональную компетентность водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении и специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок.

Указанные изменения соответствуют требованиям статьи 2.2 главы III Хартии качества международных автомобильных грузовых перевозок в системе Многосторонней Квоты ЕКМТ, принятой 28 мая 2015 года, согласно которой периодическую переподготовку водителей необходимо проходить каждые 5 лет.

Решением 75 заседания Экономического совета Содружества независимых государств от 15 сентября 2017 года внесены изменения в Рекомендуемый Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ, устанавливающие единый срок действия свидетельства, подтверждающего профессиональную компетентность международного автомобильного перевозчика (далее – свидетельство) – 5 лет как для водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, так и для специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок. Ранее действовали сроки 3 года в отношении водителей и 5 лет в отношении специалистов.

IV. Информация о документах, подготовленных САиГПТ КТС для последующего рассмотрения высшими органами СНГ

За отчетный период в рамках и с участием экспертов САиГПТ КТС СНГ подготовлены следующие вопросы, рассмотренные высшими органами СНГ:

Экономический совет СНГ 15 апреля 2011 года рассмотрел вопрос о ходе реализации международного проекта в области автомобильного транспорта «Обратная связь». Решение по данному вопросу поддержали Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан и Украина. Принятым Решением рекомендовано КТС СНГ продолжить реализацию проекта, предложено правительствам государств рассмотреть вопрос расширения состава участников проекта и высказана просьба правительствам Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации принять возможные меры по снижению влияния барьеров в международном автомобильном сообщении, выявленных в ходе реализации проекта.

Экономический совет СНГ 17 июня 2015 года рассмотрел вопрос о безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах СНГ. Решение по данному вопросу поддержали Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация и Республика Таджикистан. В соответствии с принятым решением информация по данному вопросу направлена в правительства государств-участников СНГ для использования заинтересованными министерствами и ведомствами.

Экономический совет СНГ 27 мая 2016 года рассмотрел вопрос о ходе реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года. Решение по данному вопросу поддержали Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация и Республика Таджикистан. В принятом Решении отмечена активная работа государств по выполнению Приоритетных направлений и поручено заинтересованным министерствам и ведомствам государств-участников СНГ, Координационному транспортному совещанию государств-участников СНГ продолжить работу по реализации Приоритетных направлений и активизировать работу, направленную на развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг СНГ, оптимальное взаимодействие видов транспорта и развитие системы транспортно-логистических центров.

Экономический совет СНГ 23 июня 2017 года рассмотрел вопрос о ходе реализации Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа от 9 октября 1997 года. Соответствующим Протокольным решением рекомендовано КТС СНГ проработать вопрос о подготовке документов в развитие Конвенции, регламентирующие нерегулярные автомобильные перевозки, требования к подвижному составу и обеспечению безопасности с учетом современных тенденций развития автомобильного транспорта, а также высказана просьба правительствам государств-участников СНГ оказать содействие Рабочей группе, созданной САиГПТ КТС СНГ в организации мониторинга барьеров в международном автомобильном пассажирском сообщении.

Экономический совет СНГ 15 сентября 2017 года рассмотрел вопрос о внесении изменений в Рекомендуемый Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ, являющийся приложением к Единым требованиям к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утвержденным Решением Экономического совета

Содружества Независимых Государств от 12 декабря 2008 года. Решение по данному вопросу подписали Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация и Республика Таджикистан. Внесенные изменения позволили гармонизировать документ с соответствующими международными требованиями допуска к профессии, изложенными в Хартии качества международных автомобильных перевозок, принятой 28 мая 2015 года министрами транспорта европейских стран-членов Международного транспортного Форума (ранее – Европейская комиссия министров транспорта).

Совет глав правительств СНГ 3 ноября 2017 года подписал Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года. Участниками документа явились Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация, Республика Таджикистан. Практическая реализация Соглашения выявила необходимость уточнения ряда его положений. Проект Протокола о внесении изменений в Соглашение предусматривает введение единой формы свидетельства для водителей и ответственных специалистов, а также уточняет требования к представляемым учебными организациями сведениям о педагогических кадрах.

По согласованию с членами САиГПТ КТС СНГ был подготовлен ряд документов, принятых **Советом глав правительств СНГ** в сфере транспортной безопасности, в том числе:

Соглашение об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности (далее – Соглашение), которое было подписано на заседании **Совета глав правительств СНГ 30 мая 2014 года;**

Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, утверждена Решением **Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года;**

План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на 2017–2019 годы, утвержден **Решением Совета глав правительств СНГ от 26 мая 2017 года.**

IV. Заключение

В 2010–2017 годах деятельность САиГПТ КТС СНГ была направлена на выработку согласованных предложений по приоритетным направлениям развития автомобильного транспорта, консолидированной позиции стран СНГ по вопросам, связанным с допуском автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ на мировой рынок автотранспортных услуг и устранением причин, ухудшающих положение автоперевозчиков, создание благоприятных условий и экономических стимулов для развития автомобильного транспорта и новых информационных технологий на автотранспорте (включая использование юридически значимых электронных документов), упрощение и гармонизацию процедур открытия и продления международных регулярных автобусных маршрутов, содействие реализации ряда транспортных проектов в государствах – участниках СНГ, проведению тематических конференций и форумов, посвященных актуальным вопросам

развития автотранспортных комплексов государств-участников СНГ. Сфера деятельности САиГПТ КТС была дополнена вопросами регулирования городского пассажирского транспорта.

САТ КТС СНГ активизировал свою деятельность в области сотрудничества с международными организациями, в первую очередь Международным союзом автомобильного транспорта. Совместно с иными структурными подразделениями КТС СНГ осуществлялось взаимодействие с Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, Международным транспортным Форумом (ранее – Европейская комиссия министров транспорта).

Разработан ряд документов, утвержденных на уровне Экономического совета и Совета глав правительств СНГ.

Деятельность САиГПТ КТС СНГ в полной мере была ориентирована на реализацию положений документов, принятых высшими органами СНГ (см. Приложение). В первую очередь Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года и Основных направлений развития рынка международных автотранспортных услуг, утвержденных соответствующими Решениями Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года – в части согласования основных направлений развития рынка международных автотранспортных услуг государств-участников СНГ; мониторинга барьеров (приграничные, технические, фискальные и бюрократические) при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории государств-участников СНГ; **содействия** интеграции автотранспорта государств-участников СНГ в европейскую транспортную систему; согласованного развития и внедрения современных информационных технологий на транспорте. формирования согласованной политики в области транспортной безопасности и защиты окружающей среды; гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ; разработки согласованных предложений по улучшению состояния транспортной инфраструктуры автомобильных дорог СНГ; содействие развитию сети международных автомобильных дорог СНГ (совместно с Межправительственным советом дорожников).

В соответствие с решениями, принятыми на заседаниях САиГПТ КТС СНГ и КТС СНГ основными направлениями их деятельности в сфере автомобильного транспорта на период 2018–2019 годы определены:

дальнейший мониторинг барьеров в международном автомобильном сообщении и подготовка предложений по их устранению;

укрепление сотрудничества между государствами-участниками СНГ в сфере международных автомобильных перевозок в целях гармонизации условий конкуренции;

разработка предложений по созданию и внедрению в рамках СНГ системы электронного документооборота (технологии обмена между участниками транспортного рынка электронными сопроводительными документами к грузам), способствующей существенному ускорению процесса подготовки грузов к отправке;

содействие унификации образования в отраслях автомобильно-дорожного комплекса, в том разработке и внедрению согласованных программ подготовки специалистов;

укрепление сотрудничества с профильными международными организациями и выработка согласованных позиций государств-участников СНГ для отстаивания интересов их международных автомобильных перевозчиков.

Перечень документов, регулирующих взаимодействие государств–участников СНГ в сфере автомобильного транспорта

1. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа от 9 октября 1997 года;
2. Протокол о международных автомобильных дорогах СНГ, утвержден Президиумом Межгосударственного экономического комитета Экономического союза 11 сентября 1998 года по поручению глав правительств СНГ;
3. Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам СНГ от 4 июня 1999 года;
4. Соглашение о взаимодействии государств-участников СНГ в области международных автомобильных грузовых перевозок от 18 сентября 2003 года;
5. Соглашение о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств на территориях государств-участников СНГ от 16 апреля 2004 года;
6. Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года;
7. Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг (утверждены Решением СГП СНГ 14 ноября 2008 года).
8. Приоритетные направления сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года (утверждены Решением СГП СНГ 14 ноября 2008 года).
9. Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года (подписан главами правительств – участников Соглашения на заседании СГП СНГ 3 ноября 2017 года).

Проект протокольного решения
к вопросу 3 повестки дня

По третьему вопросу: Об отчете Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества (I квартал 2019 г.)

1. Одобрить Отчет Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ для последующего представления Совету постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества в первом квартале 2019 года.

2. Исполкому КТС СНГ в месячный срок направить пакет документов по данному вопросу в Исполком СНГ для дальнейшего рассмотрения в установленном порядке.

3. Поручить директору Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Бакирею Алексею Сергеевичу представить названный Отчет на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества в первом квартале 2019 года.

к вопросу 4 повестки дня

О ходе выполнения мероприятий по созданию Цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации.

Развитие транспортной инфраструктуры в стране происходит на фоне цифровой трансформации отрасли и широкомасштабного внедрения цифровых сервисов. Ведущие компании транспортного комплекса внедряют цифровые сервисы на основе цифровых платформенных решений. И государство здесь остается в стороне – Минтранс России координирует создание единого цифрового пространства транспортного комплекса Российской Федерации (далее - ЦПТК РФ).

Нормативно-правовое поле, на которое опираются новые цифровые сервисы, представляет собой элемент единого цифрового пространства транспортного комплекса России, которое формируется на базе ведомственного проекта «Цифровой транспорт и логистика». Данный проект, созданный вместе с ведущими компаниями транспортной отрасли, является основой цифровой повестки развития транспортной отрасли. В рамках этого проекта будут внедряться и трансформироваться отраслевые информационные системы, формироваться сервисы цифровой платформы транспортного комплекса России.

ЦПТК должна стать площадкой интеграции транспортных интеллектуальных систем, телематических и идентификационных ресурсов, новых информационных технологий и новых прорывных направлений, что позволит нам правильно организовать взаимодействие бизнеса и государства по принципу «единого окна», реализовать механизмы прослеживаемости логистических потоков.

Уже сейчас на основе интеграции информационных ресурсов Минтранса России, подведомственных агентств и службы, субъектов ТК РФ развитие транспортной инфраструктуры можно вести на базе моделирования существующих и перспективных пассажирских и грузовых транспортных потоков, совмещая их прогнозируемый спрос и анализируя предложения транспортной инфраструктуры с помощью цифровых паспортов объектов транспортной инфраструктуры. Формируя цифровые модели транспортных потоков и модели объектов транспортной инфраструктуры, мы получаем возможность находить узкие места, куда и должно быть направлено бюджетное финансирование из государственной программы «Развитие транспортной системы».

Выполняя майский Указ Президента от 07.09.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», моделируется сеть транспортно-логистических центров страны.

В ближайших планах стоит реализация цифровых сервисов ЦПТК на пунктах пропуска через государственную и таможенную границы России, что позволит существенно повысить прозрачность движения грузовых потоков по международным транспортным коридорам, интегрировать информационные ресурсы федеральных органов сопрово-

ждающих международных перевозки (ФТС России, Минздрав, Россельхознадзор и др.) и в полной мере внедрить передовые технологии электронного бронирования очередей, электронного предварительного информирования, электронного оформления транзита, электронного декларирования. Данные сервисы значительно ускорят прохождение обязательных государственных контрольных процедур, повысят их транспарентность и снизят логистические издержки на пунктах пропуска.

ЦПТК также должна стать интегратором информационных ресурсов бизнеса и государства, обеспечить электронное взаимодействие с нашими партнерами и реализовать транзитный потенциал в странах СНГ, ЕАЭС, БРИКС и ШОС.

Сервисы ЦПТК включают в себя перспективные технологии транспортного и таможенного контроля, сервисы весо-габаритного контроля, мониторинг режима работы водителей подвижного состава.

Особое внимание Минтранс России уделяет созданию единого цифрового информационного пространства на всех существующих и перспективных транспортных коридорах страны и, особенно, в зонах крайнего Севера. Для этого реализуются такие проекты как Единая защищённая информационно-телекоммуникационная система транспортно-го комплекса Арктической зоны (ЕЗИС ТКА) и развитие многопозиционных систем наблюдения (МПСН).

В мае этого года в ходе работы Санкт-Петербургского международного экономического форума представители семи ведущих российских компаний транспортной отрасли России при поддержке Минтранса России подписали соглашение о создании Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика».

**Проект протокольного решения
к вопросу 4 повестки дня**

По четвертому вопросу: О ходе выполнения мероприятий по созданию Цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации.

1. Принять информацию к сведению.
2. Поддержать инициативу Министерства транспорта Российской Федерации по разработке и реализации ведомственного проекта «Цифровой транспорт и логистика».

О выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов, утверждённого решением Совета глав правительств СНГ от 26.05.2017.

Решением Совета глав правительств государств–участников СНГ от 26 мая 2017 года утвержден План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов (Решение подписали Республика Армения, Республика Беларусь, Республики Казахстан, Киргизская Республика, Российская Федерация, Республика Таджикистан и Республика Узбекистан).

В соответствии с пунктом 2 решения Совета глав правительств государств–участников СНГ от 26 мая 2017 года заинтересованным министерствам и ведомствам государств–участников СНГ рекомендовано принять меры по реализации указанного Плана мероприятий и учитывать его положения при осуществлении государственного регулирования и подготовке национальных нормативных правовых актов в области транспортной безопасности.

Координационному транспортному совещанию государств–участников СНГ поручено совместно с Антитеррористическим центром государств–участников СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств–участников Содружества, Межправительственным советом дорожников, Советом по авиации и использованию воздушного пространства, Межгосударственным авиационным комитетом ежегодно обеспечивать планирование практических мероприятий, направленных на реализацию Плана мероприятий, и анализ их выполнения.

В рамках реализации задачи по организации взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств–участников СНГ к выработке государственной политики и нормативно–правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности (пункт 1 Плана мероприятий) предусматривается:

1. определение государствами–участниками СНГ компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно–правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности (пункт 1.1 Плана)

2. формирование рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств–участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении (пункт 1.2 Плана мероприятий).

Исполнителями являются заинтересованные государства–участники СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ и органы отраслевого сотрудничества СНГ.

При этом определение компетентных органов требовалось завершить в 2017 году, а рабочую группу сформировать в 2017–2018.

Кратко о состоянии дел с выполнением Плана мероприятий.

В целях координации выполнения названных мероприятий плана секретариатом Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ было инициировано направление соответствующих обращений в правительства государств СНГ за подписью Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ и заместителя Председателя Исполнительного комитета – Исполнительного секретаря СНГ.

По состоянию на 20 ноября 2018 года информация об определении компетентных органов и кандидатурах в состав рабочей группы поступила только от Республики Армения (Министерство транспорта, связи и информационных технологий РА), Республики Беларусь (Министерство транспорта и коммуникаций РБ и МВД), Республика Казахстан (Министерство развития и инвестиций РК и МВД), Российской Федерации (Минтранс России) и Республики Узбекистан (МВД).

Необходимо отметить, что компетентными органами в сфере транспортной безопасности определены не только транспортные ведомства (члены КТС СНГ), но и силовые ведомства.

Кыргызская Республика и Республика Таджикистан сведений в Исполком СНГ и в Исполком КТС СНГ по данным вопросам не представили.

Не определив компетентные органы и не создав рабочую группу из представителей этих органов, невозможно приступить к выполнению Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии.

На прошлом заседании Координационного транспортного совещания государств–участников СНГ, которое состоялось 7 декабря 2017 года, был рассмотрен вопрос о реализации документов, принятых высшими органами СНГ в области транспортной безопасности, и по результатам обсуждения Протокольным решением руководителям транспортных ведомств было рекомендовано:

активизировать работу, направленную на определение в своих государствах компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно - правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности;

предоставить в Исполком КТС СНГ и Исполком СНГ информацию о кандидатурах в состав рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности.

В настоящее время Секретариатом Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ подготовлен ряд предложений по реализации пунктов Плана, которые рассмотрены, в том числе, и в рамках состоявшегося в июне текущего года в г. Минске заседания Совета и пленарного заседания 8-й Сессии отраслевых советов КТС СНГ.

Вместе с тем, в целях принятия консолидированных и взвешенных решений представляется необходимым обсудить названные предложения на заседаниях с расширенным кругом участников, включая не только представителей КТС СНГ и государств – его чле-

нов, а также и других заинтересованных государств (в частности Республики Узбекистан).

В этой связи Совет по безопасности на транспорте КТС СНГ обратился в Исполком СНГ с просьбой рассмотреть возможность организации и проведения в Исполнительном комитете СНГ совместного с Советом совещания по вопросам обеспечения транспортной безопасности с участием представителей всех заинтересованных ведомств государств – участников Содружества.

С учетом изложенного полагаем целесообразным просить руководителей транспортных ведомств Кыргызской Республики и Республики Таджикистан в целях выполнения Решения Совета глав правительств государств–участников СНГ от 26 мая 2017 года в сжатые сроки активизировать в своих государствах процесс определения компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно–правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, а также просить руководителей компетентных органов Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Республики Таджикистан направить в Исполком СНГ и Исполком КТС СНГ информацию о кандидатурах в состав рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

Оперативное решение данной задачи предоставит возможность перейти к выполнению Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии в соответствии с установленными сроками.

Проект протокольного решения
к вопросу 5 повестки дня

По пятому вопросу: О выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов, утверждённого решением Совета глав правительств СНГ от 26.05.2017.

1. Рекомендовать руководителям транспортных ведомств Кыргызской Республики и Республики Таджикистан в целях выполнения Решения Совета глав правительств государств–участников СНГ от 26 мая 2017 года ускорить работу, направленную на определение в своих государствах компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно–правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Просить компетентные органы Республик Казахстан, Кыргызской Республики и Таджикистана направить в Исполком СНГ и Исполком КТС СНГ информацию о кандидатурах в состав рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств–участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

к вопросу 6 повестки дня

Информация о развитии сотрудничества в области безопасности мореплавания

Российской стороной безопасность мореплавания на Каспийском море обеспечивается комплексом мер правового, организационного, оперативного, административного, режимного и технического характера, предусматривающих организацию судоходства, надлежащую степень защиты морских судов, членов экипажей судов и пассажиров, груза, защиты инфраструктуры морских портов, реализацию мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения окружающей среды, обеспечение готовности к ликвидации последствий загрязнения, организацию аварийно-спасательной готовности в зоне ответственности Российской Федерации на Каспийском море.

Функциональная эффективность безопасности мореплавания обеспечивается контролем выполнения требований международных договоров Российской Федерации, организационными мероприятиями, внедрением и совершенствованием технических средств, надлежащем содержании объектов инфраструктуры морских портов и их развитии.

Для выполнения государственной задачи по оказанию помощи людям и судам, терпящим бедствие на Каспийском море организовано несение аварийно-спасательной готовности силами Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба».

В составе сил и средств АСФ имеется 25 судов различного типа и назначения, в том числе спасательные буксирные суда, водолазные суда, суда бонопостановщики, а также достаточное количество аварийно-спасательного имущества, водолазного и оборудования ЛРН, позволяющего проводить широкий спектр аварийно-спасательных работ, на проведение которых аттестовано АСФ.

Также в настоящее время параллельно деятельности Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба» на рынке оказания услуг по несению аварийно-спасательной готовности на акватории п. Астрахань и Северного Каспия функционируют несколько коммерческих профессиональных аварийно-спасательных формирований.

Координацию действий привлекаемых сил и средств поиска и спасания осуществляет морской спасательно-координационный центр Астрахань ФГБУ «АМП Каспийского моря».

Сотрудничество со странами Каспийского региона в области защиты морской среды, включая вопросы обеспечения готовности и реагирования на разливы нефти, осуществляется в рамках Рамочной конвенции по защите морской среды Каспийского моря 2003 года (далее – Тегеранская конвенция), которая вступила в силу 12 августа 2006 г. Первая Конференция сторон Тегеранской конвенции состоялась в 2007 году. В период с 2007 по 2011 годы странами-участницами Тегеранской конвенции переработан проект Протокола о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью, к указанной конвенции, который был разработан в рамках КЭП, и подписан в 2011 году на Третьем заседании Конференции Сторон.

Протокол о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью, к Рамочной конвенции по защите морской среды Каспийского моря, принятый 12 августа 2011 г. в г. Актау (Актауский протокол), был утвержден Распоряжением Правительства РФ от 25 июня 2013 г. № 1064-р.

В период с 18 по 20 июня 2018 г. в Баку (Азербайджан) состоялся семинар по реализации Актауского протокола.

В работе Семинара приняли участие эксперты стран-участниц Тегеранской Конвенции, а также представители ИМО, ЮНЕП и Региональной инициативы по обеспечению готовности на разливы нефти (Каспийское море-Черное море-Центральная Евразия) (далее – OSRPI).

Основными вопросами повестки дня Семинара были:

- обсуждение области согласования, потенциальной интеграции и сотрудничества с Соглашением о сотрудничестве в сфере предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Каспийском море (Астраханское соглашение);

- проведение настольных учений по проверке эффективности Плана регионального сотрудничества по борьбе с загрязнением Каспийского моря нефтью в чрезвычайных ситуациях (далее – Каспийский региональный план);

- обсуждение потенциальной интеграции международных ресурсов в реагирование на разливы на Каспии;

- рассмотрение оценок национальных механизмов обеспечения готовности и реагирования;

- разработка региональной программы обучения и учений для укрепления регионального сотрудничества в области обеспечения готовности к разливам и реагирования на них.

Сотрудничество в области поиска и спасания осуществляется с учетом положений Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года (SAR-79).

В настоящее время продолжается работа по разработке двусторонних соглашений между Правительством Российской Федерации и Правительством Азербайджанской Республики; между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о сотрудничестве в поиске и спасании на Каспийском море.

В августе 2018 года в Северной части Каспийского моря было проведено международное комплексное учение «Каспий-2018» на тему «Ликвидация последствий морских аварий и разлива нефти регионального значения в Северной части Каспийского моря».

Координацию и организацию действий сил-участников учения осуществлял МСКЦ Астрахань ФГБУ «АМП Каспийского моря». От прикаспийских государств в учении приняли участие органы управления и силы Республики Казахстан, Республики Азербайджан, Туркменистана.

При проведении учения было оповещено 18 организаций Российской Федерации; 4 организации Республики Казахстан; 4 организации Республики Азербайджан; 1 организация Республики Туркменистан.

Все организации подтвердили получение сигнала бедствия и готовность направить свои силы и средства для оказания помощи аварийному судну.

Участвующими в учении наблюдателями от прикаспийских государств (Республика Казахстан, Республика Азербайджан, Туркменистан) отмечена важность проведения подобных учений, в том числе и в рамках реализации Протокола о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью (Актауский протокол) Каспийского моря.

**Проект протокольного решения
к вопросу 6 повестки дня**

По шестому вопросу: Информация о развитии сотрудничества в области безопасности мореплавания

1. Принять информацию к сведению.

к вопросу 7 повестки дня

О результатах мониторинга международных автомобильных перевозок в Центральной Азии, выполненного МСАТ и о новой публикации по международным автобусным перевозкам в Евразийском экономическом союзе

Во исполнение решений САТ КТС СНГ (Протокол от 3 декабря 2015 года) и при поддержке Исполкома СНГ (решение Экономического совета СНГ от 23 июня 2017 года) Рабочая группа «Разумный ход» при САТ КТС СНГ в 2017-2018 гг. реализовала **Проект по мониторингу международных автобусных перевозок в Центральной Азии.**

Проект направлен на содействие развитию устойчивого транспорта, повышению устойчивой мобильности граждан государств-участников СНГ и вклад в реализацию Целей устойчивого развития ООН (ЦУР). Он осуществлялся в тесном сотрудничестве с министерствами и ведомствами, ответственными за транспорт в Азербайджанской Республике, Республике Казахстан, Кыргызской Республике и Республике Таджикистан.

Выбор региона для мониторинга был обоснован особым значением автобусного транспорта для обеспечения мобильности в государствах Центральной Азии, где на него приходится около 90% от общего объема пассажирских перевозок.

Объектами мониторинга стали маршруты международных автобусных перевозок, инфраструктура автобусных станций и пунктов пересечения границ, а также эксплуатируемый подвижной состав. Обследование проводилось путем заполнения дневников водителями автобусов, а также экспертных опросов руководителей компаний и ассоциаций автобусного транспорта.

Сбор дневников осуществлялся в 2017 году, итоги мониторинга были подведены в 2018 году и докладывались на заседании САТ КТС СНГ в Минске в июне 2018 года.

Мониторинг охватил 6 стран и автобусные маршруты общей протяженностью свыше 60 тыс. км. Средняя протяженность маршрута составила 1400 км.

Мониторинг показал, что общими и по-прежнему нерешенными в странах Центрально-Азиатского региона остаются вопросы безопасности и качества пассажирских перевозок, обновления парка автобусов, создания равных условий конкуренции на рынке перевозок, вывода из «тени» нелегальных («серых») перевозчиков, повышения эффективности использования автобусов.

Одним из серьезных барьеров, препятствующих развитию пассажирских перевозок в Центральной Азии, является недостаток квалифицированных водителей категорий D. Основными причинами нехватки водителей являются низкая заработная плата, высокие физические и психологические нагрузки, отсутствие элементарных условий для отдыха водителей, недостатки существующей системы подготовки и повышения квалификации водителей.

Совместно с Евразийской экономической комиссией Рабочая группа в 2018 году подготовила публикацию **«О состоянии рынка международных автобусных перевозок**

в странах ЕАЭС». В публикации анализируются основные факторы, тенденции и проблемы развития автобусного транспорта в государствах-членах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в условиях реализации Целей устойчивого развития ООН (ЦУР) и важнейших инициатив, направленных на повышение мобильности людей, таких как «Устойчивая мобильность для всех» (SuM4ALL), «Новая городская повестка», повышение роли общественного транспорта в реализацию международной климатической повестки и Парижского соглашения 2015 года.

Исследование показало, что емкость рынка автобусных перевозок в ЕАЭС очень велика и сопоставима с емкостью рынка в ЕС и США. В государствах-членах ЕАЭС автобусы являются самым массовым сектором транспортных услуг. В Республике Армения, Республике Казахстан и Кыргызской Республике автобусный транспорт играет определяющую роль в транспортной системе страны, выполняя в 2017 г. соответственно 83,2%, 80,2% и 91,5% всего объема пассажирских перевозок. Несмотря на существенную роль железных дорог и гражданской авиации в Республике Беларусь и Российской Федерации, роль автобусного транспорта в этих странах также значительна – он выполняет соответственно 60,1% и 59,7% от общего объема перевозок пассажиров всеми видами транспорта.

Весьма серьезной проблемой развития автобусных перевозок пассажиров в ЕАЭС, является крайне медленное обновление парка подвижного состава

Основные барьеры на рынке международных пассажирских перевозок носят в основном регуляторный характер – нет стимулов, содействующих обновлению подвижного состава (за исключением Республики Беларусь), высок уровень теневого рынка, не решены проблемы по совершенствованию системы доступа на рынок на основе качественных критериев, медленно внедряются цифровые технологии (автобусный транспорт отстает от других видов сообщений по использованию электронных билетов, систем бронирования и др.).

Серьезным вызовом будет являться рост дефицита высококвалифицированных водителей автобусов вследствие ряда демографических, социальных и экономических факторов, в частности их оттока в другие страны, в первую очередь Евросоюза, где существенно выше уровень зарплат. Ситуация с дефицитом высокопрофессиональных водителей будет усиливать риски, связанные с безопасностью дорожного движения в ЕАЭС.

В совместном Аналитическом докладе IRU и ЕЭК намечены также пути по совершенствованию рынка автобусных перевозок в. Среди них:

1. Внедрение инноваций, включая технологические нововведения при обновлении подвижного состава, внедрение интеллектуальных транспортных систем в сферах информационного обеспечения, организации движения, тарифообразования, оплаты, учета и контроля проезда пассажиров, возможность индивидуального подхода к потребностям пассажиров. К числу инноваций относится также использование в государствах-членах ЕАЭС передового международного опыта по развитию сервисов интеллектуальной городской мобильности на базе моделей TaaS (Transport-as-a-Service) и MaaS (Mobility-as-a-Service), в том числе персональных и общественных транспортных услуг по требованию. Одновременно требуется разработка и внедрение инновационных технических решений на автобусном транспорте: двигателей на альтернативных видах топлива, прежде всего, электрических, водородных, газомоторных, гибридных и др.

2. **Организационно-технологические решения**, в т.ч. реализация на региональном и местном уровнях транспортной политики по сдерживанию использования личного автотранспорта при одновременном стимулировании развития удобного и комфортного общественного транспорта.

3. Гармонизация законодательства государств-членов ЕАЭС с целью перехода на **качественные критерии доступа к рынку автобусных перевозок**, что, в свою очередь, потребует внедрения на национальном уровне требований, касающихся финансовой устойчивости, «хорошей репутации» автобусных компаний, а также профессиональной компетентности их водителей и менеджмента. Допуск на рынок перевозок должен проводиться через систему государственных (муниципальных) заказов посредством конкурсов на право обслуживания этих маршрутов.

4. **Выработка государственной политики в области устойчивой мобильности**. В обозримой перспективе государствам-членам ЕАЭС предстоит структурно и содержательно переработать многие положения законов о дорожном движении и безопасности дорожного движения с целью закрепления в них приоритетов общественного транспорта, новых подходов в области парковочной политики и выделенных полос для общественного транспорта, развития скоростных автобусных транзитных систем (BRT), реализации социальных стандартов, в т.ч. на основе комплексных планов транспортного обслуживания населения (КПТО), совершенствования маршрутной сети автобусов общего пользования и ее обустройства, направленное на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

Законодательная и нормативная правовая база в области **обучения и повышения квалификации водителей и менеджмента** транспортных операторов, осуществляющих перевозки пассажиров в государствах-членах ЕАЭС, находятся лишь в начальной стадии своего формирования. Среди путей внедрения (в т.ч. на законодательном уровне) национальных программ обучения и повышения квалификации операторов пассажирских перевозок следует принимать во внимание возможность использования передового опыта и компетенций аккредитованных в государствах-членах ЕАЭС учебных центров Академии IRU по внедрению программы по дополнительному обучению водителей для сертификации профессиональной компетентности по специальности «коммерческие автомобильные пассажирские перевозки»

**Проект протокольного решения
к вопросу 7 повестки дня**

По седьмому вопросу: О результатах мониторинга международных автомобильных перевозок в Центральной Азии, выполненного МСАТ и о новой публикации по международным автобусным перевозкам в Евразийском экономическом союзе

1. Принять к сведению результаты мониторинга международных автомобильных перевозок в Центральной Азии и международных автобусных перевозок в государствах ЕЭС, проведенного и представленного МСАТ, и совместную публикацию Евразийской экономической Комиссии и МСАТ «О состоянии рынка международных автобусных перевозок в странах ЕАЭС».

2. Рекомендовать автотранспортным администрациям государств –членов КТС принимать во внимание полученные данные при осуществлении государственного регулирования и подготовке национальных нормативных правовых актов в области международных автомобильных перевозок.

3. Считать целесообразным направить информацию по данному вопросу в Исполнительный комитет СНГ для последующего представления Экономическому совету СНГ в установленном порядке.

4. Поручить Исполкому КТС во взаимодействии с МСАТ направить соответствующие документы в Исполнительный комитет СНГ в первом квартале 2019 года.

5. Выразить благодарность Комитету по транспорту Республики Казахстан, Государственной службе автомобильного транспорта Азербайджанской Республики, Министерству транспорта и дорог Кыргызской Республики и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Республики Таджикистан – АВВАТ за оказанное содействие Рабочей группе «Разумный ход» в Евразии в проведении мониторинга.

к вопросу 8 повестки дня

Об актуализации Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 г.

Приоритетные направления сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденные Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года, (далее – Приоритетные направления) являются программным и стратегическим документом в сфере транспорта в рамках СНГ.

Действие Приоритетных направлений рассчитано на период до 2020 года. Однако содержащиеся в данном документе положения не теряют своей актуальности и направлены на решение стратегических задач транспортной интеграции на пространстве СНГ.

Актуализация Приоритетных направлений послужит возможностью для продления действия данного документа, а также позволит включить дополнительные задачи, решение которых будет способствовать углублению транспортной интеграции, и учесть инновации, внедряющиеся в работу транспортного комплекса государств-участников СНГ.

Кроме того, актуализация Приоритетных направлений направлена в том числе и на реализацию предложений, высказанных главами делегаций Азербайджанской Республики, Туркменистана и Республики Узбекистан в ходе заседаний Совета глав государств СНГ 11 октября 2017 года и Совета глав правительств СНГ 1 июня 2018 года касавшиеся необходимости развития интегрированной транспортной системы на пространстве СНГ и эффективного использования транзитного потенциала стран Содружества.

При участии Исполнительного комитета СНГ были получены предложения от ряда государств-участников СНГ (от Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации и Республики Таджикистан) и органов отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта (от Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества), часть которых направлены на уточнение и изменение ряда положений документа, а другие выступают в качестве новых мер, решающих стратегические задачи транспортной интеграции (информация прилагается).

**Проект протокольного решения
к вопросу 8 повестки дня**

По восьмому вопросу: Об актуализации Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 г.

1. Принять к сведению информацию Исполнительного комитета СНГ о предложениях Азербайджанской Республики, Узбекистана и Туркменистана по дальнейшему развитию транспортной системы СНГ и возможности актуализации действующих Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года.

2. Отметить, что конкретных предложений от названных государств (Азербайджанской Республики, Узбекистана и Туркменистана) в развитие их позиций о необходимости совершенствования транспортной системы СНГ не поступило.

3. Признать целесообразной продление действия и актуализацию положений Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года с учетом поступивших предложений государств-участников СНГ и органов отраслевого сотрудничества СНГ в сфере транспорта.

4. Исполкому КТС при участии Исполкома СНГ на основе обобщенных предложений подготовить проект актуализированных Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, согласовать их в рабочем порядке с членами КТС и направить в Исполнительный комитет СНГ для дальнейшего рассмотрения высшими органами СНГ в установленном порядке.

**Позиции государств-участников СНГ и органов отраслевого сотрудничества СНГ
в сфере транспорта по вопросу об актуализации
Приоритетных направлений сотрудничества
государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года**

п/п	Приоритетные направления сотрудничества	Позиция государства / органа отраслевого сотрудничества	Позиция Исполкома СНГ
1.	<p>1. Формирование сети международных транспортных коридоров на пространстве СНГ</p> <p>Абзац пятый раздела 3 «формирование согласованной политики в области транспортной безопасности, безопасности движения и защиты окружающей среды»</p>	<p>Азербайджанская Республика (письмо <i>Министра транспорта, коммуникаций и высоких технологий Р.Гулузаде № 1-16/1619 от 26.10.2018</i>) предлагает раздел 1 дополнить новыми подпунктами следующего содержания:</p> <p>«содействовать дальнейшему развитию мультимодальных транзитных перевозок с использованием морских портов»;</p> <p>«способствовать установлению конкурентноспособных условий комбинированным транзитным перевозкам».</p> <p>Из пятого абзаца раздела 3 исключить слово «согласованной».</p>	<p>Предлагается учесть при подготовке актуализированного текста документа</p>
2.	<p>В целом по документу</p>	<p>Республика Армения (нота <i>Посольства Республики Армения в Республике Беларусь № 3302/02-295 от 08.10.2018</i>) информирует об отсутствии предложений по данному вопросу.</p>	<p>Принять к сведению</p>
3.	<p>Абзац шестой пункта 5.1 раздела 5 «координацию процессов планирования потоков воздушного движения и управления воздушным движением и проведения мероприятий, направленных на повышение пропускной способности международных воздушных трасс государств-участников СНГ»</p>	<p>Республика Беларусь (письмо заместителя <i>Министра транспорта и коммуникаций А.А.Ляхновича № 04-02-05/8523 от 28.09.2018</i>) предлагает абзац шестой пункта 5.1 раздела 5 изложить в редакции:</p> <p>«координацию процессов планирования потоков воздушного движения, процедур обслуживания воздушного движения и проведения мероприятий, направленных на повышение пропускной способности международных воздушных трасс государств-участников СНГ».</p>	<p>Предлагается учесть при подготовке актуализированного текста документа</p>

4.	Разработка концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств-участников СНГ	<p>Республика Казахстан (<i>письмо Первого вице-министра по инвестициям и развитию Р.Скляра № 03-17/Д-3200//12-12/1996-И от 28.09.2018</i>) предлагает раздел 3 дополнить абзацами следующего содержания:</p> <p>«для повышения качества транспортного обслуживания организация взаимодействия в области информационных технологий железнодорожного транспорта с созданием единого информационного пространства путем организации электронного обмена данными;</p> <p>для ускорения таможенных формальностей на международных границах организация информационного взаимодействия железнодорожного транспорта и государственных органов с целью внедрения принципов и механизмов «единого окна» и организации электронного (безбумажного) документооборота».</p> <p>Также необходимо исключить из текста документа положение касательно «создания координирующего органа по разработке предложений по комплексному развитию МТК на пространстве СНГ».</p> <p>Кроме того, необходимо проведение инвентаризации договорно-правовой базы СНГ в области транспорта как это предусмотрено в разделе 7 документа.</p>	Предлагается учесть при подготовке актуализированного текста документа
5.	Абзац пятый раздела 4 «создание согласованной системы взимания дорожных и других сборов, транзитных налогов на территории государств-участников СНГ»	<p>Кыргызская Республика (<i>письмо и.о. Статс-секретаря Министерства транспорта и дорог Э.Мамыркалиева № 07-7/8392 от 09.10.2018 и нота Министерства иностранных дел № 20-011/2952 от 09.10.2018</i>) предлагает в абзаце пятом раздела 4 слова «транзитных налогов» заменить словом «платежей».</p> <p>Абзац девятый раздела 4 дополнить подпунктом: «мероприятия по обеспечению свободы транзитных автомобильных перевозок грузов перевозчиками одного государства – участника СНГ через территории других государств Содружества».</p>	Предлагается учесть при подготовке актуализированного текста документа
6.	В целом по документу	<p>Российская Федерация (<i>письмо Статс-секретаря – заместителя Министра транспорта С.А.Аристова № 9-1268 от 17.09.2018</i>) информировала о том, что существующая редакция документа позволяет вести работу в указанном направлении, а также о готовности рассмотреть конкретные предложения других государств по данному вопросу.</p>	Принять к сведению

7.	В целом по документу	<p>Республика Таджикистан <i>(письмо заместителя Премьер-министра Республики Таджикистан А.Иброхима № 29/6-606 от 09.10.2018)</i> информирует об отсутствии замечаний и предложений по данному вопросу.</p>	Принять к сведению
8.	По разделу 3	<p>Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества <i>(письмо Дирекции Совета № ДП-4314 от 26.10.2018)</i> <i>Предложения по актуализации Приоритетных направлений согласованы железнодорожными администрациями на 69-м заседании Совета 18-19 октября 2018 года.</i></p> <p>Развитие международных транспортных коридоров Развитие международных транспортных коридоров (далее – МТК) осуществляется в соответствии с Соглашением о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ от 20 ноября 2009 года.</p> <p>Эффективность развития МТК обеспечивается соблюдением следующих основных принципов:</p> <ul style="list-style-type: none"> формирование условий для обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям государств-участников СНГ; сбалансированное развитие отдельных участков МТК, включая совместимость технических стандартов; повышение уровня транспортного обслуживания за счет формирования современной терминально-логистической инфраструктуры на основных направлениях МТК. <p>Совершенствование системы управления перевозочным процессом В качестве основных направлений в этой области целесообразно рассматривать:</p>	Предлагается учесть при подготовке актуализированного текста документа
		<ul style="list-style-type: none"> совершенствование системы совместного использования грузовых вагонов и контейнеров; совершенствование действующей практики согласования и увязки плана формирования и графика движения поездов; повышение скорости движения грузовых и контейнерных поездов; создание условий для оптимального взаимодействия с другими видами транспорта; создание условий для увеличения объемов перевозок и повышения эффективности перевозок грузов в смешанных сообщениях с участием различных видов транспорта между государствами-участниками СНГ. 	

		<p><i>Формирование согласованных подходов в области технического регулирования, безопасности движения и защиты окружающей среды</i></p> <p>Для реализации данного направления необходимо предусмотреть: гармонизацию технических и технологических требований в области железнодорожного транспорта;</p> <p>реализацию согласованных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;</p> <p>организацию работ по взаимному признанию процедур оценки соответствия в области железнодорожного транспорта;</p> <p>реализацию инновационных технологий, направленных на ускорение доставки грузов и перемещения пассажиров и повышение энергоэффективности, надежности и качества технологических процессов;</p> <p>внедрение систем и устройств для повышения безопасности движения на железнодорожном транспорте;</p> <p>разработку технических решений, обеспечивающих беспрепятственное проследование пограничных переходов, в т.ч. с различной шириной колеи;</p> <p>разработку совместных мер, направленных на обеспечение охраны окружающей среды и методов контроля за их выполнением.</p> <p><i>Формирование и развитие рынка транспортных, экспедиторских и других логистических услуг</i></p> <p>В качестве основных направлений в этой области целесообразно рассматривать:</p> <p>создание на сети железных дорог транспортно-логистических центров и развитие интермодальных перевозок;</p> <p>развитие взаимовыгодных отношений в области совершенствования логистики железнодорожных перевозок за счет обеспечения оперативного взаимодействия между субъектами транспортного рынка и транспортно-логистическими центрами;</p> <p>развитие сотрудничества в области формирования сети терминалов с изменяемым (регулируемым) температурным режимом для обслуживания перевозки скоропортящихся грузов;</p> <p>определение необходимого перечня мероприятий для развития железнодорожной инфраструктуры портовых перерабатывающих комплексов, припортовых станций и подходов к ним;</p>	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>разработку технических и организационных мер по повышению качества услуг, предоставляемых железнодорожным транспортом, предусматривающих сохранность и качество перевозимых грузов, дальнейшее развитие контейнерного сервиса для клиентов с предоставлением оперативных сведений о дислокации контейнеров и грузов.</p> <p><i>Внедрение информационных технологий на железнодорожном транспорте, развитие общего информационного пространства</i></p> <p>Информационные технологии должны обеспечить эффективную поддержку реализации приоритетных направлений сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта.</p> <p>Развитие информатизации осуществляется за счет создания и внедрения современных информационных технологий, расширения взаимодействия национальных информационных систем, развития общего информационного пространства по следующим направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> внедрение информационных технологий во все сферы деятельности железных дорог; обеспечение единых принципов информационного обмена, единой системы классификации и кодирования нормативно-справочной информации; использование единой информационной базы межгосударственного уровня и сети передачи данных «Инфосеть-21» для оптимизации эксплуатационной работы; организация взаимодействия в области информационных технологий с целью сохранения и развития единого информационного пространства железнодорожных администраций; обеспечение широкого использования web-технологий и порталных решений при реализации прикладных задач межгосударственного уровня; развитие электронного технологического документооборота на межгосударственном уровне. <p><i>Развитие скоростного и организация высокоскоростного пассажирского сообщения на железных дорогах Содружества</i></p> <p>Для реализации данного направления необходимо предусмотреть:</p> <ul style="list-style-type: none"> проведение совместных работ по формированию полигонов скоростного и высокоскоростного пассажирского движения на сети железных дорог государств-участников СНГ; 	
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>проведение совместных работ по формированию полигонов скоростного и высокоскоростного пассажирского движения на сети железных дорог государств-участников СНГ;</p> <p>совершенствование нормативно-правовой базы государств-участников СНГ, регламентирующей организацию работы железнодорожных пунктов пропуска и осуществление деятельности контролирующих органов при организации пропуска скоростных пассажирских поездов международного сообщения;</p> <p>формирование межгосударственной нормативной базы по скоростному и высокоскоростному движению;</p> <p>расширение сотрудничества в сфере научных исследований и опытно-конструкторских разработок для организации скоростного и высокоскоростного движения;</p> <p>разработку плана мероприятий по развитию скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения.</p> <p><i>Совершенствование тарифной политики железных дорог на перевозку грузов в международном сообщении</i></p> <p>Основные направления тарифной политики включают в себя:</p> <p>проведение необходимой работы с заинтересованными министерствами и ведомствами государств-участников СНГ по установлению экономически обоснованных тарифов на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок;</p> <p>активное использование возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении для привлечения грузов на железнодорожный транспорт.</p> <p><i>Совершенствование нормативно-правового обеспечения международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта</i></p> <p>В качестве основных направлений в этой области целесообразно рассматривать:</p> <p>разработку и принятие в рамках СНГ международных соглашений, создающих правовые условия для реализации приведенных направлений сотрудничества;</p> <p>дальнейшую гармонизацию законодательства государств-участников СНГ в сфере железнодорожного транспорта в целях обеспечения его интеграции в евроазиатскую транспортную систему;</p> <p>разработку и принятие в рамках СНГ рекомендательных (модельных) нормативных правовых актов в сфере железнодорожного транспорта.</p>	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

О придании Российскому университету транспорта (РУТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса

В формате Содружества Независимых Государств в экономической сфере созданы более 25 базовых организаций (учебные, научно-исследовательские институты и организации).

В транспортной сфере функции базовой организации СНГ в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса решением Совета глав правительств СНГ возложены на некоммерческое партнерство по развитию транспорта «Международная Академия транспорта» (МАТ). Ранее, с 1999 года МАТ являлась базовой организацией в транспортной сфере государств-членов Экономического союза.

При этом МАТ в своей деятельности до 2011 года в значительной степени опиралась на научный и образовательный потенциал Северо-Западного государственного заочного технического университета (г. Санкт-Петербург), (СЗГЗТУ) ректор которого, доктор технических наук, профессор

А.А. Кондратьев возглавлял МАТ до 2014 года.

Следует заметить, что в период до 2010 года коллективом этого университета, в составе которого были признанные ученые доктора и кандидаты наук, разработаны основные нормативные правовые документы, а также договоры и соглашения, регулирующие транспортную деятельность на пространстве СНГ. Именно эти разработки и значатся до сих пор в отчетах МАТ.

В 2011 году СЗГЗТУ был упразднен в форме присоединения к Горному университету и с тех пор участие его в деятельности МАТ, как базовой организации прекратилось.

В то же время, на базе Московского Государственного Университета путей сообщения (МГУПС, МИИТ), в 2005 году создан и успешно действует Совет по образованию и науке (СОиН) при КТС СНГ.

СОиН КТС СНГ более 10 лет последовательно формирует и реализует программы развития научно-образовательного партнёрства стран СНГ, программы сотрудничества высших учебных заведений и научных организаций транспорта стран Содружества и другие, направленные на формирование общей транспортной системы СНГ и общего образовательного пространства СНГ. Советом разработана, том числе, и последовательно реализуется Программа сотрудничества высших учебных заведений и научных организаций транспорта стран Содружества Независимых Государств, проводятся ежегодные международные научно-практические конференции, в том числе и студенческие конференции и олимпиады, конкурсы на лучшие научно-исследовательские и образовательные программы, проектные разработки.

В июне 2017г. МГУПС преобразован в Российский университет транспорта (РУТ).

Университет имеет мощный образовательный, научно-исследовательский, технический потенциал и научно-техническую базу.

В составе университета 4 академии, 9 институтов, 3 колледжа, гимназия и 24 филиала в 22 регионах России.

Осуществляется подготовка специалистов высшего и среднего специального образования для железнодорожного и других видов транспорта, а также других отраслей экономики (более 90 специальностей), а также рабочих и служащих более чем по 134 профессиям.

Профессорско-преподавательский коллектив университета и обучающиеся в университете студенты выполняют комплекс научно-исследовательских и научно-технических работ и разработок, направленных на совершенствование работы транспортного комплекса.

Современные реалии побуждают государства Содружества к ещё более тесному и многоплановому взаимодействию, обеспечивающему: экономическую и политическую независимость стран СНГ, повышение их национальной безопасности, интеграцию в глобальную мировую экономику.

Известно, что основой экономической интеграции на пространстве СНГ в значительной степени служит транспортная система государств Содружества.

Эффективное функционирование этой системы является приоритетом деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ. При этом следует учитывать, что дальнейшее развитие системы во многом определяется согласованной политикой государств-партнёров в кадровом и научно-техническом обеспечении национальных транспортных систем. Решение этой задачи во многом зависит от построения единого научно-образовательного пространства в формат СНГ, в первую очередь за счет согласованной партнёрской деятельности образовательных учреждений и научных центров транспорта государств-Содружества.

В связи с этим значительно повышается роль Базовой организации государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса СНГ, главной целью которой является содействие организационному, научно-методологическому, научно-техническому и кадровому обеспечению развития транспортного комплекса государств-участников СНГ.

Учитывая, что в функции МАТ, как базовой организации СНГ в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса СНГ, не включены функции, выполняемые в настоящее время СОиН при КТС СНГ, базирующегося на потенциале РУТ, и в целях повышения эффективности подготовки специалистов для транспортных комплексов СНГ на основе общих образовательных стандартов, формирования общего образовательного и транспортного пространства на основе передовых научно-исследовательских, технических и технологических разработок, Исполком КТС СНГ полагает целесообразным инициировать придание РУТ статуса Базовой организации СНГ в сфере профессионального образования и в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

Целесообразность придания РУТ статуса базовой организации поддержана членами СОиН при КТС СНГ на заседании 5 июня 2018г. в г. Минске, Республика Беларусь.

Принято решение поддержать инициативу Исполкома КТС СНГ и выполнить необходимые процедуры для получения РУТ статуса Базовой организации в Содружества Независимых Государств в сфере профессионального образования и в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

Следует отметить, что в целях достижения поставленной цели, Исполкомом КТС СНГ совместно с членами Совета по образованию и науке подготовлен и направлен для рассмотрения в государства-участники СНГ проект Положения о базовой организации государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

Проект приложен к материалам по вопросу.

ПОЛОЖЕНИЕ
о базовой организации
государств-участников Содружества Независимых Государств
в области транспортного образования и научно-технического обеспечения
развития транспортного комплекса

I. Общие положения

1.1. Базовая организация государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса (далее – Базовая организация) создается в целях содействия организационному, научно-методологическому, научно-техническому и кадровому обеспечению развития транспортного комплекса государств-участников СНГ.

1.2. Статус Базовой организации, определяемый настоящим Положением, придается федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» (далее – Российский университет транспорта (МИИТ)), Российская Федерация, город Москва.

1.3. В своей деятельности Базовая организация руководствуется Уставом Содружества Независимых Государств, международными договорами в сфере транспорта, заключенными в рамках СНГ, решениями Совета глав государств, Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ и настоящим Положением.

1.4. Базовая организация осуществляет свою деятельность по согласованию с Координационным транспортным совещанием государств-участников СНГ и во взаимодействии с Советом по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, Межправительственным советом дорожников, иными заинтересованными органами отраслевого сотрудничества СНГ, Исполнительным комитетом СНГ.

1.5. Базовая организация ежегодно информирует о своей деятельности Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ.

II. Основные направления деятельности Базовой организации

Основными направлениями деятельности Базовой организации являются:

– содействие развитию и укреплению связей между организациями, предприятиями и образовательными организациями, а также между учеными, специалистами-практиками в области развития транспортного комплекса государств-участников СНГ;

– формирование предложений о подходах и критериях в сфере обучения, повышения квалификации и подготовки научных и инженерных кадров для транспортного комплекса, включая подготовку специалистов по новым отраслям знаний, соответствующим перспективным программам развития транспортного комплекса;

– проведение анализа состояния научного сопровождения различных направлений развития транспортного комплекса и разработка предложений по реализации научных исследований по этим направлениям.

III. Основные функции Базовой организации

3.1. Основными функциями Базовой организации являются:

- подготовка предложений о повышении эффективности научно- исследовательской деятельности в транспортном комплексе;
- разработка рекомендаций в области стандартизации, сертификации, показателей качества, методов сертификации и испытаний транспортной продукции, в том числе транспортной и дорожно-строительной техники;
- содействие открытию новых специальностей и направлений подготовки в соответствии с перспективными потребностями транспортных предприятий, разработке передовых образовательных программ, повышению квалификации научных и инженерных кадров;
- организация и проведение международных конференций, совещаний и семинаров в целях развития и укрепления сотрудничества и связей ученых и специалистов транспортного комплекса;
- осуществление иных функций в области транспортного образования и науки, соответствующих основным направлениям деятельности Базовой организации.

3.2. Базовая организация осуществляет деятельность по реализации своих функций на основе настоящего Положения.

IV. Права Базовой организации

Базовая организация для реализации своих функций имеет право:

- вносить на рассмотрение высших органов СНГ и соответствующих органов отраслевого сотрудничества СНГ предложения и инициативы в пределах своей компетенции;
- запрашивать в установленном порядке от органов отраслевого сотрудничества СНГ, правительственных органов и других организаций государств-участников СНГ необходимую информацию для осуществления деятельности Базовой организации, предусмотренной настоящим Положением;
- принимать участие в качестве наблюдателя в работе специализированных международных организаций по вопросам развития транспортного комплекса государств-участников СНГ.

V. Организация работы Базовой организации

5.1. Руководство Базовой организацией осуществляется ректором Российского университета транспорта (МИИТ) в соответствии с уставом университета.

5.2. Деятельность Базовой организации осуществляется в соответствии с регламентом, утверждаемым руководителем Базовой организации.

5.3. Базовая организация осуществляет свою деятельность во взаимодействии с Советом по образованию и науке при Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ.

5.4. Организация и материально-техническое обеспечение деятельности рабочих и совещательных органов Базовой организации осуществляется штатным персоналом Российского университета транспорта (МИИТ).

5.5. В работе Базовой организации с правом совещательного голоса могут принимать участие представители Исполнительного комитета КТС СНГ, заинтересованных органов отраслевого сотрудничества СНГ и Исполнительного комитета СНГ.

5.6. Рабочим языком Базовой организации является русский язык.

5.7. Перечень важнейших работ Базовой организации по реализации решений высших органов СНГ и международных договоров в сфере транспорта, предварительно согласованный с заинтересованными органами отраслевого сотрудничества СНГ, в том числе в плане их финансового обеспечения, представляется на согласование Экономическому совету СНГ.

VI. Финансовое обеспечение деятельности Базовой организации

6.1. Финансовое обеспечение деятельности Базовой организации осуществляется из внебюджетных источников и формируется за счет:

– оплаты заказчиками работ, выполняемых по договорам и контрактам, экспертиз и консультаций, подготовки научных кадров, целевой переподготовки и повышения квалификации специалистов, использования уникального научного оборудования и приборов, предоставляемых информационных услуг;

– поступлений от участия в выполнении научно-технических и инновационных программ и проектов;

– добровольных взносов и пожертвований физических и юридических лиц независимо от форм собственности;

– других поступлений, не противоречащих законодательству Российской Федерации и уставу Российского университета транспорта (МИИТ).

6.2. Использование средств, уплата налогов и иных обязательных платежей осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации на основании сметы расходов, утверждаемой руководством Базовой организации.

6.3. Контроль за использованием средств производится в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.4. Финансовые средства Базовой организации находятся на расчетном счете, обслуживаемом бухгалтерией Российского университета транспорта (МИИТ).

VII. Заключительное положение

Решение о прекращении функционирования Российского университета транспорта (МИИТ) в качестве Базовой организации принимается в установленном порядке Советом глав правительств СНГ по предложению одного из государств-участников СНГ, подписавших решение об утверждении настоящего Положения, или Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

**Проект протокольного решения
к вопросу 9 повестки дня**

По девятому вопросу: О придании Российскому университету транспорта (РУТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса

1. Поддержать предложение Исполкома КТС СНГ о придании статуса Базовой организации государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса Федеральному государственному бюджетному учреждению высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Российская Федерация, город Москва.

2. Поручить Исполкому КТС СНГ в трехмесячный срок направить уточненный с учетом поступивших предложений и состоявшегося обсуждения пакет документов в Исполнительный комитет СНГ для последующего рассмотрения высшими органами СНГ в установленном порядке.



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
СТАТС-СЕКРЕТАРЬ –
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

04. 11. 2018 № СА-20/16426

На № _____ от _____

Заместителю Председателя Исполкома
Координационного транспортного
совещания государств – участников СНГ

Н.Г. Шебаршиной

Уважаемая Наталья Георгиевна!

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваше письмо от 4 октября 2018 г. № КТС-166-ис и направляет для рассмотрения следующие предложения в проект Положения о базовой организации СНГ в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

В соответствии с пунктом 1.4 базовая организация осуществляет свою деятельность «по согласованию» с Координационным транспортным совещанием государств – участников СНГ. Обращаем внимание, что порядок согласования деятельности базовой организации проектом положения не определен. Кроме того, отмечаем, что принятые в рамках СНГ международные договоры и иные документы также не регламентируют статус базовых организаций СНГ и порядок согласования ими своей деятельности. Также, по мнению Минтранса России, положения пунктов 1.4 и 5.3 проекта, регулирующие взаимодействие базовой организации с органами отраслевого сотрудничества СНГ, являются дублирующими.

Предлагаем во избежание дублирования исключить пункт 5.3, а пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«Базовая организация осуществляет свою деятельность во взаимодействии с Советом по образованию и науке при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ, Межправительственным советом дорожников, иными заинтересованными органами отраслевого сотрудничества СНГ, Исполнительным

комитетом СНГ».

Пункт 5.7 проекта положения предусматривает, что перечень важнейших работ базовой организации по реализации решений высших органов СНГ и международных договоров в сфере транспорта, предварительно согласованный с заинтересованными органами отраслевого сотрудничества СНГ, в том числе в плане их финансового обеспечения, представляется на согласование Экономическому совету СНГ.

Минтранс России отмечает, что проект положения не устанавливает полномочия базовой организации по реализации решений высших органов СНГ и международных договоров в сфере транспорта. Кроме того не ясно, что следует понимать под термином «важнейшие работы», и по каким критериям планируемые базовой организацией работы могут быть включены в указанный перечень.

Согласно разделу VII проекта решение о прекращении функционирования ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» в качестве базовой организации принимается в установленном порядке Советом глав правительств СНГ. Обращаем внимание, что в соответствии с пунктом 9 положения об Экономическом совете СНГ, утвержденного решением Глав государств СНГ от 11 ноября 2017 г., Совет учреждает базовые организации государств – участников СНГ. В этой связи представляется целесообразным уточнить полномочия по принятию решения о прекращении деятельности базовых организаций СНГ.



С.А. Аристов

О финансировании Исполкома КТС СНГ

Финансирование расходов, связанных с деятельностью КТС СНГ, включая расходы на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ, осуществляется государствами-участниками СНГ в соответствии с Распределением ассигнований между государствами-участниками СНГ на основании Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников Содружества Независимых Государств, утвержденного Советом глав Правительств Содружества Независимых Государств 03 ноября 2017 года, г. Ташкент и Положения об Исполнительном комитете КТС СНГ, утвержденного решением XXIII заседания КТС СНГ 7 декабря 2017 г. в г. Москве.

Распределение ассигнований между государствами-участниками СНГ на 2018 год утверждено Протоколом XXXVII заседания КТС СНГ от 7 декабря 2017 г. и приведено ниже в таблице.

Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ на 2018 год

Государство	Ассигнования (рубли)	Доля государства, %
Республика Армения	534 200	4,2
Республика Беларусь	877 620	6,9
Республика Казахстан	877 620	6,9
Кыргызская Республика	534 200	4,2
Республика Молдова	534 200	4,2
*Российская Федерация	8 828 088	69,4
Республика Таджикистан	534 200	4,2
Украина	Финансирование временно приостановлено, доля распределена между государствами-участниками КТС СНГ	
ИТОГО :	12 720 128	100,0

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Данные по итогам финансирования Исполкома КТС СНГ государствами-членами КТС СНГ за 2017–2018 гг. приведены в следующей таблице.

Исполнение государствами-участниками СНГ обязательств по финансированию содержания аппарата Исполкома КТС СНГ в 2017-2018 гг.

Годы	Ассигнования, руб.					
	2017 г.			2018 г.		
	План	Факт	%	План	Факт (11 мес.)	%
*Республика Армения	534 200	840 237	100,0	534 200	534 200	100,0
*Республика Беларусь	877 620	0	100,0	877 620	0	100,0
Республика Казахстан	877 620	877 620	100,0	877 620	877 620	100,0
*Кыргызская Республика	534 200	250 920	47,0	534 200	944 733	100,0
Республика Молдова	534 200	534 200	100,0	534 200	0	0,0
Российская Федерация	8 828 088	6 390 000	72,4	8 828 088	8 155 000	92,4
Республика Таджикистан	534 200	534 200	100,0	534 200	534 200	100,0
ИТОГО :	12 720 128	9 427 177	74,1	12 720 128	11 045 753	86,8

* Республика Армения: Поступление взносов в 2017г. Состоит из взносов за 2016 г. и 2017 г.

* Республика Беларусь: Расходы по проведению заседаний и сессий КТС СНГ зачтены в качестве взносов

* Кыргызская Республика: Поступление взносов в 2018 г. Состоит из взносов за 2016 г., 2017 г. и 2018 г.

В 2017 г. финансирование Исполкома КТС СНГ осуществлено в размере **74,1 % от установленных взносов, за 11 месяцев 2018 года в размере 86,8%.**

По-прежнему нет ясности с графиком платежей членов КТС СНГ, ввиду не предоставления информации.

В связи с внесением изменений в Положение о КТС СНГ предполагалось расширение возможностей для уплаты членами КТС СНГ взносов в соответствии с принятыми решениями.

В связи с изложенным, вновь предлагается членам КТС СНГ и ассоциированным членам подготовить и направить в Исполком КТС СНГ информацию об удобных для них сроках платежей для составления графика очередности платежей, осуществить в полном объеме платежи за 2018 год и погасить до конца 2018 года задолженность за 2017 год.

XXXVII заседанием КТС СНГ, также была утверждена Смета расходов Исполкома КТС СНГ на 2018 год, которая представлена ниже.

СМЕТА РАСХОДОВ

на содержание Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ на 2018 г.

№	Статьи расходов	План, руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	7 656 198
2	Страховые взносы, налоги	2 327 484
3	Командировки и служебные разъезды	963 446
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	200 000
5	Услуги связи	150 000
6	Программное обеспечение, сопровождение	60 000
7	Содержание автотранспорта	363 000
8	Приобретение канцелярских принадлежностей, материалов и предметов для текущих хозяйственных целей	300 000
9	Прочие текущие расходы (обслуживание средств вычислительной техники и оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы)	500 000
10	Приобретение оргтехники	150 000
11	Прочие операционные расходы (услуги банка)	50 000
	ИТОГО расходов:	12 720 128

Исполнение Сметы расходов на содержание Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ за 2018 г. приведено ниже.

ИСПОЛНЕНИЕ СМЕТЫ РАСХОДОВ
на содержание Исполнительного Комитета Координационного
транспортного совещания государств-участников СНГ за 2018 год

№	Статьи расходов	План, руб.	Факт, руб.	%
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	7 656 198	7 381 045	96,4
2	Страховые взносы, налоги	2 327 484	2 241 226	96,3
3	Командировки и служебные разъезды	963 446	479 603	49,8
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	200 000	150 000	75,0
5	Услуги связи	150 000	45 956	30,6
6	Программное обеспечение, сопровождение	60 000	22 190	37,0
7	Содержание автотранспорта	363 000	0	0,0
8	Приобретение канцелярских принадлежностей, материалов и предметов для текущих хозяйственных целей	300 000	246 239	82,1
9	Прочие текущие расходы (обслуживание средств вычислительной техники и оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы)	500 000	429 810	86,0
10	Приобретение оргтехники	150 000	0	0,0
11	Прочие операционные расходы (услуги банка)	50 000	49 683	99,4
	ИТОГО расходов:	12 720 128	11 045 753	86,8

Ввиду неполного финансирования смета расходов исполнена на 86,8%.

Далее приведены плановые финансовые показатели по Исполкому КТС СНГ на 2019 год.

На 2019 год предлагается Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ утвердить на уровне 2018 года.

Штатное расписание на 2019 год, должностные оклады сотрудников и фонд оплаты труда запланированы по уровню 2018 года. В 2018 г. проиндексирована заработная плата сотрудников на 4% на основании постановления Правительства РФ от 02.12.2017 г. №1456 и информации по индексации заработной платы в Министерстве транспорта РФ по вх. № 12-05/4124-ИС от 28.02.2018 г. При наличии финансовых возможностей заработная плата в 2019 году будет проиндексирована с учётом действующего законодательства.

Смета расходов на содержание Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания государств-участников КТС СНГ на 2019 год рассчитана в соответствии с действующими нормативными документами, исходя из объема финансирования на 2019 год и штатного расписания.

Проект

Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

_____ Е.И. Дитрих

«22» ноября 2018 г.

**Распределение ассигнований на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ
между государствами-членами КТС СНГ на 2019 год**

Государство	Ассигнования (рубли)	Доля государства, %
Республика Армения	534 200	4,0
Республика Беларусь	877 620	6,6
Республика Казахстан	877 620	6,6
Кыргызская Республика	534 200	4,0
Республика Молдова	534 200	4,0
*Российская Федерация	9 480 000	70,9
Республика Таджикистан	534 200	4,0
Украина	Финансирование временно приостановлено, доля распределена между государствами-участниками КТС СНГ	
ИТОГО :	13 372 040	100,0

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Проект

Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

_____ Е.И. Дитрих

«22» ноября 2018 г.

ШТАТНОЕ РАСПИСАНИЕ

аппарата Исполнительного Комитета Координационного транспортного
совещания государств-участников СНГ на 2019 год

№	Наименование структурных подразделений и должностей	Кол-во штатных единиц	Должностной оклад, руб.
1	Председатель Исполнительного Комитета	1	9 474
2	Заместитель Председателя Исполкома КТС СНГ	1	8 489
3	Советник	1	5 824
4	Советник на общественных началах	1	0
5	Помощник руководителя	1	5 616
6	Бухгалтер	1	6 604
	Итого:	6	36 007
	Департамент межгосударственного сотрудничества		
7	Директор	1	7 176
8	Эксперт	2	4 746
	Итого:	3	16 668
	Департамент экономического анализа и информации		
9	Директор	1	7 176
10	Эксперт	2	4 746
	Итого:	3	16 668
	ВСЕГО по Исполкому КТС СНГ	12	69 343

Проект

Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

_____ Е.И. Дитрих

«22» ноября 2018 г.

СМЕТА РАСХОДОВ

на содержание Исполнительного Комитета Координационного
транспортного совещания государств-участников СНГ на 2019 год

№	Статьи расходов	План, руб.
1	Оплата труда служащих (ФОТ)	8 400 000
2	*Страховые взносы, налоги	2 553 600
3	Командировки и служебные разъезды	713 440
4	Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг)	150 000
5	Услуги связи	70 000
6	Программное обеспечение, сопровождение (1С и пр.)	60 000
7	Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания)	900 000
8	Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы)	450 000
9	Прочие операционные расходы (услуги банка)	75 000
	ИТОГО расходов:	13 372 040

* страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством

Проект протокольного решения
к вопросу 10 повестки дня

По десятому вопросу: О финансировании Исполкома КТС СНГ

1. Принять информацию к сведению
2. Утвердить Распределение ассигнований между государствами-участниками КТС СНГ на содержание аппарата Исполкома КТС СНГ, Смету расходов и Штатное расписание Исполкома КТС СНГ на 2019 год.
3. Просить членов КТС СНГ погасить имеющуюся задолженность по уплате взносов.
4. Просить членов КТС и ассоциированных членов КТС СНГ представить в Исполком КТС СНГ графики уплаты взносов на 2019 год.

О проведении Девятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ

Как известно, Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ кроме своего ежегодного заседания проводит сессии Советов КТС СНГ.

В 2018 году в г. Минске (Республика Беларусь) проведена Восьмая сессия Советов КТС СНГ. Предыдущая Седьмая сессия Советов КТС СНГ проведена в 2017 году в г. Сочи (Российская Федерация).

В целях сокращения сроков организационно-подготовительных работ и расширения возможностей оптимизации рабочих графиков участников сессий отраслевых Советов КТС СНГ, а также повышения качества подготовки и проведения сессий, на XXXVII было принято предложение Исполкома КТС СНГ о планировании места и сроков проведения сессий на трёхлетний период.

При этом была определена следующая очередность проведения сессий на 2018–2020 годы:

Республика Беларусь – третья декада мая 2018 года (выполнено);

Республика Армения – третья декада мая 2019 года;

Республика Казахстан – третья декада мая 2020 года.

Предлагается дополнить представленную очередность

Кыргызской Республикой на 2021 год.

Проект протокольного решения
к вопросу 11 повестки дня

По вопросу одиннадцать : О проведении Девятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ

1. Принять информацию к сведению.

2. Согласиться с очередностью проведения сессий отраслевых Советов КТС СНГ в 2019-2021 годах:

Республика Армения – третья декада мая 2019 года;

Республика Казахстан – третья декада мая 2020 года;

Кыргызская Республика-третья декада мая 2021 года.

3. Поручить Исполкому КТС СНГ в рабочем порядке согласовывать с членами КТС СНГ конкретные место и сроки проведения сессий и известить о них членов КТС СНГ, ассоциированных членов КТС СНГ, других заинтересованных участников мероприятий.

к вопросу 11.1 повестки дня

О проведении XXXIX заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

Предлагается, по сложившейся традиции, XXXIX заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в 2019 году провести в городе Москве во время международного транспортного форума «Транспортная неделя».

Поручить Исполкому КТС СНГ после утверждения плана–графика Транспортной недели 2019 года направить членам КТС СНГ, ассоциированным членам и заинтересованным лицам информацию о месте и времени проведения заседания.

**Проект протокольного решения
к вопросу 11.1 повестки дня**

По вопросу одиннадцать один: О проведении очередного XXXIX заседания КТС СНГ

1. Согласиться с предложением провести XXXIX заседание КТС СНГ в г. Москве в 2019 году во время ежегодного Международного форума «Транспортная неделя».

2. Поручить Исполкому КТС СНГ после утверждения плана-графика мероприятий Транспортной недели 2019 года направить членам КТС СНГ, ассоциированным членам и заинтересованным лицам информацию о месте и времени проведения заседания.

к вопросу 12 повестки дня

О награждении.

Традиционно, начиная с 2005 года, на очередном заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, Председатель КТС СНГ, Министр транспорта Российской Федерации вручает награды наиболее отличившимся представителям транспортных комплексов СНГ.

В 2018 году Исполком КТС СНГ внес предложение, в ходе XXXVIII заседания КТС СНГ, наградить медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств» и Благодарностью Председателя КТС СНГ за значительный вклад в укрепление и развитие сотрудничества в транспортной отрасли стран СНГ, способствующий повышению эффективности работы транспортных комплексов государств Содружества, за активное участие в деятельности КТС СНГ :

Медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых»

- | | | |
|------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Бакирея Алексея Сергеевича | - | Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России |
| Зворыкину Юлию Викторовну | - | Заместителя руководителя Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ, Директора АНО «Институт исследований и экспертизы Внешэкономбанка» |
| Кондратьева Сергея Ивановича | - | Ректора Государственного морского университета им. Адмирала Ф.Ф.Ушакова |
| Костина Юрия Алексеевича | - | Заместителя председателя Совета по морскому и внутреннему водному транспорту КТС СНГ, директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России |
| Кулаженко Юрия Ивановича | - | Ректора Белорусского государственного университета транспорта |

- Ногойбаева Женишбека
Ашимкуловича - Заместителя Министра транспорта и дорог
Кыргызской Республики
- Тайжанова Жанибека
Жумаевича - Директора Департамента экономической
интеграции Министерства по инвестициям
и развитию Республики Казахстан

Благодарностью Председателя КТС СНГ:

- Агеева Алексея
Викторовича - Ответственного секретаря Совета
по безопасности на транспорте КТС СНГ,
Начальника отдела координации
и взаимодействия в области обеспечения
транспортной безопасности Минтранса России
- Баталова Рустама
Султановича - Ответственного секретаря Совета по морскому
и внутреннему водному транспорту КТС
СНГ, помощника заместителя Руководителя
Федерального агентства морского и речного
транспорта
- Валенту Елену
Александровну - Начальника Управления программ развития
и международного сотрудничества
Министерства транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
- Дубину Сергея
Станиславовича - Начальника Управления автомобильного
транспорта Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Беларусь
- Кицуру Анатолия
Анатольевича - Генерального директора ООО «Бизнес Диалог»
- Матюхину Надежду
Фёдоровну - Первого заместителя Генерального директора
ООО «Бизнес Диалог»
- Сабитова Даурена
Куанбековича - Заместителя Председателя Комитета
транспорта Министерства по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
- Шварца Леонида
Семёновича - Генерального директора ООО
«Международный аэропорт Сабетта»

**Проект протокольного решения
к вопросу 12 повестки дня**

По двенадцатому вопросу: О награждении.

1. За значительный вклад в укрепление и развитие сотрудничества в транспортной отрасли стран СНГ, способствующий повышению эффективности работы транспортных комплексов государств Содружества, за активное участие в деятельности КТС СНГ, наградить медалью «**Почетный транспортник Содружества Независимых Государств**» (по списку).

Благодарностью Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (по списку).