

**КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

**МАТЕРИАЛЫ
42 заседания**



г. Москва
16 ноября 2022 г.

Содержание

| № | Содержание вопроса | стр. |
|-----|--|---------------|
| | О награждении | 3 |
| 1 | О заместителе председателя КТС СНГ | 5 |
| 2 | Отчет о работе Исполкома КТС СНГ <ul style="list-style-type: none"> • о финансировании Исполкома КТС СНГ • утверждение актуализированных положений об отраслевых Советах КТС СНГ | 7 21 29 |
| 3 | Об Отчёте о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010-2022 гг. перед Экономическим Советом СНГ | 83 |
| 4 | О сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта: реализация Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы. Доклады членов КТС СНГ | 196 |
| 4.1 | Об аналитическом докладе на тему «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ» | 196 |
| 5 | О предложениях Совета по образованию и науке КТС СНГ в части унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса государств – участников СНГ, а также формирования на базе РУТ (МИИТ) международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств – участников СНГ | 263 |
| 6 | О проведении Тринадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ и очередного 43 заседания КТС СНГ | 271 |

О награждении

Исполком КТС СНГ вносит предложение в ходе 42 заседания КТС СНГ наградить наиболее отличившихся специалистов транспортных комплексов СНГ:

- 1. Медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств»** за значительный вклад в укрепление и развитие сотрудничества в транспортной отрасли стран СНГ, способствующий повышению эффективности работы транспортных комплексов государств Содружества, за активное участие в деятельности КТС СНГ:

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| Нематова Ильхома Туйчиевича | - | Заместителя Председателя Исполкома СНГ |
| Дубину Сергея Станиславовича | - | Заместителя Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, председателя Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ |
| Пошивая Александра Ивановича | - | Заместителя Министра транспорта Российской Федерации, председателя Совета по морскому и внутреннему водному транспорту |
| Агеева Алексея Викторовича | - | Начальника отдела координации и взаимодействия в области обеспечения транспортной безопасности Департамента транспортной безопасности Минтранса России, ответственного секретаря Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ |
| Вороновича Виктора Казимировича | - | Генерального директора АО «Федеральная грузовая компания» |

- 2. Благодарностью Председателя КТС СНГ, Министра транспорта Российской Федерации** за высокий профессионализм и значительный вклад в укрепление и развитие сотрудничества в транспортной сфере государств – участников Содружества Независимых Государств наградить:

| | | |
|-------------------------------------|---|---|
| Пашаева Джамалдина Эмирмагомедовича | - | Президента АО «Морской торговый порт Оля» |
| Михейчик Ольгу Михайловну | - | Начальника Управления стратегического развития и международного сотрудничества Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь |
| Якусик Елену Владимировну | - | Консультанта отдела международного сотрудничества Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь |
| Журавлёву Марину Анатольевну | - | Главного специалиста отдела делового сотрудничества и международных связей ПАО «ТрансКонтейнер» |

3. Благодарностью Председателя КТС СНГ, Министра транспорта Российской Федерации:

Коллектив **Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ** за высокий профессионализм и значительный вклад в осуществление согласованной политики и информационное взаимодействие в сфере транспортной безопасности на территориях Содружества Независимых Государств;

Коллектив **Совета по образованию и науке при КТС СНГ** за высокий профессионализм и значительный вклад в содействие кадровому и научно-техническому обеспечению национальных органов образования в сфере транспорта государств – участников Содружества Независимых Государств.

1. О заместителе председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

В соответствии с Положением о КТС СНГ, утвержденным Советом Глав правительств СНГ от 03 ноября 2017 г., г. Ташкент (п.7 ст. III Положения) Координационное транспортное совещание возглавляет Министр транспорта Российской Федерации (на постоянной основе) и три заместителя, избираемые из членов КТС на пять лет на ротационной основе. При этом одним из заместителей является Председатель Исполкома КТС СНГ (по должности).

На 39 заседании КТС СНГ (20 ноября 2019 г., г. Москва) заместителем председателя КТС СНГ избран Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н. Авраменко.

Опираясь на принцип ротации Исполком КТС СНГ запросил согласие Министра территориального управления и инфраструктур Республики Армения Г.Г. Саносяна, Министра транспорта Республики Таджикистан А. Иброхима и Министра транспорта Республики Узбекистан И.Р. Махкамову на избрание заместителем председателя КТС СНГ

Получено согласие Министра территориального управления и инфраструктур Республики Армения Г.Г. Саносяна.

Предлагается избрать Министра территориального управления и инфраструктур Республики Армения господина Саносяна Гнела Гензеловича заместителем председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

По вопросу 1. О заместителе председателя КТС СНГ

1. Избрать господина Гнела Гензеловича Саюсяна – Министра территориального управления и инфраструктур Республики Армения, заместителем председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2022 г.

В течение 2022 года деятельность Исполкома КТС СНГ была направлена на реализацию решений высших органов СНГ, базовых документов, принятых высшими органами СНГ, касающихся транспортной сферы, а также выполнение условий международных соглашений и конвенций в формате СНГ, работу над актуализацией нормативной правовой базы, относящейся к компетенции КТС СНГ. Плановая работа выполнялась в соответствии с функциями и задачами, возложенными на Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ.

Среди основных документов, регламентирующих сотрудничество в транспортной сфере на пространстве СНГ, в первую очередь, следует отметить:

Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года,

Стратегию экономического развития Содружества Независимых государств на период до 2030 года и План мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии,

Концепцию дальнейшего развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года,

Стратегию обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении и другие.

С момента принятия этих программных документов в 2020 году продолжилась работа по выполнению поставленных в них задач.

В целях выполнения Решения Совета глав Правительств СНГ от 6 ноября 2020 года о Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств за период до 2030 года Исполком КТС СНГ запросил членов КТС СНГ, отраслевые Советы КТС СНГ, ассоциированных членов по вопросам выполнения плана. Полученная информация была систематизирована, проанализирована. Запрашиваемая информация представлена в Исполком СНГ в установленном порядке и заданные сроки.

Весной 2022 года Российская Федерация, Республика Беларусь и, в меньшей мере, другие страны СНГ столкнулись с беспрецедентным санкционным давлением, вплоть до эмбарго, США и стран Запада, что привело к нарушению традиционных логистических маршрутов и разрыву цепочек поставок товаров и продовольствия.

В этих условиях выполнение **Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года** приобрело особое значение.

В тоже время, в целях принятия обоснованных решений для преодоления негативных последствий санкционного воздействия и в соответствии с решением Экономического совета СНГ от 18 марта 2022 года Исполкому СНГ поручено создать Рабочую группу для мониторинга экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования с участием представителей государств, органов отраслевого сотрудничества и Межгосударственного банка.

В свою очередь Исполком СНГ письмом от 23.03.2022 г. №5-1/0398 обратился к Председателю КТС СНГ, Министру транспорта Российской Федерации В.Г. Савельеву с предложением представить от КТС СНГ кандидатуры в состав Рабочей группы.

В течение отчётного периода Исполком КТС СНГ на постоянной основе участвовал в Рабочей группе и на основании полученной от членов КТС СНГ, обобщенной и доработанной информации сформировал раздел «Транспорт» Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, одобренный впоследствии Протокольным решением Экономического совета СНГ от 10 июня 2022 г.

Исполкомом КТС СНГ за период с июня т.г. по поручению Исполкома СНГ дважды собраны и систематизированы материалы транспортных ведомств Содружества по выполнению мероприятий Перечня. Отчеты своевременно направлены в Исполком СНГ.

Таким образом, в дополнение к имеющимся программным документам разработанный государствами Содружества Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы стал дополнением к Плану мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года (далее – План мероприятий) и дал более точные настройки по их реализации.

Коротко резюмируя результаты реализации Плана мероприятий Стратегии, в части общих вопросов развития транспорта следует отметить успешное сотрудничество в сфере транспортной безопасности.

Республика Узбекистан присоединилась к КТС СНГ в ноябре 2021 года, а в феврале 2022 года – к Соглашению об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности. В Республике уже проведена разработка соответствующих внутренних нормативных документов, касающихся реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ.

Сложившаяся в мире весной этого года непростая ситуация заставила страны Содружества приступить к формированию новых логистических маршрутов и цепочек поставок товаров, снижению негативного влияния барьеров в транспортном сообщении. При этом особое внимание уделяется развитию международных транспортных коридоров на территории стран СНГ.

Во всех странах Содружества планомерно совершенствуется работа пунктов пропуска через государственную границу, проводится реконструкция их инфраструктуры и внедрение эффективных трансграничных технологий.

В декабре 2021 г. между транспортными ведомствами РК и РФ подписаны План совместных действий с Дорожными картами по развитию инфраструктуры пунктов пропуска на 2021-2030 гг., в рамках которых запланирована работа по более чем 20 пунктам пропуска.

Например, в Республике Казахстан на период 2020-2025 гг. предусмотрена реконструкция и модернизация 25 автодорожных пунктов пропуска на внутренней границе

ЕАЭС и 10 – на внешней границе ЕАЭС. Результатом реализации проектов ожидается рост транзитного потенциала страны, а также увеличение пропускной способности с 1 тыс. до 8,4 тыс. автотранспортных средств в сутки, сокращение времени их прохода с 2 часов до 30 минут.

Продолжается совершенствование рынка транспортных услуг и применяемых технологий, во всех странах Содружества создаются новые мультимодальные логистические центры, предоставляющие широкий спектр услуг с использованием самых современных технологий.

Так, с 2019 года успешно АО «РЖД Логистика» совместно с АО «Российский экспортный центр» реализуется проект «Агроэкспресс» при участии заинтересованных оптово-распределительных центров и терминально-логистических центров, направленный на развитие экспорта сельскохозяйственной продукции российских производителей в Китай и Узбекистан.

Республика Беларусь, Республика Казахстан (РК), Российская Федерация (РФ) проводят большую работу по совершенствованию инфраструктуры логистических терминалов на трассах МТК СНГ. Приоритетом в этом направлении стало увеличение контейнерных перевозок.

По инициативе Минтранса России в целях создания системы планирования и управления международными транспортными коридорами, проходящими по территории Российской Федерации, в 2020 г. распоряжением Правительства РФ учреждена АНО «Дирекция международных транспортных коридоров».

На транспорте полным ходом внедряются цифровые технологии, применение которых позволяет сократить время оформления грузов и прохождения таможенных процедур в пунктах пропуска. Всеми странами Содружества проводится работа по внедрению и использованию электронного документооборота. Практически все железнодорожные администрации СНГ используют электронную накладную СМГС. В сфере автомобильного транспорта внедрена система TIR-EPD.

В настоящее время при организации железнодорожных перевозок на основе юридически значимых электронных перевозочных документов, подписанных электронной цифровой подписью, проводятся тестовые перевозки порожних вагонов в транзитном сообщении Казахстан-Россия-Беларусь (по согласованным маршрутам).

В Российской Федерации формируется национальная сеть Интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования. В 2022 году федеральные бюджетные средства в размере 7,35 млрд. рублей на внедрение ИТС получают 42 субъекта РФ (49 городских агломераций). Из них планируется продолжить проекты по созданию ИТС в 24 субъектах РФ (31 городская агломерация) и инициировать новые проекты еще в 18 субъектах РФ (в 18 городских агломерациях).

Большинство железнодорожных администраций Содружества совместно с ОАО «РЖД» реализуют проекты по внедрению безбумажного документооборота.

Осуществляется разработка и реализация совместных мер по развитию МТК на направлениях Восток – Запад и Север – Юг. Обеспечивается создание условий по развитию контейнерного сегмента грузовых перевозок.

Белорусской железной дорогой совместно с ОАО «РЖД» создана рабочая группа по оценке перспектив и этапности развития 9-го Общеευропейского транспортного коридора.

дора, созданию благоприятных условий осуществления грузовых перевозок в сообщении Север – Юг и Юг – Север.

Успешно функционирует совместное предприятие железнодорожных администраций Казахстана, России и Беларуси – АО «ОТЛК ЭРА», которое планирует к 2026 году достичь объема более 1 млн. ДФЭ на своих маршрутах.

В 2021 году железнодорожными администрациями – акционерами АО «ОТЛК ЭРА» подписан Меморандум, призванный способствовать практической реализации согласованной транспортной политики и содействовать устойчивому развитию транзитного потенциала и экологической безопасности железнодорожного транспорта государств – членов ЕАЭС. За счет привлечения частных инвестиций планируется строительство новых и модернизация существующих терминалов с потенциальным объемом перевалки контейнеров более 1 млн. единиц в год.

В Республике Казахстан в рамках реконструкции железнодорожной станции Достык в июне 2021 года введен в эксплуатацию «Достык Транс Терминал», мощность которого на текущий момент составляет 160 тыс. ДФЭ в год с потенциальным увеличением до 0,6 млн. ДФЭ в год.

В настоящее время Кыргызская железная дорога не имеет транзитных перевозок, но подписан Протокол по развитию международного мультимодального маршрута «Страны АТР (Азии и тихоокеанского региона)-Китай-Кыргызстан-Узбекистан-Туркменистан-Азербайджан-Грузия-Турция-Европа». Проект строительства железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан является одним из важных проектов в области строительства и инфраструктуры в Республике Кыргызстан.

Республика Узбекистан ведет формирование нового приоритетного мультимодального транспортного коридора по маршруту Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан. На сегодняшний день на приграничной территории Республики Узбекистан активно функционирует Международный многофункциональный транспортно-логистический хаб ООО «Termez Cargo Centre». За 6 месяцев 2022 года объем внешнеторговых операций Пакистана с Республикой Узбекистан через территорию Афганистана вырос в несколько раз.

Большое внимание уделяется в странах Содружества повышению уровня экологической безопасности транспорта и защите окружающей среды.

Например, в Российской Федерации в рамках двух национальных проектов Минтранс России реализуются мероприятия по переводу транспорта на альтернативные виды топлива и энергии и ускоренному обновлению подвижного состава на всех видах транспорта, в особенности городского пассажирского.

В 2021 году утверждена Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года, в которой отражены основные направления развития железнодорожного транспорта на среднесрочную перспективу. Совершенствуется взаимодействие железнодорожных администраций стран Содружества.

Широко развернуто сотрудничество в сфере подготовки и повышения квалификации специалистов транспортного комплекса.

Совет по образованию и науке КТС СНГ предлагает с учётом научно-образовательного потенциала вузов и научных центров транспорта стран СНГ и базовой

организации СНГ в области транспортного образования и науки – Российского университета транспорта (МИИТ), единую систему кадрового обеспечения и научного сопровождения транспортного комплекса СНГ в области логистики. А также сформировать на базе Базовой организации СНГ Международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества. Эти вопросы внесены на рассмотрение в план работы Экономического совета СНГ.

АСМАП как базовая организация государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств Содружества ведет большую работу в сфере переподготовки и повышения квалификации водителей государств Содружества.

В рамках Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ продолжается разработка новых позиций и актуализация действующих положений Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков (далее – Соглашение), а также Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность (далее – Единые требования) и работа по присоединению государств к Соглашению, внедрению на межстрановом уровне электронных документов.

На заседании Совета в мае 2022 г. принято решение о внесении изменений в Соглашение и Единые требования в части организации дистанционного обучения водителей.

Большое внимание в государствах Содружества уделяется: развитию автодорожной инфраструктуры, внедрению современных технологий, в том числе автономных, при строительстве дорог; повышению качественных характеристик дорог и обеспечению безопасности движения.

В 2021 году вступило в силу приложение 11 к Конвенции МДП, являющееся правовой основой для применения электронной процедуры МДП (eTIR). В настоящее время Договаривающимися сторонами Конвенции МДП проводятся необходимые действия по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR для начала реализации приложения 11 на национальном уровне, разработаны Технические Спецификации eTIR для подключения (*полный отчёт прилагается к материалам по вопросу*).

Важная роль в соответствии с действующими положениями и сложившейся практикой в деятельности Исполкома КТС СНГ отводилась работе отраслевых Советов при Координационном транспортном Совете государств – участников СНГ.

В 2021-2022 годах в составе Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ действовали: **Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совет по безопасности на транспорте, Совет по морскому и внутреннему водному транспорту, Совет по информатизации на транспорте, Совет по международным транспортным коридорам СНГ и Совет по образованию и науке.**

Также при Исполкоме КТС СНГ осуществлял свою деятельность **Исследовательский инновационный центр.**

В 2022 году, в соответствии с ранее принятыми решениями, были актуализированы Положения о 4-х из 6 отраслевых Советах КТС СНГ (за исключением Совета по без-

опасности на транспорте КТС СНГ и Совета по международным транспортным коридорам СНГ). Эти документы приложены к материалу по вопросу и размещены на сайте КТС СНГ.

Исполкомом КТС СНГ, кроме проведения ежегодного заседания КТС СНГ, к настоящему времени проведено 12 ежегодных сессий отраслевых Советов КТС СНГ.

Протокольным решением 41-го заседания КТС СНГ проведение Двенадцатой сессии Советов КТС СНГ планировалось в г. Минск, Республика Беларусь. Однако, в силу сложившихся обстоятельств, в том числе и в связи с ограничениями, вызванными пандемией COVID-19, сессия Советов была проведена 19 мая 2022 г. в г. Москве в формате видео-конференц-связи.

Двенадцатая сессия Советов КТС СНГ проходила под председательством Статс-секретаря – Заместителя Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверева в Российском Университете транспорта (МИИТ), Базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

Организаторами мероприятия выступили Исполком КТС СНГ, Министерство транспорта Российской Федерации, Российский Университет транспорта (МИИТ) при поддержке ассоциированных членов КТС СНГ.

В мероприятии приняли участие порядка 180 человек.

В ходе сессии проведены отдельные заседания пяти из шести отраслевых Советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

Ввиду объективных причин, заседание Совета по безопасности было проведено позже, 21 июня 2022 года, в онлайн режиме.

На заседаниях отраслевых Советов во время Двенадцатой сессии в соответствии с повестками рассмотрены и обсуждены актуальные для участников КТС СНГ вопросы, отражающие новые достижения в сфере научных, технических и технологических разработок на транспорте, существующие проблемы в сфере транспорта по тематике Советов, и пути их решения. Выработаны подходы к созданию наиболее благоприятных условий для совместного использования транзитного потенциала и транспортного пространства СНГ, повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных систем.

Протокольные решения по итогам заседаний Советов приведены ниже.

Полагаем важным обратить внимание на работу Советов в отчётный период по таким важным и актуальным направлениям деятельности, как:

Основными направлениями деятельности Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту стали:

- цифровизация в сфере автомобильных перевозок, в частности, подготовка проекта «Дорожной карты» для реализации пилотного проекта в части использования международной товарно-транспортной накладной CMR в электронном виде;
- совершенствование государственного регулирования сферы перевозок пассажиров автомобилями такси;
- разработка предложений по внесению изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков и Единым требованиям к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных авто-

тельному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ;

- совершенствование автотранспортной логистики государств СНГ и другие направления.

Сотрудничество по обеспечению транспортной безопасности является одним из первоочередных, что закреплено в Приоритетных направлениях сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.

Работа **Совета по безопасности на транспорте** при КТС СНГ в период с 2021 по 2022 год была направлена на координацию деятельности по реализации положений Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года.

Очередное, 13-е заседание Совета по безопасности на транспорте и Рабочей группы по разработке предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении состоялось 21 июня 2022 года в формате видеоконференции.

В заседании приняли участие представители Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан и АТЦ.

Участники обсудили итоги выполнения решений предыдущего заседания Совета и Плана работы на период 2020-2022 гг. Принято решение о разработке нового плана работы Совета на период до 2025 г., в который также будут включены мероприятия Рабочей группы.

Представители государств Содружества – Российской Федерации, Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Республики Армения – проинформировали о совершенствовании в своих государствах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. Представители Республики Узбекистан, которая присоединилась к КТС СНГ в ноябре 2021 года, а в феврале 2022 года – к Соглашению об информационном взаимодействии, проинформировали о принятии в Республике Узбекистан в августе 2021 г. Закона «О транспорте», раздел VII «Транспортная безопасность» которого включает положения, касающиеся обеспечения транспортной безопасности.

Также на заседании обсуждалось выполнение Плана мероприятий по реализации Стратегии. Компетентные органы, уполномоченные осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, определены в Республике Армения, Республике Беларусь, Республике Казахстан, Российской Федерации и Республике Узбекистан. Республика Таджикистан не представила информацию об определении компетентных органов в Исполком СНГ, и до настоящего времени не завершены процедуры по определению компетентных органов по реализации Стратегии и Соглашения в Кыргызской Республике.

В ходе обсуждения выполнения Плана мероприятий по реализации Стратегии представитель российской стороны выступил с презентацией мероприятий по сбору и передаче данных в системе ЕГИС ОТБ.

Принято решение принять к сведению информацию Министерства транспорта Российской Федерации о выполнении пунктов Плана мероприятий по реализации Стратегии. Информация о ходе выполнения Плана также поступила от Республики Беларусь и Кыргызской Республики.

В целях обеспечения практической реализации Соглашения созданы российско-белорусская и российско-армянская рабочие группы экспертов, основной задачей которых является разработка предложений, связанных с осуществлением сторонами информационного взаимодействия в области обеспечения транспортной безопасности.

В целях актуализации Положения о Совете по безопасности на транспорте (предложение Исполкома КТС СНГ) членам Совета рекомендовано рассмотреть Положение и направить свои предложения по его содержательной части в секретариат Совета.

Очередное, 14-е заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и 6 заседание Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определённых в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении проведено 20 октября 2022 года в г. Москве в формате видеоконференции.

В заседаниях при участии представителей Исполкома КТС СНГ приняли участие члены Совета из Республик Армения, Беларусь, Киргизии, Российской Федерации, Республики Узбекистан.

Рассмотрены 9 вопросов повестки дня, среди которых:

- О выполнении Плана работы Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ за период 2020-2022 гг. и утверждении Плана работы Совета на 2023-2025 гг.;
- О совершенствовании государствами – участниками СНГ в 2022 г. законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства: обзор основных изменений;
- О ходе выполнения в государствах – участниках СНГ Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020-2025 годов;
- О реализации в государствах – участниках СНГ Соглашения об информационном взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014 г.

В сферу деятельности **Совета по информатизации на транспорте** входили вопросы электронного сопровождения организации прямых смешанных (мультиmodalных) международных пассажирских перевозок, что позволяет устранить границы между разными видами транспорта и добраться пассажиру «от двери до двери» по единому билету. Также в фокусе внимания были:

- вывод мобильности пассажиров на качественно новый уровень возможностей и доступности;

- сокращение логистических издержек во всех цепях поставок по международным транспортным коридорам, проходящим через территорию стран – партнеров СНГ, ЕАЭС, ШОС, БРИКС;
- сокращение сроков оформления в транспортно-логистических узлах, переход на безбумажный документооборот.

Совет по информатизации на транспорте в отчетном периоде продолжил свою деятельность совместно с заинтересованными организациями по актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, электронного документооборота, цифровизации транспортной отрасли в рамках программы «Цифровая экономика России-2024».

В ходе заседания Совета в рамках Сессии отраслевых Советов избран новый председатель – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.В. Баканов.

На заседании рассматривались вопросы цифровой трансформации транспортного комплекса РФ и внедрения этих подходов на транспортном комплексе стран Содружества, создание государственной информационной системы электронных перевозочных документов и контроля перевозок транзитных грузов с применением электронных навигационных пломб. Российская сторона проинформировала участников заседания о формировании экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза.

В целях снижения логистических затрат, в том числе ввиду изменения транспортной логистики в связи с введением рядом государств ограничений на продвижение российских товаров, приоритетное внимание уделяется эффективному использованию и развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории стран Содружества.

На заседании **Совета по международным транспортным коридорам СНГ**, проходившем в составе мероприятий Двенадцатой сессии Советов, принято решение об избрании заместителем председателя Совета В.Н. Маркова, директора ПАО «ТрансКонтейнер». Рассмотрены вопросы развития инфраструктуры международных транспортных коридоров СНГ, включая пункты пропуска; цифровизации как фактора развития международных транспортных коридоров СНГ (электронные документы, пломбы и т.д.); развитие транспортных и логистических сервисов на инфраструктуре международных транспортных коридоров СНГ в современных условиях; ход выполнения Плана работы Совета по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ на период 2018-2024 г.

Принято решение о создании Рабочей группы в рамках Совета с целью проведения комплексной аналитической работы по мониторингу функционирования и развития международных транспортных коридоров на пространстве СНГ, совершенствования и гармонизации нормативно-правовой базы, расширения мультимодальных перевозок.

В соответствии с функциями и задачами, отнесенными к компетенции **Совета по морскому и внутреннему водному транспорту**, Совет осуществлял деятельность в сфере повышения безопасности и эффективности перевозок грузов и пассажиров водным транспортом; совершенствования инфраструктуры водных коммуникаций; реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов и международного и

внутреннего туризма; совершенствования торгово-транспортных технологий и устранения ограничений на пути движения грузов и пассажиров.

При этом Советом совместно с транспортными ведомствами СНГ, ФГУП «Росморпорт», Ассоциацией морских торговых портов, бассейновыми администрациями внутренних водных путей, другими заинтересованными сторонами рассматривались вопросы и выработывались общие подходы относительно развития портовой инфраструктуры на Каспийском море, развития паромного сообщения между странами Каспийского бассейна, перспектив и направлений развития международного транспортного коридора «Север-Юг» и другие вопросы.

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту в ходе заседания на полях Двенадцатой сессии рассмотрел вопросы развития портовой инфраструктуры в Российской Федерации и расширении использования транзитного потенциала морских портов России в рамках выстраивания новых логистических схем; перевозки контейнеров в Каспийском регионе.

Также были рассмотрены вопросы организации круглогодичной навигации на внутренних водных путях России в направлении Каспий – Азов и внедрения цифровой картографии на ВВП РФ, опыт внедрения которой по решению участников заседания может быть распространен и на внутренних водных путях заинтересованных стран СНГ. Также рассматривались вопросы подготовки кадров для внутренних водных путей.

Советом по образованию и науке последовательно выполнялся план работы на 2022 год.

Общей темой заседания Совета по образованию и науке в рамках Двенадцатой сессии, в котором приняли участие 86 представителей из 36 вузов и научных организаций Содружества, стали приоритеты развития научного сотрудничества вузов и научных центров транспорта стран СНГ в современных условиях.

В результате обсуждений основными приоритетами партнёрства учебных и научных заведений признаны логистические транспортные системы, цифровизация транспортной отрасли и цифровая экономика транспортного комплекса стран СНГ, интеллектуальные транспортные системы и международные транспортные коридоры.

В ходе заседания принято решение о создании Ассоциации «Транспортная наука» и о её вхождении в состав Совета.

Отчёт о деятельности Совета по образованию и план его работы в апреле 2022 г. представлен на встрече председателя Исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко и председателя Совета, президента РУТ (МИИТ) Б.А. Лёвина с руководством Департамента экономики Исполкома СНГ. По итогам доклада принято решение о рассмотрении Экономическим советом в первой половине 2023 года предложений Совета в части формирования единой системы кадрового обеспечения и научного сопровождения транспортного комплекса СНГ в области логистики с учётом научно-образовательного потенциала вузов и научных центров транспорта стран СНГ и базовой организации СНГ в области транспортного образования и науки – Российского университета транспорта (МИИТ).

Также Советом по образованию и науке принято решение обратиться в Исполком КТС СНГ и Исполком СНГ с просьбой о содействии в принятии на межправительственном уровне решения по вопросу об унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров и о рассмотрении вопроса о создании в рамках

Базовой организации международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортного комплекса Содружества.

В 2022 году была продолжена деятельность специалистов **Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС** по наиболее приоритетным для транспортной отрасли направлениям инновационной деятельности, определённым в 2021 году. Осуществляла работу Экспертная группа Исследовательского инновационного центра, к компетенции которой отнесено получение объективной и мотивированной оценки целесообразности рассмотрения и изучения инновационных научно-технических проектов и Редакционный совет. Традиционно большое внимание уделялось Арктической тематике.

В этой связи следует отметить Арктический академический форум «Развитие научных исследований и экономика Арктики», круглый стол «Традиции Коренных народов Севера для устойчивого развития Арктики».

Руководители и специалисты-эксперты ИИЦ в 2022 году участвовали в конференциях, форумах, заседаниях экспертных советов, конгрессах, а также выпустили ряд научных публикаций.

Среди них следует отметить: Международную научно-практическую конференцию «Актуальные проблемы внутренней и внешней экономической политики России» (доклад заместителя руководителя ИИЦ, проф. Ю.В. Зворыкиной «Экономика замкнутого цикла и климатические проекты для конкурентоспособности экспорта»), Международную конференцию «Углеродное регулирование и декарбонизация транспорта», Международную научно-практическую конференцию «Транспорт: Логистика. Строительство. Эксплуатация. Управление» в Уральском государственном университете путей сообщения; доклады Ю.В. Зворыкиной «Влияние ESG повестки на развитие городов СНГ с высоким научно-технологическим потенциалом» на секции «Моногорода: инвестиции в развитие» в ходе Международного экономического форума государств – участников СНГ «Зеленая повестка в странах СНГ: сотрудничество в развитии»; «Трансграничное взаимодействие при организации и осуществлении грузовых перевозок на основе безбумажных технологий» на Заседании экспертного научного совета КСТП; «Трансформация российской логистики» на конференции Ассоциации Северный морской путь (АСМП) «Северный морской путь и новые решения инфраструктурного развития АЗРФ», «Роль шельфовых проектов в системе каботажных перевозок в Арктике» на XIX Международной конференции «Освоение шельфа России и СНГ»; а также доклад «Инвестиции в формирование транспортных коридоров СНГ как драйвер регионального развития» на секции «Инфраструктурные инвестиции в транспортную отрасль, как драйвер региональной экономики» в ходе Международного конгресса «Транспорт и строительство».

Доклады заместителя руководителя ИИЦ С.М. Мамулата «Актуальные направления, проектно-технологические и инвестиционные решения для устойчивого развития мультимодальных контейнерных перевозок в Каспийском и прилегающих регионах Евразии» на Совете по морскому и внутреннему транспорту КТС СНГ; «Актуальные вопросы развития международных мультимодальных перевозок с участием водного транспорта» на секции «Водный транспорт 2.0. «от перевозок до развития инфраструктуры»» в ходе Международного конгресса «Транспорт и инфраструктура» в г. Уфе.

Детальная информация о публикациях и работах ИИЦ при КТС СНГ представлена на сайте КТС СНГ по ссылке http://www.kts-cis.ru/sovetyi_kts/materialyi_iits_pri_ispolkome_kts_sng.html

В 2022 г. Исполком КТС СНГ участвовал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий международного уровня в странах ближнего и дальнего зарубежья.

Информация приведена ниже.

Следует отметить, что в связи с ограничительными мерами, обусловленными пандемией, ряд транспортных мероприятий, в том числе и международных, был перенесен на более поздние сроки, либо отменен, ввиду этого, принять в них участие не представилось возможным.

Перечень мероприятий 2022 г., в которых принимал или примет участие Исполком КТС СНГ

| Дата | Организация | Мероприятие | Место проведения |
|-----------|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 27 января | Исполком КТС СНГ, Агентство транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана | Переговоры по вступлению Агентства транспорта и коммуникаций Туркменистана в КТС СНГ | Офис Исполкома КТС СНГ, г. Москва Сушевская ул. д. 19 стр.7 ФГУП «Росморпорт» |
| 17 марта | ФГБОУ ВО «УрГУПС», Тризсакти Институт Транспорта и Логистики, ИИЦ КТС СНГ, Белорусский государственный университет транспорта | Международная научно-практическая конференция «Транспорт: логистика, строительство, эксплуатация, управление» | г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66. Уральский государственный университет путей сообщения |
| 5 апреля | Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам, Российский университет транспорта, Ассоциация вузов транспорта | Международная конференция «Инновации для устойчивого развития транспорта. Развитие человеческого капитала» Участие Исполкома КТС СНГ, ИИЦ КТС СНГ | г. Москва Режим ВКС |

| | | | |
|--------------------|---|--|--|
| 19 мая- 21 июня | Исполком КТС СНГ Советы при Исполкоме | Двенадцатая сессия отраслевых Советов КТС СНГ и пленарное заседание (ВКС); Совет по автомобильному и городскому пассажирускому транспорту; Совет по безопасности на транспорте; Совет по морскому и внутреннему водному транспорту; Совет по информатизации на транспорте; Совет по международным транспортным коридорам СНГ; Совет по образованию и науке. | г. Москва 19.05.2022 г. Минск Ре- спублика Беларусь 21.06.2022 г. г. Москва Минтранс России 19.05.2022 г. г. Москва Росморречфлот 19.05.2022 г. г. Москва Минтранс России 19.05.2022 г. г. Москва Минтранс России 19.05.2022 г. г. Москва РУТ (МИИТ) |
| 26 мая | Евразийская экономическая комиссия | Евразийский экономический форум «Евразийская экономическая интеграция в эпоху глобальных изменений. Новые возможности инвестиционной активности» | г. Бишкек Кыргызская Республика |
| 2 июня | Межправительственный совет дорожников | 43 заседание Межпра- вительственного совета дорожников (посвященное 30-летию Совета) | г. Москва на базе МАДИ гибридный формат |
| 30 июня | Росморречфлот | Расширенное заседание Коллегии Росморречфлота | г. Москва, режим ВКС |
| 1 июля | Минтранс России | Итоговое расширенное заседание Коллегии Минтранса России | г. Москва, Рождественка, 1 режим ВКС |
| 15 сентября | VII съезд Международной конфедерации профсоюзов работников водного транспорта | Участие в заседании VII съезда МКПРВТ | г. Москва, Измайловское шоссе. д.71 |

| | | | |
|-----------------|---|--|---|
| 19 октября | Совет межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ | Международный форум «Содружество моды» | г. Санкт-Петербург Таврический дворец |
| 19 октября | Исполком КТС СНГ | 14 Заседание Совета по безопасности на транспор- те и Рабочей группы | г. Москва, Минтранс РФ, режим ВКС |
| 16 ноября | Исполком Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ | 42 заседание Координа- ционного транспортного совещания государств – участников СНГ | г. Москва, ул. Ильинка, д.6/1 стр.1, Конгресс-центр ТПП РФ |
| 14-19 ноября | Минтранс России | Участие в мероприятиях Транспортной недели 2022 | г. Москва, ул. Ильинка, д.4, «Гостиный двор» |
| По графику | Исполком СНГ | Заседания Экономического совета Содружества Независимых Государств | Исполком СНГ г. Москва, Софийская набережная, д.34 стр.1 |
| По графику | Исполком СНГ | Заседания глав правительств СНГ | Исполком СНГ г. Москва, Софийская набережная, д.34 стр.1 |
| По графику | Минтранс России | Участие в заседаниях Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации | г. Москва ул. Рождественка, д.1, стр.1 |
| По графику | Росморречфлот | Участие в заседаниях Коллегии | г. Москва, Петровка, д. 3/6 |

О финансировании Исполкома КТС СНГ

Финансирование расходов, связанных с деятельностью КТС СНГ, включая расходы на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ, осуществляется государствами – участниками СНГ в соответствии с Распределением ассигнований между государствами – участниками СНГ на основании Положения о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденного решением Совета глав правительств Содружества Независимых Государств 03 ноября 2017 года и Положения об Исполнительном комитете КТС СНГ, утвержденного решением XXXVII заседания КТС СНГ 7 декабря 2017 г.

Распределение ассигнований между государствами – участниками СНГ на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2022 год утверждено Протоколом 41 заседания КТС СНГ от 22 декабря 2021 г. и приведено ниже в таблице.

Распределение между государствами – членами КТС СНГ ассигнований на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2022 год

| Государство | План, руб. | Доля государства, % |
|------------------------|---------------------------------|---------------------|
| Республика Армения | 534 200 | 4,7 |
| Республика Беларусь | 877 620 | 7,7 |
| Республика Казахстан | 877 620 | 7,7 |
| Кыргызская Республика | 534 200 | 4,7 |
| Республика Молдова | 534 200 | 4,7 |
| *Российская Федерация | 7 000 000 | 61,3 |
| Республика Таджикистан | 534 200 | 4,7 |
| Республика Узбекистан | 534 200 | 4,7 |
| Украина | Участие временно приостановлено | |
| ИТОГО: | 11 426 240 | 100,0 |

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Данные по итогам финансирования Исполкома КТС СНГ государствами – членами КТС СНГ за 2020 – 2022 гг. приведены в следующей таблице.

Исполнение государствами – участниками СНГ обязательств по финансированию деятельности Исполкома КТС СНГ в 2020-2022 гг.

| Год | Ассигнования, руб. | | | | | |
|------------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | 2020г. | | 2021г. | | 2022г. | |
| | План | Факт | План | Факт | План | Факт |
| Республика Армения | 534 200 | 534 200 | 534 200 | 534 200 | 534 200 | 534 200 |
| Республика Беларусь | 877 620 | 0 | 877 620 | 0 | 877 620 | 0 |
| Республика Казахстан | 877 620 | 877 620 | 877 620 | 877 620 | 877 620 | 877 620 |
| *Кыргызская Республика | 534 200 | 0 | 534 200 | 0 | 534 200 | 1 583 130 |
| *Республика Молдова | 534 200 | 1 602 600 | 534 200 | 534 200 | 534 200 | 0 |
| Российская Федерация | 8 940 000 | 6 240 000 | 8 940 000 | 5 000 000 | 7 000 000 | 5 000 000 |
| Республика Таджикистан | 534 200 | 0 | 534 200 | 620 000 | 534 200 | 580 000 |
| Республика Узбекистан | - | - | - | - | 534 200 | 0 |
| ИТОГО: | 12 832 040 | 9 254 420 | 13 132 040 | 7 566 020 | 11 426 240 | 8 574 950 |

* Кыргызская Республика: поступление взносов в 2022г. на сумму 1583130 руб. состоит из взносов за 2020г. - 514730 руб., за 2021г. - 534200 руб., 2022г. - 534200 руб.

* Республика Молдова: поступление взносов в 2020 г. на сумму 1602600 руб. состоит из взносов за 2018 г. - 534200 руб., за 2019 г. 534200 руб., за 2020 г.- 534200 руб.

* Республика Таджикистан: поступление взносов в 2022 г. на сумму 580000руб. состоит из взносов за 2021 г. - 448400 руб., за 2022 г. - 131600 руб.

В 2022 г. финансирование Исполкома КТС СНГ осуществлено не в полном объеме.

В связи с внесением изменений в Положение о КТС СНГ, утвержденного решением Совета глав правительств СНГ 03 ноября 2017 г. предполагалось расширение возможностей для уплаты членами КТС СНГ взносов в соответствии с принятыми решениями с учетом действующего в государствах законодательства. Тем не менее позитивной динамики не наблюдается.

Предлагаем членам КТС СНГ и ассоциированным членам подготовить и направить в Исполком КТС СНГ информацию об удобных для них сроках платежей для составления графика очередности платежей, осуществить в полном объеме платежи за 2022 год и погасить задолженность за предыдущие периоды.

Смета расходов Исполкома КТС СНГ на 2022 год утверждена 41 заседанием КТС СНГ и представлена ниже.

СМЕТА РАСХОДОВ
Исполкома КТС СНГ на 2022г.

| № | Статьи расходов | План, руб. |
|---|---|-------------------|
| 1 | Оплата труда служащих (ФОТ) | 8 000 000 |
| 2 | Страховые взносы, налоги | 2 200 000 |
| 3 | Командировки и служебные разъезды | 300 000 |
| 4 | Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг) | 180 000 |
| 5 | Программное обеспечение, сопровождение (IC и пр.) | 70 000 |
| 6 | Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания) | 500 000 |
| 7 | Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы) | 126 240 |
| 8 | Прочие операционные расходы (услуги банка) | 50 000 |
| | ИТОГО расходов: | 11 426 240 |

Исполнение Сметы расходов Исполкома КТС СНГ за 2022 год приведено ниже.

ИСПОЛНЕНИЕ СМЕТЫ РАСХОДОВ
Исполкома КТС СНГ за 2022 год

| № | Статьи расходов | План, руб. | Факт, руб. | % |
|---|---|-------------------|------------------|-------------|
| 1 | Оплата труда служащих (ФОТ) | 8 000 000 | 6 515 064 | 81,4 |
| 2 | Страховые взносы, налоги | 2 200 000 | 1 851 107 | 84,1 |
| 3 | Командировки и служебные разъезды | 300 000 | 0 | 0,0 |
| 4 | Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг) | 180 000 | 212 441 | 118,0 |
| 5 | Программное обеспечение, сопровождение (IC и пр.) | 70 000 | 52 201 | 74,6 |
| 6 | Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания) | 500 000 | 216 800 | 43,4 |
| 7 | Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, прочие хозяйственные расходы) | 126 240 | 62 122 | 49,2 |
| 8 | Прочие операционные расходы (услуги банка) | 50 000 | 41 150 | 82,3 |
| | ИТОГО расходов: | 11 426 240 | 8 950 885 | 78,3 |

* *Страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством*

Ввиду неполного финансирования расходы меньше плановых показателей.

Плановые финансовые показатели по Исполкому КТС СНГ на 2023 год.

Распределение ассигнований между государствами – участниками КТС СНГ по финансированию деятельности Исполкома КТС СНГ на 2023 год предлагается утвердить на уровне 2022 года.

Штатное расписание Исполкома КТС СНГ на 2023 год составлено по уровню 2022 года.

Смета расходов Исполкома КТС СНГ на 2023 год рассчитана в соответствии с действующими нормативными документами, исходя из объема финансирования на 2023 год и штатного расписания.

Предлагается утвердить финансовые показатели на 2023 год.

Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
Министр транспорта
Российской Федерации

В.Г. Савельев

«16» ноября 2022 г.

**Распределение между государствами – членами КТС СНГ ассигнований
на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ на 2023 год**

| Государство | План, руб. | Доля государства, % |
|------------------------|---------------------------------|---------------------|
| Республика Армения | 534 200 | 4,7 |
| Республика Беларусь | 877 620 | 4,7 |
| Республика Казахстан | 877 620 | 7,7 |
| Кыргызская Республика | 534 200 | 7,7 |
| Республика Молдова | 534 200 | 4,7 |
| *Российская Федерация | 7 000 000 | 61,3 |
| Республика Таджикистан | 534 200 | 4,7 |
| Республика Узбекистан | 534 200 | 4,7 |
| Украина | Участие временно приостановлено | |
| ИТОГО: | 11 426 240 | 100,0 |

* С учетом взносов ассоциированных членов КТС СНГ

Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
 Министр транспорта
 Российской Федерации

В.Г. Савельев

«16» ноября 2022 г.

ШТАТНОЕ РАСПИСАНИЕ

Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания
 государств – участников СНГ на 2023 год

| № | Наименование структурных подразделений и должностей | Кол-во штатных единиц |
|--|---|-----------------------|
| 1 | Председатель Исполкома КТС СНГ | 1 |
| 2 | Заместитель Председателя Исполкома КТС СНГ | 1 |
| 3 | Советник | 2 |
| 4 | Помощник руководителя | 1 |
| 5 | Бухгалтер | 1 |
| | Итого: | 6 |
| Департамент межгосударственного сотрудничества | | |
| 6 | Директор | 1 |
| 7 | Эксперт | 2 |
| | Итого: | 3 |
| Департамент экономического анализа и информации | | |
| 8 | Директор | 1 |
| 9 | Эксперт | 2 |
| | Итого: | 3 |
| | ВСЕГО по Исполкому КТС СНГ | 12 |

Утверждаю:

Председатель КТС СНГ,
 Министр транспорта
 Российской Федерации

В.Г. Савельев

«16» ноября 2022г.

СМЕТА РАСХОДОВ

Исполнительного Комитета Координационного транспортного совещания
 государств – участников СНГ на 2023 год

| № | Статьи расходов | План, руб. |
|---|---|-------------------|
| 1 | Оплата труда служащих (ФОТ) | 8 000 000 |
| 2 | *Страховые взносы, налоги | 2 200 000 |
| 3 | Командировки и служебные разъезды | 300 000 |
| 4 | Аренда помещений (в т.ч. оплата коммунальных услуг) | 180 000 |
| 5 | Программное обеспечение, сопровождение (ИС и пр.) | 70 000 |
| 6 | Расходы по организации мероприятий (сессии, заседания) | 500 000 |
| 7 | Прочие текущие расходы (канцтовары, обслуживание оргтехники, представительские расходы, услуги связи, прочие расходы) | 126 240 |
| 8 | Прочие операционные расходы (услуги банка) | 50 000 |
| | ИТОГО расходов: | 11 426 240 |

* Страховые взносы и налоги в соответствии с действующим законодательством

Утверждение актуализированных Положений о Советах КТС СНГ

Исполком КТС СНГ принял решение о необходимости актуализации действующих Положений о Советах КТС СНГ. В соответствии с принятым решением, всем Советам даны поручения провести соответствующую работу совместно с членами Советов из государств СНГ.

Пять из шести Советов КТС СНГ осуществили актуализацию Положений, а именно:

- Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту;
- Совет по информатизации на транспорте;
- Совет по морскому и внутреннему водному транспорту;
- Совет по образованию и науке.

Совет по безопасности на транспорте проинформировал Исполком КТС СНГ о нецелесообразности в настоящее время актуализации действующего Положения.

Проекты актуализированных Положений о Советах рассмотрены членами Советов, одобрены с учетом поступивших замечаний и выносятся на утверждение Координационным транспортным совещанием государств – участников СНГ.

Проекты Положений прилагаются к материалам вопроса.

По вопросу 2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2022 году.

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.
2. Одобрить деятельность Исполкома КТС СНГ в 2022 году.
3. Отметить положительную роль Исполкома КТС СНГ и отраслевых Советов КТС СНГ, а также ассоциированных членов КТС СНГ в разработке новых, основополагающих документов и актуализации действующих документов, регламентирующих деятельность транспорта на пространстве СНГ.
4. Исполкому КТС СНГ продолжить на постоянной основе реализацию базовых документов в сфере транспорта, принятых высшими органами СНГ.
5. Утвердить Распределение ассигнований между государствами – участниками КТС СНГ на финансирование деятельности Исполкома КТС СНГ, Смету расходов и Штатное расписание Исполкома КТС СНГ на 2023 год.
6. Просить членов КТС СНГ погасить имеющуюся задолженность по уплате членских взносов.
7. Утвердить актуализированные положения:
 - Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту;
 - Совета по морскому и внутреннему водному транспорту;
 - Совета по информатизации на транспорте;
 - Совета по образованию и науке.

Информация Исполкома КТС СНГ о ходе выполнении Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года
(по состоянию на 19 октября 2022 г.)

| № | Наименование мероприятий | Ход исполнения |
|---|--|--|
| 4. Транспорт | | |
| 4.1. Общие вопросы развития транспорта | | |
| 4.1.1. | <p>Разработка рекомендаций по основным направлениям развития инфраструктуры международных автомобильных и железных дорог Содружества Независимых Государств на период до 2030 года</p> | <p>Решением Совета глав правительств СНГ 12 ноября 2021 г. утверждена Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта на «периоде 1520» до 2030 года, в которой отражены основные направления развития железнодорожного транспорта на среднесрочную перспективу. Этим документом в своей работе руководствуются железнодорожные администрации (железные дороги) стран Содружества, в том числе в рамках Совета по железнодорожному транспорту.</p> <p>Положения Концепции соответствуют действующим в государствах – участниках СНГ документам, определяющим стратегию развития железнодорожного транспорта, и отражают согласованную позицию по дальнейшему развитию наиболее актуальных направлений сотрудничества, а также по подходам к формированию рынка транспортных услуг в сфере железнодорожного транспорта.</p> |
| 4.1.2. | <p>Реализация Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года от 29 мая 2020 года</p> | <p>Весной 2022 года Российская Федерация, Республика Беларусь и, в меньшей мере, другие страны СНГ столкнулись с беспрецедентным санкционным давлением, вплоть до эмбарго, США и стран Запада, что привело к нарушению традиционных логистических маршрутов и разрыву цепочек поставок товаров и продовольствия.</p> <p>В этих условиях выполнение Плана мероприятий приобретает особое значение. В дополнение к имеющимся программным документам весной этого года государствами Содружества разработан Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы, который стал дополнением Плана мероприятий и дал более точные настройки по их реализации.</p> <p>Особое значение в этой связи приобрела реализация Приоритетных направлений в части дальнейшего развития международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств СНГ, выработка и запуск новых маршрутов, выявление потребностей бизнес-сообщества в них, а также выявление барьеров на МТК СНГ и</p> |

выработка рекомендаций по их устранению. В этой связи на заседании Совета КТС СНГ по международным транспортным коридорам СНГ принято решение о создании Рабочей группы с привлечением заинтересованных специалистов для проведения анализа эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ (МТК СНГ), и формирования перечня перспективных маршрутов на МТК СНГ.

По инициативе Минтранса России в целях создания системы планирования и управления международными транспортными коридорами, проходящими по территории Российской Федерации, в 2020 г. распоряжением Правительства РФ учреждена АНО «Дирекция международных транспортных коридоров».

Для продвижения и популяризации МТК «Север-Юг» среди грузоотправителей Индии, Ирана, Ирака, Пакистана, Азербайджана, Туркменистана, Китая, стран Евросоюза и Центральной и Юго-Восточной Азии с учетом санкционных мер, влияющих на транспортно-логистические маршруты международных транспортных коридоров, Минтрансе России предлагает предусмотреть с участием представителей АНО «ДМТК» активизацию деятельности межведомственных и межгосударственных рабочих групп по транспорту и логистике, круглых столов и совещаний с участием деловых кругов и бизнес-сообществ стран-участниц МТК и стран, тяготеющих к включению в маршруты МТК, в целях доведения информации о состоянии и преимуществах действующих маршрутов МТК, состоянии инфраструктуры и потребностях в совместном участии в проектах по развитию маршрутов МТК и, в конечном итоге, в целях привлечения грузопотоков и инвестиций.

Республика Беларусь, Республика Казахстан (РК), Кыргызская Республика, Российская Федерация (РФ) проводят большую работу по совершенствованию терминально-логистической инфраструктуры на трассах МТК СНГ. Приоритетом в этом направлении стало увеличение контейнерных перевозок.

В декабре 2021 г. между транспортными ведомствами РК и РФ подписаны План совместных действий с Дорожными картами по развитию инфраструктуры пунктов пропуска на 2021-2030 гг.

Успешно функционирует совместное предприятие железнодорожных администраций Казахстана, России и Беларуси – АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс», которое планирует к 2026 году достичь объема более 1 млн. ДФЭ на своих маршрутах. Объемы контейнерных перевозок по маршруту Китай-Европа-Китай в транзитных сервисах ОТЛК в 2021 году выросли на 27% по отношению к 2020 году и составили 655 тыс.ДФЭ (в 2020 году – 511 тыс.ДФЭ). В РФ в целях дальнейшего расширения текущих экономических связей и развития перспектив взаимной торговли российских регионов Сибири и Дальнего Востока со

| | |
|--|--|
| <p>странами-участницами МТК, а также со странами и регионами, тяготеющими к маршрутам МТК, прорабатываются вопросы расширения сотрудничества с Монголией в части создания и использования инфраструктуры железнодорожной и автомобильного транспорта.</p> <p>Республика Узбекистан ведет формирование нового приоритетного мультимодального транспортного коридора по маршруту Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан.</p> <p>По остальным пунктам Приоритетных направлений сотрудничества в сфере транспорта, а именно: создание благоприятных условий для осуществления автомобильных перевозок; повышения взаимодействия между видами транспорта; сотрудничество в области транспортной безопасности; цифровизация; защита окружающей среды и сотрудничество в области транспортного образования информация будет дана в соответствующих разделах.</p> | |
| <p>Системная работа по реализации указанных документов ведется в Совете по безопасности на транспорте КТС СНГ (СБТ).</p> <p>В 2021 году СБТ провел 2 заседания. В 2022 году в июне проведено первое заседание (в формате ВКС), в октябре т.г. планируется еще одно в очном формате.</p> <p>В 13-м заседании СБТ (21 июня 2022 г.) приняли участие представители Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан и АТЦ.</p> <p>Представители государств Содружества – Российской Федерации, Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Республики Армения – проинформировали о совершенствовании в своих государствах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.</p> <p>Представители Республики Узбекистан, которая присоединилась к КТС СНГ в ноябре 2021 года, а в феврале 2022 года – к Соглашению об информационном взаимодействии, проинформировали о разработке соответствующих внутренних нормативных документов, касающихся реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств СНГ.</p> <p>Также на заседании обсуждалось выполнение Плана мероприятий по реализации Стратегии. Компетентные органы, уполномоченные осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности определены в Республике Армения, Республике Беларусь, Республике Казахстан, Российской Федерации и Республике Узбекистан. Отмечено, что Республика Таджикистан не представила информацию об определении компетентных органов в Исполком СНГ, и до настоящего времени не завершены процедуры по определению компетентных органов по реализации Стратегии и Соглашения в Кыргызской Республике.</p> <p>Принято решение принять к сведению информацию Министерства транспорта Российской Федерации о выполнении пунктов Плана мероприятий по реализации Стратегии.</p> | <p>4.1.3. В целях формирования и реализации согласованной политики в области обеспечения транспортной безопасности осуществление мониторинга реализации: об Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года; Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, и Плана реализации указанной Стратегии, утвержденного Решением Совета глав правительств СНГ от 26 мая 2017 года</p> |

| | | |
|--------|--|---|
| | | <p>Информация о ходе выполнения Плана также поступила от Республики Беларусь и Кыргызской Республики.</p> <p>В соответствии с положениями Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности созданы двусторонние рабочие группы экспертов с Республикой Армения и Республикой Беларусь, основной задачей которых является разработка предложений, связанных с осуществлением Сторонами информационного взаимодействия.</p> <p><i>Справочно:</i> Азербайджанская Республика, Республика Молдова и Туркменистан, подписавшие решение СГП от 6 ноября 2020 г. об утверждении Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, не подписали Соглашение об информационном взаимодействии и решение СГП об утверждении самой Стратегии.</p> <p>По информации Кыргызской Республики Министерством транспорта и коммуникаций разработан проект распоряжения Кабинета Министров КР «Об определении уполномоченного органа, ответственных за реализацию Решений и Соглашения Совета глав СНГ, в области транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ» и проведена процедура согласования с министерствами и ведомствами. По итогам ВГП проект решения КМКР направлен министерством 9 июня 2022 года в Кабинет Министров КР. В настоящее время проект находится на рассмотрении для принятия решения в КМКР. Данный проект распоряжения Кабинета Министров КР подготовлен в целях реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной решением Совета глав правительств государств – участников СНГ от 29 мая 2015 года и Плана реализации указанной Стратегии, утвержденной Советом глав правительств СНГ от 26 мая 2017 года.</p> |
| 4.1.4. | <p>Подготовка и реализация предложений по обеспечению безопасной эксплуатации автотранспорта, использующего природный газ и другие альтернативные виды моторного топлива, в том числе на МТК</p> | <p>В Российской Федерации в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» («БКД») предусмотрено мероприятие по обновлению подвижного состава общественного транспорта в городских агломерациях (далее – Мероприятие) с применением механизма лизинга в АО «Государственная транспортная лизинговая компания» и субсидированием из федерального бюджета до 60 % стоимости транспортного средства.</p> <p>Определение субъектов РФ для реализации Мероприятия осуществляется в соответствии с Порядком определения субъектов РФ для реализации Мероприятия, утвержденным проектным комитетом по национальному проекту «БКД».</p> <p>В рамках Мероприятия, начиная с 2020 года, в городские агломерации субъектов РФ поставляются автобусы большого класса, работающие на газомоторном топливе: в 2020 г. – 547; в 2021 г. – 324.</p> |

| | | |
|---------------|---|---|
| | | <p>Кроме того, в рамках Мероприятия на 2023 – 2024 гг. запланирована поставка в городские агломерации субъектов Российской Федерации автобусов большого класса, работающих на газомоторном топливе: в 2022 г. (3–4 квартал) – 251; в 2023 г. – 325; в 2024 г. – 216.</p> |
| <p>4.1.5.</p> | <p>Совершенствование процедур государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу государств – участников СНГ, в том числе разработка и внедрение эффективных трансграничных технологий по сокращению простоев транспортных средств, развитие таких пунктов пропуска</p> | <p>Все транспортные ведомства государств – членов КТС заинтересованы в развитии пунктов пропуска через границы государств Содружества, и в этом направлении проводится большая работа как по реконструкции инфраструктуры пунктов пропуска, так и по внедрению цифровых технологий в целях ускорения оформления транспортных средств и грузов, следующих на них.</p> <p>Согласно Плану мероприятий Государственной программы инфраструктурного развития «Нурлы жол» Республики Казахстан на период 2020-2025 гг. предусмотрена реконструкция и модернизация 25 автомобильных пунктов пропуска на внутренней границе ЕАЭС (в том числе на казахстанско-российской границе – 18 ед. из 30 существующих, на казахстанско-кыргызской границе – 7 ед. из 8 существующих). Всего на государственной границе РК в настоящее время существует 52 автомобильных пункта пропуска. В том числе на внешней границе ЕАЭС расположены 14 пунктов пропуска (5 – на границе с КНР, 1 – на границе с Туркменистаном и 8 – на границе с Республикой Узбекистан), по 10 из них также проводится модернизация и техническое оснащение.</p> <p>Результатом реализации проектов ожидается рост транзитного потенциала страны, а также увеличение пропускной способности с 1 тыс. до 8,4 тыс. транспортных средств в сутки, сокращение времени прохода АТС с 2 часов до 30 минут; использование Единых сквозных автоматизированных коридоров технического контроля для безостановочного движения АТС; автоматизация всего цикла перемещения АТС; установка современных видеокамер с функциями видеоналитики; мониторинг досмотров на пунктах пропуска; централизованное управление и контроль процессов пересечения границы, в том числе проверка в онлайн-режиме снимков ИДК; снижение коррупционных рисков.</p> <p>В декабре 2021 г. между транспортными ведомствами РК и РФ подписаны План совместных действий с Дорожными картами по развитию инфраструктуры пунктов пропуска на 2021-2030 гг.</p> <p>В Кыргызской Республике инфраструктура электронного управления Департамента транспорта Министерства транспорта и коммуникаций КР состоит из двух программ, таких как «Динамическая система весогабаритного контроля» (ДСВК) и «Автоматизированная информационная система «Электронный транспортный контроль» (АИС «ЭТК»).</p> <p>В 2021 года успешно проведено межгосударственное тестирование информационного взаимодействия между национальными сегментами Кыргызской Республики и Российской Федерации, а также между национальными сегментами Кыргызской Республики, Российской Федерации с одной стороны и интеграционным сегментом Евразийской экономической комиссии Интегрированной информационной системы ЕАЭС с другой</p> |

| | | |
|---------------|---|--|
| | | <p>стороны, в рамках реализации общего процесса «Информационное обеспечение транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе ЕАЭС.</p> <p>Минтрансом России совместно с Госкорпорацией «Росатом» с 2022 года проводится работа по картированию процессов в пунктах пропуска Межведомственной рабочей группой проведено детальное исследование процессов пересечения государственной границы Российской Федерации в 8 пунктах пропуска на различных участках. По результатам работы выработаны предложения по увеличению пропускной способности автомобильных пунктов пропуска (далее – АПП) без инфраструктурных вложений не менее чем в 2 раза.</p> <p>Указанный проект уже приносит положительные результаты на отдельном взятом участке (внедрены улучшенные стандарты процедур в АПП Матвеев Курган на границе с ДНР).</p> <p>В конце 2022 года планируется установка в пунктах пропуска новых порталных инспекционно-досмотровых комплексов, которые позволят проводить сканирование транспортных средств с водителем в кабине без вреда здоровью, что существенно сократит время контроля. Первые порталные комплексы на российской границе планируется установить в АПП Маштаково (граница с РК) и в АПП Тагиркент-Казмаляр (граница с Азербайджаном).</p> |
| <p>4.1.6.</p> | <p>Совершенствование рынка транспортных, экспедиторских и других логистических услуг, включая формирование сети логистических центров, применение эффективных технологий перевозок и создание необходимой транспортной инфраструктуры, в том числе:</p> <p>в Республике Беларусь – контейнерного терминала станции «Брест Северный»;</p> <p>Республике Казахстан – транспортно-логистического центра в г. Шымкенте и сухого порта в свободной экономической зоне «Хоргос – Восточные ворота»;</p> | <p>По информации Республики Беларусь наиболее перспективным направлением при формировании новых логистических цепочек является развитие контейнерных перевозок.</p> <p>Со стороны Белорусской железной дороги (далее – БЖД) проводится последовательная работа по выстраиванию системных подходов по максимальному продвижению экспортной продукции белорусских предприятий в Китай. В 2022 году разработаны и предложены грузоотправителям следующие логистические маршруты: для перевозки пиломатериалов и другой продукции деревообработки, упакованной в пленку; для доставки замороженной продукции в Китай; с задействованием мультимодального маршрута через порты Дальнего Востока.</p> <p>Также у логистического оператора БЖД, республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» (далее – БТЛЦ), имеются логистические решения по доставке с задействованием возможностей портов Дальнего Востока продукции в Южную Корею (порт Пусан), Японию (порты Йокогама, Тоёма, Нагоя, Кобе, Шимизу), Вьетнам (порты Хайфон, Хошимин).</p> <p>В Республике Казахстан особое значение придается развитию транзитных перевозок по маршруту Китай-Европа-Китай, проходящему по территории РК, РФ и РБ.</p> <p>Активно ведет работу ОЮЛ «Международная ассоциация «Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут» (ТМТМ) в целях создания благоприятных условий для реализации транзитно-транспортного потенциала Транскаспийского маршрута.</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Республике Узбекистан – развитие сухого порта на базе аэропорта «Навои», мультимодального логистического центра и свободной экономической зоны в г. Навои; других проектов</p> | <p>На сегодняшний день АО «НК «КТЖ» и АО «НК «Актаусский морской торговый порт» являются постоянными членами Международной ассоциации ТМТМ, ТОО «Порт Курьюк» участвует в качестве ассоциированного члена.</p> <p>АО «НК «КТЖ» совместно со всеми участниками ТМТМ решает вопросы по созданию привлекательных и взаимовыгодных для всех стран условий для переориентации грузопотоков на евразийские маршруты.</p> <p>В Кыргызской Республике в целях создания благоприятных условий для осуществления перевозок грузов (либерализация) в рамках ЕАЭС перевозчику разрешена одна каботажная перевозка на обратном пути в государство регистрации.</p> <p>Проект «Агроэкспресс» направлен на развитие экспорта сельскохозяйственной продукции российских производителей в Китай и в Узбекистан, а также на дальнейшее масштабирование апробированных экспортных и транзитных маршрутов по международным транспортным коридорам с использованием современных логистических технологий, цифровизации и прослеживаемости в страны СНГ (Азербайджан, Киргизия, Таджикистан, Туркменистан). Он реализуется с 2019 года АО «РЖД Логистика» совместно с АО «Российский экспортный центр» при участии заинтересованных оптово-распределительных и терминально-логистических центров.</p> <p>Также можно выделить акционерное общество «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (АО «ОТЛК ЕРА»), которое является оператором транзитных контейнерных сервисов между Китаем и Европой, осуществляющими транспортировку грузов через территорию России, Казахстана и Беларуси из Китая в Европу и в обратном направлении.</p> <p>Республика Узбекистан ведет формирование нового приоритетного мультимодального транспортного коридора по маршруту Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан.</p> <p>На сегодняшний день на приграничной территории Республики Узбекистан активно функционирует Международный многофункциональный транспортно-логистический хаб ООО «Termez Cargo Centre», в котором созданы все условия для выгрузки и погрузки, приема, хранения грузов, проведения таможенных процедур с использованием железнодорожного, автомобильного и воздушного видов транспорта.</p> <p>За 6 месяцев 2022 года объем внешнеторговых операций Пакистана с Республикой Узбекистан через территорию Афганистана вырос в несколько раз.</p> <p>Власти Афганистана оказывают практические действия по организации безопасной перевозки грузов по территории Афганистана.</p> |
| <p>4.1.7. Разработка (в том числе совместная) и внедрение цифровых технологий на</p> | <p>Всеми странами Содружества проводится работа по внедрению и использованию электронного документооборота. Практически все железнодорожные администрации СНГ</p> |

| | |
|--|--|
| <p>используют электронную накладную СМГС. В сфере автомобильного транспорта внедрена система TIR-EPD.</p> <p>Белорусская Железная Дорога (БЖД) совместно с ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») и таможенными органами Российской Федерации и Республики Беларусь реализовали эксперимент по обеспечению цифровых железнодорожных безбумажных перевозок и совершению таможенных операций на принципах электронного документооборота при перевозке грузов в контейнерах железнодорожным транспортом по маршруту Наушки – Брест (накладные СМГС, товаросопроводительные документы, подписанные ЭЦП). Эксперимент направлен на организацию комплексных цифровых сервисов для контейнерных перевозок из стран Юго-Восточной Азии в Европу через Беларусь.</p> <p>Принципы, применяемые при реализации эксперимента по обеспечению цифровых железнодорожных безбумажных перевозок по маршруту Наушки – Брест, были применены в проекте ИНТЕРТРАН: интермодальные перевозки со станции отправления Владивосток ОАО «РЖД» на станцию назначения Колядичи БЖД.</p> <p>Основным средством развития применения безбумажных технологий при железнодорожных перевозках на БЖД является специализированная информационная система «Электронная перевозка», посредством которой осуществляется оформление электронной железнодорожной транспортной накладной, применяемой в международном сообщении, и её передача в информационную систему последующего перевозчика, участвующего в железнодорожной перевозке по международным транспортным коридорам, согласно СМГС.</p> <p>В настоящее время при организации железнодорожных перевозок на основе юридически значимых электронных перевозочных документов, подписанных электронной цифровой подписью, проводятся тестовые перевозки порожних вагонов в транзитном сообщении Казахстан – Россия – Беларусь (по согласованным маршрутам).</p> <p>В Республике Казахстан активно проводится работа по развитию электронного обмена данными и применению безбумажной технологии оформления перевозочных документов с приграничными железнодорожными администрациями.</p> <p>В рамках заключенных соглашений об электронном обмене данными реализовано электронное взаимодействие с китайской, азербайджанской, киргизской железными дорогами, с дублированием бумажных накладных СМГС.</p> <p>В части взаимодействия с таможенными органами РК успешно осуществляется формирование и передача предварительной информации о ввозимых товарах в информационную систему таможенных органов РК, тем самым в целом сокращается время обработки транспортных и коммерческих документов для оформления транзитных деклараций.</p> | <p>и интеллектуальных систем, современных систем управления транспортными процессами, включающими механизмы мониторинга изменений транспортных потоков, управления средствами регулирования дорожного движения, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры, слежения за движением грузов и транспортных средств, внедрения электронного документооборота</p> |
|--|--|

На сегодня АО «НК «КТЖ» по всем пунктам пропуска на казахстанском участке (межгосударственным стыковым пунктам Достык, Алтынкөл, Сарыағаш, Актау-Порт, Курык-Порт, Болашак и Каракалпақстан) таможенной границы ЕАЭС посредством информационного сервиса в автоматическом режиме осуществляется предварительное информирование.

С 2019 года осуществляется оформление по безбумажной технологии перевозочных документов в экспортном и импортном сообщениях в направлении ОАО «РЖД» и обратно в Казахстан. Все электронные перевозочные документы, оформленные на/со станции ОАО «РЖД», подписанные корректной ЭЦП и подтвержденные Доверенной третьей стороной, признаны и являются юридически значимыми.

Кроме того, в рамках принимаемых мер по упрощению административных барьеров проводится работа по отмене таможенного досмотра транзитных грузов с осуществлением досмотра только на границе государства назначения.

С таможенной службой Республики Узбекистан проводится пилотный проект по применению электронных книжек Международных дорожных перевозок (МДП), предусматривающей применение электронных документов. Его реализация направлена на обеспечение комфортного пересечения госграницы АТС и оптимизацию загрузки пунктов пропуска.

Продолжается цифровизация процессов таможенного администрирования путем совершенствования информационных систем «АСТАНА-1» и «Единое окно».

Совместно с государствами – членами ЕАЭС внедряются навигационные пломбы для отслеживания перевозок по территории государств – членов Евразийского экономического союза. В настоящее время Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания грузов проходит ратификацию.

В рамках мероприятия по присоединению Кыргызской Республики к ЕАЭС разработана и введена в эксплуатацию АИС «Электронный транспортный контроль», обеспечивающая автоматизацию основных процессов транспортного контроля, выдачи разрешительных документов на перевозку пассажиров и грузов автомобильным и водным транспортом. Работает в штатном режиме в 23 пунктах транспортного контроля Департамента наземного транспорта и водного транспорта при МТК КР.

В настоящее время на автодороге Бишкек-Ош установлена и в штатном режиме работает АИС «Система организации взимания платы за проезд с использованием платежных терминалов, видеокамер и автоматических плагбаумов» на пунктах приема оплаты «Сосновка» и «Кара-Куль» тоннельной службы Государственной дирекции автодороги Бишкек-Ош (ГДАД).

В центральном аппарате ГДАД Бишкек-Ош, есть возможность вести онлайн-мониторинг работы системы и формировать отчеты по каждому пункту в разрезе периода, категорий и государственных номеров автотранспорта.

Помимо этого, ведутся работы с уполномоченными органами государств – членов ЕАЭС по обсуждению предложений Российской Федерации о внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, а также по обсуждению отдельных вопросов, связанных с функционированием систем электронных паспортов. Программа «Динамическая система весогабаритного контроля» (ДСВК) передана Государственной налоговой службе при Министерстве финансов КР. Использование цифровых сервисов (электронные накладные, осуществление обмена данными по транспортному контролю с органами транспортного контроля государств – членов ЕАЭС) – на стадии принятия единого алгоритма.

В ходе заседания Совета по информатизации на транспорте при КТС СНГ 19 мая 2022 г. рассматривались вопросы цифровой трансформации транспортного комплекса Российской Федерации и внедрения этих подходов на транспортном комплексе стран Содружества, создание государственной информационной системы электронных перевозочных документов и контроля перевозок транзитных грузов с применением электронных навигационных пломб.

Российская сторона проинформировала участников заседания о формировании экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза.

Приоритетной задачей национальной сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования (далее – ИТС) в соответствии с положениями Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года является формирование территориально-распределенного комплекса технологически и информационно сопряженных и обеспеченных единым логистическим функционалом и мониторингом ИТС на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения и ИТС субъектов РФ с приоритетом покрытия технологиями ИТС автомобильных дорог Единой опорной сети, включая участки международных транспортных коридоров на территории РФ, илично-дорожные сети городских агломераций с общей численностью населения 80 миллионов человек.

Минтрансом России в 2021 году подготовлен проект Концепции создания и функционирования национальной сети ИТС на автомобильных дорогах общего пользования, которая направлена на решение задач по переходу к инновационной модели развития дорожной отрасли на основе цифровых технологий и платформенных решений в части формирования интеллектуальной дорожной инфраструктуры, внедрения на автомобильных дорогах общего пользования ИТС и обеспечения их взаимодействия с высокоавтоматизированными и полностью автоматизированными транспортными средствами.

В 2022 году федеральные бюджетные средства в размере 7,35 млрд. рублей на внедрение ИТС получат 42 субъекта РФ (49 городских агломераций). Из них планируется продолжить проекты по созданию ИТС в 24 субъектах РФ (31 городская агломерация) и инициировать новые проекты еще в 18 субъектах РФ (в 18 городских агломерациях).

| | | |
|--------|---|---|
| | | <p>В рамках задачи по цифровизации транспортных коридоров и координации организации экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозки по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хэйхэ (Китай) разработан проект Соглашения между Правительством РФ и Правительством КНР об осуществлении трансграничного пересечения беспилотными транспортными средствами государственной границы России и Китая в целях международных перевозок грузов, а также разработан сценарий проведения экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозки через пункт пропуска «Кани-Курган».</p> <p>В рамках проведения Восточного экономического форума в 2021 году подписан Меморандум «О взаимодействии Сторон в экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозке по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хэйхэ (Китай)».</p> <p>В рамках организации деятельности Национального центра компетенций проекта по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров Е.АЭС подготовлены проекты нормативных и распорядительных документов для учреждения Национального центра компетенций цифровой повестки ЕАЭС.</p> <p>Республика Узбекистан занимается рассмотрением вопроса организации мультимодальных перевозок по единому перевозочному документу между странами СНГ и Южной Азии. Также ведется внедрение программ “E-TIR”, “E-PERMIT”, “E-CMR” и “E-TRANZIT” при организации перевозок по международным транспортным коридорам.</p> |
| 4.1.8. | <p>Содействие повышению уровня экологической безопасности транспортных средств; расширение применения современных энергоэффективных транспортных средств, в том числе работающих на альтернативных видах моторного топлива: природном газе, электро- и гибридных двигателях</p> | <p>В Кыргызской Республике в целях уменьшения выбросов от транспортных средств в атмосферу, разрабатывается проектная заявка на приобретение газоанализаторов для усиления контрольно-надзорных функций путём измерения на превышение выхлопных газов, методом проверки. Также ведутся совместные работы с государственными органами по повышению уровня экологической безопасности транспортных средств.</p> <p>Минтрансом России реализуются мероприятия по переводу транспорта на альтернативные виды топлива и энергии и ускоренному обновлению подвижного состава.</p> <p>Распоряжением Правительства РФ от 23 августа 2021 г. № 2290-р утверждена Концепция по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года и план мероприятий («дорожная карта») по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года.</p> <p>В целях стимулирования использования экологически чистого транспорта АО «ГТЛК» реализует программы лизинга энергоэффективной техники отечественного производства.</p> <p>В 2021 году в рамках федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» национального проекта «Безопасные качественные дороги» был обновлен подвижной состав наземного общественного пассажирского транспорта.</p> |

| | | | |
|--|--|---|--|
| <p>Транспортным предприятиям 14 агломераций поставлены 477 единиц пассажирского транспорта, в том числе 324 автобуса и 153 троллейбуса.</p> <p>В 2022 году проект был переструктурирован в новый федеральный проект «Развитие общественного транспорта» в составе национального проекта «Безопасные качественные дороги». В 2022–2024 годы в рамках данного проекта в 21 городскую агломерацию планируется поставить 934 автобуса, 200 троллейбусов и 27 трамваев. На эти цели из федерального бюджета будет выделено порядка 10 млрд рублей.</p> <p>Кроме того, в 2021 году АО «ГТЛК» заключены коммерческие сделки на передачу транспортным предприятиям 1084 единиц пассажирской техники, работающей на газомоторном топливе (метане).</p> <p>Мероприятия по обновлению общественного транспорта также реализуются в рамках федерального проекта «Инфраструктурное меню» и федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология».</p> <p>В 2021 году парк воздушных судов российских авиакомпаний пополнился 114 пассажирскими магистральными и региональными самолетами вместимостью более 19 мест и 7 грузовыми судами.</p> <p>На железнодорожном транспорте обновляется подвижной состав: в 2021 году ОАО «РЖД» приобретено 535 локомотивов, в том числе 277 электровозов (в том числе 264 грузовых и 13 пассажирских) и 258 тепловозов.</p> <p>В рамках инвестиционного проекта «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте» в 2021 году: 417 локомотивов оборудовано ресурсосберегающими бортовыми системами; внедрены энергоэффективные системы освещения с автоматизированным управлением в парках станций Астрахань, Курган, Сковородино, Карымская.</p> <p>В сфере морского и речного транспорта в октябре 2021 г. АО «ГТЛК» передала заказчику (ООО «Газпром СПГ технологии») первое речное пассажирское судно «Чайка-СПГ», работающее на сжиженном природном газе.</p> <p>По заказу и за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт» в 2021 году завершено строительство первого в России двухтопливного автомобильно-железнодорожного парома проекта CNF19M «Маршал Рокоссовский» с главной энергетической установкой, работающей на низкосернистом дизельном и сжиженном природном газе. Второй паром этого проекта «Генерал Черняховский» строится за счет средств федерального бюджета.</p> <p>В Ваннинском филиале ФГУП «Росморпорт» эксплуатируются 2 рабочих катера ледового класса с функциями лоцманского, оснащенные гибридными энергетическими установками.</p> | | <p>Инвентаризация нормативно-правовой и договорной базы в транспортной сфере проводится в государствах Содружества на постоянной основе и по мере необходимости.</p> <p>На заседании Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ в мае т.г. обсуждались вопросы внесения изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности</p> | <p>Инвентаризация нормативно-правовой и договорной базы государств – участников СНГ в транспортно-коммуникационной сфере</p> |
| <p>4.1.9.</p> | | | |

| | | |
|----------------|---|--|
| | | <p>международных автомобильных государств – участников СНГ и Единых требований к ним в части организации дистанционного обучения водителей, пути совершенствования государственного регулирования сферы перевозок пассажиров автомобилей такси.</p> |
| <p>4.1.10.</p> | <p>Укрепление сотрудничества с профильными международными организациями и выработка согласованных позиций государств – участников СНГ для отстаивания их интересов для отстаивания международных перевозчиков</p> | <p>В рамках развития международного сотрудничества в области транспорта с иностранными государствами и международными организациями в целях дальнейшей реализации транзитного потенциала Российской Федерации и расширения присутствия отечественных экономических операторов на зарубежных рынках транспортных услуг по итогам 2021 года реализованы следующие мероприятия:</p> <p>Подписаны/одобренны/утверждены международные документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь об организации сотрудничества в области перевозки и перевалки нефтепродуктов происхождения Республики Беларусь, предназначенных для поставки на экспорт в третьи страны через морские порты Российской Федерации (19.02.2021, г. Москва); • Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности (19.02.2021, г. Москва); • Протокол 18-го заседания Координационной комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства (19.02.2021, г. Москва); • Соглашение по летной годности между Росавиацией и Департаментом по авиации Министерства транспорта и коммуникации Республики Беларусь (16.04.2021, г. Минск); • Меморандум о взаимопонимании между АО «Российский экспортный центр», АО «РЖД Логистика» и ООО «Uzalogistics Centers» по вопросу разработки и реализации совместных инициатив по продвижению проекта «Агроэкспресс» в Узбекистане (22.06.2021, г. Москва); • План первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах развития торгово-экономического сотрудничества между ЕАЭС и его государствами-членами и Китайской Народной Республикой (20.08.2021); • Союзная программа по унификации регулирования транспортного рынка государств-участников Договора о создании Союзного государства от 08.12.1999 (04.11.2021); • Союзная программа по интеграции информационных систем транспортного контроля государственных контролирующих органов (04.11.2021); • Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года (12.11.2021); • Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок (10.12.2021); • Меморандум о взаимопонимании между Минтрансом России Минтрансом Республики Узбекистан о развитии сотрудничества в транспортном образовании (декабрь 2021 г.); |

| | | |
|---------|--|--|
| 4.1.11. | <p>Развитие сотрудничества в сфере подготовки и повышения квалификации специалистов и работников транспортного комплекса</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов (26.12.2021, г. Москва). <p>Совет по образованию и науке КТС СНГ считает, что для эффективного внедрения на прострaнстве СНГ новых направлений движения грузопотоков, надёжного функционирования международных транспортных коридоров необходимо построение единой системы кадрового обеспечения и научного сопровождения транспортного комплекса СНГ в области логистики.</p> <p>Систему предлагается сформировать с учётом научно-образовательного потенциала вузов и научных центров транспорта стран СНГ и базовой организации СНГ в области транспортного образования и науки – Российского университета транспорта (МИИТ). Система должна обеспечивать три взаимосвязанных направления деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • подготовка специалистов в области транспортной логистики, • подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации по научной специальности «Логистические транспортные системы», • экспертиза предлагаемых к разработке и внедрению научных проектов в области транспортной логистики. <p>Координатором создания и развития системы целесообразно предусмотреть базовую организацию СНГ в сфере транспортного образования, базовую организацию Совета по образованию и науке (СОиН) при КТС СНГ – Российский университет транспорта. Исполкомом СНГ поддержана инициатива председателя СОиН об:</p> <ul style="list-style-type: none"> • унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса СНГ; • создании на базе Базовой организации СНГ Международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества. <p>Принято решение рассмотреть проекты подготовленных документов (в том числе по транспортной логистике) на предстоящем заседании КТС СНГ в ноябре 2022 года, а затем внести их на рассмотрение Экономического совета СНГ в первой половине 2023 года. В настоящее время Базовая организация и СОиН ведёт работу по формированию:</p> <ul style="list-style-type: none"> • проекта общего перечня научных специальностей и действующих диссертационных советов высших учебных заведений и научных центров транспорта стран СНГ; • предложений по созданию и функционированию на базе РУТ (МИИТ) Международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества и проекта Положения о Международном центре. <p>АСМАП как базовая организация государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств Содружества на постоянной</p> |
|---------|--|--|

| | | |
|--------|---|--|
| | | <p>основе проводит мониторинг и актуализацию обучающих программ в соответствии с требованиями новых нормативных документов государств СНГ (например, учтены Правила применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, вступивших в силу 05.07.2022 г.).</p> <p>В 2022 году проведено обучение преподавателей Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Республики Армения (AIRCO). На постоянной основе проводится взаимодействие с БАМАП (Республика Беларусь), а также с учебно-научным центром «BILMINTERTRANS» Ассоциации международных перевозчиков Узбекистана.</p> <p>По мнению транспортников Кыргызской Республики на сегодняшний день в сфере подготовки и повышения квалификации специалистов и работников транспортного комплекса существует потребность в проведении различного рода семинаров для обмена опытом и ознакомления с передовыми технологиями.</p> <p>По мнению представителей Министерства транспорта Республики Узбекистан, выданного в ходе подготовки Перечня совместных мер, в связи с изменением направлений движения грузопотоков и востребованностью новых логистических цепочек требуется координация работы между вузами государств – участников СНГ по подготовке специалистов по специальности «Логистика» со специализацией «Международные транспортные коридоры».</p> |
| | | <p>4.2. Развитие инфраструктуры МТК на территориях государств – участников СНГ</p> <p>Совершенствование и гармонизация нормативной правовой базы, обеспечивающей формирование, функционирование и развитие МТК, в части железнодорожного транспорта осуществляется в рамках работы Совета по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ.</p> <p>Вопросы развития дорожного хозяйства и взаимодействия с государствами СНГ по совершенствованию сети автомобильных дорог Содружества относятся к компетенции Межправительственного совета дорожников.</p> <p>Предполагается, что Совет КТС СНГ по международным транспортным коридорам СНГ после проведения анализа, упомянутого в п.4.1.2, представит предложения по актуализации нормативно-правовой базы.</p> |
| 4.2.1. | Совершенствование нормативно-правовой базы СНГ, обеспечивающей формирование, функционирование и развитие МТК | Информация по данному пункту была ранее представлена в пп.4.1.2; 4.1.5-4.1.7. |
| 4.2.2. | Подготовка и реализация предложений о гармонизации подсистем нормативно-правового, ресурсного и информационно-логистического обеспечения МТК в соответствии с Соглашением | <p>В настоящее время Кыргызская железная дорога не имеет транзитных перевозок, но подписан Протокол по развитию международного мультимодального маршрута «Страны АТР (Азии и тихоокеанского региона) - Китай - Кыргызстан - Узбекистан - Туркменистан - Азербайджан-Грузия-Турция-Европа». Перевозка будет осуществляться автомобильным транспортом в/из Китая до ст. Ош Кыргызской железной дороги, далее железнодорожным транспортом. Данный маршрут предназначен для роста грузоперевозок из Китая в Турцию, а также в страны ЕС и в обратном направлении. На сегодняшний день, станция</p> |

| | | |
|---------------|---|--|
| | <p>согласованном развитии международных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года</p> | <p>«Ош» Кыргызской железной дороги имеет статус международной транзитной станции, открытой для мультимодальных перевозок по маршруту «Андижан - Ош - Кашгар». Работа с железнодорожными администрациями обозначенного маршрута проводится на постоянной основе.</p> |
| <p>4.2.3.</p> | <p>Разработка и реализация совместных мер и инвестиционных проектов по развитию МТК на направлениях Восток – Запад и Север – Юг</p> | <p>Информация по данному пункту частично была ранее представлена в пп.4.1.2 и 4.1.7</p> <p>По информации Республики Беларусь с целью создания условий для привлечения грузопотоков на международные транспортные коридоры, проходящие по территориям государств – участников СНГ, а также разработки и реализации совместных мер по развитию международных транспортных коридоров в направлениях Восток – Запад, Север – Юг Белорусской железной дорогой (далее – БЖД) осуществляется развитие и совершенствование технологии организации перевозок транзитных грузов прямыми скоренными поездами, в том числе контейнерными; проведение эффективной и гибкой тарифной политики; развитие пунктов пропуска на железнодорожных станциях через Государственную границу РБ; модернизация сетей передачи данных для совершенствования информационного сопровождения перевозок; электрификация участков железной дороги РБ; модернизация железнодорожной инфраструктуры отдельных участков II и IX Общеввропейских транспортных коридоров.</p> <p>Совместно с ОАО «РЖД» создана рабочая группа по оценке перспектив и этапности развития 9-го Общеввропейского транспортного коридора, созданию благоприятных условий осуществления грузовых перевозок в сообщении Север – Юг и Юг – Север. Проведен промежуточный анализ существующих и перспективных объемов грузов, перевозимых по 9-му Общеввропейскому транспортному коридору, с учетом пропускных способностей Белорусской и Октябрьской железных дорог.</p> <p>Существующие возможности БЖД позволяют обеспечить передачу по МГСП Езеришестык до 25 пар поездов в сутки, которыми может быть перевезено до 25 млн. т грузов в год (при прогнозных оценках грузопотока белорусского экспорта в направлении портов Ленинградской области на период до 2030 года около 14,5 млн. тонн в год). При этом требуется провести ряд мероприятий, направленных на снятие некоторых инфраструктурных ограничений.</p> <p>Данные мероприятия российской стороной планируется внести в инвестиционную программу ОАО «РЖД», одновременно закрепив их в перечне мероприятий по модернизации/развитию инфраструктуры участков железных дорог Республики Беларусь/Российской Федерации для освоения перспективных объемов грузов, перевозимых по 9-му Общеввропейскому транспортному коридору.</p> <p>По информации Республики Кыргызстан проект строительства железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан является одним из важных проектов в области строительства и инфраструктуры в КР. Новый железнодорожный коридор станет южным ответвлением</p> |

континентального моста Евразии и откроет доступ на рынки Юго-Восточной, Западной Азии и стран Ближнего Востока. Данный маршрут сможет обеспечить доставку грузов из Китая в Кыргызстан, а также в страны Центральной Азии и Ближнего Востока, в том числе Турцию и далее в Евросоюз.

Проект обеспечит повышение конкурентоспособности на международном рынке транзитных перевозок за счет сокращения расстояния и времени доставки грузов. Его реализация будет иметь общий положительный социально-экономический эффект в развитии экономики Кыргызстана и окажет значительное содействие расширению оказываемых транспортных услуг населению, развитию и совершенствованию транспортной инфраструктуры.

На сегодняшний день по проекту строительства железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан стороны продолжают переговорный процесс, основными темами для обсуждения являются маршрут, колея и размещение перегрузочной станции.

По информации Российской Федерации в рамках реализации Стратегических направлений развития Евразийской экономической интеграции в контексте формирования Большого Евразийского пространства с учетом сопряжения с китайской инициативой «Один пояс – Один путь», также известного как Экономический пояс Шелкового пути, необходимо выделить следующие международные транспортные маршруты:

В рамках деятельности по международному транспортному маршруту «Европа-Западный Китай» (страны Европейского союза – Белоруссия/Калининград/Санкт-Петербург – Центральная Россия – Казахстан – Западный Китай) ведется работа по развитию инфраструктуры, в частности предусмотрена реализация мероприятий по строительству новых автомобильных дорог.

В рамках деятельности по развитию МТК «Север-Юг» (Западный маршрут: страны Европейского союза – Белоруссия/Калининград/Санкт-Петербург – Центральная Россия – Азербайджан – Иран – Индия/Ирак/Пакистан. Транскаспийский маршрут: страны Европейского союза – Белоруссия/Калининград/Санкт-Петербург – Центральная Россия – каспийские порты – Иран/Туркмения – Индия/Ирак/Пакистан/Центральная Азия. Восточный маршрут: страны Европейского союза – Белоруссия/Калининград/Санкт-Петербург – Центральная Россия – Казахстан – Туркмения – Центральная Азия/Иран) ведется работа по проекту разблокировки экономических и транспортных связей в регионе, а также по развитию транзитного потенциала МТК «Север-Юг».

Сокращение сроков оформления на границе и упрощение процедур доступа на рынок продукции значительно повысят интерес грузоотправителей, что, в свою очередь, станет стимулом для инвесторов. Планируется, что работа по данному направлению будет проводиться в рамках Соглашения между ЕАЭС и Китайской Народной Республикой.

В рамках реализации мероприятий Комплекса мер по развитию транзитного потенциала МТК «Север-Юг» продолжена разработка проектов транспортно-экономических

| | | |
|--------|--|--|
| | | <p>балансов, проектов концепций и целевых моделей западного и транскаспийского маршрутов МТК «Север-Юг».</p> |
| 4.2.4. | Создание условий для привлечения грузопотоков на МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ | <p>Информация по данному пункту была ранее представлена в пп. 4.1.2, 4.1.5-4.1.7, 4.2.3.</p> |
| 4.2.5. | <p>Совершенствование взаимодействия между различными видами транспорта при организации международных перевозок. Развитие мультимодальных и интермодальных перевозок с формированием сети транспортно-логистической и информационной инфраструктуры на МТК, обеспечивающей «сквозной» сервис (в том числе единый «сквозной» тариф) при транспортировке транзитных контейнерных грузов</p> | <p>БЖД (Республика Беларусь) обеспечивается создание условий по развитию контейнерного сегмента грузовых перевозок.</p> <p>За январь-май 2022 года общий объем перевозок контейнеров по Белорусской железной дороге составил 479,5 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 97% к аналогичному периоду 2021 года. В том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ввоз – 75,9 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 117,4% к аналогичному периоду 2021 года; • вывоз – 70,7 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 139,4%; • внутриреспубликанские – 21,5 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 171,8%; • транзит – 311,4 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 85%. <p>По итогам мая 2022 года имеется положительная тенденция увеличения объема контейнерных перевозок по сравнению с апрелем 2022 года: перевезено 106% (+5,8 тыс. контейнеров в ДФЭ), в том числе транзит 108% (+4,0 тыс.), вывоз – 117% (+2,6 тыс.).</p> <p>В сообщении Китай – Европа – Китай объем транзитных контейнерных перевозок по Белорусской железной дороге в январе-мае 2022 года составил 216,8 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 77,7% к аналогичному периоду 2021 года (в мае 2022 года к апрелю 2022 года перевезено 104%, +1,2 тыс. контейнеров в ДФЭ).</p> <p>В рамках АО «ОТЛК ЕРА» транзитом по Беларуси в январе-мае 2022 года перевезено 194,4 тыс. контейнеров в ДФЭ, или 76,1% к аналогичному периоду 2021 года (в мае 2022 года к апрелю 2022 года перевезено 104,4%, +1,4 тыс. контейнеров в ДФЭ).</p> <p>Подразделениями грузового хозяйства БЖД оказывается полный комплекс услуг по переработке и хранению грузов различной номенклатуры.</p> <p>Для улучшения качества транспортно-логистических услуг на БЖД планомерно развивается терминально-складская инфраструктура, направленная на создание современных железнодорожных терминалов в наиболее востребованных районах тяготения перерабатываемых грузопотоков в связи с организацией новых и модернизацией существующих промышленных объектов.</p> <p>В Республике Казахстан особое значение придается развитию транзитных перевозок по маршруту Китай-Европа-Китай, проходящему по территории РК, РФ и РБ. Успешно функционирует совместное предприятие железнодорожных администраций Казахстана, России и Беларуси – АО «ОТЛК ЭРА», которое планирует к 2026 году достичь объема более 1 млн. ДФЭ на своих маршрутах.</p> |

Объемы контейнерных перевозок по маршруту Китай-Европа-Китай в транзитных сервисах ОТЛК в 2021 году выросли на 27% по отношению к 2020 году и составили 655 тыс. ДФЭ (в 2020 году – 511 тыс. ДФЭ).

Справочно: в январе-мае 2022 года по кодам АО «ОТЛК» перевезено 223,8 тыс. ДФЭ (за аналогичный период 2021 года – 264,6 тыс. ДФЭ).

В целях увеличения транзитных грузопотоков проводится гибкая тарифная политика.

Уделяется особое внимание вопросам экологической безопасности и охраны окружающей среды.

В 2021 году железнодорожными администрациями – акционерами АО «ОТЛК» подписан Меморандум, призванный способствовать не только практической реализации согласованной транспортной политики государств – членов ЕАЭС, но и содействовать устойчивому развитию транзитного потенциала и экологической безопасности железнодорожного транспорта государств – членов Союза. За счет привлечения частных инвестиций планируется строительство новых и модернизация существующих терминалов с потенциальным объемом перевалки контейнеров более 1 млн. единиц в год.

В этой связи, для обеспечения планируемых транзитных грузопотоков на основных транзитных маршрутах железнодорожной администрацией Казахстана – АО «НК «КТЖ», предпринимается ряд мер для ускоренного развития железнодорожной инфраструктуры страны.

Учитывая стратегическую важность для Кыргызской Республики формирования железнодорожного коридора контейнерных перевозок через иранский порт Бендер-Аббас в/через Туркменистан, Узбекистан и Кыргызстан (г.Ош) и обратно, а также по международному мультимодальному маршруту «Страны АТР-Китай-Кыргызстан-Узбекистан-Туркменистан-Азербайджан-Грузия-Турция-Европа, для поддержки развития бизнеса увеличения поставок товаров с КНР, Индии и других стран Юго-Восточной Азии, а так же для оптимального транспортного сообщения со странами Ближнего Востока, в целях развития контейнерных железнодорожных перевозок и привлечения дополнительных объемов грузов:

- установлены специальные ставки в размере 50 долларов на перевозки грузов в 20-ти и 40 футовых контейнерах в контейнерном поезде по международному мультимодальному маршруту «Страны АТР-Китай-Кыргызстан-Узбекистан-Туркменистан-Азербайджан-Грузия-Турция-Европа»;
- установлены специальные ставки для пилотного контейнерного поезда по маршруту Иран – Туркменистан – Узбекистан – Кыргызстан при перевозке грузов в универсальных крупнотоннажных контейнерах.

С учетом сложившихся в настоящее время условиях, особое значение приобрело развитие сферы транспортных и логистических сервисов.

Российская Федерация информирует, что этот вопрос обсуждается на различных площадках, в том числе в ходе заседаний Совета КТС СНГ по международным транспортным коридорам СНГ, очередное заседание которого состоялось в мае т.г. с

| | | |
|---------------------------------------|---|---|
| | | участием представителей транспортных ведомств и причастных организаций Армении, России, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Узбекистана. Реализуется упомянутый выше проект «Агроэкспресс»; успешно работает оператор транзитных контейнерных сервисов между Китаем и Европой АО «ОТЛК ЭРА» |
| | | Информация по данному пункту также была ранее представлена в пп.4.1.2; 4.1.5-4.1.7 в части касающейся. |
| 4.2.6. | Подготовка совместных инфраструктурных проектов и проработка вопросов их финансирования для реализации на территориях государств – участников СНГ | Информация по данному пункту также представлена в пп. 4.2.2 и 4.5.4 |
| | | Вопросы финансирования реализации совместных инфраструктурных проектов реализуемых на территориях государств – участников СНГ не входят в компетенцию Исполкома КТС СНГ. |
| 4.3. Железнодорожный транспорт | | |
| 4.3.1. | Совершенствование нормативно-правового обеспечения сотрудничества в области железнодорожного транспорта | Совершенствование и гармонизация нормативно-правовой базы в части железнодорожного транспорта осуществляется в рамках работы Совета по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ (далее – СЖТ). Железнодорожные администрации (железные дороги) государств Содружества на регулярной основе принимают участие в работе СЖТ. |
| 4.3.2. | Разработка Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ на период до 2030 года | Решением Совета глав правительств СНГ 12 ноября 2021 г. утверждена Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта на «периоде 1520» до 2030 года, в которой отражены основные направления развития железнодорожного транспорта на среднесрочную перспективу. Этим документом в своей работе руководствуются железнодорожные администрации стран Содружества, в том числе в рамках Совета по железнодорожному транспорту. В настоящее время в своей работе заинтересованные ведомства и организации руководствуются целями и задачами, поставленными в Концепции. |
| 4.3.3. | Совершенствование взаимодействия железнодорожных администраций и органов государственного контроля в пунктах пропуска через государственные границы государств – участников СНГ | Информация по данному пункту представлена в п.4.1.7 В Кыргызской Республике в пунктах пропуска «Кара-Суу», «Кызыл-Кия», «Джалал-Абад», «Шамалдысай» оборудованы 4 станции согласно требованиям Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Кыргызской Республики об оказании технического содействия КР в рамках процесса присоединения к ЕЭК. В рамках взаимодействия ГП «НК «Кыргыз темир жолу» с органами контроля государственных границ Кыргызской Республики и Республики Казахстан на пограничных станциях Кайнды и Чалдовар установлен в онлайн режиме служебный доступ к спискам пассажиров пассажирских поездов для предварительного производства пограничного контроля. |

| | | |
|--------|---|---|
| | | <p>В Республике Таджикистан непрерывно осуществляется взаимодействие между сопредельными железными дорогами РТ и Республики Узбекистан. Прием и сдача поездов на межгосударственных стыковых пунктах Кудукли, Амузан, Бекабад и Стыкол производится согласно технологическому процессу работы перехода поездов, вагонов и контейнеров, утвержденных ГУП «Рохани охани Тоҷикистон» и АО «Узбекистан темир йуллары». Особое внимание уделяется сокращению времени приема и сдачи поездов.</p> <p>В Республике Узбекистан ведется рассмотрение вопроса организации мультимодальных перевозок по единому перевозочному документу между странами СНГ и Южной Азии. А также запущена автоматизированная система передачи первичных электронных данных (предварительная информация) о грузах в таможенные органы РУ.</p> |
| 4.3.4. | <p>Совершенствование тарифной политики железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении с учетом положений Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ от 17 февраля 1993 года и Концепцией установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников Содружества Независимых Государств от 18 октября 1996 года. Таким образом, на 2022 фрахтовый год разработана и утверждена тарифная политика железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении (утверждена на XXX Тарифной конференции в октябре 2021 г.). С целью обеспечения условий, указанных в пункте 6 Приложения 2 к Приложению 24 Договора о Евразийском Экономическом Союзе, предельный уровень унифицированных тарифов во всех видах сообщений устанавливается на уровне базовых ставок Тарифной политики на перевозки грузов в международном транзитном сообщении СНГ.</p> | <p>Железнодорожные администрации стран СНГ являются участниками Тарифного соглашения железных дорог администраций (железных дорог) государств – участников СНГ от 17 февраля 1993 года и Концепцией установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников Содружества Независимых Государств от 18 октября 1996 года.</p> <p>Таким образом, на 2022 фрахтовый год разработана и утверждена тарифная политика железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении (утверждена на XXX Тарифной конференции в октябре 2021 г.). С целью обеспечения условий, указанных в пункте 6 Приложения 2 к Приложению 24 Договора о Евразийском Экономическом Союзе, предельный уровень унифицированных тарифов во всех видах сообщений устанавливается на уровне базовых ставок Тарифной политики на перевозки грузов в международном транзитном сообщении СНГ.</p> |
| 4.3.5. | <p>Совершенствование взаимодействия государств – участников СНГ по вопросам межгосударственных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, в том числе совместных мероприятий направленных на улучшение качества обслуживания пассажиров, регламентировано в действующих документах СЖТ. Представители железнодорожных администраций (железных дорог) стран Содружества на постоянной основе принимают участие в этой работе.</p> <p>По информации Республики Армения в мае 2022 года подписан протокол рабочей встречи уполномоченных представителей АО «Грузинская железная дорога» и ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» по вопросам организации международных летних пассажирских перевозок 2022 г., согласован запуск фирменного поезда «Армения» сообщением Ереван-Батуми-Ереван.</p> | <p>Совершенствование взаимодействия государств – участников СНГ по вопросам межгосударственных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом, в том числе совместных мероприятий направленных на улучшение качества обслуживания пассажиров, регламентировано в действующих документах СЖТ. Представители железнодорожных администраций (железных дорог) стран Содружества на постоянной основе принимают участие в этой работе.</p> <p>По информации Республики Армения в мае 2022 года подписан протокол рабочей встречи уполномоченных представителей АО «Грузинская железная дорога» и ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» по вопросам организации международных летних пассажирских перевозок 2022 г., согласован запуск фирменного поезда «Армения» сообщением Ереван-Батуми-Ереван.</p> |

| | | |
|--------|--|--|
| | пересечения границ; совершенствование тарифной политики | <p>За 2022 год между железнодорожными администрациями Российской Федерации, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой достигнуты договоренности на скидки от 10% до 45% к стоимости проездных документов в зависимости от глубины продаж в поездах международного сообщения.</p> <p>По информации Российской Федерации 8 февраля 2021 г. начато поэтапное восстановление пассажирского железнодорожного сообщения с Республикой Беларусь.</p> <p>Возобновляется курсирование международных пассажирских поездов в сообщении с Республикой Казахстан (с апреля 2022 г.), а также с Киргизией и Узбекистаном (с июня 2022 г.).</p> <p>Железнодорожное пассажирское сообщение между Россией и Таджикистаном возобновлено с августа 2022 г.</p> <p>По информации Республики Узбекистан к настоящему времени восстановлено сообщение с Республикой Казахстан по маршруту Алматы-Ташкент-Алматы; Нукус-Бейнеу-Нукус.</p> <p>С 20 июня 2022 г. открыто железнодорожное сообщение между Узбекистаном и Таджикистаном по маршруту Душанбе-Ташкент-Душанбе.</p> <p>Также ведутся работы по возобновлению сообщения между РУ и РФ по маршрутам Ташкент-Волгоград-Ташкент и Ташкент-Самара-Ташкент.</p> <p>Взаимно отменяется сдача ПЦР-тестов для пассажиров железнодорожного транспорта.</p> <p>При этом постоянно предоставляются тарифные преференции для пассажиров всех категорий.</p> |
| 4.3.6. | Оценка перспектив скоростного и высокоскоростного пассажирского/грузопассажирского сообщения на железных дорогах государств – участников СНГ | <p>В 2021 году организовано курсирование скоростных пассажирских поездов между Минском (РБ) и Москвой (РФ) с использованием современного моторвагонного подвижного состава и нахождением в пути следования менее 7 часов.</p> <p>Перспектива создания высокоскоростного железнодорожного сообщения, проходящего по территории Республики Беларусь, рассматривается Постоянным комитетом Союзного государства Беларуси и России в рамках обсуждения идеи создания высокоскоростной железнодорожной грузопассажирской магистрали Санкт-Петербург-Минск-Гамбург через Брест, Варшаву, Берлин. Работа в данном направлении ведется с привлечением заинтересованных бизнес-структур государств, планирующих принять участие в проекте.</p> <p>По информации Республики Казахстан важными показателями в развитии международных перевозок являются обеспечение скоростных нормативов пропусков контейнерных поездов, качество сервиса, ускоренная обработка на границе и совместная работа с логистическими платформами и транспортными компаниями Китая, Европы, России и Беларуси.</p> <p>В 2022 году скорость пропусков контейнерных поездов в транзитном сообщении в направлении Китай-Европа превышает 1100 км в сутки, ее планируется сохранить и увеличить в дальнейшем.</p> |

| | | |
|--------|---|--|
| | | <p>В настоящее время на погранпереходе Достык, через который идут грузы сообщением Европа-Азия, реализуется проект «Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык-Мойынты» в рамках Национального проекта «Сильные регионы – драйвер развития страны».</p> <p>По информации Кыргызской Республики в рамках Е.АЭС действует ТР ТС «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), в настоящее время в Кыргызской Республике не применяется, т.к. на данный момент не имеется соответствующей инфраструктуры ГП «НК «Кыргыз темир жолу» для развития скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов. Также не имеется подвижного и тягового состава для такого вида движения.</p> <p>ОАО «РЖД» определены направления на территории Российской Федерации, характеризующиеся наличием спроса на скоростное и высокоскоростное сообщение, дана оценка величины спроса, выполнена укрупненная оценка капитальных затрат на строительство, реконструкцию или высвобождение инфраструктуры для организации скоростного или высокоскоростного железнодорожного сообщения и потенциала возникновения социально-экономических эффектов от данных мероприятий, проводится подготовительная работа к комплексной оценке проектов развития скоростного железнодорожного сообщения (скоростной режим 140 – 160 и до 200 км/час) в новых условиях.</p> <p>Разработана Программа комплексных мероприятий повышения скоростей движения пассажирских поездов на период 2022-2024 гг.</p> <p>По информации Республики Узбекистан в настоящее время в РУ курсируют высокоскоростные поезда по направлениям Ташкент-Карши; Ташкент-Бухара; Ташкент-Самарканд.</p> <p>В перспективе в рамках адресной программы инвестиционных проектов на 2022-2026 гг., реализуемых за счет собственных и привлечённых средств (включая МФИ), предусмотрена электрификация железнодорожной линии Бухара-Ургенч-Хива, по завершению которой будет реализован запуск высокоскоростного электропоезда «Афросиаб» в Хорезмский регион.</p> |
| 4.3.7. | <p>Развитие цифровизации, информационных технологий и информационной безопасности на железнодорожном транспорте</p> | <p>Информация по данному пункту частично представлена в пп. 4.1.5-4.1.7, 4.3.3</p> <p>По информации Республики Армения, в соответствии с распоряжением Евразийского межправительственного совета от 20 августа 2021 года № 17, утвержден План, которым предусматривается ряд мероприятий по стратегическому развитию евразийской экономической интеграции по направлениям «Восток-Запад» и «Север-Юг» без применения бумажного документооборота по всей территории государств – членов Е.АЭС.</p> |

Учитывая, что РА имеет международное железнодорожное сообщение только с Грузией – государством не являющимся членом ЕАЭС, в 2021 году утвержден План первоочередных мероприятий по цифровизации взаимодействия между РА и Грузией. В настоящее время ЗАО «ЮЖД» и АО «ГЖД» проводят работу по его реализации.

По информации Республики Беларусь БЖД осуществляет перевозки грузов во внутриреспубликанском сообщении преимущественно по электронным накладным. Реализована перевозка грузов по электронным накладным СМГС в двустороннем сообщении с Латвией и Литвой с отработкой всех таможенных процедур по безбумажным технологиям. Начаты тестовые перевозки порожних вагонов и контейнеров на безбумажных принципах в транзитном сообщении Польша-Беларусь-Россия. Задачами на ближайшую перспективу является переход на электронные накладные при экспорте, импорте и транзите.

Также БЖД проводится работа по развитию единого цифрового пространства РФ и РБ в сфере железнодорожных пассажирских перевозок. БЖД в рамках работы СЖТ принимает участие в разработке и создании межгосударственного ядра системы международной интеграции пассажирских перевозок «Express International», предназначена для внедрения цифровых сервисов в пассажирском комплексе, расширение возможности эксплуатации системы перевозчиками, создание для всех перевозчиков равных условий доступа на рынок транспортных услуг. Концепция Международной интеллектуальной системы нового поколения предусматривает поэтапную разработку ее элементов в течение 2021-2025 годов.

В Кыргызской Республике ГП «НК «КТЖ» проводит планомерную работу, направленную на увеличение доли применения IT-технологий в перевозочном процессе. Так, подписаны Соглашения между ГП «НК «Кыргыз темир жолу» и АО «НК «Казахстан темир жолы», ГП «НК «Кыргыз темир жолу» и ОАО «Российские железные дороги» об электронном обмене данными в международном железнодорожном грузовом сообщении. Соглашение между АО «Узбекистон темир йуллари» и ГП «НК «Кыргыз темир жолу» об электронном обмене данными в международном железнодорожном грузовом сообщении находится на стадии подписания.

В рамках электронного взаимодействия железные дороги Кыргызстана и Казахстана предоставляют информацию при прибытии грузов государственным контролирующим органам КР в соответствии с Соглашениями о межведомственном обмене информацией. В настоящее время основной задачей ГП «НК «Кыргыз темир жолу» является полноценное развитие электронного документооборота, т.е. переход к обмену документами (электронной железнодорожной накладной) при оформлении перевозок грузов в международном сообщении исключительно на основе безбумажных технологий с применением взаимно признаваемой электронной цифровой подписи.

В Российской Федерации ОАО «РЖД» во взаимодействии с железными дорогами государств – участников Содружества реализует проекты по информационному обеспечению международных железнодорожных грузовых перевозок, направленные на обмен данными перевозочных и коммерческих документов (СМГС, ЦИМ/СМГС, информация о поезде, инвойс/счет-фактура, упаковочный лист) в режиме реального времени на перевозки экспортно-импортных грузов в железнодорожном сообщении.

Информационное сопровождение международных грузовых перевозок между железнодорожными администрациями осуществляется на основании заключенных Соглашений об электронном обмене данными (далее – Соглашение об ЭОД).

В настоящее время действуют двусторонние Соглашения об ЭОД между ОАО «РЖД» и железнодорожными администрациями Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Латвии, Литвы, Эстонии.

В зависимости от технической готовности партнеров по электронному обмену данными ОАО «РЖД» был осуществлен электронный обмен данными накладной СМГС, обмен данными о составе поезда, обмен коммерческими документами и обмен информацией о местонахождении груза.

В рамках проведения мероприятий по цифровизации, внедрения информационных технологий ОАО «РЖД» реализуется ряд проектов с запланированной реализацией до 2025 г., направленных на формирование цифровых (и математических) моделей, а также автоматизированное планирование и формирование программ текущего содержания и ремонта активов, в том числе автоматизированное ведение и обновление технической документации подразделений.

По информации Республики Узбекистан во исполнение договоренностей с ОАО «РЖД» по вопросам дальнейшего сотрудничества в области цифровизации железнодорожного транспорта в августе 2021 г. состоялась встреча специалистов IT-блока РЖД и АО «Узбекистан Темир Йоллары» (УТЙ).

В ходе встречи обсуждались:

- структура IT-блоков в РЖД и в УТЙ; порядок бюджетирования и закупочной деятельности в IT-блоке;
- знакомство с уровнем цифровой зрелости основных сфер общества и проведение презентаций по состоянию цифровизации на УТЙ;
- состояние IT-инфраструктуры, наличие 5-летних планов, обеспеченность финансированием;
- проведен аудит технического состояния состояния мейнфреймов УТЙ для выработки рекомендаций по их обновлению/модернизации;
- презентация ключевых проектов по автоматизации производственной деятельности и созданию клиентских сервисов;
- программа цифровизации на 2021 г., обсуждение подходов к цифровой трансформации;
- обмен опытом и презентация проектов ОАО «РЖД» по направлениям деятельности.

| | | |
|--------|---|--|
| | | <p>В настоящее время ОАО «РЖД» представлены предварительные предложения по дальнейшей цифровизации УТЙ. В целях дальнейшего сотрудничества стороны договорились о совместной разработке Стратегии цифровой трансформации АО «УТЙ», подписано Соглашение о неразглашении конфиденциальной информации, УТЙ заполнен опросник и предоставлена запрошенная РЖД информация. С российской стороны разработчиком Стратегии является ООО «РДЖ-технология».</p> |
| 4.3.8. | <p>Формирование и реализация Плана научно-технического развития железнодорожного транспорта</p> | <p>Решением 75-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (22.11.2021) утвержден План научно-технического развития железнодорожных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2022 год.</p> <p>Все железнодорожные администрации (железные дороги) стран Содружества принимают участие в финансировании Плана НИОКР железнодорожных администраций государств – участников СНГ, а также Латвии, Литвы и Эстонии (по информации Республики Армения). В текущем году производятся разработка ГОСТов, автоматизированных программ, актуализация нормативных документов.</p> <p>Более подробная информация представлена в материалах, полученных от стран СНГ.</p> |
| 4.3.9. | <p>Развитие транспортной инфраструктуры железных дорог международного значения, проходящих по территориям государств – участников СНГ, и обеспечение их эффективной эксплуатации путем: расширения железнодорожной сети с шириной колес 1520 мм; повышения эффективности функционирования железнодорожных пограничных переходов, стыковых пунктов со смежными видами транспорта и внедрения электронного документооборота; повышения уровня контейнеризации грузовых перевозок;</p> | <p>Дальнейшее развитие инфраструктуры железных дорог в государствах Содружества предусмотрено Концепцией стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года, в которой отражены основные направления развития железнодорожного транспорта на среднесрочную перспективу.</p> <p>По информации Республики Казахстан на погранпереходе Достык, через который идут грузы сообщением Европа-Азия, реализуется проект «Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык-Мойынты» в рамках Национального проекта «Сильные регионы – драйвер развития страны».</p> <p>Планируется провести расширение и модернизацию железнодорожной станции Достык, капитальный ремонт пути, строительство ряда объектов инфраструктуры, в том числе вторых главных и приемоотправочных путей на отдельных участках. Запланировано возведение 833 км вторых путей с электрификацией на участке Достык-Мойынты, на участке Алтыколь-Жетыген в 2022 году планируется ввести в эксплуатацию радиоблокировку СИРДП-Е на базе радиоканала.</p> <p>В июне 2021 года введен в эксплуатацию «Достык Транс Терминал», мощность которого на текущий момент составляет 160 тыс. ДФЭ в год с потенциальным увеличением до 0,6 млн. ДФЭ в год.</p> <p>По информации Кыргызской Республики основной задачей ГП «НК «Кыргыз темир жолу» в области цифровизации является полноценное развитие электронного документооборота.</p> |

| | | |
|----------------|---|---|
| | <p>подготовки и реализации предложенных по дальнейшему развитию маршрутов регулярных контейнерных поездов, в том числе с использованием инфраструктуры каспийских портов;</p> <p>формирования «сквозных» транспортных продуктов для реализации конкурентных преимуществ «пространства 1520»;</p> <p>снижения совокупных транспортных издержек, в том числе за счет повышения эффективности функционирования железнодорожного транспорта</p> | <p>В Российской Федерации совместно с ОАО «РЖД» при участии заинтересованных органов исполнительной власти планируется осуществить проработку предложения Республики Тыва и Монголии по строительству западного железнодорожного маршрута МТК «Россия-Монголия-Китай».</p> <p>По информации Республики Узбекистан в целях развития транспортной инфраструктуры железных дорог в стране запущена автоматизированная система передачи первичных электронных данных (предварительное информирование) о грузах в таможенные органы. Ведутся работы по развитию международного мультимодального маршрута Страны АТР-Китай-Кыргызстан-Узбекистан-Туркменистан-Азербайджан-Грузия-Турция-Европа.</p> <p>Информация также частично отражена в пп. 4.3.2, 4.3.7-4.3.8</p> |
| <p>4.3.10.</p> | <p>Продолжение работы по оптимизации и повышению эффективности взаимного использования вагонов железнодорожными администрациями, обеспечение взаимовыгодное сотрудничество и рост доходов железных дорог при перевозке грузов в международном сообщении</p> | <p>Работы по оптимизации и повышению эффективности использования железнодорожными администрациями вагонов осуществляются в рамках СЖТ, в том числе: совершенствование приема-передачи между перевозчиками вагонов по межгосударственным стыковым пунктам; сокращение оборота вагонов за счет снижения времени нахождения вагона на территории других государств; обеспечение обратной загрузки вагона на территории государства-пользователя вагоном.</p> <p>Также в рамках СЖТ на постоянной основе функционирует Комиссия по вагонному хозяйству, в рамках которой совершенствуются нормативные технические документы, регламентирующие техническое содержание, ремонт, эксплуатацию вагонов, их изготовление.</p> <p>Расчет по использованию и дислокации вагонов других железнодорожных администраций (железных дорог) стран Содружества производится по «Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств», утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ в 2015 г.</p> <p>Республика Беларусь информирует, что в случае необходимости через Дирекцию СЖТ объявляется режим срочного возврата на востребованный подвижной состав инвентарного парка БЖД.</p> |

| | | |
|---------|---|--|
| | | <p>В целях эффективного взаимного использования парка грузовых вагонов БЖД применяется механизм оказания вагонной помощи в условиях дефицита подвижного состава.</p> <p>Также см п.</p> <p>В рамках пилотного проекта по применению информационной технологии, построенной на принципах электронного документооборота, при совершении таможенных операций в отношении товаров, находящихся под таможенным контролем, следующих в направлении Юго-Восточная Азия - Европа через погранпереходы Наушки (Российская Федерация) и Брест (Республика Беларусь), реализуются общие для ЕАЭС (сквозные) бизнес-процессы по пропуску транзитных контейнерных поездов через территорию ЕАЭС по электронным транзитным декларациям и сопроводительным документам. При этом таможенными органами Российской Федерации электронно открывается процедура таможенного транзита в местах прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС (Наушки), а закрытие этой процедуры осуществляется таможенными органами Республики Беларусь в местах убытия (Брест) также в электронном виде без предоставления документов на бумажных носителях.</p> |
| 4.3.11. | Подготовка и реализация мер, направленных на повышение скорости движения пассажирских и грузовых, в том числе контейнерных, поездов | <p>По информации Республики Армения участковая скорость грузовых поездов ЗАО «ЮКЖД» в 2021г. составила 38.2 км/ч при показателе 38.1км/ч в 2020г. Продолжается работа по улучшению данного показателя на период 2022-2025гг.</p> <p>Маршрутная скорость контейнерных поездов в 2021г. составила 32.9 км/ч (при 32.7км/ч в 2020г.)</p> <p>В Республике Беларусь в целях повышения скорости движения международных грузовых, в том числе контейнерных поездов, Белорусской железной дорогой совместно с железнодорожными администрациями СНГ проводятся работы по организации движения специализированных грузовых поездов по сквозному расписанию.</p> <p>Повышение скорости движения пассажирских поездов на Белорусской железной дороге реализуется в рамках постепенной замены состава пассажирских поездов с локомотивной тягой на современный моторвагонный подвижной состав.</p> <p>По информации Кыргызской Республики первоочередным вопросом усиления верхнего строения пути для Кыргызской железной дороги является улучшение шпального и рельсового хозяйства. Внедряются новые методы ремонта пути.</p> <p>По территории Кыргызской Республики скорость движения пассажирских и грузовых, в том числе контейнерных поездов составляет 60 км/ч.</p> <p>Информация Российской стороны по данному пункту представлена в п.4.3.10</p> |

| | |
|--|---|
| <p>По информации Республики Узбекистан в целях реализации мероприятий данного пункта реализуется проект электрификации железнодорожного участка Бухара-Ургенч-Хива.</p> | |
| <p>4.3. Воздушный транспорт</p> | |
| <p>Вопросы данного раздела относятся к компетенции Совета по авиации и использованию воздушного пространства СНГ. Частично информация по данному разделу отражена в прилагающихся материалах, направленных в Исполком КТС СНГ транспортными ведомствами государства Содружества.</p> | |
| <p>4.5. Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство.</p> | |
| <p>В рамках Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ продолжается разработка новых позиций и актуализация действующих положений Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков (далее – Соглашение), а также Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность (далее – Единые требования) и работа по присоединению государств к Соглашению, внедрению на межстрановом уровне электронных документов.</p> <p>На заседании Совета в мае 2022 г. обсуждались вопросы внесения изменений в Соглашение и Единые требования в части организации дистанционного обучения водителей.</p> <p>По итогам Рабочей группы экспертов АСМАП поручено проинформировать заинтересованных о порядке осуществления в РФ дополнительного обучения в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков и количеству учебных организаций, о порядке формирования экзаменационной комиссии и приема экзаменов и иных практических аспектах осуществления дополнительного обучения.</p> <p>Стороны также рекомендовали Рабочей группе экспертов выработать единые требования и согласованные предложения по внесению изменений в Соглашение и Единые требования и в срок до 1 октября 2022 г. направить в компетентные органы заинтересованных государств – участников СНГ.</p> | <p>Совершенствование и актуализация единых программ обучения с целью повышения профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков в соответствии с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года</p> |
| <p>В Республике Армения при Ассоциации международных перевозчиков Армении создан учебный центр переподготовки специалистов (водителей и менеджеров). Подготовка инженерно-технических кадров осуществляется в высших и средних специальных учебных заведениях Беларуси по согласованным программам и в соответствии с приоритетами научно-технической политики.</p> | |
| <p>Кыргызская Республика принимает активное участие по совершенствованию и актуализации программ обучения. Так, по инициативе Министрства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в мае текущего года, Кыргызская сторона принимала участие в заседании рабочей группы экспертов по обсуждению вопроса о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному</p> | |

| | |
|---|---|
| <p>обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ в режиме ВКС. В ходе заседания, состоялся обмен мнениями и полезной информацией.</p> <p>В Республике Таджикистан в целях повышения профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков в соответствии с Соглашением Учебно-научно-производственный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков РТ «АВВАТ» (УНПЦ «АВВАТ») осуществляет подготовку и периодическую переподготовку работников организаций автомобильного транспорта и иных отраслей по всем направлениям в области международных автомобильных перевозок. УНПЦ «АВВАТ» и учебно-консультационные центры сети являются образовательными организациями, имеющими аккредитацию Международного союза автомобильного транспорта (IRU). Только в сети УНПЦ «АВВАТ» слушателям после прохождения обучения выдаются документы международного образца о квалификации автомобильного перевозчика.</p> | |
| <p>Информация по данному пункту также представлена в п.4.1.11.</p> <p>Приказом Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики от 4 октября 2021 года за № 291 утвержден «Порядок подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок и выдачи соответствующих свидетельств». В настоящее время данный Порядок доведен до сведения пассажирских и грузовых перевозчиков КР, осуществляющих международные автомобильные перевозки, а также он используется учебным центром при Ассоциации международных автомобильных перевозок Кыргызской Республики (АМАП КР) при проведении занятий.</p> <p>В свою очередь, АМАП КР налажено сотрудничество с Академией МСАТ (Женева) по вопросам повышения квалификации руководящих работников, специалистов и водителей, осуществляющих международные перевозки грузов с применением книжек МДП. С этой целью с 2012 года функционирует Учебный центр АМАП КР (УЦ АМАП КР), имеющий ряд лицензий, в том числе бессрочную лицензию на предоставление дополнительного обучения в сфере автомобильных услуг. Он также наделен правом обучения специалистов по таможенным операциям.</p> <p>УЦ АМАП КР проводит обучение с выдачей Сертификата профессиональной компетентности для водителя (СПК) и Сертификата перевозки опасных грузов (ДПОПГ/ADR), признаваемыми во всем мире. За период 2013-2020 гг. прошли обучение более 3000 слушателей, издано три учебных пособия: «Международные автомобильные перевозки грузов», «Международные перевозки опасных грузов», «Автомобильный транспорт Кыргызстана».</p> <p>Уделяется внимание проведению обучающих семинаров с выездом в регионы КР. С марта 2020 года УЦ АМАП КР ввел дистанционную форму обучения. Начата работа по созданию специализированного сайта, который наряду с проведением дистанционного</p> | <p>4.5.2. Разработка предложений по обязательности дополнительного обучения водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки. Сотрудничество в области повышения профессиональной квалификации инженерно-технического персонала, механиков, операторов и др., занимающихся в сфере дорожного хозяйства и автомобильного транспорта, в том числе путем взаимного участия в научно-исследовательских проектах, а также разработки механизмов</p> |

| | | |
|---------------|--|---|
| | <p>проведения соревнований и конкурсов и их организации</p> | <p>обучения предоставит возможность: учета действительности выданных сертификатов; организации электронного образовательного ресурса; создания базы данных.</p> <p>Проводится работа по дополнительному обучению автоперевозчиков при получении в МТК КР лицензии на международные автомобильные перевозки; подготовка и переподготовка водителей.</p> <p>В настоящее время существует потребность в повышении профессиональной квалификации инженерного состава и механиков, занятых в сфере дорожного хозяйства.</p> |
| <p>4.5.3</p> | <p>Подготовка предложений по повышению безопасности дорожного движения в государствах – участниках СНГ, в том числе сближение требований, а также норм и стандартов безопасности дорожного движения государств – участников СНГ в этой области</p> | <p>Работа всех транспортных ведомств государств Содружества нацелена, в том числе, и на повышение безопасности дорожного движения. Во многих государствах СНГ вопросы безопасности движения находятся в компетенции министерства внутренних дел.</p> <p>В Кыргызской Республике (МВД КР и МТК КР) в соответствии с резолюцией 74/299 Генеральной Ассамблеи ООН от 31 августа 2020 года «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире на период 2021-2030 годы» разрабатывается «Стратегия по повышению безопасности дорожного движения на период 2022 – 2026 годы в Кыргызской Республике». На данный момент проект на стадии завершения и утверждения в установленном порядке Кабинетом Министров КР.</p> <p>В Российской Федерации проведена работа по определению необходимости внесения изменений в нормативные правовые акты РФ в части их совершенствования или сближения с нормативными правовыми актами союзных государств (в частности, Республики Беларусь).</p> <p>В 2021 году был проведен сравнительный анализ положений нормативных правовых актов государств-участников Союзной программы по унификации регулирования транспортного рынка государств – участников Договора о создании Союзного государства.</p> <p>По результатам сравнительного анализа нормативно-правовых актов были подготовлены предложения по целесообразности унификации, синхронизации и классификации автомобильных дорог, а также требований к их геометрическим параметрам и к элементам обустройства, которые включали в себя предложения по унификации требований по обеспечению безопасности дорожного движения и синхронизации требований к размещению и обустройству объектов дорожного сервиса.</p> <p>ФАУ «РОСДОРНИИ» разработан Национальный стандарт в обеспечении требований ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» и в развитие стандартов, являющихся доказательной базой технического регламента, с целью ликвидации нормативного пробела в требованиях к дорожным условиям на автомагистралях и скоростных автомобильных дорогах, обеспечивающим безопасное движение с большей скоростью</p> |
| <p>4.5.4.</p> | <p>Развитие автодорожной инфраструктуры и систематическое проведение работ</p> | <p>Вопрос развития автодорожной инфраструктуры и систематическое проведение работ (реконструкция, ремонт) по поддержанию в нормативном состоянии имеющейся сети международных автомобильных дорог государств – участников СНГ и их модернизация с использованием передовых технологий в дорожном хозяйстве с учетом возрастающей</p> |

| | |
|---|---|
| <p>(реконструкция, ремонт) по поддержанию в нормативном состоянии имеющейся сети международных автомобильных дорог государств – участников СНГ и их модернизация с использованием передовых технологий в дорожном хозяйстве с учетом возрастающей пропускной способности в международном сообщении, в том числе обмен опытом по использованию прогрессивных и современных технологий строительства, реконструкции и ремонта дорог</p> | <p>пропускной способности в международном сообщении, в том числе обмен опытом по использованию прогрессивных и современных технологий строительства, реконструкции и ремонта дорог находится в компетенции Межправительственного совета дорожников (далее – МСД).</p> <p>Согласно Протоколу о международных автомобильных дорогах СНГ, по территории Республики Армения проходит 4 международных транспортных коридора. В настоящее время в РА при финансировании Азиатского банка развития, а также Евразийского фонда стабилизации и развития в лице управляющего – Евразийского банка развития на трассах МТК реализуется 5 инвестиционных проектов.</p> <p>В РА ведется разработка регламентов, технологических карт и других документов в сфере дорожного строительства.</p> <p>Следующим этапом развития является частичная автоматизация отдельных технологических процессов. Автоматизированы многие производственные предприятия (АБЗ, ЦБЗ и др.), линейная дорожная техника (укладчики, планировочные машины и др.), как правило, оборудована системами автоматического регулирования (САР). Эти мероприятия повысят качество работ.</p> <p>Из средств государственного бюджета Республики Армения в течение 2006-2020 гг. было реконструировано и капитально отремонтировано около 335 км межгосударственных дорог в направлении Грузии и Ирана на сумму 120,7 млн долл. США. В 2020 году – 62,3 км на сумму 12,9 млн долл. США.</p> |
| | <p>В Кыргызской Республике за период с 2016 года в части реализации мер ОНРДО-2016 по изменению законодательства, при содействии Азиатского банка развития, Министерством транспорта проведена масштабная работа по разработке и принятию пакета более чем из 20 нормативных правовых актов в сфере дорожной отрасли, регламентирующих:</p> <ul style="list-style-type: none"> • порядок включения в стратегические планы проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог; • порядок проектирования строительства, содержания и реконструкции, а также требования к порядку организации контроля качества работ и к эксплуатационному состоянию дорог; • введены классификация и нумерация автодорог в соответствии с требованиями тех. регламента ЕАЭС и технический учет с созданием банка данных; • подготовлен пакет актов в целях гармонизации требований национальной законодательства с требованиями законодательства ЕАЭС; • создан производственно-инновационный центр для внедрения передовых практик развития автодорог и ведения текущих работ по обслуживанию существующих информационных систем; • приняты акты в целях гармонизации национальной законодательства с требованиями ЕСТР в части установления единых правил соблюдения режима труда и отдыха водителей. |

| | | |
|--------|---|---|
| | | <p>По территории Российской Федерации в рамках реализации Протокола о международных автомобильных дорогах СНГ проходят различные маршруты по направлениям Запад-Восток и Север-Юг.</p> <p>Основные направления, цели и задачи развития дорожной сети в РФ до 2024 года определены национальными проектами «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» и «Безопасные качественные дороги».</p> <p>Все участки федеральных автомобильных дорог, входящие в состав автомобильных дорог СНГ, соответствуют требованиям к нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, установленным российскими нормативно-техническими документами (79%).</p> <p>В рамках работ по строительству и реконструкции, капитальному ремонту и комплексному обустройству в 2021 году выполнены строительно-монтажные и проектно-изыскательские работы на участках общей протяженностью 2 988,5 км.</p> <p>В рамках работ по строительству и реконструкции, капитальному ремонту и комплексному обустройству в настоящее время запланированы строительно-монтажные работы на участках общей протяженностью 3 533,11 км, в том числе по годам: в 2022 году – 1 347,3 км; в 2023 году – 816,8 км; в 2024 году – 1 369 км.</p> <p>Реализация указанных проектов позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, обеспечить повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности.</p> |
| 4.5.5. | <p>Подготовка предложений по внесению изменений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государства – участников Содружества Независимых Государств, от 4 июня 1999 года</p> | <p>В рамках реализации Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года МСД определен ответственным органом за внесение изменений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств (далее – Соглашение).</p> <p>В Кыргызской Республике на строительство и ремонт автодорог затрачиваются значительные средства, и одной из основных задач в дорожной отрасли является обеспечение ее сохранности, что также тесно взаимосвязано с безопасностью движения транспортных средств по автомобильным дорогам.</p> <p>В КР создана и функционирует достаточно обширная нормативно-правовая база, регулирующая деятельность в данной области.</p> <p>Помимо этого, возможности министерства будут направлены на полную автоматизацию процесса взвешивания и взимания платы за взвешивание транспортных средств. Планируется проработать вопрос создания единой системы для взимания сборов за взвешивание и штрафов за нарушение правил дорожного движения.</p> <p>К 2025 году количество автоматизированных пунктов весогабаритного контроля будет увеличено. Данную инициативу планируется реализовать как проект ГЧП. В этом плане министерством разработаны ТЗ и ТЭО данного проекта. Кроме этого, согласно проекту</p> |

| | | |
|--------|---|---|
| | | <p>Соглашения, на всех транспортные коридоры, проходящие по территории КР, будут повышены нагрузки с 10 тонн до 11,5 тонн на ось.</p> <p>До настоящего времени в Министерство транспорта Российской Федерации проект изменений в Соглашение не поступал.</p> <p>Вместе с тем Минтранс России считает целесообразным доработать Соглашение с учетом одобренного проекта Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам, включенным в перечень евразийских транспортных коридоров, одобренный Распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11 января 2022 г. № 3.</p> <p>Министерство транспорта Республики Таджикистан совместно с соответствующими министерствами и ведомствами РТ рассмотрело проект Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств ЕАЭС, включенным в евразийские транспортные коридоры и маршруты. Принимая во внимание проводимую государством СНГ работу по модернизации и развитию сети международных автомобильных дорог, созданию условий свободного перемещения товаров и услуг автомобильным транспортом, по обеспечению сохранности этих дорог и безопасности движения, а также принимая во внимание инициативу высших органов СНГ и ЕАЭС о совместной дальнейшей деятельности, Минтранс РТ поддерживает инициативу Коллегии Евразийской экономической комиссии о внедрении единых норм допустимой массы, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств при движении по автомобильным дорогам СНГ.</p> |
| 4.5.6. | <p>Подготовка предложений о применении электронной книжки МДП (eTIR) в рамках принятия государствами участниками СНГ приложения I к Конвенции международной дорожной перевозки (1975 год)</p> | <p>25 мая 2021 г. вступило в силу приложение I к Конвенции МДП, являющееся правовой основой для применения электронной процедуры МДП (eTIR).</p> <p>Указанным приложением вводится процедура МДП, осуществляемая посредством электронного обмена данными, которая служит функциональным эквивалентом книжки МДП (транзитной декларации). Применение электронной процедуры eTIR будет способствовать упрощению и ускорению контроля на границах при сохранении его надежности, что благоприятно скажется на дальнейшем развитии международных автомобильных перевозок грузов.</p> <p>В настоящее время Договаривающимися сторонами Конвенции МДП проводятся необходимые действия по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR для начала реализации приложения I на национальном уровне в странах-участницах Конвенции МДП. В целях реализации электронной процедуры МДП в рамках ЕЭК ООН специальной группой экспертов GE.1 разработаны Технические Спецификации eTIR, которые необходимы для подключения национальных автоматизированных таможенных систем к международной системе eTIR.</p> <p>В Кыргызской Республике уже применяется цифровая процедура МДП (eTIR). Соответствующий пилотный проект проведен между узбекскими и кыргызскими</p> |

| | | |
|--------|--|---|
| | | <p>таможенными органами в цифровом формате. Чтобы упростить таможенные процедуры, операторы перевозок воспользовались системой подачи предварительной информации о грузе TIR-EPD.</p> <p>Согласно позиции ФТС России, до применения российскими таможенными органами системы eTIR требуется доработка Технических Спецификаций eTIR в части их приведения к законодательству ЕАЭС, а также обеспечения юридической значимости данных, передаваемых при реализации технологии eTIR, посредством использования сервиса доверенной третьей стороны.</p> <p>Принципы аутентификации доверенной третьей стороны ранее не был поддержан большинством Договаривающихся Сторон Конвенции МДП, как и приведение в соответствии с составом сведений, предусмотренным правом ЕАЭС, так как это не соответствует праву других участников Конвенции – не являющихся участниками ЕАЭС.</p> <p>На Рабочей группе ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (12 октября 2021 г.), большинством стран одобрена версия 4.3 Технических Спецификаций, которая будет передана Административному комитету Конвенции МДП на утверждение.</p> <p>В настоящее время многие страны уже высказали готовность участвовать в пилотных проектах ЕЭК ООН – МСАТ eTIR, в том числе заявили о своей готовности также страны – члены СНГ и ЕАЭС.</p> <p>В соответствии с позицией Минтранса России внедрение электронной книжки МДП является приоритетным вопросом развития всей системы МДП и от внедрения электронной книжки МДП в Российской Федерации зависит привлекательность ее территории для транзитных автомобильных перевозок.</p> <p>В Республике Таджикистан с февраля 2021 года Таможенная служба при правительстве РТ при поддержке Международного союза автомобильного транспорта МСАТ – IRU и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков РТ «АВВАТ» внедрила систему TIR-EPD. Применение на практике электронных гарантий МДП показало свою эффективность в части упрощения процедур торговли и процесса пересечения границ.</p> |
| 4.5.7. | Обмен информацией, включая сведения о дорожных и других сборах, платежах и налогах при осуществлении международных перевозок грузов по территориям государств – участников | <p>Информация по данному пункту частично представлена в п.4.1.7</p> <p>В Кыргызской Республике за несоблюдение (превышение) установленных допустимых норм весогабаритных параметров транспортных средств для проезда по автомобильным дорогам общего пользования Кыргызской Республики, в соответствии со Статьей 181 Кодекса о правонарушениях налагается штраф на физических лиц в размере 175 расчетных показателей (17500 сомов), на юридических лиц – 550 расчетных показателей (55000 сомов).</p> <p>В Российской Федерации на постоянной основе осуществляется обмен информацией о следующих сборах за использование автомобильных дорог:</p> |

| | | |
|--------|--|---|
| | СНГ, а также различного рода ограничениях | <ul style="list-style-type: none"> • система взимания платы «Платон» (обеспечение сбора, обработки и передачи в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и распространяется на все автомобильные дороги общего пользования федерального значения); • платные автомобильные дороги; • проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства. |
| 4.5.8. | Открытие новых маршрутов международного автобусного сообщения между городами государств – участников СНГ | <p>Между Кыргызской Республикой и государствами СНГ до распространения коронавирусной инфекции функционировали международные автобусные маршруты. В связи с введением особого режима пересечения границы КР по предотвращению случаев завоза и распространения COVID-19, с 16 марта 2020 года все международные автобусные перевозки были приостановлены на неопределенное время.</p> <p>Между тем, с учетом снятия ограничений в части пассажирских перевозок, в настоящее время ранее действовавшие международные автобусные сообщения поэтапно возобновляются. Также прорабатываются вопросы по открытию новых пассажирских маршрутов.</p> <p>По информации Республики Таджикистан к настоящему времени согласованы 23 маршрута в международном автомобильном сообщении между РТ и Республиками Узбекистан, Кыргызстан, Казахстан и Российской Федерацией.</p> <p>В 2022 году открыты 2 новых автобусных маршрута в сообщении между РТ и РУ: Канидабад-Коканд и Исфара-Коканд.</p> <p>В 2021 году открыты маршруты между Российской Федерацией и городами государств – участников СНГ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Азербайджанская Республика – 4 маршрута; • Республика Беларусь – 26 маршрутов; • Республика Казахстан – 8 маршрутов; • Республика Молдова – 8 маршрутов; • Республика Таджикистан – 1 маршрут; • Республика Узбекистан – 3 маршрута. <p>Республика Узбекистан также проводит работу по возобновлению регулярных видов транспортного сообщения со странами СНГ.</p> |

ПОЛОЖЕНИЕ

о Совете по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту при Координационном транспортном совещании государств-участников Содружества Независимых Государств

1. Общие положения

Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту при Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ (далее – КТС СНГ) является отраслевым советом КТС СНГ, осуществляющим деятельность в рамках своих полномочий и подотчетен КТС СНГ.

В своей деятельности Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту при КТС СНГ (далее - Совет) руководствуется Уставом Содружества Независимых Государств, международными договорами, заключенными в рамках Содружества Независимых Государств, решениями высших органов СНГ, КТС СНГ, а также настоящим Положением.

Совет является органом межгосударственного согласования функционирования автомобильного и городского пассажирского транспорта на территориях государств-участников СНГ.

Совет осуществляет свою деятельность во взаимодействии с Исполкомом КТС СНГ, отраслевыми советами КТС СНГ, автотранспортными союзами и ассоциациями.

2. Цель, основные направления деятельности, функции и права Совета

2.1. Целью Совета является содействие в разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение функционирования автомобильного и городского пассажирского транспорта на территории стран СНГ.

2.2. Основным направлением деятельности Совета является выработка и вынесение на уровень министров транспорта согласованных позиций по вопросам, касающимся сферы перевозок автомобильным и городским пассажирским транспортом.

2.3. Совет в соответствии с возложенными на него задачами:

- осуществляет разработку предложений по выработке общей транспортной политики, гармонизации законодательных и подзаконных актов и механизмов их реализации, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования автомобильного и городского пассажирского транспорта на территории стран содружества;

- способствует снятию барьеров на международном автомобильном транспорте;

- участвует в разработке и реализации совместных программ на транспорте, организации взаимного обмена информацией;

- содействует формированию и проведению согласованной научно-технической политики, в том числе в области экологии и безопасности

движения, сотрудничеству в сфере обучения и переподготовке специалистов по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту.

3. Организация работы Совета

3.1. В состав Совета входят представители государств-участников СНГ - руководители государственных органов управления автомобильным и городским пассажирским транспортом, руководители структурных подразделений соответствующих видов транспорта министерств и ведомств государств-участников СНГ, наделенных полномочиями соответствующих компетентных органов государств-участников СНГ, руководители национальных ассоциаций международных автомобильных перевозчиков и автотранспортных союзов.

3.2. Заседания Совета проводятся не реже 1 раза в год, с возможностью проведения заседаний Совета в виде телеконференций.

Заседание признается правомочным, если в них принимают участие не менее двух третей членов Совета. Каждый член Совета имеет один голос.

В случае отсутствия возможности у члена Совета лично участвовать в работе заседания Совета он может передать право голоса другому уполномоченному им лицу с письменным извещением об этом Председателя Совета.

Место и сроки проведения заседаний определяются по предварительной договоренности членов Совета.

Расходы, связанные с проведением заседания Совета, несет государство, в котором оно проводится.

Заседания Совета проводятся поочередно в каждой из стран СНГ.

3.3. Руководство Советом возлагается на Председателя Совета и его заместителей.

Председательство в Совете осуществляется поочередно каждым государством-участником КТС СНГ в лице его представителя. Председатель избирается из членов Совета - руководителей государственных органов управления автомобильного транспорта.

Кандидатура Председателя Совета утверждается КТС СНГ.

Председатель и два его заместителя избираются на срок не более пяти лет, если иное не будет установлено решением Совета.

Председатель:

- организует подготовку и ведет заседания Совета;
- представляет Совет по вопросам его деятельности во всех органах и учреждениях как на территориях государств - участников СНГ, так и за рубежом;

- ведет от имени Совета переговоры и официальную переписку;

- принимает участие в работе заседаний КТС СНГ.

Решения Совета принимаются простым большинством голосов его членов, присутствующих на заседании, если иное не определено Советом.

3.4. Решения Совета оформляются протоколом, которые подписываются председателем Совета и в 10-дневный направляются его членам, в Исполком КТС СНГ, а при необходимости – в органы СНГ.

Реализация принятых решений осуществляется путем издания соответствующих распорядительных документов.

Рабочим языком является русский язык. Все документы, связанные с работой Совета, составляются на рабочем языке.

3.5. Для обеспечения текущей деятельности и подготовки заседаний Совета Председатель Совета формирует рабочий орган - Секретариат, который работает в период срока избрания и по месту пребывания Председателя.

Секретариат:

- координирует ход подготовки предварительной Повестки дня для окончательного ее утверждения на заседании Совета;

- организует предварительное рассмотрение материалов (проектов решений), в том числе на экспертном уровне, и дорабатывает рассматриваемые материалы;

- формирует рабочие материалы предстоящего заседания и обеспечивает их рассылку членам Совета;

- ведет протоколы заседаний Совета и представляет их в Исполком КТС и членам Совета;

- осуществляет учет выполнения принятых Советом решений и рекомендаций по вопросам сотрудничества в области транспорта;

- распространяет материалы, разработанные Советом для использования в практической деятельности членами Совета;

- представляет Совет в текущей деятельности Исполкома КТС СНГ.

4. Заключительные положения

4.1. Дополнения и изменения к настоящему Положению утверждаются решением КТС СНГ.

4.2. Прекращение деятельности Совета осуществляется по решению КТС СНГ.

4.3. Совет ежегодно докладывает КТС СНГ о проделанной работе и намечаемых мероприятиях на предстоящий год.

ПОЛОЖЕНИЕ

о Совете по информатизации на транспорте Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств

1. Общие положения

Совет по информатизации на транспорте образован Координационным транспортным совещанием государств-участников Содружества Независимых Государств (далее – КТС СНГ).

Совет по информатизации на транспорте КТС СНГ (далее – Совет) является отраслевым советом КТС СНГ, осуществляющим деятельность в рамках своих полномочий и подотчетен КТС СНГ.

В своей деятельности Совет руководствуется общепризнанными принципами и нормами международного права, Уставом Содружества Независимых Государств (далее – СНГ), международными договорами, заключенными в рамках СНГ, решениями высших органов СНГ, КТС СНГ, а также настоящим Положением.

Совет в рамках своей компетенции взаимодействует с отраслевыми советами КТС СНГ, Исполнительным комитетом КТС СНГ, исполнительным комитетом СНГ, и иными органами отраслевого сотрудничества СНГ.

Рабочим языком Совета является русский язык.

2. Цель и функции Совета

2.1. Целью Совета является содействие в разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на внедрение цифровых решений транспортной логистики и развитие национальных транспортных инфраструктур в сфере информационных телекоммуникационных технологий на транспорте государств-участников КТС СНГ.

2.2. Основными функциями Совета являются:

– подготовка предложений по проведению согласованной политики, направленных на внедрение цифровых решений транспортной логистики и развитие информационных и телекоммуникационных технологий в сфере транспорта государств – участников КТС СНГ;

– разработка предложений по формированию опорной телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу национальных

логистических центров и крупных транспортных узлов международного значения;

– внедрение перспективных технологий информационного взаимодействия между различными видами транспорта на территории государств – участников КТС СНГ;

– участие в реализации совместных проектов в сфере транспортной логистики и информационного взаимодействия на транспорте;

– содействие формированию и проведению согласованной научно-технической политики в области формирования Единого информационного пространства на транспорте государств – участников КТС СНГ.

3. Организация работы Совета

3.1. В состав Совета входят представители транспортных ведомств государств – участников КТС СНГ на уровне руководителей подразделений транспортных министерств (ведомств), в компетенцию которых входят вопросы внедрения цифровых решений транспортной логистики и национальных транспортных инфраструктур в сфере информационных телекоммуникационных технологий, а также представители организаций ассоциированных членов КТС СНГ.

По решению Совета, в его состав могут входить представители иных органов государственной власти государств-участников КТС СНГ, разделяющих цели и задачи Совета.

При этом каждое государство – участник КТС СНГ имеет один голос.

По решению Совета в его состав с правом совещательного голоса могут входить руководители секретариатов органов отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта, руководство Исполнительного комитета КТС СНГ, представители заинтересованных коммерческих организаций отрасли.

В случае необходимости, по решению членов Совета, в его работе, в качестве наблюдателей, могут участвовать представители транспортных организаций, научных, учебных и проектных институтов государств-участников КТС СНГ, представители других национальных и международных организаций.

3.2. Основной формой работы Совета являются заседания, которые проводятся не менее одного раз год, с возможностью проведения заседаний Совета в виде телеконференций.

Место и сроки проведения заседаний определяются по предварительной договоренности членов Совета.

Расходы, связанные с финансированием проведения заседаний Совета, осуществляются за счет соответствующих транспортных министерств (ведомств) принимающего государства-участника КТС СНГ.

Расходы за командирование членов Совета и участников заседания осуществляются направляющими органами государственной власти и организациями государств – участников КТС СНГ.

3.3. Руководство Советом возлагается на Председателя Совета, а в его отсутствие – на заместителя Председателя Совета.

Кандидатура Председателя Совета утверждается КТС СНГ.

Председатель:

- организует работу Совета и руководит его работой;
- ведет заседания Совета и подписывает соответствующие документы;
- представляет Совет во взаимоотношениях с государственными органами государств – участников КТС СНГ, органами отраслевого сотрудничества СНГ и другими объединениями в рамках СНГ;
- выполняет иные функции, необходимые для обеспечения работы Совета.

3.4. Решения Совета принимаются простым большинством голосов его членов, присутствующих на заседании, если иное не определено Советом.

Любой член Совета может заявить о незаинтересованности в том или ином вопросе, что не должно рассматриваться как препятствие для принятия решения. Члены Совета, не согласные с решением, могут выразить особое мнение, которое вносится в протокол заседания.

Для более оперативного принятия решений Совета допускается возможность заочного голосования.

3.5. Решения Совета оформляются протоколами, которые подписываются председателем Совета и в 20-дневный срок направляются его членам, в Исполком КТС СНГ, а при необходимости – в органы отраслевого сотрудничества СНГ.

Реализация принятых решений осуществляется путем издания соответствующих распорядительных документов.

Члены Совета в рамках предоставляемых им полномочий способствуют реализации решений, рекомендаций и других документов Совета.

3.6. Организационно-техническое и информационное обеспечение деятельности Совета осуществляется его Секретариатом. Функции Секретариата Совета возлагаются на соответствующее подразделение транспортного министерства (ведомства) государства – участника КТС СНГ, руководитель которого председательствует в Совете.

3.7. Ответственным секретарем Совета является представитель транспортного министерства (ведомства) государства – участника КТС СНГ, председательствующего в Совете.

Секретариат:

- координирует ход подготовки предварительной повестки заседания для окончательного ее утверждения на заседании Совета;
- организует предварительное рассмотрение материалов (проектов решений), в том числе на экспертном уровне и дорабатывает рассматриваемые материалы;
- формирует рабочие материалы предстоящего заседания и обеспечивает их рассылку членам Совета;
- осуществляет учет выполнения принятых Советом решений и рекомендаций по вопросам сотрудничества в области транспорта;

- направляет материалы, разработанные Советом, для использования в практической деятельности членам Совета и КТС СНГ;
- представляет Совет в текущей деятельности Исполкома КТС СНГ.

4. Заключительные положения

4.1. Дополнения и изменения к настоящему Положению утверждаются решением КТС СНГ.

4.2. Прекращение деятельности Совета осуществляется по решению КТС СНГ.

УТВЕРЖДЕНО
Решением _____ заседания КТС СНГ

« ____ » _____ 20__ г. г. _____

ПОЛОЖЕНИЕ

о Совете по морскому и внутреннему водному транспорту государств - участников СНГ

1. Совет по морскому и внутреннему водному транспорту государств - участников СНГ (далее Совет) образован Координационным транспортным совещанием министров транспорта государств-участников Содружества Независимых Государств (КТС СНГ).

2. Совет является органом межгосударственного согласования вопросов функционирования морского и внутреннего водного транспорта государств – участников СНГ.

3. Совет состоит из представителей государств – участников СНГ – руководителей государственных органов управления морского и внутреннего водного транспорта, руководителей ассоциаций международных перевозчиков морским и внутренним водным транспортом.

4. В своей деятельности Совет руководствуется нормами международного права, Уставом Содружества Независимых Государств, международными договорами, заключенными в рамках Содружества, решениями Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ, решениями Исполкома СНГ и КТС СНГ, а также настоящим Положением.

5. Совет осуществляет свою деятельность во взаимодействии с Исполкомом КТС СНГ, отраслевыми советами КТС СНГ, союзами, ассоциациями и другими неправительственными организациями в области морского и внутреннего водного транспорта.

6. Основными задачами Совета являются выработка согласованных позиций по вопросам, касающимся деятельности морского и внутреннего водного транспорта государств-участников СНГ, для последующего использования в рамках двух- и многостороннего сотрудничества, а также подготовка предложений для рассмотрения на заседаниях КТС СНГ.

7. Совет в соответствии с возложенными на него задачами:

- способствует укреплению отношений между организациями государств-участников СНГ;

- обсуждает вопросы выработки согласованных решений в рамках двух- и многостороннего сотрудничества государств-участников СНГ, связанных с судоходством.

- участвует в разработке предложений в части совместных программ на морском и внутреннем водном транспорте,

- обсуждает предложения по вопросам развития транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта;

- участвует в разработке предложений по созданию благоприятных условий для увеличения объемов грузовых и пассажирских перевозок на морском и внутреннем водном транспорте между странами;

- разрабатывает предложения по оказанию методической помощи в области научно-технической политики в сфере судоходства;

- содействует обмену опытом и современными технологиями в сфере морского и внутреннего водного транспорта и переподготовки специалистов;

- участвует в организации взаимного обмена информацией.

8. Совет возглавляет Председатель, избираемый из членов Совета руководителей государственных органов управления морским и внутренним водным транспортом.

Председатель Совета и его заместитель избираются на заседании Совета сроком на 3 года по принципу ротации и утверждаются решением КТС СНГ.

9. Председатель Совета:

- организует подготовку и ведет заседание Совета;

- представляет Совет по вопросам его деятельности во всех органах и учреждениях как на территории государств-участников СНГ, так и за рубежом;

- ведет от имени Совета переговоры и официальную переписку;

- принимает участие в заседаниях КТС СНГ;

- несет ответственность за выполнение задач, возложенных на Совет.

В отсутствие Председателя Совета его функции выполняет заместитель Председателя.

10. Заседания Совета проводятся 1 раз в год. Каждый член Совета имеет 1 голос.

В случае невозможности для члена Совета лично участвовать в заседании Совета, право голоса он может передать своему заместителю или другому уполномоченному лицу с письменным извещением об этом Председателя.

В заседаниях Совета принимает участие Председатель Исполкома КТС СНГ или его заместитель.

Решения Совета оформляются Протоколом, представляются в Исполком КТС СНГ и всем членам Совета.

Рабочим языком Совета является русский язык. Все документы, связанные с работой Совета, составляются на русском языке.

Расходы, связанные с проведением заседания Совета, несет государство, в

котором оно проводится, за исключением командировочных расходов.

Заседания Совета проводятся поочередно в каждом из государств СНГ, представители которых являются членами Совета.

11. Для обеспечения текущей деятельности и подготовки заседаний Совета Председатель Совета может формировать рабочий орган - Секретариат, который работает в период срока избрания по месту пребывания Председателя.

Секретариат:

- координирует ход подготовки предварительной повестки дня для окончательного её утверждения на заседании Совета;

- организует предварительное рассмотрение материалов (проектов решений), в т.ч. на экспертном уровне и дорабатывает рассматриваемые материалы;

- формирует рабочие материалы предстоящего заседания и обеспечивает их рассылку членам Совета;

- ведет протоколы заседаний Совета и представляет их в Исполком КТС СНГ и членам Совета;

- осуществляет учет выполнения принятых Советом решений и рекомендаций по вопросам сотрудничества в области морского и внутреннего водного транспорта;

- распространяет материалы, разработанные Советом, для использования практической деятельности членами Совета;

12. Положение о Совете утверждается решением КТС СНГ.

**Проект новой редакции Положения о Совете по образованию и науке
при Координационном транспортном совещании
государств – участников СНГ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Совет по образованию и науке при КТС СНГ (далее по тексту Совет) создаётся с целью кооперации деятельности высших учебных заведений и научных организаций транспорта стран СНГ для содействия кадровому обеспечению и научно-техническому сопровождению интеграции транспортных систем государств – участников СНГ и экономической интеграции государств Содружества.

1.2. Совет является рабочим органом КТС СНГ и формируется в соответствии с его решением.

1.3. В своей деятельности Совет руководствуется: Соглашением о создании Содружества Независимых Государств; Положением о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ; Положением об Исполнительном комитете Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ; Декларацией глав государств – участников Содружества Независимых Государств о дальнейшем развитии всестороннего сотрудничества; межгосударственными и межправительственными соглашениями в образовательной и научно-технической сферах; настоящим Положением.

2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА

2.1. Содействие национальным органам транспорта и национальным органам образования по вопросам интеграции науки и образования в сфере транспорта.

2.2. Содействие развитию научно-технических, научно-методических и экономических связей между учебными и научными заведениями, организациями и предприятиями транспорта стран СНГ, а также между учёными и специалистами в области формирования общего транспортного пространства государств – членов СНГ.

2.3. Проведение анализа кадрового, научно-технического и научно-методического обеспечения транспортного комплекса государств СНГ, разработка предложений по осуществлению и финансовому обеспечению текущих и перспективных программ сотрудничества в сфере науки и образования в рамках единого транспортного комплекса стран СНГ.

2.4. Методологическое и информационное обеспечение развития интеграционных связей учебных и научных заведений, организаций и предприятий транспорта.

2.5. Разработка предложений по унификации нормативно-правовой базы стран СНГ в сфере транспортного комплекса.

2.6. Содействие интеграции транспортного комплекса государств СНГ с предприятиями транспорта стран Европы и Азии.

2.7. Повышение авторитета КТС СНГ среди образовательного и научного сообщества, представителей бизнеса, общественных организаций.

3. НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА

3.1. Содействие разработке согласованных образовательных программ подготовки специалистов всех уровней для вузов СНГ, в том числе, в областях: обеспечения взаимодействия различных видов транспорта; транспортной логистики; цифровизации транспортных систем; функционирования международных транспортных коридоров.

3.2. Создание единого образовательного и информационного пространства на основе современных цифровых технологий, позволяющих эффективно использовать научно-педагогический потенциал вузов партнёров.

3.2. Укрепление научного сотрудничества транспортных вузов стран СНГ. Определение приоритетных направлений совместных научных исследований. Содействие обеспечению взаимодействия научных подразделений транспортных и научных вузов государств Содружества.

3.3. Участие в разработке программ повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортных отраслей стран СНГ, а также преподавательского состава вузов-партнёров.

3.4. Содействие внедрению системы сертификации персонала транспортных отраслей стран СНГ.

3.5. Содействие интеграции транспортных вузов СНГ в мировое образовательное и научное пространство. Разработка предложений по совместной с высшими учебными заведениями зарубежных стран подготовке кадров для реализации важнейших международных проектов в области транспорта, а также по их научному сопровождению.

3.6. Многоплановая интеграция деятельности с организациями, сфера деятельности которых включает развитие партнёрства предприятий, вузов и научных центров транспорта государств СНГ, в том числе с :

- Координационным советом по трансевразийским перевозкам;
- Российским университетом транспорта – базовой организацией государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса;
- Ассоциацией вузов транспорта;
- Ассоциацией «Транспортная наука»;
- Ассоциацией колледжей и техникумов транспорта

3.7. Выполнение функций Общественного Совета базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СОВЕТА

4.1. Руководство Советом возлагается на Председателя Совета. Он имеет одного заместителя Председателя Совета. Председатель Совета и его заместитель назначаются из числа членов Совета.

4.2. В состав членов Совета входят руководители транспортных (технических, технологических) вузов и руководители транспортных научных организаций государств – членов Содружества.

4.3. Председатель Совета и заместитель Председателя Совета назначаются решением заседания КТС СНГ по представлению Председателя Исполнительного Комитета КТС СНГ.

4.4. Состав членов Совета утверждается руководством Исполнительного Комитета КТС СНГ по представлению Председателя Совета.

4.5. В составе Совета возможно создание рабочих групп (секций) по видам деятельности транспортных организаций и отдельным видам транспорта. Группы формируются из не являющихся членами Совета представителей транспортных (технических, технологических) вузов и научных организаций государств Содружества. Руководители рабочих групп (секций) утверждаются Председателем Совета по представлению членов Совета.

4.6. Заседания Совета проводятся один раз в год в рамках Сессий отраслевых Советов при КТС СНГ. При необходимости дополнительные заседания Совета проводятся в режиме видеоконференций.

4.7. Решения Совета принимаются путём открытого голосования простым большинством голосов. Для более оперативного принятия решений Совета допускается возможность заочного голосования.

4.8. Ежегодные планы работы Совета, а также отчёты об их выполнении утверждаются Исполкомом КТС СНГ.

4.10. Организационное и материально-техническое сопровождение деятельности Совета возлагается на Исполком КТС СНГ и Российский университет транспорта (МИИТ).

5. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СОВЕТА

5.1. Обеспечение деятельности рабочих органов Совета по основным направлениям его работы.

5.2. Организация и проведение заседаний Совета; международных конференций, семинаров (в том числе совместных мероприятий с общественными организациями транспортников) с целью укрепления связей между транспортными вузами, предприятиями и организациями транспорта стран СНГ, Европы, Азии.

5.3. Курирование деятельности научно-методических объединений транспортных отраслей стран СНГ, центров повышения квалификации и переподготовки кадров, сертификации персонала.

5.5. Организация и проведение совместно с Исполкомом КТС СНГ брифингов и прессконференций, посвящённых деятельности Совета. Подготовка для представителей СМИ пресс-релизов и другой информационной документации о мероприятиях, проводимых Советом.

6. ПРАВА СОВЕТА

6.1. Совет имеет право:

- выносить на Исполнительный комитет КТС СНГ и в органы отраслевого сотрудничества предложения в рамках своих полномочий и компетентности;

- запрашивать в установленном порядке от органов отраслевого сотрудничества, правительственных органов и других организаций государств – участников СНГ информацию, необходимую для осуществления предусмотренной настоящим Положением деятельности;

- создавать при необходимости дополнительные рабочие органы с привлечением учёных и специалистов других организаций;

- принимать участие в работе КТС СНГ и его рабочих органов.

7. ФИНАНСИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА

7.1. Финансовое обеспечение деятельности Совета осуществляется:

- на договорных началах из средств Исполкома КТС СНГ за счёт оплаты заказчиками работ по договорам и контрактам, экспертиз, консультаций, проведения целевых выставок, семинаров, конференций;

- из средств спонсорской помощи;

- из средств добровольных взносов и пожертвований юридических и физических лиц, независимо от формы собственности;

- за счёт других поступлений, не противоречащих законодательству стран СНГ.

7.2. Использование средств осуществляется в соответствии со сметами расходов, утверждёнными Председателем Совета. Контроль за использованием средств проводится в соответствии с нормативными актами Российской Федерации.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

8.1. Рабочим языком Совета является русский язык.

8.2. Дополнения и изменения к настоящему Положению утверждаются решением КТС СНГ.

8.3. Прекращение деятельности Совета осуществляется по решению КТС СНГ.

3. Об Отчёте о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010-2020 гг. перед Экономическим Советом СНГ.

Решением Совета Глав государств СНГ от 9 октября 2009 года утверждено Общее положение об органах отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств.

Пунктом 19 Положения предусмотрено, что отчеты о работе органов отраслевого сотрудничества рассматриваются в установленном порядке на заседаниях Совета глав правительств, Совета министров иностранных дел, Экономического совета СНГ, Совета постоянных полномочных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества, а также Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

Графики отчетов органов отраслевого сотрудничества утверждаются Советом постоянных полномочных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества и Комиссией по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

Исполкомом КТС СНГ подготовлен и представлен на рассмотрение Совета глав правительств СНГ Отчёт о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств в 2006-2009 годах.

Решением СГП от 19 ноября 2010 года, г. Санкт-Петербург, отмечена положительная работа Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ по углублению интеграционных связей в сфере транспорта на пространстве СНГ.

На состоявшемся 27 июля 2021 года заседании Комиссии по экономическим вопросам Экономического совета СНГ пунктом 18 был рассмотрен вопрос об отчётах органов отраслевого сотрудничества СНГ.

В соответствии с решением Комиссии и в соответствии с графиком в 2023 году запланировано рассмотрение на заседании Экономического Совета СНГ Отчёта о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств в 2010-2022 годах.

Согласно установленного порядка, отчёт КТС СНГ направляемый на рассмотрение Экономического совета СНГ, должен быть представлен изначально на рассмотрение Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, после его одобрения на заседании должен быть рассмотрен на заседании Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ и при его одобрении Комиссией представлен Экономическому совету СНГ в установленном порядке.

В связи с изложенным выше, Исполкому КТС СНГ совместно с отраслевыми Советами решением 41 заседания КТС СНГ поручено в течение 2022 года подготовить отчёт

о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010-2022 гг. и представить его на рассмотрение и утверждение 42 заседанием Координационного транспортного совещания СНГ для последующего внесения на рассмотрение высших органов СНГ в установленном порядке.

В этой связи Исполком КТС СНГ выполнил работу по формированию и согласованию отчёта с членами КТС СНГ и представил его на утверждение 42 заседания КТС СНГ.

Отчёт прилагается к материалам по вопросу.

По вопросу 3. Об Отчёте о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010-2020 гг. перед Экономическим Советом СНГ.

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.
2. Одобрить проект Отчёта о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010-2022 гг.
3. Исполкому КТС СНГ направить проект Отчёта на рассмотрение высших органов СНГ в установленном порядке.

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Исполнительный комитет
Қазіретсіз қаралы
Высший исполнительный комитет
Ақару кеңесі
Ақару кеңесі
Сейлемі қаралы



Исполнительный комитет
Қазіретсіз қаралы
Высший исполнительный комитет
Ақару кеңесі
Ақару кеңесі

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Косовы, д. 17, 280090, Минск, тел. +375(17) 215 90 41, 215 90 23, факс +375(17) 215 90 24
Ақару кеңесі Исполнительный комитет СНГ в Республиканы Республикасы
Сейлемі қаралы, д. 17, стр. 1, Москва, 119017, тел. +7(495) 190 54 65, факс +7(495) 190 54 65

И-қаралы қаралы

11 февраль 2022 г.

№ 5-3/0200

Председателю Исполнительного
комитета Координационного
транспортного совещания
государств – участников
Содружества Независимых
Государств

Давыденко А.А.

О подготовке Отчета

Уважаемый Александр Александрович!

В соответствии с протоколом № 12 заседания Совета полномочных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества от 21 декабря 2021 года в первом полугодии 2023 года запланировано рассмотрение на заседании Экономического совета СНГ Отчета о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010–2022 годов.

В целях своевременной и качественной проработки данного вопроса просим обеспечить подготовку соответствующего Отчета и его согласование в рамках Координационного транспортного совещания.

При этом полагаем целесообразным отразить в документе информацию о реализации международных договоров и решений СНГ в области транспорта и выполнении поручений высших органов СНГ.

Исполнительный комитет СНГ готов оказать содействие в подготовке указанного Отчета.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

Заместитель Председателя
Исполнительного комитета СНГ

И.Т.Нематов

Зайцев Владимир Михайлович
(7495)190 54 65



**СОДРУЖЕСТВО
НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ**

**КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

ПРОЕКТ

**ОТЧЕТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КООРДИНАЦИОННОГО ТРАНСПОРТНОГО
СОВЕЩАНИЯ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ
(2010-2022 годы)**

Москва, 2022 год

Оглавление

| № п/п | Наименование раздела | страница |
|-------|--|----------|
| 1 | Общая информация | 89 |
| 2 | Отчет о деятельности КТС СНГ | 95 |
| 3 | Основные документы, разработанные за отчетный период | 120 |
| 4 | Отчет о работе отраслевых Советов КТС СНГ | 123 |
| 5 | Об участии КТС СНГ в мероприятиях | 178 |
| 6 | Заключение | 191 |

Раздел 1 Общая информация

КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ (далее – КТС СНГ) образовано в соответствии с Соглашением о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта от 30 декабря 1991 года и является органом межгосударственного регулирования деятельности **автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта**, а также общетранспортных вопросов на территориях государств – участников СНГ во взаимодействии с другими отраслевыми советами в области транспорта.

В своей деятельности КТС СНГ руководствуется общепризнанными принципами и нормами международного права, Уставом Содружества Независимых Государств, международными договорами, в том числе, заключенными в рамках Содружества Независимых Государств, решениями Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, иных органов Содружества, **Положением о КТС СНГ**, утвержденным Решением Совета глав правительств СНГ от **18 сентября 2003 года**, в редакции, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ 03 ноября 2017 г.

КТС СНГ в своей работе взаимодействует с Исполнительным комитетом СНГ, Межпарламентской ассамблеей СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственным советом дорожников, Антитеррористическим Центром СНГ, Советом по авиации и использованию воздушного пространства, Межгосударственным авиационным комитетом и иными органами отраслевого сотрудничества СНГ.

Основными задачами КТС СНГ являются содействие формированию общего транспортного пространства государств – участников СНГ, эффективному и безопасному функционированию автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта на основе концепций и программ, направленных на совершенствование их организационной структуры. Установление согласованной тарифной политики, обеспечение условий транзита грузов, реализации программ и осуществлению мероприятий, направленных на обеспечение охраны окружающей среды, безопасности перевозок пассажиров и сохранности грузов. Координация и информационное обеспечение деятельности компетентных органов государств – участников Соглашения по согласованному развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ, органов отраслевого сотрудничества СНГ по согласованному развитию и совместному использованию Международных транспортных коридоров (МТК). Содействие разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных

мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств государств – участников КТС СНГ от актов незаконного вмешательства. Способствование формированию общего образовательного пространства учебных заведений транспорта государств – участников СНГ.

В целях реализации поставленных задач и создания условий для формирования общего транспортного пространства и эффективного функционирования автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта, развития инфраструктуры международных транспортных коридоров, формирования общего образовательного пространства учебных заведений КТС СНГ:

- участвует в разработке мер по гармонизации законов и иных нормативных актов, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования транспорта, независимо от форм собственности;
- участвует в разработке финансово-экономических механизмов для реализации совместных программ на транспорте, в проведении согласованной политики в области определения транспортных тарифов в международном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) между государствами – участниками СНГ, в создании общей системы учебной, научной, технической и технологической информационной базы в области транспорта, правовых, экономических и организационных условий для добросовестной конкуренции и взаимного инвестирования капиталов, в разработке и заключении соглашений об оказании на взаимной основе помощи транспортным средствам государств – участников СНГ, членам экипажей этих средств и пассажирам, пострадавшим от аварий или несчастных случаев, в решении проблем страхования пассажиров, перевозимых по территориям государств – участников Содружества;
- содействует разработке и внедрению предложений и проектов по организации маршрутов международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ, развитию и совершенствованию их инфраструктуры, нормативно-правовой основы использования МТК, созданию совместных предприятий, объединений, транснациональных корпораций на видах транспорта, совершенствованию транспортно-технологических схем доставки грузов, в том числе с использованием альтернативных видов транспорта и систем фирменного обслуживания транспортных средств.
- участвует в разработке и согласовании плана совместных практических действий по обеспечению гармонизации подсистем обеспечения МТК, способствует реализации комплексных международных транспортных проектов, направленных на системное согласованное развитие и использование МТК, а также в разработке финансово-экономических механизмов их реализации;

- содействует разработке и внедрению современных информационных телекоммуникационных технологий в транспортном комплексе государств- участников СНГ, гармонизации образовательной и научной системы в транспортной сфере в целях формирования общего образовательного и научно-технического пространства, проведению согласованной научно- технической политики, в том числе в области экологии и безопасности движения, осуществлению сотрудничества в сфере обучения и переподготовки специалистов в области транспорта, исходя из согласованных требований к уровню подготовки.

В компетенцию КТС СНГ входят следующие вопросы:

- подготовка согласованных предложений по приоритетным направлениям развития транспорта, научным исследованиям, другим разработкам в этих областях, включая вопросы финансирования и дальнейшего развития транспорта;
- рассмотрение и решение по поручению Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ, Экономического совета СНГ, Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ, Исполнительного комитета СНГ вопросов в области транспорта, общих для государств – участников СНГ;
- создание при КТС СНГ отраслевых советов, комиссий, рабочих групп и других объединений по направлениям деятельности;
- принятие в КТС СНГ в качестве ассоциированных членов и наблюдателей международных (межгосударственных, межправительственных, региональных, общественных и научно-технических) и других организаций и объединений не зависимо от их организационно-правовой формы.
- предоставление полномочий Исполнительному комитету КТС СНГ на самостоятельное решение текущих вопросов, не относящихся к компетенции заседаний КТС СНГ, а также принятие решений об участии в работе Исполкома КТС СНГ руководителей органов управления транспортом государств, не входящих в Содружество.

Членами КТС СНГ являются министры транспорта и руководители других органов государственного управления транспортом девяти государств – участников Содружества Независимых Государств: Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан (присоединилась в 2021 году) и Украины (членство временно приостановлено).

В заседаниях КТС СНГ с правом совещательного голоса принимают участие руководители Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики, Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана.

Ассоциированными членами КТС СНГ являются Международная академия транспорта, ассоциация международных автомобильных перевозчиков АСМАП (Россия), Администрация Самарской области, «Союз транспортников России», Международное объединение профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства, ФГУП «РОСМОРПОРТ», ПАО «ТрансКонтейнер», АО «Федеральная грузовая компания», АО «Морской торговый порт ОЛЯ» и другие организации и предприятия транспортной сферы.

КТС СНГ возглавляют Председатель и его три заместителя.

Для осуществления постоянного и эффективного взаимодействия, а также координации работы КТС СНГ с органами Содружества, международными организациями и с целью оптимизации финансовых затрат, связанных с текущей деятельностью, Председателем КТС СНГ на постоянной основе избирается **Министр транспорта Российской Федерации**. Три заместителя Председателя КТС СНГ избираются на заседании КТС СНГ сроком на пять лет из членов КТС СНГ.

Рабочим органом КТС СНГ является Исполнительный комитет КТС СНГ. Исполком КТС СНГ возглавляют на постоянной основе председатель и его заместитель, которые избираются на заседании КТС СНГ сроком на 5 лет.

Местом нахождения Исполкома КТС СНГ является г. Москва.

Финансирование расходов на деятельность Исполкома КТС СНГ и содержание его аппарата осуществляется транспортными министерствами, ведомствами (долевые взносы государств) и другими отраслевыми органами государств – участников КТС СНГ за счет бюджетных, внебюджетных средств, добровольных пожертвований граждан и организаций, иных источников, разрешенных законодательством государств – участников СНГ, а также за счёт взносов ассоциированных членов КТС СНГ.

Размер финансирования (доля государств на содержание аппарата, Исполкома КТС СНГ) утверждается на ежегодном заседании КТС СНГ и является обязательным для исполнения членами КТС СНГ.

Положение об Исполнительном комитете КТС СНГ утверждается решением КТС СНГ.

Заседание КТС СНГ созывается Председателем КТС СНГ и проводится не реже одного раза в год. Является правомочным, если на нем присутствует не менее двух третей его членов.

В составе КТС СНГ функционируют 6 отраслевых Советов:

- Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту;
- Совет по морскому и внутреннему водному транспорту;
- Совет по безопасности на транспорте;
- Совет по информатизации на транспорте;
- Совет по образованию и науке;
- Совет по международным транспортным коридорам.

В состав отраслевых советов входят и возглавляют их руководители структурных подразделений соответствующих видов транспорта министерств и ведомств, руководители ассоциаций.

Руководители отраслевых Советов избираются на заседаниях советов в соответствии с положениями об этих советах и утверждаются решением КТС СНГ.

Заседания Советов проводятся не реже одного раза в год. Заседания Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ в соответствии с Положением о Совете проводятся не реже двух раз в год.

Положения о Советах и их органах управления утверждаются решением КТС СНГ.

К компетенции КТС СНГ также отнесена деятельность двух Базовых организаций в сфере отраслевого образования: Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) и Российского университета транспорта (МИИТ).

При Исполкоме КТС СНГ создан и эффективно работает Исследовательский инновационный центр. Центр занимается мониторингом отечественного и зарубежного передового опыта повышения экономической, экологической и инвестиционной эффективности проектов создания и развития транспортной инфраструктуры, проектами освоения Арктического региона.

Осуществляет свою деятельность Экспертная группа Исследовательского инновационного центра, к компетенции которой отнесено получение объективной и мотивированной оценки целесообразности рассмотрения и изучения инновационных научно-технических проектов и Редакционный совет, в составе которого известные учёные и специалисты. Центр регулярно публикует статьи и монографии ученых и специалистов по актуальным проблемам транспортной деятельности.

Кроме заседаний Советов Исполкомом КТС СНГ при поддержке членов КТС СНГ ежегодно проводятся отраслевые сессии Советов с итоговым пленарным заседанием.

За отчетный период (2009-2022 гг.) проведено 13 заседаний КТС СНГ:

- 17 ноября 2010 года, г. Москва;
- 10 ноября 2011 года, г. Астана;
- 06 декабря 2012 года, г. Москва;
- 09 октября 2013 года, г. Минск;
- 05 декабря 2014 года, г. Москва;
- 03 декабря 2015 года, г. Москва;
- 07 декабря 2016 года, г. Москва;
- 08 декабря 2017 года, г. Москва;
- 22 ноября 2018 года, г. Москва;
- 20 ноября 2019 года, г. Москва;
- 19 ноября 2020 года, г. Москва;

22 декабря 2021 года, г. Москва;
ноябрь 2022 года, г. Москва

Информационное обеспечение деятельности Исполкома КТС СНГ обеспечивается следующим образом.

В отчетном периоде создан и поддерживается в актуальном состоянии интернет-сайта Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ: <http://www.kts-cis.ru/>.

Важное место в деятельности Исполкома КТС СНГ занимает работа в составе редакционных советов таких изданий, как «Транспорт России», «Морские вести», «Международный экспедитор», «Международные автомобильные перевозки», «Контейнерный бизнес», «Автомобильные дороги Содружества», в которых также систематически публикуются статьи по транспортной тематике, подготовленные аппаратом Исполкома.

Аппарат Исполкома КТС СНГ принимает участие в международных и национальных выставках и конференциях, в том числе с выступлениями, по транспортной тематике, в круглых столах, заседаниях Коллегии министерства транспорта Российской Федерации, мероприятиях, проводимых под эгидой СНГ.

К ежегодному заседанию Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, которое обычно проходит в конце года, Исполком КТС СНГ подготавливает и издает отдельной брошюрой отчет о работе за истекший год.

Раздел 2

Отчет о деятельности КТС СНГ

На заседании Комиссии Экономического Совета СНГ 12 мая 2010 г. и 17 сентября 2010 г. на заседании Экономического Совета СНГ был заслушан доклад Председателя Исполкома КТС СНГ по **Отчету о деятельности КТС СНГ в 2006-2009 гг.**

На заседании Совета глав правительств СНГ (далее – СГП) 19 ноября 2010 г., г. Санкт-Петербурге принято Решение о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств за период 2006-2009 годов и положительная оценка деятельности КТС СНГ за отчетный период. В 2010 году Исполкомом КТС СНГ разработана и внедрена новая форма взаимодействия отраслевых советов КТС СНГ – **сессия отраслевых Советов КТС СНГ**. За период 2010-2022 гг. проведено 12 сессий Советов КТС СНГ. При этом сессии проводились в Республике Беларусь, Республике Казахстан, Республике Молдова, Российской Федерации.

Первая сессия успешно проведена 21-22 апреля 2010 г. в г. Ростове-на-Дону на базе Ростовского государственного университета путей сообщения.

На 30 заседании КТС СНГ 17 ноября 2010 г. рассмотрено 15 вопросов, в том числе:

1. Отчет о деятельности Исполкома КТС СНГ в 2009-2010 гг.;
2. Отчет о проведении сессии Советов КТС СНГ в апреле 2010 г.;
3. О проведении очередной сессии Советов КТС СНГ в 2011г.;
4. О мерах по открытию внутренних водных путей Российской Федерации для плавания судов государств СНГ;
5. О Положении о Координационном Комитете международных транспортных коридоров СНГ;
6. Об инициативе Международного союза автотранспорта (IRU) по формированию модельного шоссе в целях дальнейшей реализации проекта NELTI;
7. О повышении качества информационного взаимодействия участников транспортного рынка стран Содружества путем внедрения юридически значимых электронных документов;
8. О Соглашении о взаимном сотрудничестве между КТС СНГ и отраслевыми международными объединениями профсоюзов;
9. Об участии КТС СНГ в мероприятиях, посвященных 20-летию Содружества Независимых Государств;
10. О формировании при КТС СНГ Совета по безопасности на транспорте;
11. О Рабочей группе по гармонизации разрабатываемых национальных технических регламентов на транспорте;
12. Об утверждении новой редакции Положения о Совете по образованию и науке;
13. О принятии в КТС СНГ ассоциированных членов;

14. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
15. О проведении очередного XXXI заседания КТС СНГ;
16. Награждение медалью «Почетный транспортник СНГ».

За прошедший после 29-го заседания КТС СНГ период разработан ряд документов, направленных на повышение эффективности функционирования транспортного комплекса СНГ, расширение и укрепление взаимодействия в сфере транспорта, осуществлялась поддержка реализации ассоциированными членами КТС СНГ перспективных, в том числе международных транспортных проектов.

Так, в целях координации сотрудничества в рамках Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, разработано **Положение о Координационном комитете международных транспортных коридоров СНГ**, дальнейшее развитие получил проект «БЕЛКОМУР», как составная часть международного Северного транспортного коридора (рассмотрен на ранее на 28 заседании КТС СНГ). Рассмотрена представленная ассоциированным членом КТС СНГ – Администрацией Самарской области Концепции развития транспортно-логистической системы Самарской области, как составной части международных транспортных коридоров и принято решение поддержать Концепцию и оказать поддержку представлению инвестиционных проектов Концепции на рассмотрение Комиссии по государственно-частному партнерству Минтранса России. На заседании принято решение о формировании при КТС СНГ Совета по безопасности на транспорте.

Также была рассмотрена и поддержана для реализации в государствах СНГ инициатива Международного союза автотранспорта (IRU) по формированию модельного шоссе в целях дальнейшей реализации проекта NELT. Проект направлен на развитие евроазиатских торговых и транспортных связей, устранение барьеров и узких мест, проведения институциональных преобразований в области транзита и процедур пересечения границ.

В соответствии с Графиком отчетов в 2010-2011 гг., о деятельности органов отраслевого сотрудничества СНГ на заседаниях Совета глав правительств, 17 сентября на заседании Экономического Совета СНГ был заслушан доклад Председателя Исполкома КТС СНГ по Отчету о деятельности Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств в 2006-2009 годах.

На 31 заседании КТС СНГ 10 ноября 2011 г. рассмотрено 16 вопросов, в том числе:

1. О заместителе Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ

2. О стратегическом значении Казахстана в системе международных транспортных потоков стран – участниц Содружества Независимых Государств;
3. О деятельности Исполкома КТС СНГ в 2010-2011 гг.
4. О ходе реализации Международного проекта «Обратная связь» и присоединении новых участников проекта;
5. О состоянии и перспективах модернизации транспортных систем государств СНГ в современных условиях;
6. О предложениях по совершенствованию правового регулирования перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов в рамках Таможенного союза (ТС);
7. О транспортном маршруте Тегеран-Баку-Москва-Киев-Братислава -Вена и его современном телекоммуникационном обеспечении;
8. О внедрении на транспортных комплексах государств-участников СНГ трансграничного электронного документооборота;
9. О Соглашении о профессиональной подготовке специалистов в области экспедирования и логистики в Центре повышения квалификации Ассоциации Российских Экспедиторов (АРЭ);
10. О новой публикации Постоянного представительства в Евразии Международного союза автомобильного транспорта (IRU) «NELTI-2: итоговый доклад»;
11. Об утверждении Положения о Совете по безопасности на транспорте КТС СНГ;
12. Об утверждении Председателей Советов при КТС СНГ:
 - по безопасности на транспорте;
 - по автомобильному транспорту;
 - по информатизации на транспорте
13. О Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ;
14. О принятии в КТС СНГ ассоциированных членов;
15. О проведении в 2012 году очередной Сессии отраслевых советов КТС СНГ;
16. О проведении в 2012 году 32 заседания КТС СНГ;
17. О награждении медалью «Почетный транспортник СНГ».

В ходе заседания рассмотрено стратегическое значение Казахстана в системе международных транспортных потоков стран – участниц Содружества Независимых Государств. Стратегическим планом развития Республики Казахстан до 2020 г., являющегося вторым этапом реализации Стратегии развития Казахстана до 2030 года, планируется реализовать более 60 инфраструктурных проектов, из которых 28 приходится на автодорожную отрасль. Казахстан предложил странам СНГ принять активное участие в строительстве терминалов на Хоргосе для формирования грузопотоков в направлении Европы и Азии в целях придания дальнейшего роста товарооборота между государствами – участниками СНГ.

Принято решение продолжить работу по формированию оптимальных транзитных маршрутов и транспортных коридоров в целях дальнейшего наращивания транспортно-транзитного потенциала государств.

По результатам рассмотрения информации, представленной ИНИ РАН РФ о состоянии и перспективах модернизации транспортных систем государств СНГ в современных условиях принято решение о целесообразности организации системы мониторинга состояния пассажирских и грузовых перевозок по видам транспорта на пространстве СНГ и подключить к этой работе отраслевые Советы КТС СНГ.

В целях правового регулирования автомобильных перевозок грузов принято решение о подготовке Исполкомом КТС СНГ совместно с АСМАП и МСД проекта Соглашения о порядке осуществления международных автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории государств Содружества.

На заседании ассоциированный член КТС СНГ ЗАО «Компания ТрансТелеком» представила предложения об организации современного телекоммуникационного обеспечения транспортных маршрутов и внедрении на транспортных комплексах государств СНГ трансграничного электронного документооборота. Предложения одобрены для внедрения в государствах СНГ.

Ассоциация Российских Экспедиторов (АРЭ) предложила государствам-участникам СНГ присоединиться к Соглашению о сотрудничестве в области профессиональной подготовки экспедиторов и о возможностях Центра повышения квалификации АРЭ по обучению экспедиторов с выдачей Высшего диплома международного экспедитора ФИАТА.

Постоянное представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии представило на заседании новую публикацию «NELTY - 2: итоговый доклад», в котором по итогам второй фазы проекта сформулированы рекомендации по развитию международных автомобильных перевозок между Азией и Европой. Членам КТС СНГ предложено в своей работе использовать данную информацию.

На 32 заседании КТС СНГ 6 декабря 2012 г. рассмотрено 14 вопросов, в том числе:

1. О заместителях Председателя Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ
2. О деятельности Исполкома КТС СНГ в 2011-2012 гг.
3. Отчёт о работе Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ
 - 3.1. О проекте Соглашения об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности;
4. О предложениях по формированию международного Центрального Евро-Азиатского транспортного коридора «Нижний Новгород - Екатеринбург с выходом на Транссиб, БАМ, порты Восточный,

- Ванино с ответвлением на Казахстан (Петропавловск-Астана-Актогай)»;
- 4.1. О Председателе Координационного Комитета Транспортных Коридоров;
 - 4.2. О предложении по проведению Первого Евроазиатского Форума организаторов и участников МТК;
 5. Информационно-технологическое взаимодействие на основе электронного юридически значимого документа – важнейший инструмент повышения эффективности процессов логистики на международных транспортных коридорах, проходящих по территориям государств-участников СНГ;
 6. О возможностях и перспективах применения интеллектуальных технических систем на транспорте;
 7. О предложении по переключению грузопотоков на речной транспорт;
 8. Международные стандарты ISO 28000, Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли – путь к созданию комплексной безопасности и обеспечению качества перевозок;
 9. Об организации автокаравана «Западный Китай – Западная Европа»;
 10. О внесении изменений в Положение о Советах КТС СНГ:
 - по автомобильному транспорту;
 - по безопасности на транспорте;
 11. О Финансировании Исполкома КТС СНГ;
 12. О проведении в 2013 году очередной сессии отраслевых Советов КТС СНГ;
 13. О проведении XXXIII заседания КТС СНГ;
 14. О наградах КТС СНГ.

Информация по вопросу рассмотрения отчета о работе Совета по безопасности на транспорте дана в разделе 4 «О работе отраслевых Советов КТС СНГ».

В целях реализации Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ (подписано Советом Глав Правительств СНГ 20 ноября 2009 года) Координационным транспортным совещанием государств – участников СНГ совместно Исполкомом СНГ разработано Положение о Координационном комитете транспортных коридоров СНГ (ККТК), которое Экономический совет СНГ утвердил 23 сентября 2011 года в г. Алматы, Республика Казахстан.

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в рамках представления транспортного комплекса страны как связующего звена между странами СНГ и Евросоюза выступило с инициативами по созданию благоприятных конкурентных условий для развития перевозок между странами Содружества и странами Евросоюза.

Исполком КТС СНГ внёс предложение о формировании международного Центрального Евро-Азиатского транспортного коридора от Нижнего Новгорода до Екатеринбурга с выходом на БАМ, Транссиб – порты Восточный, Ванино и с ответвлением на Казахстан – Петропавловск-Астана-Актогай.

Предлагаемый к организации транспортный коридор в сторону Запада будет сопрягаться со вторым панъевропейским коридором, в сторону Востока – с южным коридором Дружба-Алашанькоу-Урумчи-Ляньюньган (Китай) и «Трасека».

Таким образом, присоединив к системе МГК СНГ, Северный Морской Путь и международный Центральный Евро-Азиатский транспортный коридор, может быть создана объединенная сеть МГК на пространстве СНГ.

В ходе заседания обсуждался вопрос об электронном юридически значимом документообороте для участников транспортного рынка. Компания «ТрансТелеКом» на правах ассоциированного члена КТС СНГ представила публичную систему юридически значимого электронного документооборота.

В 2012 году «ТрансТелеКом-Бизнес» (дочернее предприятие «ТрансТелеКом»), приступила к реализации технологии трансграничного электронного документооборота. Апробирована передача электронных документов между участниками рынка в Беларуси и Казахстане, а также между Россией и странами Евросоюза.

Разработки по образованию государственной системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» в целях снижения последствий травматизма и смертности на дорогах, повышения безопасности грузовых и пассажирских перевозок, коммерциализации ГЛОНАСС, результатом которой станет создание массового навигационного рынка услуг и оборудования, представила компания «Винко-Т».

Единый интерфейс повысит надежность и достоверность информации, обеспечит оперативность и гарантированную доставку данных получателям. Особо важной задачей является взаимодействие при выезде подразделений и служб на ДТП или другие чрезвычайные происшествия.

IRU и Исполком КТС СНГ предложили организовать проведение автокаравана «Западный Китай – Западная Европа» в целях мониторинга упомянутого выше международного транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай», получения данных о степени гармонизации трансграничных процедур, существующей придорожной инфраструктуре, скорости движения автотранспорта в данном коридоре и др. Полученные данные в дальнейшем могут быть использованы для снижения уровня административных барьеров, существующих в рамках коридора.

На 33 заседании КТС СНГ 9 октября 2013 г. рассмотрено 16 вопросов, в том числе:

1. Транспортный комплекс Республики Беларусь – связующее звено между государствами СНГ и странами Евросоюза;
2. О придании русскому языку статуса рабочего языка Международного транспортного форума;
3. О деятельности Исполкома КТС СНГ в 2013 году;
4. О проекте Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении;
5. О ходе реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года;
6. Содержание и реконструкция внутренних водных путей и гидротехнических сооружений в целях увеличения провозных способностей и обеспечения безопасного плавания по внутренним водным путям;
7. О предложениях Академии комплексной безопасности МГУПС (МИИТ) по принципиально новому подходу разрешения вопроса повышения уровня комплексной безопасности перевозок транспортом стран Содружества, в том числе опасных грузов;
8. О ходе выполнения решений Координационного комитета транспортных коридоров СНГ и намечаемых мероприятиях на предстоящий год (Положение о Координационного комитета транспортных коридоров СНГ, утвержденное Экономическим советом СНГ 23 сентября 2011 года);
9. О мерах по обеспечению экологической культуры и охраны окружающей среды при осуществлении автомобильных перевозок по территории государств-участников СНГ;
10. Применение правовых норм ЕС в отношении режима труда и отдыха водителей к перевозчикам стран, не входящих в ЕС. Пересмотр статьи 22-бис ЕСТР;
11. Отчет о деятельности международной академии транспорта, как базовой организации, учрежденной в рамках СНГ;
12. О разворачивании пилотной зоны трансграничного электронного юридически значимого документооборота в интересах транспортной отрасли на пространстве Беларусь – Россия;
13. О проведении в 2014 году пятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ;
14. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
15. О проведении XXXIV заседания КТС СНГ;
16. О присвоении звания «Почетный транспортник СНГ».

2013 год объявлен в Содружестве Независимых Государств годом экологической культуры и охраны окружающей среды.

В этой связи в ходе обсуждения вопросов по внутренним водным путям и автомобильным перевозкам рассматривались вопросы экологии и защиты окружающей среды.

Республика Беларусь представила доклад на тему: «Транспортный комплекс Республики Беларусь – связующее звено между государствами СНГ и странами Европейского союза». Принято решение поддержать инициативы Республики Беларусь по созданию благоприятных условий для развития перевозок между государствами СНГ и странами Европейского Союза.

Решение о проработке и согласовании проекта Стратегии транспортной безопасности на территории государств-участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении (далее – Стратегия) принято в ходе проведения очередного заседания Совета по безопасности (апрель 2013 г., г. Кишинев, Молдова).

На 33 заседании КТС СНГ предложено одобрить проект Стратегии.

Проект Стратегии в 2013 г. в целом согласован уполномоченными органами власти государств Содружества.

Также на заседании рассматривался вопрос о ходе реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года.

Академия комплексной безопасности МГУПС (МИИТ) представила на заседании информацию о принципиально новом подходе к решению вопроса повышения уровня комплексной безопасности перевозок железнодорожным транспортом стран Содружества, в том числе и опасных грузов. Была анонсирована Кибернетическая система контроля (КСК) неравноценной замены комплектации вагонов составными частями. Рекомендовано членам КТС СНГ рассмотреть возможность использования Кибернетической системы.

Участники 33 заседания КТС СНГ одобрили резолюцию «О применении норм ЕС в отношении режима труда и отдыха водителей к перевозчикам стран, не входящих в ЕС».

Исполком КТС СНГ получил поручение направить указанную резолюцию в КВТ ЕЭК ООН.

В ходе заседания заслушан Отчет Международной академии транспорта, как базовой организации, учрежденной в рамках СНГ.

Развертывание пилотной зоны трансграничного электронного юридически значимого документооборота в интересах транспортной отрасли на пространстве Беларусь – Россия предварительно обсуждалось на Совете по информатизации, представленные на заседании материалы получили одобрение.

Протоколом 33 заседания КТС СНГ одобрены предложения по закреплению статуса доверенной третьей стороны (ДТС) в трансграничном документообороте. В пилотную зону включены ОАО «Трансконтейнер» и его ДЗО в Республике Беларусь. Опытная эксплуатация начнется с 01.01.2014 г., её результаты будут рассмотрены на предстоящем заседании КТС СНГ.

Участникам заседания предложено разместить информацию о проводимой работе на своих официальных сайтах.

На 34 заседании КТС СНГ 5 декабря 2014 г. рассмотрено 11 вопросов, в том числе:

1. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2014 г.;
2. Об организации взаимодействия между Координационным транспортным совещанием СНГ и Антитеррористическим центром СНГ;
3. О работе Совета государственных администраций морского и речного транспорта КТС СНГ;
4. О предложениях Международной академии транспорта по организации контейнерной линии Мурманск-Петропавловск-Камчатский-Мурманск;
5. Современное состояние и перспективы развития автомобильных перевозок;
6. Об актуализации Положения о Международной академии транспорта в свете Решения Экономического совета Содружества Независимых Государств;
7. О проведении в 2015 году шестой сессии отраслевых Советов КТС СНГ;
8. О Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ
9. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
10. О проведении 35 заседания КТС СНГ
11. О присвоении звания «Почётный транспортник СНГ».

В ходе 34 заседания КТС СНГ Председателем КТС СНГ и руководителем Антитеррористического Центра СНГ (АТЦ СНГ) подписан Протокол о взаимодействии между Координационным транспортным совещанием государств – участников СНГ и Антитеррористическим Центром государств – участников СНГ. Протокол разработан экспертами сторон-подписантов и предварительно согласован с причастными организациями.

Предметом Протокола является взаимодействие сторон в области обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Участники заседания были ознакомлены с отчётом о деятельности Совета государственных администраций морского и речного транспорта КТС СНГ и признали её эффективной в плане расширения сотрудничества и взаимодействия в транспортной сфере на пространстве СНГ.

Проработки Международной академии транспорта по организации контейнерной линии Мурманск - Петропавловск-Камчатский - Мурманск, представленные на заседании, рекомендованы для дальнейшей проработки с участием заинтересованных министерств и ведомств, грузовладельцев, транспортно-логистических компаний.

На заседании был представлен аналитический доклад Постоянного представительства Международного автомобильного союза в Евразии (IRU) «Современное состояние и перспективы развития автомобильных перевозок». Отмечена активная роль Представительства IRU Минтранса России в создании условий для устойчивого функционирования на пространстве СНГ автомобильного транспорта, включая пассажирский.

Традиционно в ходе заседания рассмотрен блок организационных вопросов и приняты соответствующие решения.

На 35 заседании КТС СНГ 3 декабря 2015 г. рассмотрено 14 вопросов, в том числе:

1. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2015 г.;
2. О проекте рекомендаций рабочей группы «Разумный ход» по развитию пассажирского автомобильного транспорта;
3. О проекте Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении;
4. Об утверждении Положения о Совете по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ;
5. О проекте расширения АО «НК Актаусского международного морского торгового порта» в северном направлении;
6. О новом Бакинском Международном Морском Торговом Порте, как центральном транспортном и логистическом хабе (HUB) в Евразийском Транспортном коридоре;
7. О развитии АО «Объединённая транспортно-логистическая компания»;
8. О перспективах использования инновационных технологий в развитии международных транспортных коридоров СНГ. Интеллектуальные системы на транспорте;
9. О Председателе Исполкома КТС СНГ;
10. Об актуализации Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ;
11. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
12. О проведении Шестой сессии Советов КТС СНГ;
13. О проведении 36 заседания КТС СНГ;
14. Награждение.

На 35 заседании КТС СНГ Исполкомом КТС СНГ представлена отчётная информация о ходе выполнения Плана мероприятий по реализации второго этапа (2012-2015 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года, информация по Плану выполнения совместных действий государств – участников СНГ по решению актуальных задач в финансово-экономической сфере.

Материалы подготовлены на основании информации членов КТС СНГ и органов отраслевого сотрудничества таких, как Совет по железнодорожному транспорту Содружества Независимых Государств, МСД, Совет по авиации и использованию воздушного пространства СНГ,

Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии. Продолжилось взаимодействие государств – участников СНГ в области морского и речного транспорта, как в многостороннем, так и двустороннем формате, в том числе в рамках межправительственных комиссий. Проводилась работа по подготовке Межправительственных соглашений о сотрудничестве в поиске и спасании на Каспийском море с Азербайджаном и Казахстаном, а также межправительственного соглашения о сотрудничестве в области морского транспорта с Азербайджаном.

В части Плана совместных действий следует отметить разработку и реализацию в рамках многостороннего и двустороннего сотрудничества следующих проектов в области транспортной инфраструктуры. Реконструкция существующих и строительство новых объектов железнодорожной инфраструктуры международных транспортных коридоров МТК-2, МТК-9, развитие скоростного движения по МТК-2. Развитие российских участков автодорожной инфраструктуры МТК-2 и МТК-9. Создание Международного автотранспортного маршрута «Европа-Западный Китай».

В 2015 году при КТС СНГ создан и начал функционировать Исследовательский инновационный центр. Разработано Положение о Центре и утверждён План работ.

В мае 2015 года на полях фестиваля «Мир автобусов» в г. Коломне на круглом столе по автомобильному транспорту Рабочей группой «Разумный ход», представлен проект рекомендаций по развитию пассажирского автомобильного транспорта. В состав рабочей группы вошли 32 специалиста из государств СНГ. Рекомендации касаются следующих областей: развитие законодательства в сфере автоперевозок, туристические автобусные перевозки, городские пассажирские и таксомоторные перевозки.

Рекомендации были одобрены на заседании, принято решение продолжить деятельность и организовать работу по исследованию рынка международных перевозок пассажиров автобусами в регулярном и нерегулярном сообщении на территориях государств СНГ.

На заседании представлен и одобрен разработанный Советом по безопасности на транспорте План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утверждена новая редакция Положения о Совете по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту.

Республика Казахстан представила проект расширения Актаусского международного морского порта в северном направлении, а руководство Бакинского порта, Республика Азербайджан представило информацию по проекту Нового Бакинского Международного Морского Торгового Порты,

как центрального транспортного и логистического хаба в Евразийском транспортном коридоре.

Предложено транспортным ведомствам СНГ использовать информацию при формировании транспортно-логистических схем перевозок пассажиров и грузов в целях эффективного и взаимовыгодного использования транспортной инфраструктуры прикаспийских государств в интересах всех стран СНГ.

Также на заседании представлен совместный проект по созданию железнодорожными администрациями Беларуси, России и Казахстана Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК).

Создание ОТЛК послужит важным звеном в формировании и развитии новой системы транспортной логистики на Евразийском континенте.

Следует отметить рассмотренную в ходе заседания информацию, подготовленную Международной академией транспорта, о перспективах использования инновационных технологий в развитии международных транспортных коридоров СНГ интеллектуальных транспортных систем. Принято решение поручить академии подготовить проект Концепции развития интеллектуальных транспортных систем государств-участников СНГ.

На 36 заседании КТС СНГ 7 декабря 2016 г. рассмотрено 16 вопросов, в том числе:

1. О заместителях Председателя КТС СНГ;
2. О работе Исполкома КТС СНГ в 2016 г.;
3. О ходе подготовки к транспортному обеспечению чемпионата мира по футболу 2018 года;
4. О решениях ООН в области Устойчивого транспорта и итогах Апхабадской Конференции ООН по Устойчивому транспорту (26-27 ноября 2016 г.);
5. о вопросах развития коридора «Север-Юг» (восточная сторона Каспийского моря);
6. Торговый порт Оля – опорный узел в транспортной логистике Нового Шёлкового пути, важный транспортный перекресток Евразии;
7. О внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных перевозчиков государств-участников СНГ;
8. о ходе реализации документов, разработанных Советом по безопасности на транспорте КТС СНГ и принятых высшими органами СНГ;
9. Об упразднении Координационного комитета транспортных коридоров СНГ и передаче его функций Координационному транспортному совещанию государств-участников СНГ;
10. О новой редакции Уставных документов КТС СНГ:
 - Положения о Координационном транспортном совещании,

- Положения об Исполкоме Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ;
- 11. Презентация нового издания Рабочей группы при КТС СНГ «Разумный ход»;
- 12. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
- 13. О проведении Седьмой сессии Советов КТС СНГ;
- 14. О проведении 37 заседания КТС СНГ;
- 15. О награждении.
- 16. О приёме в ассоциированные члены КТС СНГ

На 36 заседании КТС СНГ в связи с истечением полномочий Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в должности заместителя председателя КТС СНГ заместителем председателя избран Министр транспорта Республики Таджикистана Ганжалзода Ш. Р.

В составе отчета о деятельности Исполкома КТС СНГ рассмотрена информация о ходе реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года. Исполком провел большую работу в части формирования сети МТК на пространстве СНГ: разработано Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, сформирован Координационный комитет транспортных коридоров СНГ.

В сфере перевозок автомобильным транспортом проводилась работа по устранению негативного влияния административно-фискальных барьеров, а также работа по повышению уровня взаимодействия между различными видами транспорта при осуществлении международных перевозок.

Большая работа проведена в части формирования согласованной политики в области транспортной безопасности. Её итогом стали утвержденные высшими органами СНГ: Соглашение об информационном взаимодействии государств – участников СНГ, Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, а также разработанный План мероприятий по реализации Стратегии, представленный для утверждения Советом глав правительств в 2017 г.

В рамках международного форума «Транспорт России» в 2013 г. проведена конференция по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

Также рассматривался вопрос о развитии международного транспортного коридора Север-Юг в регионе Каспийского моря в части предложений Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан относительно использования железнодорожной магистрали на восточном берегу Каспия, а также развитие морского порта Оля в целях

увеличения автомобильно-паромных перевозок, контейнерных, зерновых, масляных и нефтехимических грузов.

В ходе заседания одобрен Проект протокола «О внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года». Исполкому КТС СНГ поручено внести документ в Исполком СНГ для рассмотрения высшими органами СНГ.

Высшими органами СНГ принято решение об упразднении Координационного комитета транспортных коридоров СНГ и передаче его функций Координационному транспортному совещанию СНГ с организацией при КТС СНГ Совета по транспортным коридорам СНГ.

В связи с необходимостью актуализации Уставных документов КТС СНГ с учетом Общего положения об органах отраслевого сотрудничества Содружества Исполкомом КТС СНГ выполнена работа по внесению изменений в текст Положения о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ и Положения об Исполнительном комитете КТС СНГ.

В ходе 36 заседания утверждено Положение об Исполкоме КТС СНГ и принято решение вынести на рассмотрение высших органов СНГ одобренное на заседании Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ.

Рабочая группа «Разумный ход» при КТС СНГ продолжала деятельность по исследованию рынка международных перевозок пассажиров автобусами в регулярном и нерегулярном сообщении на территории Содружества и презентовала на заседании издание «Автобусные перевозки в Евразии сегодня и завтра», подготовленное к первой международной выставке Busworld Moscow, проходившей в конце октября 2016 г.

На 37 заседании КТС СНГ 9 декабря 2017 г. рассмотрено 17 вопросов, в том числе:

1. О заместителях Председателя КТС СНГ;
2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2017 г.;
3. Гармонизация условий международных транспортных коридоров, как фактор развития операторского бизнеса;
4. Об инвентаризации нормативной правовой базы СНГ;
5. О реализации положений документов в области обеспечения транспортной безопасности, принятых на заседаниях Совета глав правительств государств – участников СНГ;
 - 5.1 О выполнении государствами СНГ внутригосударственных процедур

для вступления в силу Соглашения об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014;

- 5.2 О выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов;
6. О создании Цифровой платформы транспортного комплекса;
7. Технологии ГЛОНАСС в целях безопасности на транспорте;
8. О регулировании деятельности автомобильного и городского пассажирского транспорта:
 - 8.1. О подготовке предложений и рекомендаций о присоединении государств-участников СНГ к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающемуся электронной накладной (e-CMR);
 - 8.2 О решениях Высших органов СНГ:
 - 8.2.1 О проекте Протокола о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года;
 - 8.2.2 О внесении изменений в Рекомендуемый Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ;
9. О внесении изменений в Уставные документы КТС СНГ;
10. Положение о КТС СНГ;
11. Положение об Исполкоме КТС СНГ;
12. Положение об ассоциированном члене и наблюдателе КТС СНГ;
13. Утверждение Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ, кандидатуры Председателя Совета и состава Совета;
14. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
15. О плане проведения сессий отраслевых Советов КТС СНГ;
16. О проведении 38 заседания КТС СНГ;
17. О награждении.

На 37 заседании КТС СНГ в связи со структурными изменениями в органах государственной власти Республики Таджикистан и кадровыми изменениями в Министерстве транспорта Республики требовалось переизбрание заместителя председателя КТС СНГ, однако согласование от Республики Таджикистан получено не было. В этой связи Заместителем

председателя КТС СНГ избран Министр транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения Мартиросян В.В.

К моменту заседания успешно завершена работа по актуализации Положения о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ, начатая в 2016 году. После одобрения Экономическим Советом СНГ, 3 ноября 2017 г. в г. Ташкенте, Республика Узбекистан, Совет глав правительств СНГ принял решение «О внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств».

Исполком КТС СНГ, продолжая работу над документами, регламентирующими деятельность КТС СНГ, разработал Положение об ассоциированном члене и наблюдателе Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

В рамках рассмотрения вопроса об инвентаризации нормативно-правовой базы СНГ отмечено, что отраслевыми Советами КТС СНГ, Исследовательско-инновационным центром и Рабочей группой «Разумный ход» выполнена объёмная работа над рядом документов в части их актуализации, адаптации к современным условиям, а также в целях совершенствования нормативной правовой базы, регламентирующей деятельность транспорта в формате СНГ.

Её результатом стал ряд решений высших органов СНГ: Решением глав правительств 26 мая 2017 г. утвержден План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов»; на заседании Экономического совета СНГ 23 июня 2017 г. принято решение «О ходе реализации Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа от 09.10.1997 г.» и 15 сентября 2017 г. – решение «О внесении изменений в Рекомендательный Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков» и о внесении на рассмотрение Совета глав правительств СНГ проекта Протокола о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24.11.2006 г.

В ходе рассмотрения вопроса о реализации положений документов в области обеспечения транспортной безопасности отмечена необходимость ускорения внутригосударственных процедур для вступления в силу Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014 г.

Намечены шаги к выполнению Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии транспортной безопасности на территории государств

– участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 гг. от 29.05.2015 г. Указанный план мероприятий утвержден Советом глав правительств 26 мая 2017 г. Первоочередные мероприятия: определение государствами – участниками Содружества компетентных органов и формирование рабочей группы для выполнения задач, определенных в Стратегии.

Также рассматривались вопросы создания цифровой платформы транспортного комплекса, а также презентация технологий ГЛОНАСС для безопасности на транспорте. Разработанные технологии направлены на снижение количества ДТП, в том числе со смертельным исходом, уменьшения ущерба от ДТП.

В части регулирования деятельности автомобильного и городского пассажирского транспорта в целях внедрения электронной накладной начата работа по подготовке предложений и рекомендаций о присоединении государств – участников СНГ к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19.05.1956 г., касающемуся электронной накладной (e-CMR).

Также на этом заседании утверждено Положение о Совете по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ, председатель Совета и его состав.

На 38 заседании КТС СНГ 22 ноября 2018 г. рассмотрено 12 вопросов, в том числе:

1. Организационные вопросы:
 - 1.1 О заместителях Председателя КТС СНГ;
 - 1.2 О Положении о Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ;
 - 1.3 Председателях Советов при КТС СНГ;
 - 1.4 Об утверждении Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ;
 - 1.5 Об утверждении новой редакции Положения о Совете по образованию и науке при КТС СНГ;
2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2018 г.;
 - 2.1 О Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ;
3. Об отчете Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества (I квартал 2019 г.);
4. О ходе выполнения мероприятий по созданию Цифровой платформы транспортного комплекса в рамках программы «Цифровая экономика Российской Федерации»;
5. О выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в

международном сообщении на период 2017-2019 годов, утверждённого решением СГП от 26.05.2017.;

6. Информация о развитии сотрудничества в области безопасности мореплавания;

7. О результатах мониторинга международных автомобильных перевозок в Центральной Азии, выполненного МСАТ и о новой публикации по международным автобусным перевозкам в Евразийском экономическом союзе;

8. Об актуализации Приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением СГП от 14 ноября 2008 г.;

9. О придании Российскому университету транспорта (РУТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса;

10. О финансировании Исполкома КТС СНГ;

11. О проведении Девятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ;

11.1 О проведении очередного 39 заседания КТС СНГ;

12. О награждении.

Ввиду структурных и кадровых изменений в Министерстве транспорта Республики Таджикистан и Министерстве транспорта, связи и информационных технологий Республики Армения, возникла необходимость переизбрать двух заместителей Председателя КТС СНГ. При этом одним из заместителей избран представитель Республики Армения А.В. Аршакян. Кандидатуру второго заместителя решено согласовать в рабочем порядке.

Рассмотрен представленный Исполкомом СНГ Отчёт о работе в 2018 году. Работа одобрена членами КТС СНГ. Продлены полномочия действующим Председателю и заместителю Председателя Исполкома КТС СНГ.

В связи с принятым на заседании СГП в г. Ташкенте 3 ноября 2017г. Решением (п.3) условием о вступлении в действие изменений в Положение о КТС СНГ, решено обратиться в Исполком СНГ с предложением о разрешении создавшейся ситуации.

На заседании принято решение поручить исполнять обязанности председателей Советов КТС СНГ в период до очередного заседания КТС СНГ: Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту – А.С. Бакирею, Совета по безопасности на транспорте – А.А. Демьянову, Совета по морскому и внутреннему водному транспорту – Ю.А. Цветкову.

В связи с упразднением Координационного комитета транспортных коридоров СНГ на основании Решения Совета глав государств СНГ от 16 сентября 2016 г., г. Бишкек, при КТС СНГ образован Совет по

международным транспортным коридорам СНГ. На 38 заседании КТС СНГ утверждены согласованное ранее Положение о Совете и состав Совета.

Также на заседании утверждена новая редакция Положения о Совете по образованию и науке при КТС СНГ.

Рассмотрен и одобрен подготовленный Советом по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту совместно с международными автомобильными перевозками в Центральной Азии, выполненного Международным союзом автомобильного транспорта и о новой публикации по международным автобусным перевозкам в Евразийском экономическом союзе. Работа выполнена во исполнение решений Совета и решения Экономического совета СНГ от 23 июня 2017 года.

На заседании принято решение об актуализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 г., утверждённых Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 г. Исполкому КТС СНГ поручено организовать обобщение предложений государств СНГ и подготовить проект Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г.

Также на заседании поддержана инициатива Исполкома КТС СНГ о придании Российскому университету транспорта РУТ (МИИТ) статуса Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса. Одобрен проект Положения о Базовой организации.

На 39 заседании КТС СНГ 20 ноября 2019 г. рассмотрено 10 вопросов, в том числе:

1. Организационные вопросы;
 - 1.1. О награждении;
 - 1.2. О заместителях Председателя КТС СНГ;
2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2019 г.;
3. О проекте Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г.;
4. о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов, утверждённого решением Совета глав правительств СНГ от 26.05.2017 г.;
5. о дальнейшей актуализации положений:
 - 5.1. Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных

автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года;

- 5.2. Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утвержденных Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года;
- 5.3. О решении Экономического совета СНГ о придании Российскому университету транспорта (РУТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса;
6. Об итогах Второй Международной Олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ;
7. О предложениях по ускорению процесса интеграции национальной и региональной транспортно-логистической инфраструктуры СНГ в мировую сеть путём реализации совместных многосторонних интеграционных проектов в Евразии;
8. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
9. О проведении Десятой сессии отраслевых Советов КТС СНГ;
10. О проведении очередного 40 заседания КТС СНГ;

Заместителями председателя КТС СНГ избраны Министр территориального управления и инфраструктур Республики Армения С.Р. Папикян (в связи со структурными и кадровыми изменениями в Министерстве) и Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н. Авраменко.

Большой объем работ по разработке проекта Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года выполнен Исполкомом КТС СНГ совместно с Минтрансом России, заинтересованными транспортными ведомствами государств СНГ и отраслевыми Советами КТС СНГ. По итогам рассмотрения вопроса Исполкому КТС СНГ дано поручение продолжить сопровождение документа при его рассмотрении высшими органами.

Завешена комплексная работа по подготовке к приданию Российскому университету транспорта (МИИТ) статуса Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

Экономический совет СНГ (13 сентября 2019 г., г. Ашхабад) принял решение придать ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» статус Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса и утвердил Положение о Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в

области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

В рамках рассмотрения вопроса о реализации Плана первоочередных мероприятий Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 гг. принято решение об актуализации Плана первоочередных мероприятий в целях дальнейшего представления Совету глав правительств СНГ в установленном порядке.

Рассмотрен вопрос актуализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24.11.2008 г. и Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 12.12.2008 г.

Базовой организацией государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения – АСМАП, подготовлены изменения в указанные документы. Они будут направлены на рассмотрение высших органов СНГ в установленном порядке.

На 40 заседании КТС СНГ 19 ноября 2020 г. рассмотрено 12 вопросов, в том числе:

1. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2020 г.;
2. О решениях высших органов СНГ по программным документам в сфере транспорта:
 - 2.1. Приоритетные направления сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года;
 - 2.2. Стратегия экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;
 - 2.3. План реализации первого этапа (2021-2025 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года;
 - 2.4. Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года;
3. О реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утверждённой решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года и Соглашения о б информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года;
4. О деятельности базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса;
5. «Зеленое» финансирование для проектов транспортной отрасли СНГ;

6. О согласования Плана мероприятий по реализации Стратегии экономического сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года;
7. О подготовке к празднованию 30-летия Содружества Независимых Государств;
8. Об инициативе Министерства транспорта Республики Узбекистан по вступлению в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ;
9. О подготовке возможных предложений по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19 для экономик государств-участников СНГ;
10. О финансировании Исполкома КТС СНГ;
11. О проведении Одиннадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ;
12. О проведении очередного 41 заседания КТС СНГ.

Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 года утверждены **Приоритетные направления** сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.

Также решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 года утверждена **Стратегия** экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и План реализации мероприятий первого этапа (2021-2025 гг.) указанной Стратегии.

Кроме того, решением Совета глав правительств СНГ от 06 ноября 2020 года утверждена **Концепция** межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года.

Работа над всеми этими документами проводилась Исполкомом КТС совместно с отраслевыми Советами КТС СНГ.

На заседании рассматривался вопрос реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности. Отмечено, что решением СГП СНГ от 06 ноября 2020 г. в Ташкенте утверждён План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении. Решено активизировать работу по определению компетентных органов государств для реализации Соглашения об информационном взаимодействии и представителей в состав Рабочей группы при Совете по безопасности КТС СНГ.

Одобрён отчет о деятельности базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – Российского

университета транспорта (МИИТ), утверждены направления её деятельности на 2020-2021 гг.

Члены КТС СНГ ознакомлены с Планом мероприятий, посвященных 30-летию Содружества Независимых Государств. Им рекомендовано оказать содействие в его реализации.

Рассмотрена инициатива Министерства транспорта Республики Узбекистан по вступлению в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ. Министерству транспорта Республики Узбекистан рекомендовано провести государственные процедуры по присоединению к Решению Совета глав правительств СНГ о Положении о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ от 03.11.2017 г. (г. Ташкент).

На 41 заседании КТС СНГ 22 декабря 2021 г. рассмотрено 6 вопросов, в том числе:

1. Организационные вопросы.
 - 1.1 О награждении.
 - 1.2 О заместителе Председателя КТС СНГ.
2. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2021 г.
3. Международные транспортные коридоры.
4. Цифровое развитие транспортной отрасли.
5. О проведении Двенадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ.
6. О проведении очередного 42 заседания КТС СНГ.

Заседание проходило под знаком 30-летия Содружества Независимых Государств (8 декабря 1992 г.).

В своем вступительном слове председатель КТС СНГ, Министр транспорта Российской Федерации В.Г. Савельев отметил, что на заседании Совета Глав государств СНГ 15 октября 2021 года Президент России Владимир Владимирович Путин подчеркнул, что за три десятилетия СНГ стало ключевым и авторитетным региональным интеграционным объединением. Благодаря Содружеству удалось сохранить экономические, социальные, культурные и гуманитарные связи.

С юбилеем СНГ совпало и 30-летие образования Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (21 декабря 1992 г.) – созданного одним из первых институтов Содружества, призванного не допустить разрыва связей между народами наших стран, дробления мощнейшей инфраструктуры, образующей хребет экономики на огромном пространстве евразийского континента.

Все участники заседания отметили важную роль КТС СНГ в гармонизации, разработке и развитии нормативно-правовой базы и вклад организации в работу по расширению сотрудничества в сфере транспорта.

В ходе заседания отмечено завершение Республикой Узбекистан в ноябре 2021 года государственных процедур по вступлению в КТС СНГ.

Участники заседания одобрили деятельность Исполкома КТС СНГ в 2021 году.

Приняты отчетные и информационные материалы о деятельности в 2021 г. Исполкома КТС СНГ, отраслевых Советов, ассоциированных членов КТС СНГ, подготовленные и представленные к 41 заседанию КТС СНГ в виде отдельной брошюры.

Большой интерес участников заседания вызвала презентация Минтранса России о ключевых инициативах цифровой трансформации транспортного комплекса Российской Федерации, в том числе о создании Государственной информационной системы электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

По результатам обсуждения вопроса о международных транспортных коридорах принято решение продолжить реализацию мероприятий, предусмотренных Планом мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 гг.) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года и Приоритетными направлениями сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.

Странам рекомендовано уделить особое внимание налаживанию в рамках СНГ новых автомобильных, железнодорожных и судоходных линий, способствующих развитию системы МТК.

А также дано поручение рассмотреть инициативу Туркменистана в части возможности создания единого реестра действующих и вновь создаваемых транспортно-логистических центров государств – участников СНГ.

На 42 заседании КТС СНГ ноябрь 2022 г. планируется к рассмотрению 5 вопросов, в том числе:

1. Отчёт о работе Исполкома КТС СНГ в 2022 г.
2. Об Отчёте о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010-2020 гг. перед Экономическим Советом СНГ.
3. О сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта: реализация Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы. Доклады членов КТС СНГ.
4. О предложениях Совета по образованию и науке КТС СНГ в части унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса государств – участников СНГ, а также формирования на базе РУТ (МИИТ) международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств – участников СНГ.

5. Организационные вопросы:

5.1 О награждении.

5.2 О финансировании деятельности Исполкома КТС СНГ.

5.3 Об утверждении актуализированных в 2022 году положений об отраслевых Советах КТС СНГ.

5.4 О проведении Тринадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ.

5.5 О проведении очередного 43 заседания КТС СНГ.

Раздел 3

Основные документы, разработанные за отчетный период

За отчетный период в рамках и с участием КТС СНГ был разработан ряд документов, впоследствии одобренных и утвержденных высшими органами СНГ, в том числе:

Положение о Координационном комитете международных транспортных коридоров СНГ – утверждено Решением Экономического совета СНГ 23 сентября 2011 г. (г. Алматы, Республика Казахстан)

Соглашение об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности – подписано на Совете глав правительств СНГ 30 мая 2014 г. (г. Минск, республика Беларусь)

Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении – утверждена Советом глав правительств СНГ 29 мая 2015 г. (поселок Бурабай, Республика Казахстан)

План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на 2017-2019 годы – утвержден Решением Совета глав правительств СНГ от 26 мая 2017 г.

Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года и Перечень единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ (Приложение 1) – утверждён Советом глав правительств СНГ 3 ноября 2017 г. (г. Ташкент, Республика Узбекистан)

Изменения в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ – утверждены Решением Совета глав правительств СНГ от 3 ноября 2017 г. (г. Ташкент, Республика Узбекистан)

Положение о Базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – утверждено Решением Экономического совета СНГ от 13 сентября 2019 г.

Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 г. – утверждены решением Совета глав правительств СНГ 29 мая 2020 г.

Стратегия экономического сотрудничества Содружества Независимых Государств на период до 2030 года – утверждена решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 г.

План реализации первого этапа (2020-2025 гг.) Стратегии экономического сотрудничества Содружества Независимых Государств на период до 2030 года – утверждена решением Совета глав правительств СНГ от 06 ноября 2020 г.

Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года – утверждена решением Совета глав правительств СНГ от 06 ноября 2020 г.

План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на 2020-2025 годы – утвержден Решением Совета глав правительств СНГ от 20 ноября 2020 г.

Экономический совет СНГ 15 апреля 2011 года рассмотрел вопрос о ходе реализации международного проекта в области автомобильного транспорта «Обратная связь». Решение по данному вопросу поддержали Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан и Украина.

Экономический совет СНГ 17 июня 2015 года рассмотрел вопрос о безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах СНГ. Решение по данному вопросу поддержали Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация и Республика Таджикистан.

Экономический совет СНГ 27 мая 2016 года рассмотрел вопрос о ходе реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года. Решение по данному вопросу поддержали Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь,

Экономический совет СНГ 23 июня 2017 года рассмотрел вопрос о ходе реализации Конвенции о международных автомобильных перевозках

пассажиров и багажа от 9 октября 1997 года. Соответствующим Протокольным решением рекомендовано КТС СНГ проработать вопрос о подготовке документов в развитие Конвенции.

Экономический совет СНГ 15 сентября 2017 года рассмотрел вопрос о внесении изменений в Рекомендуемый Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, являющийся приложением к Единым требованиям к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утвержденным Решением Экономического совета Содружества Независимых Государств от 12 декабря 2008 года. Решение по данному вопросу подписали Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация и Республика Таджикистан.

Совет глав правительств СНГ 3 ноября 2017 года подписал Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года. Участниками документа явились Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Российская Федерация, Республика Таджикистан.

Совет глав правительств СНГ 10 июня 2022 года протокольным решением о текущей экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и возможных совместных мерах реагирования на возникающие проблемы одобрил Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы.

Раздел 4

О деятельности отраслевых Советов КТС СНГ

В отчётном периоде деятельность Отраслевых советов КТС СНГ осуществлялась в соответствии с целями и задачами, возложенными на Советы, на основании Положений о Советах и планами работы Советов.

Коротко об основных направлениях деятельности Советов.

Основными направлениями деятельности **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту**, согласно постоянной и долгосрочной программе определены:

- содействие упрощению и повышению безопасности автоперевозок пассажиров и грузов на территории стран СНГ;
- подготовка предложений по устранению барьеров и трудностей, препятствующих прогрессу отрасли;
- содействие достижению экономических, социальных и экологических задач неуклонного развития в секторе автомобильных перевозок;
- укрепление сотрудничества между странами СНГ в сфере международных автомобильных перевозок с целью гармонизации условий конкуренции и выработки позиции для отстаивания интересов государств Содружества в международных организациях и другие.

Одним из приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта является сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности.

Международное сотрудничество государств – участников СНГ в указанной области осуществляется в рамках деятельности **Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ**, председателем которого в настоящее время является директор Департамента транспортной безопасности Минтранса России А.А. Демьянов.

Деятельность Совета нацелена на выработку и реализацию государствами – участниками СНГ согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса при перевозках пассажиров и грузов в международном сообщении и соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства (далее – АНВ).

Основными задачами сотрудничества в области обеспечения транспортной безопасности являются:

- организация взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств – участников СНГ к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности;
- формирование организационно-правового механизма, позволяющего государствам – участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для

осуществления международных перевозок на/с или через территории государств - участников СНГ;

- формирование государствами – участниками СНГ организационно-правового механизма, позволяющего обеспечить незамедлительное информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ в порядке, согласованном компетентными органами государств – участников СНГ.

Основой данного сотрудничества является реализация положений Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 г., Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015г., и плана по её реализации.

Совет по безопасности на транспорте при КТС СНГ сотрудничает с Антитеррористическим Центром СНГ.

Целью **Совета по международным транспортным коридорам СНГ**, является содействие в разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на развитие и совершенствование системы международных транспортных коридоров СНГ (далее – ТК СНГ) и реализацию Соглашения о международных транспортных коридорах, проходящих по территориям государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года.

Основными направлениями деятельности Совета являются:

координация взаимодействия компетентных органов государств – участников СНГ по обеспечению эффективной эксплуатации и развития участков ТК СНГ;

формирование взаимовыгодных условий для снятия ограничений в международном сообщении в целях обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям государств – участников СНГ и привлечения дополнительных транспортных потоков;

создание предпосылок для согласованного и сбалансированного функционирования и взаимодействия подсистем нормативно-правового, ресурсного и информационно-логистического обеспечения ТК СНГ;

разработка рекомендаций по реализации определенных Соглашением приоритетных направлений гармонизации нормативно-правовой подсистемы и развития ресурсной и информационно-логистической подсистем обеспечения ТК СНГ и другие.

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту государств – участников СНГ, на постоянной основе осуществляет выработку

согласованных позиций по вопросам деятельности морского и внутреннего водного транспорта государств – участников СНГ для последующего использования в рамках двух- и многостороннего сотрудничества.

Совет в соответствии с возложенными на него задачами:

осуществляет разработку предложений по выработке согласованной судоходной политики, гармонизации законодательных актов и механизмов их реализации, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования морского и речного транспорта государств – участников СНГ;

участвует в разработке и реализации совместных программ на морском и речном транспорте, организации взаимного обмена информацией;

разрабатывает предложения по оказанию технической помощи, взаимодействия в области проведения согласованной научно-технической политики в области судоходства, сотрудничества в сфере обучения и подготовки специалистов;

рассматривает с целью согласования единые подходы к формированию тарифной политики на речном транспорте;

обсуждает вопросы выработки согласованных решений в международных организациях, связанных с судоходством.

Деятельность **Совета по информатизации на транспорте** осуществляется по следующим основным направлениям:

- разработка предложений по формированию опорной телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу национальных логистических центров и крупных транспортных узлов международного значения;
- внедрение перспективных технологий информационного взаимодействия между различными видами транспорта на международных транспортных коридорах Содружества;
- участие в реализации совместных проектов в сфере транспортной логистики и информационного взаимодействия на транспорте;
- содействие формированию и проведению согласованной научно-технической политики в области формирования Единого информационного пространства на транспорте государств – участников СНГ;
- актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, цифровизации транспортной отрасли, разработки и внедрению в эксплуатацию ряда программных продуктов, – таких, как юридически значимый электронный документооборот (ЭДО СНГ), приложений, таких, как электронная накладная, электронная таможня.

Также в сферу деятельности Совета входят вопросы электронного сопровождения прямых смешанных (мультимодальных) международных пассажирских перевозок и другие.

Совет по образованию и науке – первый отраслевой Совет, созданный при КТС СНГ.

Приоритетной целью Совета является содействие национальным органам транспорта и национальным органам образовательной сферы в вопросах интеграции научной и образовательной деятельности в сфере транспорта.

Деятельность Совета направлена на:

создание базы для сближения учебно-методической деятельности высших учебных заведений транспортной сферы стран СНГ, разработку единых образовательных стандартов и программ подготовки специалистов всех уровней, обеспечивающих взаимодействие видов транспорта, создание единого информационного пространства на основе современных цифровых технологий;

укрепление научного сотрудничества транспортных вузов стран СНГ, определение приоритетных направлений совместных научных исследований, обеспечение взаимодействия научных подразделений транспортных и научных заведений государств Содружества;

разработку программ повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортной отрасли стран СНГ, а также преподавательского состава вузов-партнеров;

содействие внедрению системы сертификации персонала транспортных отраслей СНГ;

содействие интеграции транспортных вузов СНГ в мировое образовательное и научное пространство, разработка предложений по совместной с высшими учебными заведениями зарубежных стран подготовке кадров для реализации международных проектов в области транспорта, научному сопровождению проектов в транспортной сфере.

К компетенции КТС СНГ также относится деятельность двух **Базовых организаций**: Российского университета транспорта (МИИТ) и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

Принимая во внимание опыт многолетней эффективной деятельности Совета по образованию и науке, придавая большое значение достигнутым практическим результатам, Исполком КТС СНГ инициировал перед высшими органами СНГ придание Российскому университету транспорта РУТ (МИИТ) статуса **Базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения транспортного комплекса**.

Статус базовой организации был присвоен Российскому университету транспорта решением Экономического совета СНГ (13 сентября 2019 года, г. Ашхабад).

Данная базовая организация СНГ осуществляет тесное взаимодействие с Советом по образованию и науке (СОИН) при КТС СНГ по основным направлениям деятельности базовой организации.

К основным направлениям деятельности РУТ (МИИТ), как Базовой организации СНГ следует отнести в первую очередь также:

- формирование электронного справочника высших учебных заведений и научных центров транспорта СНГ;
- перечней (банков данных): образовательных программ высших учебных заведений транспорта стран СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнёров, диссертационных советов вузов и НИИ транспорта стран СНГ по транспортным специальностям;
- перечня перспективных направлений научного сопровождения развития транспортного комплекса государств СНГ.

А также системную работу по гармонизации, унификации и совершенствованию системы транспортного образования на пространстве СНГ.

Особо следует отметить значительный вклад, который вносит РУТ в подготовку специалистов транспорта из стран СНГ.

В 2021 году в университете обучалось почти 1,5 тысячи студентов из стран СНГ. В целях углубления сотрудничества с университетами стран СНГ РУТ присоединился к Сетевому университету СНГ, подписаны соглашения о сотрудничестве с рядом образовательных организаций СНГ, организуется обмен профессорами и преподавателями, научными сотрудниками и студентами в различных формах, включая стажировку.

Осуществляется подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации через докторантуру и аспирантуру, применение индивидуальных планов обучения, проведение совместных научных исследований, связанных с темой диссертации.

Совместно издается учебная и учебно-методическая литература, проводятся научно-технические и научно-методические конференции, семинары, симпозиумы, вебинары, онлайн-конференции.

Другой, кроме упомянутой выше, Базовой организацией является АСМАП – **Базовая организация государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ.**

Статус базовой организации АСМАП присвоен 22 мая 2009 г. решением Совета глав правительств СНГ.

При АСМАП учреждена образовательная организация – Академия АСМАП, которая разрабатывает и реализует программы обучения, повышения квалификации водителей – международных, нормативные правовые документы в сфере перевозок автомобильным транспортом.

Разработки АСМАП, поддержанные компетентными органами ряда государств – участников СНГ, содержат положения, направленные на ужесточение требований к кадровому, учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса учебных организаций, а также на актуализацию действующих учебных планов единых программ повышения квалификации специалистов и водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки.

В 2022 году Базовые организации, входящие в компетенцию КТС СНГ РУТ(МИИТ) и АСМАП предоставили в Исполком СНГ отчёты о деятельности за период 2018-2021 годов.

На основании отчётов Исполком СНГ подготовил обобщенную информацию о деятельности Базовых организаций СНГ.

Решением 34 заседания КТС СНГ (5 декабря 2014 г., г. Москва) образован **Исследовательский инновационный центр при Исполкоме КТС СНГ** (далее – ИИЦ при Исполкоме КТС СНГ) в целях расширения сотрудничества в формате СНГ, повышения эффективности взаимодействия при разработке и внедрении на транспортном пространстве СНГ новых проектов и технологий, направленных на совершенствование процессов функционирования транспортного комплекса СНГ, повышения безопасности транспортных процессов на инновационной основе.

Осуществляет свою деятельность Экспертная группа Исследовательского инновационного центра, к компетенции которой отнесено получение объективной и мотивированной оценки целесообразности рассмотрения и изучения инновационных научно-технических проектов и Редакционный совет, в составе которого известные учёные и специалисты, преимущественно профессора, доктора экономических и технических наук.

В рамках ИИЦ при Исполкоме КТС СНГ подготовлено и опубликовано большое количество научно-исследовательских работ, среди которых: Предложения по совершенствованию системы обеспечения питанием специалистов в ходе строительства и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры экипажей морских и речных судов за счёт применения инновационной технологии производства «Сбивного хлеба»; «Лазерная, визуальная курсо-глиссадная система посадки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полётов»; по тематике системно-интегрированной концепции управления дорожным хозяйством; «Актуальные задачи, проекты и инновационные решения в области обеспечения безопасности дорожного движения»; «Совершенствование аппаратно-аналитического обеспечения современных комплексных дорожных лабораторий и центров»; «Зеленая модернизация и перспективы нефтегазохимии»; Сборник материалов деловой программы «Опытно-исследовательские учения по выполнению мероприятий по защите территорий, входящих в Арктическую зону РФ».

Представители ИИЦ при Исполкоме КТС СНГ на регулярной основе в форумах, конференциях, круглых столах и семинарах, в том числе международных, на которых рассматривались вопросы устойчивого развития транспортного комплекса: «Арктика: решения задач устойчивого развития»; «Один пояс – один путь»; Глобальный форум креативных технологий; «Внешнеэкономическая деятельность в постковидный период»; «Порты Арктики»; Северный Форум; «TransRussia»; «НЕВА»; «Транспорт России»; «Транспорт Урала» и многие другие.

В целях планирования работы Центра в 2020 году на заседании в АНО «Институт исследований и экспертизы Внешэкономбанка» были определены наиболее приоритетные для транспортной отрасли направления инновационной деятельности.

В течение декабря 2019 года – января 2020 года создана Экспертная группа Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ, к компетенции которой отнесено получение объективной и мотивированной оценки целесообразности рассмотрения и изучения инновационных научно-технических проектов в интересах транспортной отрасли Содружества Независимых Государств. В феврале 2020 года проведено заседание группы по тематике «Инновационные технологии и стандарты обеспечения эффективной и безопасной работы транспортной системы СНГ».

В мае 2020 в целях обеспечения достойного уровня состава Обзора инновационных научно-технических проектов в интересах транспортной отрасли Содружества Независимых Государств создан Редакционный совет, в состав которого вошли и принимают участие известные учёные и специалисты, преимущественно профессора, доктора экономических и технических наук.

В октябре 2020 года рассмотрен вопрос и создании Секция по развитию внутреннего водного транспорта и необходимой логистической инфраструктуры в составе Научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации. В состав Секции предложены представители Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ.

В период 2010-2022 гг. проведено 12 сессий отраслевых Советов КТС СНГ:

| | |
|-------------------|---|
| 21 апреля 2010 г. | г. Ростов-на-Дону, 1 сессия отраслевых Советов КТС СНГ и Конференции «ТелекомТранс – 2010»; |
| 19 апреля 2011 г. | г. Ростов-на-Дону, 2 сессия отраслевых Советов КТС СНГ и Конференции «ТелекомТранс – 2011»; |
| 19 апреля 2012 г. | г. Минск, Республика Беларусь 3 сессия отраслевых Советов КТС СНГ; |
| 19 апреля 2013 г. | г. Кишинёв, Республика Молдова, 4 сессия отраслевых Советов КТС СНГ; |
| 29 мая 2014 г. | г. Мурманск, 5 сессия отраслевых Советов КТС СНГ; |
| 21 мая 2016 г. | г. Анапа, 6 сессия отраслевых Советов КТС СНГ; |
| 26 мая 2017 г. | г. Сочи, 7 сессия отраслевых Советов КТС СНГ; |
| 5 июня 2018 г. | г. Минск, Республика Беларусь, 8 сессия отраслевых Советов КТС СНГ; |
| 30 мая 2019 г. | г. Ростов-на-Дону, 9 сессия отраслевых Советов КТС СНГ; |

| | |
|----------------------|--|
| 14-20 ноября 2020 г. | г. Москва, 10 сессия отраслевых Советов КТС СНГ (ВКС); |
| 26 мая 2021 г. | г. Москва, 11 сессия отраслевых Советов КТС СНГ (ВКС); |
| 19 мая 2022 г. | г. Москва, 12 сессия отраслевых Советов КТС СНГ (ВКС). |

Первая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Проходила в Ростове-на-Дону 20-21 апреля 2010 года. В рамках Первой сессии проведены заседания Совета автомобильного транспорта, Совета государственных администраций морского и речного транспорта, Совета по информатизации на транспорте, Совета по образованию и науке, а также пленарное заседание сессии.

Совет по автомобильному транспорту обсудил итоги работы автомобильного транспорта в СНГ в 2009 г. в условиях мирового финансового кризиса, признал целесообразным продолжить с работу с правительствами стран СНГ по созданию благоприятных условий и экономических стимулов для развития автомобильного транспорта и устранению причин, ухудшающих положение автоперевозчиков в кризисных условиях.

В связи с созданием таможенного союза Беларуси, России и Казахстана, участники заседания САТ КТС наметили меры по устранению барьеров на пути автомобильных перевозок и переносу таможенного, транспортного и других видов контроля с внутренних на внешние границы таможенного союза.

Члены САТ КТС на заседании обсудили положение дел в государствах СНГ (по информации представителей транспортных ведомств стран-участниц СНГ) по внедрению цифровых тахографов и подготовке к выполнению новых правил труда и отдыха водителей в связи с предстоящим вступлением в силу изменений к соглашению ЕСТР, поддержали предложение о периоде толерантности в связи с внедрением цифрового тахографа, рекомендовали транспортным министерствам Содружества в кратчайшие сроки завершить подготовительную работу для внедрения цифрового тахографа.

По итогам рассмотрения информации о результатах исследования «Индексы открытости рынка международных автомобильных перевозок в Евро-Азиатском регионе в 2004-2010гг.», выполненных Постоянным представительством МСАТ в Евразии, было предложено министерствам транспорта СНГ совместно с национальными ассоциациями автомобильных перевозчиков государств СНГ предоставить на очередное заседание САТ КТС информацию о предпринятых мерах и результатах работы по упрощению международных автомобильных перевозок и степени открытости рынка в странах СНГ.

Большое внимание члены САТ КТС на своем заседании уделили применению новых информационных технологий на автомобильном транспорте, включая меры, направленные на нормативное правовое обеспечение электронного документооборота и возможностей использования юридически значимых электронных документов.

Участники заседания САТ КТС одобрили работу по реализации совместного проекта власти и бизнеса стран-участниц СНГ, конкретно России, Беларуси и Казахстана «Обратная связь» и рекомендовали продолжить работу в рамках проекта.

В связи с окончанием председательства Беларуси в САТ КТС, председателем САТ КТС на очередной срок избран Заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.С. Лямов.

Совет государственных администраций морского и речного транспорта на своем заседании рассмотрел ряд проектов, касающихся развития морской и речной инфраструктуры в Азово-Черноморском и Каспийском бассейне, в реализации которых заинтересованы государства-участники СНГ и ЧЭС.

ПКФ «Проектгидрострой» (Украина) представил участникам заседания Совета предпроектные разработки по строительству в районе Таманского залива нового глубоководного незамерзающего морского торгового порта Кубань, строительство которого может кардинально решить проблемы развития портовых мощностей юга России на ближайшие 30-40 лет.

Признано целесообразным дальнейшая проработка проекта в рамках Совета и Рабочей группы по морским магистралям в регионе ЧЭС, а также рассмотрение проекта порта «Кубань» на Экспертном совете Росморречфлота.

Рассмотрена информации по проекту международного морского судоходного канала Евразия.

Идея строительства ранее обсуждалась на XXV заседании КТС СНГ в июне 2005 г. в г. Петрозаводске.

По мнению авторов, реализация проекта строительства канала Евразия в значительной степени изменит сложившиеся маршруты внешнеторговых трансконтинентальных грузопотоков Восток-запад между Европой и Азией и создаст предпосылки для существенного увеличения транзитного потенциала России в секторе наиболее дешевого по себестоимости и безопасного для природы водного транспорта.

Трасса предлагаемого к строительству канала – длиной 680 км – пройдет из Таганрогского залива Азовского моря в районе устья реки Кагальник у порта Азов по Кумо-Маньчской впадине, вдоль южных берегов водохранилищ, созданных в 30-50-е годы, по территориям Ростовской области, Ставропольского края и Республики Калмыкия до западного побережья Каспийского моря в районе залива Лагань, к югу от одноименного города Калмыкии, и южнее дельты реки Волга с выходом на Волго-Донской судоходный канал.

Реализация проекта МСК Евразия окажет существенное и непосредственное положительное влияние на развитие экономики России, а также даст мощный импульс развития экономического сотрудничества на постсоветском пространстве, так как будет содействовать установлению прямых транспортных связей Украины с Казахстаном, Туркменией, Азербайджаном.

Эксперты полагают целесообразным реализовывать два проекта: строительство канала Евразия и вторых ниток Волго-Донского канала.

На заседании **Совета по информатизации на транспорте** обсуждались разработанные ассоциированным членом КТС СНГ ЗАО «Компания «ТрансТелеКом», на базе которой создан Совет, программные продукты, внедрение которых позволит участникам транспортного рынка государств СНГ перейти на качественно новый уровень документального сопровождения транспортного процесса путем использования современных телекоммуникационных технологий.

В частности, рассмотрены перспективы создания в рамках транспортных систем государств СНГ системы электронного документооборота, (ЭДО СНГ).

Следует отметить, что на базе ЭДО СНГ, разработан, а также предлагается к разработке, либо внедрению (готовых проектов) ряд программных продуктов.

Таким образом, образом существует объективная необходимость и реальные возможности использования легитимной технологии, позволяющей в рамках российского законодательства, обмениваться через Интернет электронными документами, которые признаются юридически значимыми и не требуют бумажного подтверждения.

Фактически новая технология является революционной, поскольку реформирует сами принципы системы документооборота, прежде базирующегося на бумажных носителях.

Целью разработчиков является создание аналогичной системы передачи документов в масштабах СНГ.

Для этого необходимо решить ряд вопросов, включающих различия в национальных законодательствах при использовании электронной цифровой подписи и здесь имеются определенные возможности.

На заседании **Совета по образованию и науке** обсуждались вопросы взаимодействия транспортных образовательных учреждений государств-участников СНГ, роли интеграционных процессов в сфере транспортного образования в повышении качества подготовки специалистов, создания условий для развития академической мобильности.

При этом в качестве приоритетных направлений совместной деятельности определены:

- содействие унификации транспортного образования;
- координация научной деятельности;
- создание единого информационного поля вузов-партнеров;

- укрепление государственно-частного партнерства в области образования на пространстве СНГ;
- развитие многопланового партнерства с ведущими транспортными и технологическими вузами стран Балтии.

По мнению участников заседания Совета, выведение совместной работы на новый уровень, отвечающий актуальным задачам экономической интеграции стран СНГ, будут способствовать:

- разработка и внедрение согласованных программ подготовки специалистов, обеспечивающих взаимодействие видов транспорта;
- создание единой электронной библиотеки транспортных вузов;
- разработка согласованных программ подготовки инженеров, бакалавров, магистров;
- более активный обмен инновационными образовательными технологиями, развитие академических и студенческих обменов;
- введение системы национальных олимпиад для школьников стран СНГ и Балтии.

В системе российского транспортного образования в настоящее время используются определенные интеграционные инструменты, которые можно успешно применять на образовательном пространстве СНГ.

В частности, в корпоративном пользовании вузов транспорта находится мультимодальный образовательный центр Московского института инженеров транспорта (МИИТ). Этот центр моделирует взаимодействие различных видов транспорта, в том числе при участии в перевозочном процессе международных партнеров.

МИИТ предлагает для корпоративного использования на пространстве СНГ также свой суперкомпьютер.

В этой связи внесено предложение о создании единого для стран СНГ центра подготовки менеджеров высшей квалификации для транспортных систем.

Итоги работы сессии Советов КТС СНГ были подведены на **пленарном заседании** конференции «ТелеКомТранс», где выступили руководители Советов и участники сессий.

Проведение сессии Советов КТС СНГ и пленарного заседания позволили одновременно, в едином формате, обсудить вопросы, входящие в компетенцию Советов, а также провести дискуссии и принять решения по обще-транспортным вопросам. В частности, **признано целесообразным создание при КТС СНГ еще одного отраслевого Совета – по безопасности на транспорте.**

Участники заседаний отраслевых Советов КТС СНГ признали эффективной форму проведения сессии отраслевых Советов КТС СНГ с пленарным заседанием и предложили использовать ее в дальнейшем работе КТС СНГ.

По итогам заседаний Советов КТС СНГ подписаны протоколы.

Ростовский государственный университет путей сообщения (РГУПС) и Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС,

МИИТ), выпустили сборники докладов участников сессии отраслевых Советов КТС СНГ, пленарного заседания и Конференции «ТелеКомТранс-2010».

Вторая сессия Советов КТС СНГ

Сессия проходила 19-20 апреля 2011 г. в г. Ростове-на-Дону одновременно с Международной конференцией «ТЕЛЕКОМТРАНС-2011» под эгидой 20-летнего юбилея Содружества Независимых Государств. Общее число участников мероприятий составило 270 человек.

В соответствии с Программой, проведены заседания: Совета по автомобильному транспорту, Совета по безопасности на транспорте, Совета государственных администраций морского и речного транспорта, Совета по информатизации на транспорте, Совета по образованию и науке.

Предложение о создании Совета по безопасности на транспорте было внесено на 11 сессии Советов КТС СНГ. Впоследствии XXX заседанием КТС СНГ принято решение о создании Совета по безопасности на транспорте.

В связи с тем, что в составе отраслевых Советов КТС СНГ произошли кадровые изменения, избраны председатели Советов:

- по автомобильному транспорту КТС СНГ – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаул;
- по безопасности на транспорте – директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса России В.П. Муратов;
- по информатизации на транспорте КТС СНГ – директор Департамента программ развития Минтранса России А.К. Семёнов.

Совет по образованию и науке в ходе своего мероприятия провёл расширенное заседание ректоров транспортных вузов государств СНГ. Регламентом заседаний Совета предусмотрена возможность участия в них ректоров профильных вузов.

В рамках прошедших мероприятий состоялся обмен мнениями по вопросам транспортной деятельности на пространстве СНГ, перспективных направлений формирования единого методического пространства вузов транспорта стран СНГ, безопасности транспортных процессов.

Рассмотрены проекты развития морской инфраструктуры в Азово-Черноморском регионе, новые направления развития процессов и технологий информатизации в транспортной сфере, комплекс вопросов по автомобильному транспорту, в том числе, касающихся международных перевозок в условиях созданного Таможенного союза Белоруссии, Казахстана и России.

На пленарном заседании председатели отраслевых Советов КТС СНГ проинформировали присутствующих об узловых вопросах, рассмотренных на заседаниях Советов, состоявшихся дискуссиях и принятых решениях.

Третья сессия Советов КТС СНГ

Проведена в г. Минске, республика Беларусь 19 апреля 2012 г. Общее число участников превысило 130 человек.

В рамках сессии проведены заседания Советов по автомобильному транспорту, безопасности на транспорте, государственных администраций морского и речного транспорта, информатизации на транспорте, образованию и науке.

На заседаниях отраслевых Советов рассмотрены наиболее актуальные вопросы транспортной деятельности на пространстве СНГ, от решения которых напрямую зависит эффективность работы транспортных комплексов государств Содружества.

Советом по автомобильному транспорту КТС СНГ совместно с представителями национальных ассоциаций автомобильных перевозчиков рассмотрены вопросы и приняты решения, направленные на расширение географии и объемов автомобильных перевозок на евроазиатском континенте, преодоление барьеров и ограничений при осуществлении международных перевозок, в том числе, в рамках Таможенного Союза.

На заседании **Совета по безопасности на транспорте**, кроме организационных, рассмотрены такие важные вопросы, как разработка проекта межправительственного соглашения о сотрудничестве государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности и внесены предложения о проведении межгосударственной научно-практической конференции по вопросам транспортной безопасности.

В целях разработки и реализации практических предложений по предмету ведения Советом разработан вопросник из двух разделов. Первый посвящен общим вопросам государственного регулирования по предмету исследования, второй – особенностям реализации полномочий и функций органов власти государств – участников СНГ при обеспечении транспортной безопасности. Особое внимание в исследовании уделено вопросам межведомственной координации и взаимодействия.

Вопросы по предмету исследования рассматриваются в сфере воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического транспорта (включая метрополитен) и дорожного хозяйства.

Наиболее приоритетными в работе Совета на среднесрочную перспективу определены задачи выработки единого понятийного аппарата, гармонизации подходов к определению угроз совершения актов незаконного вмешательства, организация информационного взаимодействия между уполномоченными органами в целях выявления, предупреждения и пресечения упомянутых актов, гармонизация подходов к оценке уязвимости и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, к разработке требований и реализации мер по обеспечению транспортной безопасности, а также вопросы организации государственного контроля (надзора), обучения и аттестации персонала.

В условиях отсутствия единого подхода к обеспечению транспортной безопасности в государствах СНГ, информация о позиции представителей органов государственной власти, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков по указанному вопросу, в дополнение к материалам, которые планируется получить в результате заполнения вопросника, позволит не только выявить первоочередные задачи, требующие решения как в формате СНГ, так и на двусторонней основе, но и подготовить информационную базу для сближения позиций по и решению.

Проект предварительного отчета по вопроснику планируется подготовить к концу 2012 года.

Одним из знаковых пунктов в плане работы Совета стала подготовка и проведение в рамках международного форума «Транспорт России» международной научно-практической конференции «Актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении». В ходе конференции в 4-х секциях обсуждался национальный опыт в сфере законодательного обеспечения транспортной безопасности; разработки и внедрения инженерно-технических систем защиты объектов транспортной инфраструктуры; информационного взаимодействия между органами государственной власти, субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками, а также актуальны вопросы обучения и аттестации персонала.

Советом государственных администраций морского и речного транспорта КТС СНГ, рассмотрен широкий перечень актуальных вопросов функционирования водного транспорта и портовой инфраструктуры, а также ряд других вопросов.

В частности, большое внимание было уделено вопросам транспортной деятельности в условиях Таможенного союза и Единого экономического пространства, взаимодействию видов транспорта в транспортных узлах, совершенствованию процессов транспортировки грузов СНГ в Дунайском бассейне, строительству современных судов и безопасности судоходства.

Были представлены доклады по вопросам развития судоходства по ВВП России и Беларуси в рамках ТС и ЕЭП, привлечения дополнительных грузопотоков Беларуси в российский порт Усть-Луга, открытия новых паромных линий на Каспийском море.

В настоящее время можно констатировать, что тема переориентации грузопотоков белорусских грузов с портов Прибалтики на российские порты переходит в практическую плоскость. Авторитетные официальные источники опубликовали информацию, согласно которой, руководство Республики Беларусь приняло принципиальное решение о переориентации больших объёмов грузов, в том числе калийных удобрений, с портов прибалтийских государств на российские порты Западного бассейна, и, в частности на порт Усть-Луга.

Советом по информатизации на транспорте обсуждались вопросы организации информационно-технологического взаимодействия и электронного документооборота участников транспортного процесса.

Новые технологии рассматривались в аспекте применения в транспортной логистике на международных транспортных коридорах СНГ. Это особенно актуально в связи с созданием Координационного комитета транспортных коридоров СНГ, первое заседание которого проведено в марте текущего года.

Совет по образованию и науке рассмотрел и обсудил вопросы создания единого информационного пространства учебных заведений и предприятий транспорта на пространстве Таможенного Союза, дальнейшего развития академической и профессиональной мобильности для транспортных вузов Беларуси, Казахстана и России, выработка основных направлений научного сотрудничества транспортных вузов.

Участниками заседания поддержана инициатива Исполкома КТС СНГ и Союза транспортников России по конвертированию конкретных проблем транспортной отрасли в дипломные работы студентов, кандидатские и докторские работы соискателей. Также поддержана инициатива Совета по привлечению к сотрудничеству средних специальных учебных заведений транспорта государств Содружества, как важнейшего звена подготовки специалистов для народного хозяйства.

Итогом заседаний отраслевых Советов послужило пленарное заседание.

На заседании выступили с соответствующими отчетами руководители Советов, и обсуждались актуальные для участников заседания вопросы транспортной деятельности.

Четвертая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Проходила 19 апреля 2013 года в г. Кишинев, Республика Молдова. Число участников из государств СНГ превысило 150 человек.

На заседании **Совета по автомобильному транспорту** были рассмотрены информация о деятельности Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Молдовы, вопросы Применения правовых норм ЕС в отношении режима труда и отдыха водителей к перевозчикам стран, не входящих в ЕС, экологические требования к подвижному составу автомобильного транспорта, участвующему в международных перевозках и условия обеспечения их соблюдения в Российской Федерации; о внесении изменений в соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств-участников СНГ от 1999 года, о внесении изменений в Положение о Совете по автомобильному транспорту, об упрощении процедур открытия и продления срока действия регулярных международных автобусных маршрутов, о реализации программы TRANSpark, представленной МСАТ.

Эта программа на протяжении 5 лет активно реализуется в Евросоюзе.

Создан бесплатный интернет-ресурс, позволяющий водителям получать достоверную информацию о безопасных стоянках и их оснащении.

Задача проекта TRANSPark состоит в получении информации о парковках во всех странах СНГ, что позволит в значительной степени повысить уровень безопасности международных автоперевозок.

Следует отметить, что в реализацию этого проекта активно включилась Республика Беларусь, которая регулярно предоставляет информацию по парковкам в Республике.

Совет по безопасности на транспорте.

На заседании Совета по безопасности был представлен и одобрен проект итогового отчёта по вопроснику «Особенности разработки и реализации в государствах-участниках СНГ правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства» и принято решение о разработке проекта Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении. Секретариат Совета проинформировал о ходе работ над проектом межправительственного Соглашения об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности, о ходе выполнения Плана работы Совета на период 2012-2015 гг.

По инициативе Совета проведение международной научно-практической конференция «Актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении» включено в программу мероприятий Международного форума «Транспортная неделя-2013».

Совет государственных администраций морского и речного транспорта.

На заседании Совета обсуждались проблемы и меры направленные на обеспечение безопасности судоходства, сохранения экологии морских акваторий, реформировании системы управления водным транспортом Республики Беларусь, опыт Администрации морских портов Новороссийск в отношении судов с «удобным флагом» и судов старше 20 лет, перспективы развития Волго-Донского судоходного канала. Была проведена презентация морского порта Джурджулешть, Республика Молдова.

Совет по информатизации на транспорте.

Повестка дня заседания Совета по информатизации на транспорте была насыщена весьма интересными в плане практического применения разработками.

Следует отметить создание Министерством транспорта Российской Федерации единой государственной информационной системы, включающей в себя автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах, формируемые при осуществлении перевозок воздушным,

железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом.

Признано целесообразным изучить этот опыт и использовать его для создания аналогичных систем в государствах СНГ, с целью последующей интеграции систем.

Большое внимание было уделено вопросам практического внедрения на транспорте передовых информационных технологий, в частности юридически значимого электронного документооборота и внедрении межгосударственного юридически значимого электронного документооборота в рамках Содружества.

Выработаны предложения по решению вопросов «трансграничности» электронных документов и определению структуры и участников пилотного проекта по применению юридически значимого электронного документооборота в рамках Содружества. Рассмотрены и одобрены механизмы организации «Единого окна» управления на МТК СНГ, информационно-аналитическая система безопасности полётов, информационно-аналитическая система государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК), как механизм информационной интеграции транспортных комплексов государств-участников СНГ, о формировании интеллектуальных транспортных систем в отдельных государствах СНГ.

Тематика заседания **Совета по образованию и науке** была сформирована из вопросов, направленных на дальнейшее развитие интеграционных процессов в сфере образования и науки на пространстве СНГ с целью создания успешно действующей модели единого учебно-методического и научного пространства для транспортных систем государств-участников СНГ.

Хотелось бы отметить, что в составе Совета создана Секция по среднему профессиональному образованию, поскольку средние специальные учреждения являются достаточно мощным и наиболее массовым звеном в национальных системах образования.

По итогам заседания по образованию и науке подписана Резолюция, в которой продекларированы основные цели деятельности Совета, меры, направленные на их достижение.

Пятая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Проведена 29 мая 2014 года в г. Мурманске. Организатором мероприятия выступил Исполком КТС СНГ при поддержке Правительства Мурманской области. В ходе Сессии состоялись отдельные заседания 5 отраслевых Советов. Число участников сессии превысило 150 человек.

На состоявшихся заседаниях отраслевых Советов КТС СНГ рассмотрены и обсуждались актуальные для участников КТС СНГ вопросы, отражающие новые достижения в сфере научных, технических и технологических разработок на транспорте, проблемы и пути их решения. Выработаны подходы к созданию наиболее благоприятных условий для совместного использования транзитного потенциала и транспортного

пространства СНГ, повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных систем.

На заседании **Совета по автомобильному транспорту** рассмотрен отчет о работе Совета за прошедшие два года, доложено о состоянии вопроса по выполнению решений заседания САТ КТС СНГ от 18-19 апреля 2013, г. Кишинев, Республика Молдова

Согласно информации, представленной на заседании, поставленные задачи в основном выполнены.

По инициативе ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» обсуждались вопросы Совершенствования порядка организации регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении. Участники заседания обобщили опыт коллег из государств СНГ в этом аспекте, наметили пути взаимодействия в части обмена информацией и решения организационных вопросов, направленных на достижение высокого уровня перевозок пассажиров.

Департамент автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан вынес на обсуждение членов САТ вопрос о внесении изменений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 года. Принято решение продолжить работу над данным документом.

Постоянное представительство в Евразии Международного Союза автомобильного транспорта выступило с инициативой о создании при КТС СНГ Рабочей группы "Разумный ход" по развитию пассажирских автобусных и таксомоторных перевозок в государствах – участниках СНГ.

Принято решение о создании такой группы. В настоящее время персональный состав группы сформирован из специалистов практически из всех государств-участников КТС СНГ. Площадка 34 заседания КТС СНГ будет использована в том числе и для проведения заседания Рабочей группы «Разумный ход».

Советом по безопасности на транспорте при КТС СНГ завершены разработка и согласование проекта Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

Разработке проекта соглашения предшествовала значительная работа, проведенная Советом и транспортными ведомствами государств-участников СНГ по подготовке вопросника: «Особенности разработки и реализации в государствах-участниках Содружества Независимых Государств правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства», его заполнению и обобщению итоговых результатов.

В декабре 2013 г. Совет организовал и успешно провел Международную научно-практическую конференцию «Актуальные вопросы

обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении

Разработке соглашения предшествовала большая работа с государствами – участниками КТС СНГ по подготовке, рассылке и обобщению результатов Вопросника: «Особенности разработки и реализации в государствах – участниках Содружества Независимых Государств правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

Экономический Совет СНГ на своём заседании 14 марта 2014 года в г. Москве принял решение одобрить проект Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности и вынести его на заседание Совета Глав Правительств СНГ.

В г. Минске 30 мая 2014 г. на заседании Совета глав правительств СНГ главами правительств Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации и Республики Таджикистан подписано Соглашение об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

На пятой сессии Советов КТС СНГ, на заседании Совета по безопасности на транспорте подведены итоги конференции и намечены пути дальнейшего сотрудничества в сфере транспортной безопасности.

Совместно с Советом по образованию и науке КТС СНГ подготовлен и обсуждался вопрос о разработке предложений по гармонизации учебно-методической деятельности образовательных организаций государств – участников СНГ, предложений по определению базовой организации в области методического обеспечения подготовки и аттестации персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности, проведению научных исследований в области обеспечения транспортной безопасности и определению базовой организации государств – участников СНГ в указанной сфере.

Также была представлена информация о ходе работы над проектом Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении.

Избран председатель Совета по безопасности на транспорте.

Совет государственных администраций морского и речного транспорта (СГАМРТ) в 2014 году провёл два заседания.

Одно из заседаний было проведено в ходе Пятой сессии Советов КТС СНГ в г. Мурманске. Второе – во время белорусской Транспортной недели в городах Минск и Брест 7-8 октября 2014 г.

На заседании в г. Мурманске 29 апреля 2014 г. большое внимание было отведено вопросам освоения Северного морского пути, включая

организацию плавания судов в акватории СМП, организацию ледокольного обеспечения перевозок на трассах СМП, создание Арктической контейнерной линии Мурманск - Петропавловск-Камчатский - Мурманск.

Кроме того, был представлен доклад о развитии международных транспортных коридоров, освещающий международные транспортные коридоры и транзитные маршруты из стран СНГ, предложения по реализации транзитного потенциала Российской Федерации, информация о развитии паромных перевозок на Каспийском море.

Следует отметить важную последовательную многолетнюю работу СГАМРТ по вопросам сотрудничества в сфере морского транспорта на Каспийском море, связанную с подготовкой и реализацией международных многосторонних соглашений и конвенций по Каспию.

В г. Минске 7 октября состоялось заседание Совета государственных администраций морского и речного транспорта под председательством руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А.А. Давыденко. В заседании приняли участие делегации Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Молдовы и России. Основной темой заседания послужило развитие внутреннего водного транспорта в государствах СНГ.

Участники обсудили создание внутренних водных путей нового поколения, изменения в законодательной сфере в области водного транспорта Республики Молдова, применение пултрузионных технологий в строительстве и ремонте гидротехнических сооружений, реализацию проекта по восстановлению магистрального водного пути на участке Днепр-Висла в рамках развития воднотранспортных соединений в Республике Беларусь, а также развитие отраслевого образования и науки. Председатель Совета – руководитель Росморречфлота, и члены Совета приняли участие в торжественной церемонии открытия Белорусской транспортной недели, в рамках которой проводятся две логистические выставки, а также конференции и семинары.

В ходе выездного заседания члены Совета посетили речной порт Бреста, а также осмотрели инфраструктуру Днепровско-Бугского канала и ознакомилась с ходом реконструкции гидротехнических сооружений.

Участники заседания осмотрели гидроузлы Тришин, Залузье и Кобрин.

На шлюзах в Тришине и Кобрине завершена реконструкция, вторая нитка шлюза Залузье будет введена в строй в 2015 году. Все реконструированные шлюзы соответствуют 4 классу Европейских внутренних водных путей, камеры шлюзов имеют размеры 120*13*2,5 м. Помимо этого, в целях рационального использования водных ресурсов на всех гидроузлах построены микро-ГЭС.

На гидроузле Кобрин было проведено совещание, в ходе которого белорусские коллеги познакомили его участников с проектом по восстановлению магистрального водного пути на участке от Днепра до Вислы. Реализация проекта позволит Беларуси осуществлять транзитный проход по ВВП Польши в Балтийское море. В настоящее время ведется предпроектная проработка.

Также на совещании Пинский судоремонтный и судостроительный завод презентовал свою деятельность и новые проекты пассажирских судов.

На заседании **Совета по информатизации на транспорте (СИТ)** во время проведения Четвёртой сессии Советов КТС СНГ в 2013 г. в г. Кишинёве была представлена информация о создании Министерством транспорта Российской Федерации единой государственной информационной системы, включающей в себя автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах, формируемые при осуществлении перевозок воздушным, железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом.

Признано целесообразным изучить этот опыт и использовать его для создания аналогичных систем в государствах СНГ, с целью последующей интеграции систем.

В этой связи на заседании СИТ в г. Мурманске обсуждался вопрос о работе Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), включающей в себя автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП), формируемые при осуществлении перевозок воздушным, железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом.

Члены Совета выразили заинтересованность в создании подобных систем в государствах Содружества, изучении и использовании странами – участниками КТС СНГ механизмов создания ЕГИС ОТБ в интересах выполнения национальных требований по транспортной безопасности.

Ввиду того, что КТС СНГ осуществляет свою деятельность во взаимодействии с другими органами отраслевого сотрудничества, на заседаниях КТС СНГ и его отраслевых Советов, также рассматриваются вопросы авиационного и железнодорожного транспорта.

В частности, на Пятой сессии Советов КТС СНГ в формате заседания СИТ важное внимание было отведено вопросу об информационно-аналитической системе мониторинга лётной годности воздушных судов в задачах государственного контроля и регулирования процессов обеспечения безопасности полётов.

Принято решение в целях обеспечения интеграции на отраслевом уровне в вопросах сопровождения эксплуатации авиационной техники гражданской авиации на территории СНГ, а также в рамках выполнения глобальных задач ИКАО по усилению контроля за безопасностью полётов в гражданской авиации, рекомендовать странам-участникам КТС СНГ использовать опыт и практические наработки Информационно-аналитического центра ГосНИИ ГА РФ при создании информационно-аналитических систем мониторинга процесса сопровождения эксплуатации авиационной техники.

В целях гармонизации нормативной базы в задачах построения отраслевых информационно-аналитических систем мониторинга процесса сопровождения эксплуатации авиационной техники на территории СНГ

рекомендовать авиационным властям стран – участниц КТС СНГ рассмотреть вопрос адаптации и введения в действие на своей территории серии стандартов РФ (Гост Р 54080-2020, 55251-2012, 55257-2012, 55254-2012, 55256-2012, 55258-2012), регламентирующих функционирование отраслевой информационно-аналитической системы мониторинга процесса сопровождения эксплуатации авиационной техники.

Государствам – членам КТС СНГ предложено использовать информационные ресурсы Центральной нормативно-методической библиотеки гражданской авиации (ЦНМБ ГА) РФ в целях создания национальных нормативно-методических библиотек гражданской авиации (ЦНМБ ГА) в соответствии с требованиями ИКАО.

По вопросу о формировании единых требований к пломбированию транзитных грузов на транспортном пространстве СНГ предложено представителям стран – участников СНГ войти в рабочую группу при КТС СНГ «Единое техническое пространство СНГ на транспорте», учесть предлагаемые требования к системе электронного пломбирования транзитных грузов на транспортном пространстве СНГ.

В течение отчётного периода СИТ осуществлял деятельность совместно с ассоциированными членами КТС СНГ по актуальным вопросам дальнейшего развития трансграничного электронного юридически-значимого документооборота в интересах транспортной отрасли.

Принято решение организовать обмен актуальной информацией о развитии Интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли стран – членов таможенного союза в рамках СИТ.

Инициировать в рамках СИТ работу по изучению опыта создания инфраструктуры трансграничного пространства доверия (ИТПД) и использованию создаваемой инфраструктуры в интересах широкого спектра информационных процессов транспортных и логистических задач.

Работа **Совета по образованию и науке (СОиН)** в 2014 году была направлена на повышение эффективности кооперации деятельности транспортных вузов стран СНГ в учебной, учебно-методической работе, а также в сфере среднего специального образования.

На заседании Совета (29 мая 2014 г., г. Мурманск), обсуждались вопросы интеграции научной деятельности вузов транспорта стран СНГ, как важнейший фактор экономической интеграции государств Содружества, совместное участие вузов и НИИ транспорта стран СНГ в реализации крупных межгосударственных проектов, об имеющихся результатах партнёрства вузов и НИИ транспорта государств СНГ, о возможных путях научной деятельности студентов транспортных вузов стран СНГ и другие.

По итогам заседания принята Резолюция и выпущен итоговый сборник.

Шестая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Состоялась 20-21 мая 2016 года в г. Анапа (Россия). Организована Исполкомом КТС СНГ при поддержке Министерства транспорта Российской

Федерации, ФГБУ «АМП Черного моря» и Черноморского филиала ФГУП «Росморпорт».

На заседании **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту** рассмотрены вопросы сотрудничества в области международного сообщения между странами СНГ, совершенствования законодательства Российской Федерации по контролю за выполнением международных автомобильных перевозок, реализации основных направлений развития рынка международных автотранспортных услуг, принятых 14 ноября 2008 г. в г. Кишиневе, отчёт о результатах деятельности Рабочей группы по пассажирскому транспорту «Разумный ход» и плане дальнейшей работы группы, а также другие вопросы.

Следует отметить, что Рабочей группой «Разумный ход», в состав которой входят представители транспортных ведомств и организаций СНГ разработаны Рекомендации, которые были вынесенные на обсуждение экспертов во время заседаний круглых столов, где получили одобрение.

Рекомендации содержат новые подходы к разработке законодательства в области пассажирских перевозок в странах СНГ, основные рекомендации по решению проблем таксомоторных перевозок, в частности, пути легализации использования Интернет-приложений по вызову такси, а также устанавливают первоочередные задачи, связанные с международными автобусными перевозками, например, снижение высоких таможенных пошлин на ввоз новых туристических автобусов, и предложения по совершенствованию городских пассажирских перевозок.

Важным событием для автомобилистов СНГ в 2016 году стал 14 ежегодный **Международный конкурс Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2016**», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (IRU), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ.

Совет по безопасности на транспорте КТС СНГ в ходе работы Шестой сессии КТС СНГ провёл своё пятое заседание.

На заседании представлен отчёт о деятельности Совета за прошедший период, обсуждались актуальные вопросы международного сотрудничества в сфере транспортной безопасности, совершенствования законодательства в сфере безопасности и антитеррористической деятельности, другие аспекты взаимодействия в сфере безопасности на транспорте.

Важное значение в работе Совета придавалось совершенствованию государствами – участниками СНГ законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

В ходе заседания секретариат Совета проинформировал о подписании Председателем КТС СНГ и руководителем АТЦ СНГ на 34 заседании КТС СНГ 5 декабря 2014 г. Протокола о взаимодействии между КТС СНГ и АТЦ СНГ, проект которого был разработан секретариатом Совета и Координационно-оперативным отделом АТЦ СНГ.

В соответствии с Решением Совета глав правительств СНГ в целях реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, Советом по безопасности на транспорте КТС СНГ разработан проект Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов.

В основу Плана легли основные задачи, указанные в разделе III Стратегии.

На 35 заседании КТС СНГ 3 декабря 2015 г. в г. Москве проект Плана одобрен и направлен в Исполком СНГ для проведения процедуры межгосударственного согласования.

Совет государственных Администраций морского и речного транспорта в отчётном периоде продолжил работу по международному сотрудничеству в сфере безопасности перевозок грузов и пассажиров водным транспортом, совершенствования транспортного законодательства, мониторинга международных инфраструктурных проектов, реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов, развитие международного и внутреннего туризма, совершенствование торгово-транспортных технологий, устранение ограничений на пути движения грузов и пассажиров.

Регулярно проводился обмен информацией по изменению нормативной базы в области водного транспорта в государствах-участниках Совета.

В соответствии с целями и задачами Совета была сформирована повестка дня заседания Совета на площадке Шестой сессии Советов КТС СНГ.

Участники заседания уделили большое внимание вопросам развития портовой инфраструктуры на Каспии, мониторингу международных перевозок грузов на Каспии, перспективах развития туризма на Каспийском море, возрождению и развитию круизного сообщения на Черном море.

На заседании Председателем Совета государственных администраций морского и речного транспорта избран заместитель Министра транспорта Российской Федерации, Руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерский.

Совет по информатизации на транспорте в отчётном периоде осуществлял деятельность совместно с ассоциированными членами КТС СНГ по актуальным вопросам дальнейшего развития информационно-аналитических систем и электронного документооборота в интересах транспортной отрасли.

На заседании Совета, проходившем в соответствии с программой Шестой сессии Советов КТС СНГ в г. Анапе, в числе основных рассмотрены такие вопросы, как создание системы информационного мониторинга безопасности авиационной деятельности, о реализации

проектов по развитию интеллектуальных транспортных систем в Российской Федерации на международных транспортных коридорах, использование электронной системы дистанционной продажи билетов на междугородные автобусные маршруты.

Советом по образованию и науке (СОиН) последовательно выполнялся большой объем работ по дальнейшей интеграции научно-образовательной деятельности учебных заведений и НИИ транспорта в формате СНГ и ЕАЭС. Стоит отметить, что научно-образовательное пространство стран СНГ в сфере транспорта представлено 59-ю вузами и 35-ю НИИ транспорта.

Деятельность Совета способствовала эффективной кооперации вузов стран СНГ в областях учебной, учебно-методической работы, подготовки специалистов среднего звена, содействию увеличения масштабов академической и студенческой мобильности, формированию единого информационного поля для вузов-партнёров.

Советом продолжена работа по обобщению и анализу тематики научных исследований Министерств транспорта стран СНГ и планов на 2015-2020 гг., разработке основных направлений Программы научных исследований в сфере развития транспорта стран СНГ до 2020 г.

Традиционно ежегодно проводился ряд международных конкурсов, среди которых конкурс научных работ студентов, магистрантов и аспирантов; конкурс учебных изданий для отраслевых вузов Содружества и другие.

Седьмая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Проведена 26 мая 2017 года в г. Сочи. Организатором мероприятия выступил Исполком КТС СНГ при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Правительства Краснодарского края и Администрации г. Сочи. Число участников сессии превысило 120 человек.

В ходе сессии проведены отдельные заседания шести отраслевых Советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

На заседании **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту** рассмотрены вопросы текущего состояния сотрудничества в области международного автомобильного сообщения между странами СНГ. Об ускорении рассмотрения и согласования изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и правительством Азербайджанской Республики от 3 июля 1997 года в части, касающейся водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

Рассмотрена информация о деятельности Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций в части развития международных автомобильных перевозок и взаимодействии перевозчиков, о состоянии регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении на территории государств-участников СНГ и ходе исполнения протокольных решений 2016 года.

Приняты решения об установлении интервала между отправлениями при выполнении перевозок по одному и тому же автобусному маршруту в двумя и более перевозчиками. Рекомендовано компетентным органам заинтересованных государств увеличить срок согласования регулярных международных автобусных маршрутов до 5 лет.

Заслушав отчёт о деятельности Рабочей группы «Разумный ход», принято решение просить компетентные органы государств-участников СНГ Центрально-Азиатского региона оказать поддержку деятельности Рабочей группы «Разумный ход» по мониторингу международных автобусных перевозок в регионе. Также решено продлить полномочия Рабочей группы «Разумный ход» на 2018 год.

Членам Совета предложено рассмотреть возможность разработки единой методологии (технического регламента) по расчёту норм расхода топлива на автомобильном транспорте государств-участников СНГ для обеспечения технической и информационной совместимости нормативной технической документации в области расчётов норм расхода топлива и смазочных материалов.

Принято решение провести следующее заседание Совета в 2018 году во время Восьмой сессии Советов КТС СНГ.

В течение 2017 года Советом по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту разработан и совместно с Исполкомом КТС СНГ представлен на рассмотрение Высших органов СНГ ряд документов в части их актуализации, адаптации к современным условиям, а также в целях совершенствования нормативной правовой базы, регламентирующей деятельность автомобильного и городского пассажирского транспорта в формате СНГ:

- О проекте Протокола о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 21 ноября 2006 года. (Внесён КТС СНГ на рассмотрение Экономического совета СНГ. Ранее проект Протокола одобрен на 36 заседании КТС СНГ 7 декабря 2016 года, прошел согласование в государствах-участниках СНГ, рассмотрен на заседании Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом Совете СНГ 20 июня 2017 года). Экономический совет СНГ 15 сентября 2017 года принял решение одобрить и внести на рассмотрение Совета глав правительств СНГ проект Протокола;
- О внесении изменений в Рекомендуемый Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ. (Внесён КТС СНГ на рассмотрение Экономического совета СНГ. Ранее проект Протокола одобрен на 36 заседании КТС СНГ 7 декабря 2016 года, прошел согласование в государствах – участниках СНГ, рассмотрен на заседании Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом Совете СНГ

20 июня 2017 года). Экономический совет СНГ 15 сентября 2017 года принял решение о внесении изменений в названный выше документ.

Совет по безопасности на транспорте КТС СНГ в ходе работы Седьмой сессии Советов КТС СНГ провёл своё шестое заседание.

На заседании представлен отчёт о ходе выполнения решений 5-го заседания Совета. Результаты деятельности Совета признаны удовлетворительными.

Обсуждались вопросы совершенствования государствами – участниками СНГ в 2016-2017 годах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. В обсуждении приняли участие члены Совета и представители Управлений транспортной безопасности из Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Армения.

Совет утвердил с учётом поступивших в 2016 году замечаний от транспортных ведомств актуализированный СНГ План работы Совета на 2016-2019 годы. Рассмотрена информация «О ходе выполнения в государствах СНГ внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014 г.». Рекомендовано членам Совета – представителям транспортных ведомств Республики Казахстан, Киргизской Республики и Республики Таджикистан подготовить и направить в Секретариат Совета информацию о совершенствовании в государствах законодательных и иных нормативных правовых актов защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства в 2016-2017 гг.

Решением Совета глав правительств СНГ от 26 мая 2017 г. утвержден План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годы.

Восьмая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Состоялась 5 июня 1918 года в г. Минске, Республика Беларусь.

Организатором мероприятия выступили Исполком КТС СНГ, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации. Число участников сессии превысило 120 человек.

В ходе сессии проведены отдельные заседания шести отраслевых Советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

На заседании **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту** предварительно рассмотрен и одобрен проект Отчета о деятельности Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту по выполнению решений высших органов СНГ, подготовленный для рассмотрения на заседании Совета постоянных

полномочных представителей государств-участников Содружества при уставных и других органах Содружества (I квартал 2019 г.). Принято решение о представлении Отчета на рассмотрение XXXVIII заседания КТС СНГ.

Принята к сведению информация о присоединении Российской Федерации к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), касающегося электронной накладной с 4 июня 2018 года. Признано целесообразным разрабатывать пилотные проекты по осуществлению международных автомобильных перевозок с применением электронной накладной, а также рекомендовать членам Совета организовать работу в государствах по рассмотрению вопроса о присоединении к Дополнительному протоколу (информация подготовлена и представлена ФБУ «Росавтотранс»).

Ассоциацией АСМАП на заседании Совета представлена информация о практической реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ.

ОАО «НИИАТ» была представлена информация о положительных итогах создания и развития устойчивых городских транспортных систем по итогам реализации проекта Программы развития ООН/ Глобального экологического фонда Минтранс России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России».

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Рабочая группа «Разумный ход» представили к рассмотрению информацию о мониторинге международных автобусных перевозок в Центральной Азии. Рекомендовано продолжить работу и рассмотреть ее результаты на очередном заседании КТС СНГ с целью дальнейшего представления на Экономическом совете СНГ.

Кроме того, на заседании Совета признано целесообразным по предложению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь организовать работу по актуализации Соглашения о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 года.

В течение 2017-2018 годов Исполкомом КТС СНГ совместно с Советом выполнен большой объем работ по внесению изменений и актуализации действующих соглашений. На заседании Совета глав правительств СНГ 3 ноября 2017 года подписан Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ от 24 ноября 2006 года.

Совет по безопасности на транспорте в ходе работы Восьмой сессии Советов КТС СНГ провёл своё седьмое заседание.

На заседании представлен отчёт о ходе выполнения решений 6-го заседания Совета. Результаты деятельности Совета признаны удовлетворительными.

Обсуждались вопросы совершенствования государствами-участниками СНГ в 2017-2018 годах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, проблемные вопросы в данной сфере, а также имевшие место основные изменения. Принято решение продолжить практику обмена информацией о корректировке законодательства в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

На заседании была представлена информация «О ходе выполнения Плана работы Совета на период 2016-2019 гг.». Секретариату Совета поручено, с учетом состоявшегося обсуждения и поступившими предложениями, актуализировать План и направить его на согласование в транспортные ведомства государств Содружества.

Рассмотрен ход выполнения в государствах СНГ внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014 г.

Принято решение одобрить результаты работы, проведенной членами Совета – представителями транспортных ведомств Республики Армения и Республики Таджикистан, по завершению внутригосударственных процедур, необходимых для вступления Соглашения в силу.

Членам Совета – представителям транспортных ведомств Республики Казахстан, Кыргызской Республики, рекомендовано активизировать работу, направленную на скорейшее проведение внутригосударственных процедур, необходимых для вступления Соглашения в силу.

Рассмотрена информация о реализации в государствах СНГ Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014 г.

Признано необходимым создание Рабочей группы экспертов в целях практической реализации Соглашения. Членам Совета на заседании рекомендовано активизировать работу по гармонизации национального законодательства для обеспечения возможности практической реализации положений Соглашения.

В числе основных вопросов повестки дня заседания Совета также рассмотрен вопрос о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 гг.

Кроме того, была представлена информация о создании и перспективах развития Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

Членами Совета подготовлен ряд предложений по реализации Плана.

Исполком КТС СНГ обратился в Исполком СНГ в целях принятия консолидированных и взвешенных решений с просьбой способствовать проведению обсуждения этих предложений с расширенным кругом участников, включая не только представителей КТС СНГ, а также и других заинтересованных государств (в частности, Республики Узбекистан).

На заседании **Совета по морскому и внутреннему водному транспорту** ОАО «Белорусское морское пароходство» представило презентацию проекта строительства порта на реке Днепр в Гомельской области, как одного из основных объектов транспортно-логистического комплекса, который в перспективе может стать транзитным узлом, соединяющим восточную и западную части нового Шелкового пути из Азии в Европу.

Состоялся обмен мнениями по вопросу использования потенциала внутренних водных путей Российской Федерации для развития транзитных и двусторонних перевозок на основе мониторинга современного состояния и положений Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Было отмечено наличие на внутренних водных путях в настоящее время лимитирующих участков, соединяющих Каспийское море и Черное море и других.

Казахстанская сторона передала российской стороне информационный материал по поводу необходимости осуществления скоординированных действий по проведению дноуглубительных, руслоочистительных работ на участке реки Иртыш от Павлодара до Омска для обеспечения беспрепятственного прохода судов.

В целях реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об организации и условиях перевозок грузов и пассажиров российскими казахстанскими судами в бассейне реки Иртыш от 2001 года, рекомендовано сторонам рассмотреть данный вопрос в рамках соответствующей рабочей группы по транспорту Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Казахстан.

На заседании Совета обсуждались вопросы развития международных перевозок грузов на Каспии. Состоялся обмен мнениями по поводу мощностей и грузооборота морских портов на Каспии. Принято решение продолжить работу по мониторингу рынка международных перевозок грузов на Каспии, уделив особое внимание номенклатуре перевозимых грузов и направлению грузопотоков, развитию перевозок с использованием МТК «Север-юг», а также по возобновлению паромного сообщения между прикаспийскими государствами.

Обсуждались вопросы сотрудничества в рамках Конвенции по защите Черного моря от загрязнения (Бухарестская конвенция по вопросам охраны морской среды). Принято решение продолжить и развивать сотрудничество в области защиты морской среды, в том числе по поиску и спасанию на море, борьбы с загрязнением морей, проведение международных учений в этой

области и рекомендовать сторонам – участникам проработать вопрос о взаимодействии прикаспийских государств при возникновении аварийных ситуаций (в ходе проведения пятисторонних совещаний руководителей морских портов прикаспийских государств).

На заседании **Совета по информатизации на транспорте** в числе основных рассмотрены вопросы: «О цифровой платформе транспортного комплекса Российской Федерации», «О сквозных цифровых технологиях и информационном обеспечении «бесшовных» мультимодальных перевозок»,

«О применении телематических технологий на транспортной инфраструктуре с использованием стандарта LPWAN-low power wide area network (радиосети с низким потреблением энергии)».

Обсуждалась информация о ходе работ по цифровой трансформации транспортного комплекса и вопросах цифровой интеграции информационных ресурсов граждан, бизнеса и стран – партнеров целях ускорения перехода на инновационные технологии цифровой экономики, реализации сквозных цифровых процессов на транспорте, формирование цифровых транспортных активов.

Принято решение поддержать применение технологий и стандартов C2 (Command & Control) – Линия контроля и управления беспилотными воздушными судами и DAA (Detect & Avoid) – система предотвращения опасных ситуаций в воздушном пространстве на основе инфраструктуры Единой информационно-телекоммуникационной среды (ЕИТС) в цифровой платформе транспортного комплекса.

Представлена и рассмотрена информация о создании в Российской Федерации системы прослеживаемости грузов с использованием электронных навигационных пломб. Члены Совета согласились с оценкой значительного повышения транзитного потенциала государств – членов СНГ и объема поступления средств от экспорта транспортных услуг при внедрении системы прослеживаемости грузов.

Рекомендовано членам Совета проработать с соответствующими структурами в государствах возможность использования единой системы контроля за транзитными перевозками на основе технологии электронного пломбирования на территориях государств-членов СНГ за счёт развёртывания национальных сегментов системы прослеживаемости с национальными операторами пломбирования.

Рассмотрена, обсуждена и принята к сведению представленная информация о перспективах использования стандарта LPWAN в транспортной инфраструктуре телематических систем связи в Российской Федерации.

На заседании **Совета по международным транспортным коридорам СНГ** рассмотрен и одобрен проект Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ. Принято решение о вынесении проекта Положения на утверждение очередного заседания КТС СНГ.

Рассмотрены организационные вопросы, в числе которых утверждение состава Совета, избрание Ответственного секретаря.

Участники Совета признали целесообразным одобрить и принять с учетом состоявшегося обсуждения за основу проект плана работы Совета на среднесрочный период 2018-2024 гг.

В ходе заседания также рассмотрены и обсуждались такие вопросы, как «Обмен информацией о планах и сроках внедрения в практику работы технических средств идентификации грузов, охраны и слежения за перевозками» (доклад АО «ОТЛК») и «Цифровые технологии для развития транспортных коридоров» (доклад РЕ-Инвест Транспортные Системы»).

Участники заседания Совета приняли решение рекомендовать сопредельным железным дорогам координировать работу по применению электронных пломб (ЭЗПУ) при перевозках грузов железнодорожным транспортом по территориям государств – участников СНГ. Продолжить работу по перспективным проектам внедрения цифровых технологий для развития транспортных коридоров.

Советом по образованию и науке (СОиН) в текущем году последовательно выполнялся большой объем работ по дальнейшей интеграции научно-образовательной деятельности учебных заведений и НИИ транспорта в формате СНГ и ЕАЭС, формированию единого научно-образовательного пространства транспортных вузов и НИИ государств-партнёров.

Главная тема заседания: «Транспортное образование и наука в обеспечении экономической устойчивости и независимости государств СНГ в современных условиях».

Основными вопросами повестки дня заседания Совета были поставлены: «Кадровое и научное обеспечение развития единой транспортной системы стран СНГ в интересах национальных экономик», «Кооперация деятельности для повышения рейтинга транспортных вузов СНГ, в том числе согласованная политика по повышению индекса цитирования ведущих учёных», «О повышении масштабов и эффективности академической и студенческой мобильности транспортных вузов СНГ», «О целесообразности вхождения вузов транспорта СНГ в состав членов Консорциума «Сетевой университет СНГ», «О придании РУТ (МИИТ) статуса базовой организации государств – участников СНГ в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса».

По итогам заседания принята резолюция.

Девятая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

Проведена 30 мая 2019 года в г. Ростов-на-Дону под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветкова.

Организатором мероприятия выступили Исполком КТС СНГ, Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство

морского и речного транспорта, Администрация Ростовской области при поддержке ассоциированных членов КТС СНГ.

Число участников сессии превысило составило 145 человек, среди которых члены КТС СНГ – представители транспортных министерств и ведомств государств СНГ: Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, государств, сотрудничающих в формате Координационного транспортного совещания, в том числе Азербайджанской Республики, Туркменистана, Республики Узбекистан, заинтересованных бизнес-структур из государств-участников СНГ, Исполкома СНГ, Совета постоянных полномочных представительств государств Содружества при уставных и других органах Содружества, Генеральный консул Республики Армения в Южном Федеральном округе, научных кругов и учебных заведений транспорта, представители организаций – ассоциированных членов КТС СНГ.

В ходе сессии проведены отдельные заседания шести отраслевых Советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

На состоявшихся заседаниях отраслевых Советов КТС СНГ рассмотрены и обсуждались актуальные для участников КТС СНГ вопросы, отражающие новые достижения в сфере научных, технических и технологических разработок на транспорте, существующие проблемы в сфере транспорта по тематике Советов и пути их решения. Выработаны подходы к созданию наиболее благоприятных условий для совместного использования транзитного потенциала и транспортного пространства СНГ, повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных систем.

На пленарном заседании выступили Председатель Исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, заместитель Министра транспорта и дорог Кыргызской Республики Ж.А. Ногойбаев, вице-губернатор Ростовской области М.М. Тихонов.

В заседании **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту**, под председательством Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России, Председателя Совета А.С. Бакирея, приняли участие члены Совета – представители 5 государств-членов СНГ, Международного союза автомобильного транспорта; Ассоциации международных автомобильных перевозчиков АСМАП, БАМАП, БАМАП-ВЕДЫ, Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Республики Молдова, бизнес структур; представители общественных организаций и объединений, профсоюзных объединений в числе которых Международное объединение работников транспорта и дорожного хозяйства, Московское областное объединение профсоюзов работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

На заседании рассмотрен вопрос о выполнении решений заседания САиГПТ от 05. 06. 2018 г., (г. Минск, Республика Беларусь), информация

белорусской стороны о присоединении, в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 14 января 2019 г. № 14, Республики Беларусь к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающейся электронной накладной e-CMR. Также рассмотрены вопросы о практической реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года и дальнейшей актуализации документов в области дополнительного обучения и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ. Вопросы были представлены Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков России (АСМАП). Принято решение вынести представленные вопросы на очередное заседание КТС СНГ для дальнейшего рассмотрения высшими органами СНГ в установленном порядке.

Также был представлен доклад Национального исследовательского Нижегородского государственного университета им. Н.И. Лобачевского о нейропилотируемом транспортном средстве для маломобильной категории граждан «Нейромобиль», который вызвал большой интерес у участников заседания. Членам Совета предложено представить в Секретариат Совета предложения о кандидатурах для замещения должности Председателя Совета.

Продолжая тематику автомобильного и городского пассажирского транспорта, следует упомянуть о проведении в 2019 году ежегодного Международного конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии-2019 года», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (МСАТ), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ.

Совет по безопасности на транспорте провёл своё восьмое заседание.

На заседании представлен отчёт о ходе выполнения решений 7-го заседания Совета. Результаты деятельности Совета признаны удовлетворительными.

Обсуждались вопросы совершенствования государствами – участниками СНГ в 2018-2019 годах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, проблемные вопросы в данной сфере, а также имевшие место основные изменения. Принято решение принять к сведению обзорную информацию представителей Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Узбекистан и Республики Казахстан о проведенной в данном направлении работе и рекомендовано членам Совета от Республики Армения, Киргизской Республики, Республики Молдова и Республики Таджикистан представить в Совет информацию о состоянии вопроса в 2018-2019 годах.

В числе основных вопросов повестки дня заседания Совета также рассмотрен вопрос о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на

территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов.

Информация об определении в государствах компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности в рамках реализации Стратегии, поступила от Республики Армения, Республики Беларусь, Российской Федерации и Республики Узбекистан.

Необходимо отметить, что компетентными органами в области транспортной безопасности определены не только транспортные ведомства (члены КТС СНГ), но и силовые ведомства государств (в Республике Беларусь и Республике Узбекистан).

Рассмотрен вопрос о реализации в государствах СНГ Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области транспортной безопасности от 30.05.2014 г.

Согласно представленной информации, всеми государствами – участниками СНГ, подписавшими Соглашение, завершены внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления Соглашения в силу.

При этом рекомендовано в целях реализации Соглашения руководителям транспортных ведомств Киргизской Республики и Республики Таджикистан активизировать работу в государствах по определению компетентных органов, уполномоченных на осуществление информационного взаимодействия в сфере транспортной безопасности.

В межсессионный период 31 октября 2019 г. в г. Ереван проведено 9-е заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и 1-е заседание Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

В соответствии с решениями Совета и 39 заседания КТС СНГ разработан и в установленном порядке в декабре 2019 г. внесен в Исполком СНГ для дальнейшего рассмотрения на заседании Совета глав правительств СНГ проект Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020-2025 годы».

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту в отчетном периоде осуществлял деятельность в сфере повышения безопасности и эффективности перевозок грузов и пассажиров водным транспортом, совершенствования инфраструктуры водных коммуникаций, реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов и международного и внутреннего туризма, совершенствование торгово-транспортных технологий, устранение ограничений на пути движения грузов и пассажиров.

На заседании Совета, состоявшегося в период Девятой сессии КТС СНГ утверждена кандидатура Председателя Совета, которым избран Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков.

В ходе заседания рассмотрен вопрос о направлениях развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации в рамках национальных проектов.

Российская сторона представила презентацию о направлениях развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации в рамках национальных проектов.

Состоялся обмен мнениями по позиции сторон по обеспечению конкурентоспособности внутреннего водного транспорта по отношению к другим видам транспорта.

Белорусская сторона представила информацию о развитии водного транспорта в Белоруссии, состоянии судоходных условий и об организации туристических маршрутов по водным путям Белоруссии.

Казахстанская сторона представила информацию о развитии сотрудничества с Республикой Казахстан.

В ходе обмена мнениями по данному вопросу решено принять к сведению информацию казахстанской стороны о подписании в феврале с.г. Соглашения о судоходстве, призванном содействовать развитию экономической интеграции между странами-участницами Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в сфере водного транспорта.

Также принять к сведению информацию казахстанской стороны о необходимости проведения скоординированных действий по проведению дноуглубительных, руслоочистительных работ на участке Иртыш от Павлодара до Омска для обеспечения прохода судов.

Члены Совета договорились рассматривать вопросы развития двустороннего сотрудничества в области водного транспорта, в том числе вопросы проведения дноуглубительных работ на р. Иртыш, прохода иностранных судов по внутренним водным путям Российской Федерации в ходе очередных совещаний.

Рассмотрен вопрос о развитии транзитного потенциала государств-участников СНГ с использованием инфраструктуры морских портов.

Российская сторона представила информацию об осуществлении транзитных перевозок грузов, в том числе контейнеров, с использованием инфраструктуры морских портов России.

Принято решение продолжить работу по изучению рынка международных перевозок грузов на Каспии.

Важное значение в своей деятельности Совет по морскому и внутреннему водному транспорту КТС СНГ придаёт вопросам безопасности, ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций на море.

На заседании Совета представители Российской Федерации представили презентацию о деятельности ФГБУ «Морспасслужба» по

обеспечению безопасности и ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций на Каспийском море.

Решено принять мнение сторон о взаимодействии прикаспийских государств при возникновении аварийных ситуаций, а также продолжить сотрудничество в области защиты морской среды, по поиску и спасанию на море, проведению международных учений в этой области.

Также на заседании была представлена информация и состоялся обмен мнениями членов Совета и участников заседания по вопросу обновления торгового и пассажирского флота стран СНГ и экспортных возможностях российского судостроения.

Российская сторона представила презентацию о проектах в сфере судоходства и судостроения.

Стороны обменялись мнениями о сотрудничестве в сфере судостроения и решили принять к сведению информацию о деятельности Морского инженерного бюро в части разработки проектов гражданских судов всех типов и назначений, реализация которых позволит обеспечить максимальные экономические показатели для судовладельцев и при этом будет безопасной для судоходства, людей и окружающей среды.

Большой интерес вызвала презентация проекта «Волга-Янцзы» для развития перевозок по внутренним водным путям, представленная АНО «Институт исследований и экспертизы Внешэкономбанка».

Участниками заседания Совета также рассмотрена и принята к сведению информация об использовании судов на воздушной подушке проектов 25077 и 03477 в целях спасания экипажей, терпящих бедствия в различных ледовых условиях, и перспективах использования в СНГ.

Совет по информатизации на транспорте в отчетном периоде продолжил свою деятельность совместно с заинтересованными организациями по актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, электронного документооборота, цифровизации транспортной отрасли в рамках программы «Цифровая экономика России-2024»

В числе основных направлений для рассмотрения в рамках дискуссии по вопросу формирования единого цифрового пространства транспортного комплекса на базе цифровых платформ определены:

- организация прямых смешанных (мультимодальных) международных пассажирских перевозок, позволяющая устранить границы между разными видами транспорта и решить сложные для пассажиров вопросы, оставив один – главный: как предпочтительнее добраться «от двери до двери» по единому билету. Вопросы, связанные со спецификой каждого вида транспорта, гармонизацией расписаний, учетом времени на пересадку и соглашений о перевозке по единому билету, должны найти решения путем использования цифровой платформы мультимодальных перевозок пассажиров, решающей задачи подбора легальных, безопасных поездок любыми видами транспорта в любой комбинации с приобретением различных дополнительных услуг. Ожидаемый эффект

при реализации указанных сервисов - экономия времени пассажиров, повышение качества услуг, защита от сомнительных и небезопасных поездок, а также вывод мобильности пассажиров на качественно новый уровень возможностей и доступности;

- тенденции сокращения логистических издержек во всех цепях поставок по международным транспортным коридорам, проходящим через территорию стран-партнеров ЕАЭС, ШОС, БРИКС, СНГ, сокращение сроков оформления в транспортно-логистических узлах, уменьшения количества оформляемых «бумажных» документов;
- совершенствование системы правового и технического регулирования, создание решений на базе «сквозных технологий» обеспечивающих эффективную организацию перевозок, интеграция транспортных интеллектуальных систем, телематических и информационных ресурсов;
- работа с большими данными на транспорте при повышенных требованиях в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе с учетом накопленного опыта при проведении масштабных мероприятий, таких, как Чемпионат мира по футболу FIFA 2018 года, в период подготовки и проведения которого обеспечена непрерывная информационная поддержка деятельности уполномоченных государственных органов по обеспечению транспортной безопасности.

По результатам заседания Совета по информатизации на транспорте стран Содружества при КТС СНГ приняты решения:

1. Рекомендовать участникам Совета уделить особое внимание и организовать постоянное взаимодействие по вопросам нормативного регулирования мультимодальных перевозок на всех видах транспорта в рамках выработки единых подходов, стандартов и правил к цифровой трансформации транспортного комплекса.

2. Признать целесообразным проведение соответствующих мероприятий по первоочередному сопряжению информационных ресурсов следующих видов транспорта (железнодорожный – морской/речной, автомобильный – морской/речной, автомобильный – железнодорожный).

3. Принять к сведению информацию о создании системы прослеживаемости грузов с помощью использования электронных навигационных пломб, на основе которых можно развернуть дополнительные сервисы для всех участников логистической цепочки, а также контролирующих органов.

4. Рекомендовать ЗАО «Глиссада» проработать вопрос в части использования лазерной визуальной курсо-глиссадной системы для обеспечения инструментального (автоматизированного) захода на посадку беспилотных воздушных судов и доложить о результатах на следующем заседании Совета по информатизации КТС СНГ.

В заседании Совета по международным транспортным коридорам СНГ приняли участие представители транспортных министерств и ведомств государств СНГ Республик Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия,

Молдова, Российская Федерация, ассоциированные члены КТС СНГ, представители общественных и международных организаций, бизнес структур.

На заседании в числе организационных вопросов рассмотрены и утверждены кандидатуры Председателя Совета и заместителя Председателя. Избраны и утверждены Председателем Совета – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов, заместителем Председателя – заместитель директора Департамента в области государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России Р.С. Самарский.

Ответственным секретарём Совета избран А.Е. Артёменко – заместитель начальника отдела стратегического развития и мониторинга Департамента в области государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

Одобен и утверждён состав Совета по международным транспортным коридорам СНГ.

Участники Совета выразили заинтересованность в совместном развитии и использовании МТК СНГ и включении в рекомендации по эффективности использования потенциала МТК СНГ наряду с мерами по финансированию инфраструктуры, мер организационного и нормативно-правового регулирования.

Утверждён скорректированный по предложениям членов Совета План работы Совета по МТК СНГ на период 2019-2024 гг.

Главная тема заседания **Совета по образованию и науке (СОиН)** в период проведения Девятой сессии Советов КТС СНГ – «Приоритеты сотрудничества вузов и НИИ транспорта СНГ в современных условиях».

Основные вопросы повестки дня заседания Совета: О разработке унифицированных образовательных программ по основным транспортным специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля, актуальные направления научного сотрудничества: создание научного транспортного журнала СНГ; совместное участие в научном сопровождении крупных международных транспортных проектов; совместные научные и научно-практические конференции, семинары, подготовка специалистов по перспективным специальностям и направлениям (цифровые технологии, новые виды транспорта, транспортная логистика, экономика транспорта и пр.); опыт работы вузов СНГ и возможности его использования в формате образовательного пространства высших учебных заведений Содружества», о предоставлении равных прав победителям национальных олимпиад школьников поступать в вузы транспорта стран СНГ, об участии студентов вузов транспорта стран СНГ в мероприятиях «Транспортной недели – 2019» (Спартакиада транспортных вузов; конкурс «ТранспАРТ»), о проведении Второй Международной Олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ, о придании Российскому университету транспорта

(МИИТ) статуса базовой организации Государств Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

По результатам заседания СОиН принята резолюция.

Десятая сессия Советов КТС СНГ

В связи с ограничениями, вызванными пандемией COVID-19, была проведена в формате видео-конференц-связи в период с 30 октября 2020 года по 18 ноября 2020 года. Проведены отдельные заседания шести Советов КТС СНГ. Итоги заседаний Советов были подведены в ходе 40 заседания КТС СНГ.

Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту провёл заседание 18 ноября 2020 года.

Была представлена и рассмотрена информация о текущем состоянии сотрудничества в области международных автомобильных перевозок между странами СНГ, в частности о проводимой с в странах работе по выявлению и противодействию распространения новой коронавирусной инфекции при осуществлении автомобильных перевозок.

Рассмотрен вопрос о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ и Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ. Принято решение о создании рабочей группы экспертов по согласованию предлагаемых изменений в упомянуты выше документы.

Также рассмотрен вопрос о внесении изменений в приложение 1 (Рекомендуемый порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ) к Единым требованиям к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств-участников СНГ, утверждённых решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года. Принято решение вынести предлагаемые изменения на рассмотрение и согласование рабочей группы экспертов.

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков АСМАП представила на заседании Совета информацию о периодической переподготовке (повышении квалификации) водителей, допускаемы к осуществлению коммерческой перевозки пассажиров и грузов.

Представители Республики Узбекистан представили к сведению информацию о присоединении к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной. Вступление в силу этого решения для Республики Узбекистан состоится 14 января 2021 г.

Учитывая председательство Российской Федерации в САиГТТ в

течение 10 лет, члены Совета поддержали инициативу Белорусской стороны о готовности председательства в Совете с 2021 года и передаче функций Секретариата Совета Республике Беларусь.

Принято решение о необходимости вынесения на последующее согласование САиПТТ мероприятий по реализации Приоритетных направлений сотрудничества в транспортной сфере на пространстве СНГ на период до 2030 года в сфере автомобильного транспорта.

При активном участии **Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ** сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности включено в приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта (утверждены Советом глав правительств государств – участников СНГ 29 мая 2020 г.).

6 ноября 2020 г. в г. Ташкенте Советом глав правительств государств – участников СНГ утвержден разработанный Советом по безопасности на транспорте при КТС СНГ План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020-2025 годы.

В период сессии отраслевых Советов КТС СНГ 17 ноября 2020 г. в г. Москве проведено 10-е заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

Кроме того, в межсессионный период 10 сентября 2020 г. в Саратове проведено совместное заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и Межправительственного совета дорожников (в режиме ВКС).

В ходе заседаний участники обсудили выполнение решений предыдущих заседаний Совета, а также обменялись информацией о совершенствовании государствами – участниками СНГ законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. Подведены итоги работы Совета по выполнению Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 гг. и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

В соответствии со статьей 7 Соглашения компетентным органам государств Содружества рекомендовано сформировать рабочие группы экспертов, основной задачей которых является разработка предложений, связанных с осуществлением государствами – участниками СНГ информационного взаимодействия, предложений по организации непрерывного наблюдения за реализацией ими Соглашения.

Утвержден План работы Совета по безопасности на транспорте КТС

СНГ на период 2020-2022 гг.

Заседание **Совета по морскому и внутреннему водному транспорту КТС СНГ** состоялось 30 октября 2020 года в формате видеоконференции.

На заседании заместителем председателя Совета избран заместитель руководителя Росморречфлота Д.В. Ушаков.

Представлена информация о проводимой работе по реформированию водного транспорта в Республике Беларусь. Белорусская сторона сообщила о создании в мае 2020 года ГУ «Государственная администрация водного транспорта» и о работе по переработке нормативной базы в сфере водного транспорта.

Информацию о развитии портовой инфраструктуры на Каспийском море представили ФГУП «Росморпорт», АО «Махачкалинский морской торговый порт, АО «Морской торговый порт Оля». Отмечена низкая загрузка портовых мощностей и признана необходимость уделять особое внимание вопросам наличия грузовой базы и развития сухопутных подходов к морским портам.

Информацию о развитии паромного сообщения между государствами Каспийского бассейна и о существующих проблемах представили азербайджанская, казахстанская и российская стороны. Принято решение развивать сотрудничество в данном направлении.

Российская сторона представила информацию о новых пассажирских автомобильно-железнодорожных паромов для Каспия и развитии паромных и контейнерных перевозок.

Ассоциация морских торговых портов проинформировала о перспективах развития международного транспортного коридора «Север-Юг». Принято решение продолжить работу по изучению рынка международных перевозок грузов на данном направлении.

ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация» представила информацию по вопросу Современные тенденции и актуальность обновления технического флота на внутренних водных путях Российской Федерации, которая была принята к сведению.

Заседание **Совета по международным транспортным коридорам СНГ** проведено 18 ноября 2020 года.

На заседании рассмотрены вопросы:

- о кандидатуре нового заместителя Председателя Совета по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ;
- о ходе работы по проработке перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов;
- о проектах развития международной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров, предложенных государствами – участниками СНГ в ходе подготовки проекта Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021 - 2025 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030;
- о ходе исполнения Плана работы Совета по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ на период 2018-2024 г.;

- об избрании ответственного секретаря Совета по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ.

Советом приняты решения:

- одобрить предложенную российской стороной кандидатуру заместителя председателя Совета по международным транспортным коридорам СНГ – директора Департамента международного сотрудничества Минтранса России
Р.В. Александрова;
- принять к сведению информацию о проводимой работе по перечню «Евразийских транспортных коридоров и маршрутов»;
- принять к сведению перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов, размещенный на официальном сайте Евразийского экономического союза;
- принять к сведению информацию сторон по проводимой работе по развитию международной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров проекта Плана мероприятий по реализации первого этапа Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года; принять к сведению информацию участников об исполнении пунктов Плана;
- продолжать совместную работу для успешной реализации пунктов Плана.

Совет по информатизации на транспорте состоялся 17 ноября 2020 года.

На заседании Совета были рассмотрены вопросы:

- о перспективах создания системы контроля транзитных перевозок товаров с использованием электронных навигационных пломб на пространстве СНГ;
- о внедрении системы контроля, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее – Система,) осуществляющие транзитные перевозки «санкционных» грузов через территорию Российской Федерации;
- применении Системы для обеспечения контроля всех транзитных перевозок через территорию Российской Федерации, помещенных под процедуру таможенного транзита;
- о применении Системы для обеспечения контроля на территории Российской Федерации транзитных перевозок, помещенных под процедуру таможенного транзита по территории ЕАЭС;
- о создании Системы на пространстве СНГ, позволяющей автоматизировать процессы контроля за осуществлением перевозок грузов;
- о формировании цифровой транспортно-логистической среды Российской Федерации и организации информационного взаимодействия с логистическими платформами сопредельных государств;
- о формировании цифровой транспортно-логистической среды на базе создаваемой цифровой платформы транспортного комплекса, в составе

которой в режиме «единого окна» будет реализовано информационное взаимодействие между хозяйствующими субъектами и государственными органами власти (включая контрольно-надзорные органы на пунктах пропуска), создан единый банк данных о транспортной инфраструктуре (цифровая модель), а также обеспечено получение цифровых услуг с использованием социально-значимых сервисов;

- об обработке «больших данных» на транспортном комплексе;
- о предоставлении государственных услуг и выполнении государственных функций в сфере транспортного комплекса в электронном виде;
- о координации транспортных потоков по международным транспортным коридорам, включая расположенные на них транспортно-логистические центры;
- об интеграции в мировое транспортное пространство.

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан представило информацию по вопросу:

- о сокращении временных издержек для бизнеса за счет минимизации сроков принятия решений и, как следствие, сроков совершения таможенных операций, стоимости создания, развития и эксплуатации Системы.
- об организации информационного взаимодействия государственных контролирующих органов, обеспечивающих передачу коммерческих сведений.
- о закреплении в нормативных-правовых документах информационного взаимодействия государственных контролирующих органов;
- об ускорении и упрощении перемещения грузов через таможенную территорию СНГ за счет оптимизации процедуры проведения таможенного контроля.

На заседании Совета приняты решения:

- рекомендовать участникам Совета при формировании цифровой транспортно-логистической среды на национальном уровне на всех видах транспорта предусмотреть применение единых подходов, стандартов и протоколов обмена данными между всеми участниками транспортно-логистической деятельности и государственными контролирующими органами с использованием принципа «единого окна»;
- признать целесообразным при формировании цифровой транспортно-логистической среды применение подходов, основанных на создании единых платформенных решений, с организацией сервисов на их основе;
- переход к оформлению мультимодальных грузовых перевозок осуществлять с учетом первоочередной интеграции следующих видов транспорта: железнодорожный – морской, внутренний водный, автомобильный морской, внутренний водный, автомобильный – железнодорожный;
- принять к сведению информацию об опыте Российской Федерации по созданию системы прослеживаемости грузов с помощью использования электронных навигационных пломб, на основе которых можно

развернуть дополнительные сервисы для всех участников логистической цепочки, а также государственных контролирующих органов;

- рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации проинформировать на очередном заседании участников Совета о текущем статусе создания цифровой платформы транспортного комплекса и реализации базовых сервисов на ее основе.

Заседание Совета по образованию и науке при КТС СНГ проведено 17 ноября 2020 года. Рассмотрены вопросы взаимодействия Совета и Базовой организации.

Основными направлениями взаимодействия определены:

- формирование перечня (банка данных) образовательных программ бакалавриата, специалитета и магистратуры высших учебных заведений стран СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнёров;
- формирование перечня (банка данных деятельности) диссертационных советов по транспортным специальностям;
- составление перечня (банка данных) научных школ, действующих на базе образовательных и научных организаций стран СНГ;
- определение перечня перспективных направлений научного сопровождения деятельности СНГ в сфере транспортного комплекса;
- составление перечня экспертов (учёных и специалистов вузов и научных центров стран СНГ) в различных областях транспортной науки для их привлечения к участию в проектах, реализуемых другими образовательными и научными организациями государств Содружества;
- проведение вузами и НИИ государств Содружества совместных научных, научно-практических и научно-образовательных конференций, обучающих семинаров.

Принято решение поручить секретариату СОиН обобщить и представить на рассмотрение Исполкому КТС СНГ в срок до 1 марта 2021 года предложения вузов и научных организаций транспорта по:

- унификации образовательных программ по основным транспортным специальностям, специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля;
- созданию электронной системы контактов вузов и научных центров стран СНГ (проведение в онлайн-режиме заседаний СОиН, международных конференций и семинаров, презентаций образовательных программ и научных проектов, консультаций и иных мероприятий, представляющих совместный интерес для вузов и научных организаций транспорта стран СНГ);
- созданию на пространстве СНГ цифровой платформы интеграции образовательной и научной деятельности в сфере транспорта;
- созданию в формате КТС СНГ международного центра подготовки кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества;
- созданию в формате КТС СНГ международного центра дополнительного профессионального образования персонала транспорта стран СНГ;

- созданию при КТС СНГ научного транспортного журнала вузов и научных организаций транспорта государств Содружества.

Рекомендовать высшим учебным заведениям транспорта и отраслевым научным центрам СНГ использовать электронные ресурсы научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) для размещения издаваемой научной, учебной и учебно-методической литературы.

Одиннадцатая сессия Советов КТС СНГ

В связи с продолжающимися ограничениями, вызванными пандемией COVID-19, сессия Советов была проведена в формате видео-конференц-связи 26 мая 2021 г. Пленарное заседание сессии в этот же день проведено на базе РУТ (МИИТ) в смешанном формате.

В ходе Сессии проведены отдельные заседания четырех отраслевых Советов КТС СНГ: Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совета по безопасности на транспорте, Совета по морскому и внутреннему водному транспорту и Совета по образованию и науке.

Заседания двух советов – Совета по международным транспортным коридорам СНГ и Совета по информатизации на транспорте, в связи со структурными изменениями в их составе проведены 10 и 11 ноября 2022 г. соответственно.

Общее количество участников превысило 130 человек.

Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту в соответствии с ротацией председательства в Совете и принятом на 40 заседании КТС СНГ решении осуществлял свою деятельность под председательством заместителя Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь С.С. Дубины.

В ходе заседания обсуждалось развитие цифровых транспортных технологий в сфере организации перевозок автомобильным транспортом; цифровизация в сфере автомобильных перевозок пассажиров, включая услуги такси; перспективы внедрения на межстрановом уровне электронных документов, включая товарно-транспортную накладную e-CMR, при поставке товаров автомобильным транспортом в международном сообщении.

В формате ВКС в 2021 году проведен ставший традиционным ежегодный Международный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии- 2021 года», организаторами которого выступили Представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии (МСАТ), Российский автотранспортный союз (РАС), Исполком КТС СНГ. Исполком КТС СНГ ежегодно принимает участие в жюри конкурса.

В соответствии с Положением о конкурсе и оценкой представленных организациями показателей и документов, определены победителями конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2021» следующие предприятия:

- в первой подгруппе (от 1 до 10 единиц автотранспортных средств):
ООО "Рэйс" (Россия);
- во второй подгруппе (от 11 до 50 единиц автотранспортных средств):

S.C. "Dias-Expedit" S.R.L. (Молдова);

- в третьей подгруппе (свыше 50 единиц автотранспортных средств):
ООО "Примвэй" (Беларусь) и ЧАО ТЭК "Захидуктранс" (Украина).

В связи с обращением представительства в Евразии Международного союза автомобильного транспорта членам КТС СНГ направлен пакет документов, принятых на Генеральной Ассамблее Международного союза автомобильного транспорта (IRU) и отражающих приоритеты транспортной политики в сфере коммерческих автоперевозок, в том числе относительно вакцинации профессиональных водителей от COVID-19.

Совет по безопасности на транспорте. В рамках сессии отраслевых Советов КТС СНГ 13 мая 2021 г. в г. Москве проведено 11-е заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ. Также в межсессионный период 10 ноября 2021 г. в г. Москве проведено 12-е заседание Совета. Заседания Совета проходили совместно с заседаниями Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

В ходе заседаний участники обсудили выполнение решений предыдущих заседаний Совета, а также обменялись информацией о совершенствовании государствами – участниками СНГ законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

По обращению Председателя Совета Исполкомом СНГ в апреле 2021 г. было направлено обращение в Кабинет Министров Республики Узбекистан с просьбой рассмотреть возможность присоединения Республики Узбекистан к Соглашению об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности.

На заседании Совета и Рабочей группы, состоявшемся 10 ноября 2021 г. представители Минтранса России проинформировали о ходе выполнения в Российской Федерации Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020 – 2025 гг., в том числе о разработанных нормативных правовых актах в области обеспечения транспортной безопасности, а также представили предложения по выполнению указанного плана.

Протокольным решением заседания Совета и Рабочей группы компетентным органам государств – участников СНГ рекомендовано использовать принятые в Российской Федерации нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности в качестве основы при разработке в своих государствах нормативно-правовой базы в целях реализации Стратегии.

Принятые в Российской Федерации нормативные правовые акты в области обеспечения транспортной безопасности Минтрансом России были

направлены в компетентные органы государств – участников СНГ для использования в работе.

В ходе заседания представитель республики Узбекистан проинформировал о том, что вопрос о присоединении Республики Узбекистан к Соглашению об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности находится на рассмотрении в МВД Республики Узбекистан.

В настоящее время членами **Совета по образованию и науке** являются руководители 55 организаций государств Содружества (34 вузов и 21 научного центра).

В 2020-2021 гг. наибольшую активность в реализации планов Исполкома КТС СНГ и СОиН традиционно проявили высшие учебные заведения и научные организации Беларуси и России. Достаточно эффективно работали вузы и научные центры Казахстана, Таджикистана, Узбекистана. Необходимо отметить, что за два последних года заметно повысили заинтересованность работы в формате СОиН научно-образовательные и научные организации Азербайджана и Армении.

Во исполнение пункта 4 Протокола 40 заседания Координационного Транспортного Сопределения государств участников СНГ (КТС СНГ) от 19 ноября 2019 года СОиН тесно сотрудничал по основным направлениям своей деятельности с Базовой организацией государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – Российским университетом транспорта (МИИТ). 25 марта 2021 года на площадке РУТ (МИИТ) прошло совещание СОиН с участием руководства и специалистов университета.

В Резолюциях по итогам заседаний и совещаний СОиН отмечено, что СОиН и Базовая организация государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса РУТ (МИИТ) развивают конструктивное сотрудничество, имеющее хорошие перспективы дальнейшего расширения и укрепления; успешно выполняют решения Протокола 40 заседания КТС СНГ от 19 ноября 2020 года и итоговых документов мероприятий, проводимых Исполкомом КТС СНГ.

За отчётный период расширилось информационное поле деятельности СОиН. При участии Совета на официальном сайте Базовой организации открыт и постоянно наполняется информационными и отчётными материалами специальный раздел, посвящённый деятельности Базовой организации и СОиН.

Необходимо отметить следующие результаты работы СОиН:

1. Формирование электронного справочника высших учебных заведений и научных центров транспорта для размещения на официальном сайте Исполкома КТС СНГ.

2. Формирование перечней (банков данных):

– образовательных программ высших учебных заведений транспорта стран СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнёров;

- диссертационных советов вузов и НИИ транспорта стран СНГ по транспортным специальностям;
- научных школ, действующих на базе образовательных и научных организаций стран СНГ;
- перспективных направлений научного сопровождения развития транспортного комплекса государств СНГ;
- экспертов (учёных и специалистов вузов и научных центров стран СНГ) в различных областях транспортной науки для их привлечения к участию в проектах, реализуемых другими образовательными и научными организациями государств Содружества.

3. Формирование Календаря мероприятий для студентов и учащихся, планируемых к проведению в 2021 году вузами транспорта стран СНГ.

4. Формирование Календаря научных мероприятий, планируемых к проведению в 2021 году вузами и научными организациями транспорта стран СНГ.

СОиН также принимал участие:

- в составлении отчётных материалов о деятельности Базовой организации СНГ;
- в актуализации предложений по созданию совещательного органа - общественного совета при Базовой организации СНГ;
- в разработке предложений по созданию на пространстве СНГ цифровой платформы интеграции образовательной и научной деятельности в сфере транспорта;
- в разработке предложений по созданию международного центра подготовки кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества; международного центра дополнительного профессионального образования персонала транспорта стран СНГ; научного транспортного журнала КТС СНГ.

На заседании **Совета по морскому и внутреннему водному транспорту** председателем Совета избран заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивай.

В ходе заседания обсуждалось использование потенциала российских морских портов с учётом программ развития для перевалки грузов государств – участников СНГ в другие государства. Участники дискуссии согласились с необходимостью особого внимания к вопросам наличия грузовой базы и подходов для доставки грузов в/из портов, соответствующих действующим мощностям. А также развития сухопутных подходов к портам при подготовке предложений по увеличению мощностей в Каспийском бассейне.

Также обсуждались вопросы развития круизного сообщения в Азово-Черноморском бассейне, развития и совместного использования трансграничного участка реки Иртыш. Белорусская сторона доложила и процессе реформирования водного транспорта в Республике Беларусь, направленного на повышение его конкурентоспособности и увеличения грузооборота.

Совет по информатизации на транспорте продолжил свою деятельность по актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, электронного документооборота, цифровизации транспортной отрасли в рамках программы «Цифровая экономика России-2024» совместно с заинтересованными организациями.

В сферу деятельности Совета входили вопросы электронного сопровождения организации прямых смешанных (мультиmodalных) международных пассажирских перевозок, позволяющая устранить границы между разными видами транспорта и добраться пассажиру «от двери до двери» по единому билету. Вывод мобильности пассажиров на качественно новый уровень возможностей и доступности.

А также вопросы:

- сокращения логистических издержек во всех цепях поставок по международным транспортным коридорам, проходящим через территорию стран – партнеров ЕАЭС, ШОС, БРИКС, СНГ;

- сокращения сроков оформления в транспортно-логистических узлах, переход на безбумажный документооборот;

- совершенствования системы правового и технического регулирования, создание решений на базе «сквозных технологий» обеспечивающих эффективную организацию перевозок, интеграция транспортных интеллектуальных систем, телематических и информационных ресурсов;

- работы с большими данными на транспорте при повышенных требованиях в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе с учетом накопленного опыта при проведении масштабных мероприятий, непрерывная информационная поддержка деятельности уполномоченных государственных органов по обеспечению транспортной безопасности;

- проведения соответствующих мероприятий по первоочередному сопряжению информационных ресурсов следующих видов транспорта (железнодорожный – морской/речной, автомобильный – морской/речной, автомобильный – железнодорожный);

- формирования единой цифровой транспортно-логистической среды;

- разработки предложений по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров в рамках СНГ.

В российской части состава **Совета по международным транспортным коридорам СНГ** в 2020 году произошли кадровые изменения в связи с переподчинением тематики МТК специально созданному отделу.

Председателем Совета избран Статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверев. Совет продолжил свою работу, невзирая на то, что практически находился в стадии реструктуризации.

Правительством Российской Федерации в 2020 году принято решение о создании специализированной Дирекции Международных транспортных

коридоров, которая к настоящему времени создана. Дирекция должна обеспечить скоординированные управленческие решения органов власти, институтов развития и бизнеса, в том числе, в сфере развития международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств Содружества.

Стоит отметить, что в целях снижения логистических затрат российских экспортных товаров и повышения доходов от транзита через территорию Российской Федерации и государств – участников СНГ в настоящее время создается система эффективного использования и развития международных транспортных коридоров.

Осуществляется проработка перечня Евразийских транспортных коридоров и маршрутов. В настоящее время подготовлен проект маршрутной сети из 10 международных транспортных коридоров.

Особое внимание уделяется мониторингу в целях совершенствования инфраструктуры наиболее важных коридоров «Европа-Западный Китай», «Север-Юг», «Севморпуть», Транссиб и БАМ.

В 2021 году была продолжена деятельность специалистов **Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ** и Экспертной группы ИИЦ по изучению отечественного и зарубежного передового опыта по повышению экономической, экологической и инвестиционной эффективности проектов создания и развития транспортной инфраструктуры, при этом большое внимание уделялось в том числе и проектам освоения Арктического региона. Подготовлены и опубликованы 8 статей. Представители ИИЦ и члены Экспертной группы приняли участие почти в двух десятках мероприятий, в том числе международных, с выступлениями и докладами.

Двенадцатая сессия Советов КТС СНГ

Протокольным решением 41-го заседания КТС СНГ проведение Двенадцатой сессии Советов КТС СНГ планировалось в г. Минск, Беларусь. Однако, в силу сложившихся обстоятельств, в том числе и в связи с ограничениями, вызванными пандемией COVID-19, сессия Советов была проведена 19 мая 2022 г. в г. Москве в формате видео-конференц-связи. Проведены пять отдельных заседаний Советов (Совет по безопасности на транспорте по производственным причинам провел заседание 21 июня 2022 г. также в формате ВКС) и пленарное заседание, прошедшее на базе Российского университета транспорта (МИИТ) в смешанном формате. В мероприятии принимали участие порядка 180 человек.

По заданию Исполкома КТС СНГ на заседаниях всех Советов рассмотрен вопрос об актуализации положений о Советах. Актуализированные положения о Советах будут внесены на утверждение предстоящего заседания КТС СНГ.

На заседании **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту** обсуждались вопросы внесения изменений в

Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных государств – участников СНГ и Единых требований к ним в части организации дистанционного обучения водителей, пути совершенствования государственного регулирования сферы перевозок пассажиров автомобилями такси, а также возрастающая роль автомобильного транспорта для логистики СНГ и другие вопросы.

Общей темой заседания **Совета по образованию и науке**, в котором приняли участие 86 представителей из 36 вузов и научных организаций Содружества, стали приоритеты развития научного сотрудничества вузов и научных центров транспорта стран СНГ в современных условиях.

В результате обсуждений основными приоритетами партнёрства признаны учебных и научных заведений признаны логистические транспортные системы, цифровизация транспортной отрасли и цифровая экономика транспортного комплекса стран СНГ, интеллектуальные транспортные системы и международные транспортные коридоры.

Кроме того, в ходе заседания принято решение о создании Ассоциации «Транспортная наука» и о её вхождении в Состав Совета.

Отчёт о деятельности СОиН и план его работы в апреле 2022 г. доложен на встрече председателя Исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко и председателя СОиН Б.А. Лёвина в Департаменте экономики СНГ. В дальнейшем будет принято решение об их рассмотрении Экономическим советом СНГ и высшими органами Содружества.

Также СОиН принято решение обратиться в Исполком КТС СНГ и Исполком СНГ с просьбой о содействии в принятии на межправительственном уровне решения по вопросу об унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров и о рассмотрении вопроса о создании в рамках Базовой организации международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортного комплекса Содружества.

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту рассмотрел вопросы развития портовой инфраструктуры в Российской Федерации и расширения использования транзитного потенциала морских портов России в рамках выстраивания новых логистических схем; перевозки контейнеров в Каспийском регионе. Также были рассмотрены вопросы организации круглогодичной навигации на внутренних водных путях России в направлении Каспий – Азов и внедрения цифровой картографии на ВВП РФ, опыт внедрения которой по решению участников заседания может быть распространен и на внутренних водных путях заинтересованных стран СНГ. Также рассматривались вопросы подготовки кадров для внутренних водных путей.

На заседании **Совета по информатизации на транспорте** избран новый председатель – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Д.В. Баканов. В ходе заседания рассматривались вопросы цифровой трансформации транспортного комплекса РФ и внедрения этих

подходов на транспортном комплексе стран Содружества, создание государственной информационной системы электронных перевозочных документов и контроля перевозок транзитных грузов с применением электронных навигационных пломб. Российская сторона проинформировала участников заседания о формировании экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза.

Совет по международным транспортным коридорам СНГ рассмотрел вопросы развития транспортных коридоров СНГ, включая пункты пропуска, и транспортных и логистических сервисов на инфраструктуре МТК СНГ, вопросы цифровизации как фактор развития МТК СНГ.

В ходе заседания вторым заместителем председателя Совета избран директор ПАО «Трансконтейнер» В.Н. Марков.

Новым одним вызовом стала глобальная логистика в новых условиях и более активное развитие международных транспортных коридоров, проходящих по территории Содружества. Произошли изменения в направлениях грузопотоков, также изменилась нагрузка на пункты пропуска на границах стран СНГ, возросли требования по обеспечению безопасности и запрос на применение цифровых технологий.

В ходе заседания принято решение о создании Рабочей группы с целью проведения комплексной аналитической работы по мониторингу функционирования международных транспортных коридоров на пространстве СНГ.

Также участники заседания СМТК СНГ приняли решение о проведении еще одного заседания Совета в октябре-ноябре 2022 г.

Очередное 13-е заседание **Совета по безопасности на транспорте** и Рабочей группы по разработке предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении состоялось 21 июня 2022 года в формате видеоконференции.

В заседании приняли участие представители Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Исполкома КТС СНГ и АТЦ.

Участники обсудили выполнение решений предыдущего заседания Совета и Плана работы на период 2020-2022 гг. Принято решение о разработке нового плана работы Совета на период до 2025 г., в который также будут включены мероприятия Рабочей группы.

Представители государств Содружества – Российской Федерации, Республики Беларусь, Кыргызской Республики, Республики Армения – проинформировали о совершенствовании в своих государствах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. Представители Республики Узбекистан, которая присоединилась к КТС СНГ

в ноябре 2021 года, а в феврале 2022 года – к Соглашению об информационном взаимодействии, проинформировали о принятии в Республике Узбекистан в августе 2021 г. Закона «О транспорте», раздел VII «Транспортная безопасность» которого включает положения, касающиеся обеспечения транспортной безопасности.

Также на заседании обсуждалось выполнение Плана мероприятий по реализации Стратегии на период 2020-2025 годы. Компетентные органы, уполномоченные осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, определены в Республике Армения, Республике Беларусь, Республике Казахстан, Российской Федерации и Республике Узбекистан. Отмечено, что Республика Таджикистан не представила информацию об определении компетентных органов в Исполком СНГ и до настоящего времени не завершены процедуры по определению компетентных органов по реализации Стратегии и Соглашения в Кыргызской Республике.

В целях обеспечения практической реализации Соглашения созданы российско-белорусская и российско-армянская рабочие группы экспертов, основной задачей которых является разработка предложений, связанных с осуществлением сторонами информационного взаимодействия в области обеспечения транспортной безопасности.

В целях актуализации Положения о Совете по безопасности на транспорте (предложение Исполкома КТС СНГ) членам Совета рекомендовано рассмотреть Положение и направить свои предложения по его содержательной части в секретариат Совета.

Очередное, 14-е заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и 6 заседание Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определённых в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении проведено 20 октября 2022 года в г. Москве в формате видеоконференции.

В заседаниях при участии представителей Исполкома КТС СНГ приняли участие члены Совета из Республик Армения, Беларусь, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан.

Рассмотрены 9 вопросов повестки дня, среди которых:

- О выполнении Плана работы Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ за период 2020-2022 гг. и утверждении Плана работы Совета на 2023-2025 гг.;
- О совершенствовании государствами – участниками СНГ в 2022 г. законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства: обзор основных изменений;
- О ходе выполнения в государствах – участниках СНГ Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок

в международном сообщении на период 2020-2025 годов;

- О реализации в государствах – участниках СНГ Соглашения об информационном взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014 г.

Раздел 5
Об участии КТС СНГ в мероприятиях
2010 год

Аппарат Исполкома КТС СНГ принимал участие в международных и национальных выставках и конференциях по транспортной тематике, в круглых столах, заседаниях Коллегии министерства транспорта Российской Федерации, мероприятиях, проводимых под эгидой СНГ.

Среди них:

- IX Международная научно-практическая конференция «Терроризм и безопасность на транспорте», 3 февраля 2010 г., г. Москва;
- Международный экономический Форум государств-участников СНГ «Новые инициативы в Год председательства России в СНГ» и Форум лидеров бизнеса стран СНГ, 5 марта 2010 г., г. Москва;
- Седьмая международная конференция IRU по проблемам автотранспорта «Транспорт объединяет»: Роль автотранспорта в развитии интеграционных процессов в Евразии, 16 марта 2010г., г. Москва;
- Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации «Об основных итогах социально-экономического развития транспортного комплекса в 2009 году, задачах на 2010 год и среднесрочную перспективу до 2012 года», 17 марта 2010г., г. Москва;
- Международный геополитический Симпозиум «1520: Стратегический диалог», 18 марта 2010 г., г. Москва;
- Второй Международный российский Конгресс по Интеллектуальным транспортным системам, 6-7 апреля 2010г., г. Москва;
- Сессия Советов КТС СНГ и Седьмая международная научно-практическая конференция «Телекоммуникационные, информационные и логистические технологии на транспорте» («ТелекомТранс-2010»), 21-22 апреля 2010 г., г. Ростов-на-Дону;
- Девятая международная конференция «Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами» и выставка «Интер-транспорт», 2-4 июня 2010 г., г. Одесса;
- Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации «О ходе реализации мер по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов на автомобильном и городском пассажирском транспорте», 29 июня 2010 г., г. Москва;
- Расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации «О ходе реализации структурной реформы на железнодорожном транспорте», 19 октября 2010 г.

2011 год

Следует отметить, что в отчётный период работа органов отраслевого сотрудничества СНГ, к которым относится КТС СНГ, проходила под знаком подготовки к празднованию 20-летия СНГ.

В этой связи Исполком КТС СНГ принимал участие в работе оргкомитета Межгосударственной выставки «20 лет СНГ: К новым горизонтам партнёрства».

В 2011г. аппарат Исполкома КТС СНГ принимал участие в международных и национальных выставках и конференциях по транспортной тематике, в круглых столах, заседаниях Коллегии министерства транспорта Российской Федерации, мероприятиях, проводимых под эгидой СНГ:

- Расширенное заседание Совета Федерального агентства морского и речного транспорта «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2010 году, задачах на 2011 год и среднесрочную перспективу до 2013 года», 4 марта 2011г. г. Москва;
- Международный экономический Форум государств-участников СНГ «20 лет вместе: опыт сотрудничества и перспективы», 18 марта 2011г.г. Москва;
- Сессия Советов КТС СНГ и Международная конференция «ТЕЛЕКОМТРАНС -2010», 20-22апреля 2011г., г. Ростов-на-Дону;
- XX съезд Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства, 19 апреля 2011г., г. Москва;
- Десятая Международная выставка-конференция «Интертранспорт», 1-3 июня 2011г., г. Одесса;
- Актив КТС СНГ во главе с Председателем КТС СНГ, Министром транспорта Российской Федерации И.Е. Левитиным, принял участие в встрече Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Путина с Союзом транспортников России (ассоциированный член КТС СНГ), проходившей 8 июня 2011 г. в Московском институте инженеров транспорта (МИИТ) провел, инициатором проведения которой стал Председатель Союза транспортников России В.Б. Ефимов, ответственным за организацию стал председатель Совета по образованию и науке при КТС СНГ, ректор МИИТ Б.А. Лёвин;
- Первая Международная конференция «Транспортный потенциал Каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции», 17 июня 2011г., г. Москва, Институт востоковедения РАН;
- Межгосударственная выставка «20 лет СНГ: К новым горизонтам партнёрства», 28 июня 2011г., Москва, ВВЦ.
- XII Ялтинская Международная конференция «Международные автомобильные перевозки –проблемы, пути их решения и перспективы развития», 16 сентября, г. Ялта;
- Первый транспортный Форум Диалога Сотрудничества в Азии, 23 сентября 2011 г., г. Астана, Республика Казахстан;

- Международная конференция «Роль транспортных коммуникаций в развитии экономического сотрудничества государств Европы и СНГ», 14 октября 2011 г., Санкт-Петербург (организаторы Межпарламентская Ассамблея государств-участников СНГ и Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации);

- Участие в заседании экспертной группы по согласованию проектов документов Содружества Независимых Государств (проекты Стратегии сотрудничества государств-участников СНГ в построении и развитии информационного общества и Плана действий по её реализации на период до 2015 года) 1-2 ноября 2011 г., Москва, Исполком СНГ

- Заседание Совета по транспортной политике Интеграционного Комитета ЕврАзЭС» 18 ноября 2010г. и 23 ноября 2011года;

2012 год

Аппарат Исполкома КТС СНГ принимал участие в международных и национальных выставках и конференциях по транспортной тематике, в круглых столах, заседаниях Коллегии министерства транспорта Российской Федерации, заседаниях Совета Федерального агентства морского и речного транспорта; подготовке материалов для Межпарламентской ассамблеи СНГ, мероприятиях, проводимых под эгидой СНГ:

- Международный экономический форум государств-участников СНГ: «СНГ и новые форматы Евразийской интеграции», 20 марта 2012 г., г. Москва;

- Восьмая международная конференция IRU по проблемам автотранспорта «Роль автотранспорта в региональной экономической интеграции в Евразии», 12 апреля 2012г., г. Москва;

- 17-я Московская международная выставка и конференция по транспорту и логистике «ТрансРоссия», 24 апреля 2012г., г. Москва;

- Подготовка материалов для XI международной конференции «Транспортная сеть Черноморского региона: комплекс коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами» в рамках международной транспортной недели «Интер-ТРАНСПОРТ» 30-31 мая 2012 г., Одесса, участие в заочной форме;

- IV Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, 20 июня 2012 г., г. Санкт-Петербург;

- Выступление на V съезде Международной конфедерации профсоюзов работников водного транспорта, 19 сентября 2012 г., г. Гомель, Республика Беларусь;

- Выступление на съезде Межправительственного совета дорожников СНГ, 16 октября 2012г., г. Москва;

- Заседание жюри конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии», 10 октября 2012 г., г. Москва;

- Участие в работе VIII Международного автомобильного форума, 23-24 октября 2012г., г. Москва;

- Заседание Регионального комитета по делам ЕврАзЭС 24 октября 2012г., г. Москва.

2013 год

- V Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, 3 марта 2013 г., г.Москва;
- Девятая международная конференция IRU по проблемам автотранспорта «Роль автотранспорта в региональной экономической интеграции в Евразии», 29 марта 2013 г., г. Москва;
- 16-й ежегодный Российский автомобильный форум, 9 апреля 2013 г., г. Москва;
- Расширенное заседание Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации «Об основных итогах социально-экономического развития транспортного комплекса в 2012 году, задачах на 2013 год и среднесрочную перспективу до 2015 года», 10 апреля 2013 г.;
- 18-я Московская международная выставка и конференция по транспорту и логистике «ТрансРоссия», 23 апреля 2013 г., г. Москва;
- IV Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, 20 июня 2013 г., г. Санкт-Петербург;
- Заседание жюри конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии», 4 июля 2013 г., г. Москва;
- Конференция Актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении (15 декабря 2013 г., г. Москва);

2014 год

Исполком КТС СНГ участвовал и содействовал в подготовке и проведении следующих мероприятий:

- Международный экономический форум государств – участников СНГ «СНГ и новые форматы взаимодействия», 14 марта 2014 г., г. Москва;
- Пресс-конференция IRU по потенциальным экономическим потерям для российской экономики в связи с сохраняющимися ограничениями системы МДП, 26 марта 2014 г., г. Москва;
- Шестой Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, XVII международный Форум «Доркомэкспо-2014», конференция по безопасности дорожного движения «Безопасные дороги» и транспортные выставки, 21-23 апреля 2014 г., г. Москва;
- 19-ая Международная выставка и конференция по транспорту и логистике «ТрансРоссия»: тенденции развития транспортно-логистического сервиса в новых экономических условиях, 22-25 апреля 2014 г., г. Москва;
- 6-я международная специализированная выставка по транспортному строительству и инфраструктуре «Transcon 2014», 14-16 мая 2014 г., г. Москва;

- Круглый стол: «Упрощение национальных и международных автобусных перевозок для достижения доступной и устойчивой мобильности», организованный Международным союзом автомобильного транспорта и Евразийской экономической комиссией, 23 мая, г. Москва;
- XIII международная транспортная неделя, выставка-конференция «Интер-ТРАНСПОРТ», Одесса 28 - 30 мая 2014 г.;
- Заседание жюри Двенадцатого ежегодного международного конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии - 2014», 21 июля 2014 г., г. Москва;
- Международная конференция высокого уровня, посвященная роли транспортно-транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества, стабильности и устойчивого развития, 3-4 сентября 2014 г., г. Ашхабад, Республика Туркменистан;
- Четвертая международная конференция по развитию портов и судоходства и Двенадцатая международная выставка «ТРАНСТЭК», под эгидой Морской Коллегии при Правительстве Российской Федерации, 1- 3 октября 2014 г., г. Санкт-Петербург;
- Международная специализированная выставка транспорта, логистики и логистического инжиниринга «Белорусская транспортная неделя 2014», 7-9 октября 2014 г., г. Минск:
 - III заседание Координационного комитета транспортных коридоров СНГ, 8 октября 2014 г.;
 - VI Международная специализированная выставка «Транспорт и Логистика» 8-10 октября 2014 г.;
 - II Международная специализированная выставка «Логистический инжиниринг» 8-10 октября 2014 г.;
 - VII Белорусский транспортно-логистический конгресс 9-10 октября 2014 г.;
 - Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнёрство 1520» 9-10 октября 2014 г.;
 - 33-е заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ 9 октября 2014 г.;
 - Международный семинар «Перспективы развития логистики и мультимодальных транспортных перевозок в регионе Беларусь - страны Балтийского побережья» 9 октября 2014 г.;
 - Работа по формированию юбилейной экспозиции государств – участников СНГ в рамках Российской агропромышленной недели и выставки «Золотая осень 2014», 8-11 октября 2014г., г. Москва;
 - 7-я международная выставка современной продукции, новых технологий и услуг железнодорожного транспорта «ExproRail», 28-30 октября 2014г, г. Москва;

2015 год

- Международный экономический форум государств-участников

СНГ «Интеграция-новые возможности и пути выхода из кризиса», 13 марта 2015г., г. Москва;

- 10-ая Международная конференция IRU «Современные тенденции в развитии международных грузовых автомобильных перевозок», 20 марта 2015г., г. Москва;

- 20-ая Международная выставка транспортно-логистических услуг и технологий, «ТрансРоссия», 21 апреля 2015г., г. Москва;

- Мир автобусов 8-й Международный автотранспортный фестиваль, 12 мая 2015г., г. Москва;

- III Международный Евразийский форум «Такси», 6 августа 2015г., г. Санкт-Петербург;

- Заседание жюри ежегодного международного конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии - 2015», 15 августа 2015 г., г. Москва;

- Шестнадцатая Международная конференция «Международные автомобильные перевозки-проблемы, пути их решения», 25 августа 2015 г.

- Первое заседание Оргкомитета Форума регионов государств – участников СНГ, 8 августа 2015г., г. Москва;

- Международная Бизнес-конференция «Проблемы безопасности грузоперевозок», 15 октября 2015г., г. Москва;

- 7-ой Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, 21 октября 2015г., г. Москва;

В 2015 году Исполком КТС СНГ участвовал в мероприятиях по подготовке проведения Межгосударственной выставки «25 лет СНГ: Новые возможности интеграции партнёрства», которая была назначена в соответствии с Решением Экономического совета СНГ от 17 июня 2015 г. к проведению в г. Москве с 9 по 13 июня 2016 года.

2016 год

В 2016 году Исполком КТС СНГ принял участие, в том числе в мероприятиях международного уровня в странах ближнего и дальнего зарубежья:

- Международный экономический Форум государств – участников СНГ «25 лет вместе: новые форматы взаимодействия» (18 марта 2016 г., г. Москва, Центр международной торговли);

- IX Международный форум оборудования и технологий строительства и содержания дорожно-транспортной инфраструктуры «Доркомэкспо-2016» и IV Международная конференция по безопасности дорожного движения» (30 марта -1 апреля 2016 г., г. Москва, ВВЦ);

- Международная конференция «Транспорт и логистика в Арктике» 14 апреля 2016г., г. Москва, РФ, МИИТ;

- XXI съезд Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства 19 апреля 2016 г., г. Москва;

- Семинар «Новые инструменты интегрированного городского и

транспортного планирования. Участие городов в Европейской неделе мобильности» и круглый стол IRU «Развитие международных и междугородних автобусных перевозок», 26 апреля 2016 г., г. Минск, Республика Беларусь;

- Организационное совещание по подготовке VI сессии отраслевых Советов КТС СНГ в г. Анапа Российская Федерация 28 апреля 2016 г., г. Москва, Минтранс России;

- Саммит -2016 Международного транспортного форума на тему «Зелёный» и инклюзивный транспорт, 18-20 мая 2016 г., г. Лейпциг, Германия;

- Сорок четвёртое пленарное заседание Межпарламентской Ассамблеи государств-участников Содружества Независимых Государств (О модельных законах в сфере экономики, экологии и аграрной политики), 20 мая 2016г., г. Санкт-Петербург, Таврический дворец;

- VI Сессия отраслевых Советов КТС СНГ, 20-21 мая 2016 г., г. Анапа;

- 70 заседание Экономического совет СНГ «О ходе реализации приоритетных направлений сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года», 27 мая 2016 г, г. Москва, Президент отель;

- Региональная практическая конференция IRU «Автомобильный транспорт: новые возможности для укрепления Евразийской интеграции, международной торговли и экономического роста», 1 июня 2016 г., г. Санкт-Петербург;

- XXXVII заседание Межправительственного совета дорожников, 22-23 июня 2016 г., г. Чолпон-Ата, Кыргызская Республика;

- Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации, 6 июля 2016 г., г. Москва, Минтранс России;

- Ежегодный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии», 26 августа 2016 г., г. Москва;

- Международная научно-практическая конференция «25 лет Содружеству Независимых Государств: итоги, перспективы», 28-29 сентября 2016г., г. Минск, Республика Беларусь;

- XXXVIII заседание Межправительственного совета дорожников и Международного объединения профсоюзов транспорта и автомобильных дорог, 19-21 октября 2016г., г. Ашхабад, Туркменистан;

- Конференция руководителей уполномоченных органов государств-членов ЕАЭС в области транспорта в рамках выставочного форума «Евразийская неделя» 26-28 октября 2016г, г. Москва;

- 45 заседание Межпарламентской Ассамблеи СНГ (25 ноября 2016г., г. Санкт-Петербург, Таврический дворец);

- X Юбилейный Международный форум «Транспорт России – 2016» и выставка «Транспорт России» (29 ноября – 3 декабря 2016г, г. Москва ТДЦ «Гостиный Двор»);

2017 год

Исполком КТС СНГ участвовал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий международного уровня в странах ближнего и дальнего зарубежья:

- Международный экономический Форум государств-участников СНГ «СНГ-ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ, 17 марта 2017 г., г. Москва;
73 заседание Экономического совета СНГ;
- 25 лет Межпарламентской Ассамблее государств – участников СНГ - Торжественное заседание (27 марта 2017 г., Санкт-Петербург;
- Итоговое расширенное заседание Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте, 31 марта 2017 г., г. Москва;
- Организационное совещание по подготовке VII сессии отраслевых Советов КТС СНГ в г. Сочи, Российская Федерация 26 апреля 2017 г., г. Москва;
- Выставка транспортно-логистических услуг TransRussia/TransLogistica, 18-20 апреля 2017 г., г. Москва;
- Международная Конференция по транспорту и логистике (4-5 мая 2017 г., г. Туркменбаши, Туркменистан);
- Международная конференция «Транспорт и логистика в Арктике - 2017», 14 июня 2017 г., г. Москва;
- VII сессия отраслевых советов КТС СНГ, 25-26 мая 2017 г., г. Сочи;
- Международный транспортный форум, 31 мая - 02 июня, г. Лейпциг, Германия;
- 74 заседание Экономического совета СНГ, 16 июня 2017 г., г. Москва;
- Жюри конкурса Ежегодный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии», 09 августа 2017 г., г. Москва;
- Второй ежегодный международный форум «Евразийская неделя»:
 - «Конкурентоспособность в меняющемся мире: новые модели, технологии, формы управления» «Драйверы развития транспорта: цифровая железная дорога, электронная паспортизация транспортных коридоров, внедрение безбумажных технологий, источники финансирования инфраструктурных проектов, новый шелковый путь и реализация транзитного потенциала, перспективы развития мультимодальных перевозок, развитие евразийских транспортных коридоров и маршрутов от Европы до Китая за 5 дней, интеллектуальные транспортные системы». «Автомобильный транспорт: новые возможности для укрепления евразийской интеграции», 24-26 августа 2017 г., г. Астана, Республика Казахстан;
- 75 заседание Экономического совета СНГ, 15 сентября 2017 г., г. Москва;

- VI съезд Международной Конфедерации профсоюзов работников водного транспорта (МКПРВТ), 20 сентября 2017 г., г. Баку, Азербайджан;
- X Международный форум «Транспортный потенциал», 5-6 октября 2017 г., г. Санкт-Петербург;
- V Международная научно-практическая конференция по вопросам инвестиций и ценообразования на железнодорожном транспорте: «Развитие международных транспортных коридоров на основе цифровой логистики и сквозных тарифов», 13 октября 2017 г., г. Москва;
- IV Съезд дорожников СНГ, XXXIX заседание Межправительственного совета дорожников, Международная научно-практическая конференция, 9-11 ноября 2017 г., г. Душанбе, Таджикистан.

2018 год

В ряду основных мероприятий:

- выездное заседание Исследовательского инновационного центра при Исполкоме КТС СНГ «Вопросы создания перспективной глобальной цифровой системы управления грузопотоками на базе единой информационной платформы»;
- ежегодное общее собрание членов Союза строителей железных дорог, 14 марта 2018 г.;
- итоговая расширенная коллегия Росморречфлота, Общественного совета при Росморречфлоте, 27 марта 2018 г.;
- Итоговое расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации, 28 марта 2018 г.;
- 47 пленарное заседание Межпарламентской Ассамблеи СНГ г. Санкт-Петербург, 13 апреля 2018 г.;
- Международная конференция «Транспорт и логистика в Арктике– 2018», 26 апреля 2018 г.;
- Восьмой ежегодный саммит Международного транспортного форума International Transport Forum, г. Лейпциг, Германия, 26-29 мая 2018 г.;
- Восьмая сессия отраслевых Советов КТС СНГ, г. Минск, Республика Беларусь, 5 - 6 июня 2018 г.;
- Коллегия Росморречфлота и Общественного совета при Росморречфлоте, г. Москва, 29 июня 2018 г.;
- Юбилейное XL заседание Межправительственного совета дорожников в рамках международного автопробега «Безопасные дороги» по маршруту Москва - Бухара, г. Ташкент, Республика Узбекистан, участие в автопробегае на участке Ташкент-Самарканд-Бухара, 22-26 августа 2018 г.;
- Ежегодный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии», участие в жюри конкурса, 30 августа 2018 г.;
- Международный форум «Транспортная неделя - 2018», XXII Международная выставка «Транспорт России», Комплекс «Гостиный двор», г. Москва, 21 ноября 2018 г.;

- 38 заседание Координационного транспортного совещания государств - участников СНГ в рамках международного форума «Транспортная неделя - 2018», г. Москва, 22 ноября 2018 г.;
- 48 пленарное заседание Межпарламентской Ассамблеи СНГ, г. Санкт-Петербург 29 ноября 2018 г.;
- Межпарламентские слушания Межпарламентской Ассамблеи СНГ по вопросам законодательного обеспечения развития цифровой экономики в государствах участниках Содружества Независимых Государств, г. Санкт-Петербург, 13 декабря 2018 г.

2019 год

К основным мероприятиям, в которых принимал участие или выступал организатором Исполком КТС СНГ относятся:

- Совместное итоговое заседание Коллегии и Общественного совета Росморречфлота, 27 марта 2019 г., г. Москва;
- Итоговое заседание Коллегии Минтранса России, 3 апреля 2019 г., г. Москва;
- V Международный арктический форум 2019 «Арктика – территория диалога», г. Санкт-Петербург, 9-10 апреля 2019 г.;
- Международная выставка «ТрансРоссия», г. Москва, 13-15 апреля 2019 г.;
- Заседание Совета постоянных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества «Об отчёте Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ», г. Минск, Республика Беларусь, 16 апреля 2019 г.;
- Конференция по противодействию международному терроризму Совета Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ, г. Санкт-Петербург, 18 апреля 2019 г.;
- 49 пленарное заседание Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ, г. Санкт-Петербург, 19 апреля 2019 г.;
- Заседание Исполкома Международной Конфедерации профсоюзов работников водного транспорта, г. Батуми, Грузия, 22-23 мая 2019 г. (в заочной форме);
- Девятая сессия отраслевых Советов КТС СНГ, г. Ростов-на-Дону, 30-31 мая 2019 г.;
- Заседание экспертной группы при Исполкоме СНГ по разработке Приоритетных направлений сотрудничества в транспортной сфере на период до 2030 года, г. Москва, 17 июня 2019 г.;
- 41 заседание Межправительственного Совета дорожников СНГ, Международная научно-практическая конференция, г. Братислава. Словацкая Республика, 24 июня 2019 г., (в заочной форме);
- Ежегодный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии 2019, 14 августа 2019 г., г. Москва;

- Белорусская транспортная 2019, Круглый стол «Безопасность пассажирских перевозок», г. Минск, 2-3 октября 2019 г.;
- 9 заседание Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ, г. Ереван, Республика Армения, 31 октября 2019 г.;
- 39 заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, г. Москва, 20 ноября 2019 г.

2020 год

В 2020 г. Исполком КТС СНГ участвовал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий международного уровня в странах ближнего и дальнего зарубежья. Информация приведена ниже.

Следует отметить, что в связи с ограничительными мерами, обусловленными пандемией, ряд транспортных мероприятий, в том числе и международных, был перенесен на более поздние сроки либо отменен, ввиду этого принять в них участие не представилось возможным.

Основные мероприятия:

- Торжественное мероприятие, посвященное 60-летию «Музея морского флота», г. Москва, 15 января 2020 г.;
- 85 заседание Экономического совета Содружества Независимых Государств, г. Москва, 13 марта 2020 г.;
- Итоговое расширенное заседание Коллегии Росморречфлота и Общественного совета при Росморречфлоте, г. Москва, 27 марта 2020 г.;
- 86 заседание Экономического совета Содружества Независимых Государств, г. Москва, 30 июня 2020 г.;
- Совместное заседание Межправительственного совета дорожников СНГ и Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ, г. Саратов, 10 сентября 2020 г.;
- XV Международный форум по развитию транспортных коридоров "TRANSTEC 2020», г. Москва, 14-16 сентября 2020 г., (режим ВКС);
- 87 заседание Экономического совета Содружества Независимых Государств, г. Москва, 15 сентября 2020 г.;
- Пленарная сессия Третьего форума транспортного образования и заседание Координационного совета по транспортному образованию при министерстве транспорта РФ, г. Москва, 26 сентября 2020 г.;
- 5-ый Юбилейный форум и выставка «Интеллектуальные транспортные системы России. Цифровая эра транспорта, г. Москва, 8 октября 2020 г.;
- Ежегодный конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии 2020, г. Москва, 25 октября 2020 г.;
- 50 пленарное заседание Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ, г. Санкт-Петербург, 22 ноября 2020 г.;
- 10 сессия отраслевых Советов КТС СНГ, г. Москва, 17 ноября 2020 г. (режим ВКС);

- 40 заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, г. Москва, 19 ноября 2020 г. (смешанный режим).

2021 год

Исполком КТС СНГ участвовал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий:

- Итоговое расширенное заседание Коллегии Росморречфлота, г. Москва, 29 марта 2021 г.;
- Международная парламентская конференция Межпарламентской ассамблеи государств – участников СНГ, г. Санкт-Петербург, 15-16 апреля 2021 г.;
- Итоговое расширенное заседание Коллегии Минтранса России, г. Москва, 23 апреля 2021 г.;
- Одиннадцатая сессия отраслевых Советов КТС СНГ, г. Москва (РУТ), 26 мая 2021 г. (смешанный формат);
- Международная научно-практическая конференция «30 лет Содружеству Независимых Государств: итоги и перспективы», г. Минск, Беларусь, 27-29 сентября 2021 г. (ВКС);
- Международная научно-практическая конференция «Транспортный потенциал Казахстана: истоки, перспективы», г. Алматы, Казахстан, 29 сентября 2021 г. (ВКС);
- Конкурс «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2021», г. Москва, 8 ноября 2021 г. (ВКС);
- Заседания Совета по безопасности на транспорте, Совета по международным транспортным коридорам и Совета по информатизации на транспорте, г. Москва, 10-11 ноября 2021 г. (ВКС);
- Мероприятия международного форума и выставки «Транспорт России», г. Москва, 16-19 ноября 2021 г.;
- 41-е заседание КТС СНГ, Москва, 22 декабря 2021 г. (ВКС).

2022 год

Исполком КТС СНГ принимал участие, организовывал и/или содействовал подготовке и проведению ряда мероприятий:

- Переговоры с представителями Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете министров Туркменистана по вопросу вступления Туркменистана в КТС СНГ, г. Москва, 27 января 2022 г. (ВКС);
- Международная научно-практическая конференция «Транспорт: логистика, строительство, эксплуатация, управление», УрГУПС, г. Екатеринбург, 17 марта 2022 г. (ВКС);
- Участие в деятельности Рабочей группы по мониторингу экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и подготовке предложений по возможным совместным мерам реагирования на возникающие проблемы, г. Москва, апрель-ноябрь 2022 г. (ВКС и очное участие);

- Международная конференция «Инновации для устойчивого развития транспорта. Развитие человеческого капитала», г. Москва, 5 апреля 2022 г. (ВКС);
- Двенадцатая сессия отраслевых Советов КТС СНГ: заседания Советов и пленарное заседание, г. Москва (РУТ), 19 мая и 21 июня 2022 г. (ВКС и очное участие);
- Евразийский экономический форум «Евразийская экономическая интеграция в эпоху глобальных изменений. Новые возможности инвестиционной активности», организатор – Евразийская экономическая комиссия, г. Бишкек (Кыргызская Республика), 26 мая 2022 г. (ВКС);
- 43 заседание Межправительственного совета дорожников (посвященное 30-летию Совета), г. Москва, 2 июня 2022 г. (ВКС);
- Итоговое расширенное заседание Коллегии Росморречфлота, г. Москва, 30 июня 2022 г. (ВКС);
- Итоговое расширенное заседание Коллегии Минтранса России, г. Москва, 1 июля 2022 г. (ВКС);
- Участие в заседании VII съезда, Международной конфедерации профсоюзов работников водного транспорта, г. Москва, 15 сентября 2022 г. (очное участие);
- Международный форум «Содружество модь» Совета межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ, г. Санкт-Петербург, 19 октября 2022 г. (очное участие);
- 14-е Заседание Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ и Рабочей группы при СБТ, 20 октября 2022 г. (ВКС);
- Участие в мероприятиях Транспортной недели 2022, г. Москва, 16-19 ноября 2022 г. (очное участие);
- 42 заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ, 16 ноября 2022 г. (очное участие);
- Заседания Экономического совета Содружества Независимых Государств, г. Москва, по графику;
- Заседания глав правительств СНГ, г. Москва, по графику.

Раздел 6

Заключительная часть

Кратко резюмируя итоги деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, следует отметить, что вся работа КТС СНГ в отчетный период с 2010 по 2022 год была направлена на достижения основных целей и задач, обозначенных в Положении о КТС СНГ. На регулярной основе ежегодно проводились сессии отраслевых Советов КТС СНГ и заседания КТС СНГ с участием руководителей министерств и ведомств стран Содружества.

За отчетный период на заседаниях Совета глав правительств СНГ рассмотрено и утверждено 11 документов, в том числе, касающихся как приоритетных направлений сотрудничества в сфере транспорта, так и стратегических целей развития экономического сотрудничества в рамках СНГ в целом.

Практически ежегодно вопросы транспортной сферы рассматривались на заседаниях Экономического совета СНГ.

Пандемия COVID-19, разразившаяся в 2020 году, стала серьезным вызовом для мировой экономики и, в особенности, для транспортного комплекса. Перевозки пассажиров между государствами СНГ всеми видами транспорта в полном объеме начали возобновляться только в середине 2021 года.

Государства Содружества оперативно отреагировали на этот вызов. Поэтому стартовым разделом Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021-2025 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, утвержденного СГП СНГ 6 ноября 2020 г., стал раздел, посвященный мерам по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19, для экономики государств СНГ.

В ходе выполнения мероприятий указанного раздела, в странах Содружества были доработаны автоматизированные системы сбора данных о пассажирах в части предупреждения распространения коронавирусной инфекции, разработаны соответствующие алгоритмы, проведены мероприятия по обеспечению эпидемиологической безопасности пассажирских перевозок. Помимо этого, были разработаны и реализованы другие предложения, направленные на обеспечение устойчивого международного транспортного (транзитного процесса) в СНГ в условиях возможного возникновения проблем санитарно-эпидемиологического характера. Рассматривались предложения по дальнейшему формированию и развитию интегрированной транспортной системы СНГ.

Члены КТС СНГ принимали активное участие в этой работе. Информация о текущем состоянии сотрудничества в области международных перевозок между странами СНГ, в частности о проводимой в странах работе по выявлению и противодействию распространения новой коронавирусной

инфекции при осуществлении перевозок, представлялась и рассматривалась на заседаниях отраслевых Советов КТС СНГ.

Исполком КТС СНГ осуществлял рассылку и систематизацию материалов, которые были призваны способствовать разработке соответствующих мероприятий и применению «лучших практик» в транспортных комплексах Содружества.

Работа по реализации мероприятий, призванных минимизировать негативные последствия противоэпидемических ограничений и предотвратить распространение коронавирусной инфекции, будет продолжена.

Ещё одним вызовом для Содружества в 2022 году стали проблемы глобальной логистики в новых условиях и более активное развитие международных транспортных коридоров, проходящих по территории СНГ. Произошли изменения в направлениях грузопотоков, также изменилась нагрузка на пункты пропуска на границах стран СНГ, возросли требования по обеспечению безопасности и запросы на применение цифровых технологий.

В этой связи по поручению Экономического совета СНГ в рамках Рабочей группы по мониторингу экономической ситуации в государствах Содружества весной этого года Исполкомом СНГ оперативно проведена разработка совместных мер реагирования на возникающие проблемы. Разработанный Перечень совместных мер утвержден решением Экономического совета СНГ 10 июня 2022 г.

Членами КТС СНГ в разделе «Транспорт» согласовано 9 пунктов. Реализация этих мер будет проводиться в 2022-2025 годах, причем, основным инструментом реализации станут отраслевые Советы КТС СНГ.

Разработка и реализация базовых документов СНГ осуществляется в тесном контакте с Департаментом экономики Исполкома СНГ.

Касательно актуализации учредительных документов КТС СНГ отмечаем, что актуальное Положение об Исполкоме КТС СНГ утверждено решением 37 заседания Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ 07 декабря 2017 года; новая редакция Положения о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ утверждена Решением Совета глав правительств СНГ 03 ноября 2017 г. в г. Ташкенте (Республика Узбекистан) и окончательно вступила в действие в 2021 году.

В качестве проблемного вопроса можно выделить нестабильность финансирования деятельности Исполкома КТС от государств – членов КТС СНГ.

В целях расширения отраслевого сотрудничества на пространстве СНГ одной из первоочередных задач представляется работа по организации вступления в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ Туркменистана. Туркменистан на протяжении ряда лет осуществляет тесное сотрудничество с КТС СНГ путем участия в работе отраслевых Советов и заседаниях КТС СНГ. Выступает с инициативами в транспортной сфере на заседаниях высших органов СНГ. В этом направлении

выполняются последовательные действия. При этом содействие Исполкома СНГ в проведении указанной работы представляется весьма полезным.

В перспективе деятельность отраслевых Советов, Исследовательского инновационного центра, взаимодействие с базовыми организациями в сфере транспортного образования будет осуществляться в соответствии с намеченными планами работ.

Деятельность **Исследовательского инновационного центра** при Исполкоме КТС СНГ будет сосредоточена на дальнейшем изучении отечественного и зарубежного передового опыта повышения экономической, инвестиционной и экологической эффективности проектов создания и развития транспортной инфраструктуры; технологических направлений проектов по обеспечению безопасности движения; определению приоритетных для транспортной отрасли направлений инновационной деятельности.

Продолжит работу Экспертная группа ИИЦ, к компетенции которой отнесено получение объективной и мотивированной оценки целесообразности рассмотрения и изучения инновационных научно-технических проектов, а также Редакционный совет, в составе которого известные учёные и специалисты, преимущественно профессора, доктора экономических и технических наук.

Представители ИИЦ принимали участие в разработке Перечня мер реагирования на возникающие в текущей экономической ситуации проблемы, одобренного на заседании Экономического совета СНГ 10 июня 2022 года. В этой связи большое внимание в работе ИИЦ будет уделено вопросам реализации мероприятий Перечня. Помимо этого, в ИИЦ будут более глубоко рассматриваться вопросы развития международных транспортных коридоров, проходящих по территории стран СНГ, выявления проблемных вопросов при выработке новых логистических схем и поиска возможных путей их решения.

В рамках работы по актуализации нормативных правовых документов в **Совете по автомобильному транспорту** продолжится разработка новых позиций и актуализация действующих положений Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность и работа по присоединению государств к Соглашению, других документов.

В планах **Совета по безопасности на транспорте** – координация деятельности по дальнейшей реализации положений Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств СНГ и Плана мероприятий на период до 2025 года, Соглашения об информационном взаимодействии государств Содружества.

Совет по информатизации на транспорте в рамках своей деятельности будет способствовать созданию цифровой платформы транспортного комплекса; реализации на пространстве Содружества

инициатив, позволяющих повысить эффективность и безопасность транспортного комплекса при обеспечении кибербезопасности; внедрению электронных систем сопровождения процессов транспортировки грузов и пассажиров, в особенности на сети МТК, проходящих по территории СНГ; снижению нагрузки на экологию; сокращению логистических издержек; достижению бесшовности видов транспорта и, самое главное, повышению комфорта и мобильности населения.

Одним из приоритетных в стратегическом плане направлений скоординированной транспортной политики государств – участников СНГ, в том числе в условиях современных вызовов, является создание условий для экономически выгодного использования и развития сети МТК, повышение эффективности их использования и инвестиционной привлекательности проектов их развития.

Совет по Международным транспортным коридорам СНГ сосредоточит свою деятельность на вопросах повышения качества и доступности транспортной инфраструктуры, обеспечении эффективной транспортировки и транзита грузов между странами СНГ; координации управленческих решений органов власти, институтов развития и бизнеса по развитию МТК и других вопросов, предложенных членами КТС.

Принято решение о создании Рабочей группы в рамках Совета с целью проведения комплексной аналитической работы по мониторингу функционирования и развития международных транспортных коридоров на пространстве СНГ, совершенствования и гармонизации нормативно-правовой базы, расширения мультимодальных перевозок. Аналитический доклад с анализом эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ (МТК СНГ), и формирования перечня перспективных маршрутов на МТК СНГ, который готовится в рамках Рабочей группы, будет заслушан на 42 заседании КТС СНГ.

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту будет осуществлять деятельность в сфере повышения безопасности и эффективности перевозок грузов и пассажиров морским и внутренним водным транспортом, совершенствования инфраструктуры водных коммуникаций, реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов, международного и внутреннего туризма, совершенствования торгово-транспортных технологий, устранения ограничений на пути движения грузов и пассажиров, развития внутренних водных путей и расширения сотрудничества в сфере морского и внутреннего водного транспорта на пространстве СНГ.

Совет по образованию и науке продолжит последовательную деятельность по унификации образовательных программ по основным транспортным специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля, созданию электронной системы контактов вузов и научных центров стран СНГ, консультаций и иных мероприятий, представляющих совместный интерес для вузов и

научных организаций транспорта стран СНГ. А также по созданию на пространстве СНГ цифровой платформы интеграции образовательной и научной деятельности в сфере транспорта, созданию в формате КТС СНГ международного центра подготовки кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества, а также по другим направлениям, согласно целям и задачам, стоящим перед Советом.

При этом полагается, что деятельность Совета будет тесно соединена с деятельностью Базовой организации Содружества Независимых Государств в сфере транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса СНГ – РУТ (МИИТ).

Предложения Совета по образованию и науке КТС СНГ в части унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса государств – участников СНГ, а также формирования на базе РУТ (МИИТ), как Базовой организации СНГ, международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств – участников СНГ планируются к рассмотрению на заседании Экономического совета СНГ в 2023 году.

В целом на перспективу работа Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ будет направлена на реализацию задач, поставленных в программных стратегических документах СНГ по расширению сотрудничества в сфере транспорта и других областях, экономическому развитию Содружества на период до 2030 года.

4. О сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта: реализация Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы.

Санкционное давление, вплоть до эмбарго, США и стран Запада, оказываемые на Российскую Федерацию, Республику Беларусь и, в меньшей мере, другие страны СНГ, привели к нарушению традиционных логистических маршрутов и разрыву цепочек поставок товаров и продовольствия.

Произошли изменения в направлениях грузопотоков, также изменилась нагрузка на пункты пропуска на границах стран СНГ, возросли требования по обеспечению безопасности и запросы на применение цифровых технологий.

Проблемы глобальной логистики в новых условиях стали серьезным вызовом для Содружества в 2022 году и потребовали принятия соответствующих решений, в том числе более активного развития международных транспортных коридоров, проходящих по территории СНГ.

В этой связи по поручению Экономического совета СНГ в рамках Рабочей группы по мониторингу экономической ситуации в государствах Содружества весной этого года Исполкомом СНГ совместно с членами КТС СНГ, отраслевыми Советами оперативно проведена разработка совместных мер реагирования на возникающие проблемы.

Разработанный Перечень совместных мер утвержден решением Экономического совета СНГ 10 июня 2022 г. Разработка документа осуществлялась в тесном контакте с Департаментом экономики Исполкома СНГ.

Членами КТС СНГ в разделе «Транспорт» согласовано 9 пунктов. Реализация этих мер будет проводиться в 2022-2025 годах, причем, основным инструментом реализации станут отраслевые Советы КТС СНГ.

Упомянутые документы приложены к материалам по вопросу.

4.1. Об аналитическом докладе на тему «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ».

Новые вызовы в изменившейся глобальной логистике потребовали новых подходов к организации перевозок грузов и пассажиров, к поиску новых коммуникаций, более активному использованию действующих и организации новых транспортных коридоров. В связи с этим было принято решение о создании в рамках Совета по международным транспортным коридорам СНГ Рабочей группы с целью проведения комплексной аналитической работы по мониторингу функционирования международных транспортных коридоров на пространстве СНГ.

Контрольная цель: подготовка, рассмотрение и утверждение аналитического доклада на тему «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ» на заседании Совета по международным транспортным коридорам СНГ, и далее – рассмотрение и утверждение указанного доклада на 42-м заседании Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

Упомянутые документы приложены к материалам по вопросу.

По вопросу 4. О сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта: реализация Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы.

1. Принять к сведению информацию Исполкома КТС СНГ.
2. Исполкому КТС СНГ продолжить совместно с отраслевыми Советами КТС СНГ, членами и ассоциированными членами КТС СНГ, другими заинтересованными сторонами работу по реализации Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы.

По вопросу 4.1. Об аналитическом докладе на тему «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ».

1. Принять к сведению информацию, изложенную в докладе «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ».

Согласиться с рекомендациями, представленными в проекте доклада.

2. Поручить Совету по международным транспортным коридорам СНГ доработать доклад «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ» с учетом представленных замечаний и предложений.



**СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ**

ПРОТОКОЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

от 18 марта 2022 года

город Москва

**о создании Рабочей группы
с целью мониторинга экономической ситуации**

Экономический совет Содружества Независимых Государств

решил:

1. Исполнительному комитету СНГ создать Рабочую группу с участием представителей государств, органов отраслевого сотрудничества СНГ и Межгосударственного банка для мониторинга экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным совместным мерам реагирования на возникающие проблемы.

2. О результатах проделанной работы проинформировать на очередном заседании Экономического совета СНГ.

**Председатель
Экономического совета
Содружества Независимых Государств**


Б.Султанов



СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОВЕТ

ПРОТОКОЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ

от 10 июня 2022 года

город Нур-Султан

**о текущей экономической ситуации
в государствах – участниках СНГ и возможных совместных
мерах реагирования на возникающие проблемы**

Экономический совет Содружества Независимых Государств

решил:

1. Принять к сведению информацию Исполнительного комитета СНГ о результатах деятельности Рабочей группы для мониторинга экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования на возникающие проблемы.

2. Одобрить Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы (прилагается) для дальнейшей проработки органами отраслевого сотрудничества СНГ совместно с государствами – участниками СНГ и принятия при необходимости соответствующих документов.

3. Исполнительному комитету СНГ проинформировать о результатах проводимой работы по выполнению Перечня на очередном заседании Экономического совета СНГ.

**Председатель
Экономического совета
Содружества Независимых Государств**

Б.Султанов

Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы

| № п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Исполнители |
|----------|--|-----------------|--|
| 4.1. | <p>4. Транспорт</p> <p>Формирование новых логистических цепочек (новые каналы экспорта и импорта, мультимодальные транспортные коридоры, создание благоприятного режима осуществления перевозок грузов в приоритетных направлениях)</p> | 2022–2025 годы | <p>Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников</p> |
| 4.2. | <p>Развитие терминально-логистической инфраструктуры. Снижение негативного влияния барьеров в международном транспортном сообщении</p> | 2022–2025 годы | <p>Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников</p> |
| 4.3. | <p>Выработка подходов к обеспечению перемещения товаров между государствами – участниками СНГ и транзита товарных потоков, в том числе перемещаемых в (из) третьи страны</p> | 2022–2025 годы | <p>Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников</p> |
| 4.4. | <p>Поэтапное возобновление регулярных авиа- и других видов транспортного сообщения, проработка вопроса о снятии ограничений на перевозки грузов по территориям государств – участников СНГ</p> | 2022–2023 годы | <p>Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Совет по авиации и использованию воздушного пространства, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников</p> |

| № п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Исполнители |
|-------|--|-----------------|--|
| 4.5. | Создание локализованных мощностей по сборке, техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов и по производству авиакомпонентов, комплектующих и запчастей, ускорение (упрощение) процедуры прохождения сертификации центров по техобслуживанию и ремонту воздушных судов, находящихся на территориях и эксплуатируемых хозяйствующими субъектами государств – участников СНГ | 2022–2025 годы | Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ, Совет по авиации и использованию воздушного пространства |
| 4.6. | Завершение согласования проекта Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников СНГ в целях внесения на рассмотрение высшими органами СНГ | 2022–2025 годы | Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по авиации и использованию воздушного пространства, Исполнительный комитет СНГ |
| 4.7. | Проработка совместно с заинтересованными органами отраслевого сотрудничества СНГ вопросов признания сертификатов производителей запасных частей и деталей в целях обеспечения работоспособности и должного технического состояния транспортных средств | 2022–2025 годы | Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Совет по промышленности политике государств – участников СНГ, Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ |
| 4.8. | Подготовка предложений по организации перевозочного процесса по международным транспортным коридорам СНГ с использованием цифровых сервисов | 2022–2025 годы | Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Региональное содружество в области связи |
| 4.9. | В связи с изменением направлений движения грузопотоков и востребованностью новых логистических цепочек активизация в рамках Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ координации работы между вузами государств – участников СНГ по подготовке специалистов по специальности «Логистика» | 2022–2025 годы | Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Совет по образованию Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта |

Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы

* сведения, добавленные в октябре 2022 г.

| 4. Транспорт | | | |
|--|--|------------------|---|
| № | Наименование мероприятий | Сроки исполнения | Исполнители |
| 4.1 | Формирование новых логистических цепочек (новые каналы экспорта и импорта, мультимодальные транспортные коридоры, создание благоприятного режима осуществления перевозок грузов в приоритетных направлениях) | 2022-2025 годы | Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников |
| Ход реализации | | | |
| <p>Республика Беларусь</p> <p>Наиболее перспективным направлением при формировании новых логистических цепочек является развитие контейнерных перевозок. Со стороны Белорусской железной дороги (далее – БЖД) проводится последовательная работа по выстраиванию системных подходов по максимальному продвижению экспортной продукции белорусских предприятий в Китай. Так, в текущем году были разработаны и предложены грузоотправителям следующие логистические маршруты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - задействование МГСП Алтынколь для перевозки пиломатериалов и другой продукции деревообработки, упакованной в пленку. Необходимо отметить, что данный вариант перевозок уже используется российскими грузоотправителями; - использование потенциала «зеленого коридора» Беларусь-Чунцин для доставки замороженной продукции в Китай; - развитие поставок экспортной продукции в Китай не только по сухопутным маршрутам, но и с задействованием мультимодального маршрута через порты Дальнего Востока. Данный маршрут активно используется для доставки замороженной продукции в Китай. Также у логистического оператора БЖД, республиканского транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» (далее – БТЛЦ), имеются логистические решения по доставке с задействованием возможностей портов Дальнего Востока продукции в Южную Корею (порт Пусан), Японию (порты Йокогама, Тояма, Нагоя, Кобе, Шимизу), Вьетнам (порты Хайфон, Хошимин). | | | |
| <p>Республика Казахстан</p> <p>Согласно Плану мероприятий Государственной программы инфраструктурного развития «Нурлы жол» на период 2020-2025 гг. предусмотрена реконструкция и модернизация 25 автомобильных пунктов пропуска на внутренней границе ЕАЭС (в том числе на казахстанско-российской границе – 18 ед. из 30 существующих, на казахстанско-кыргызской границе – 7 ед. из 8 существующих). Всего на государственной границе РК в настоящее время существует 52 автомобильных пункта пропуска. В том числе на внешней границе ЕАЭС</p> | | | |

расположены 14 пунктов пропуска (5 – на границе с КНР, 1 – на границе с Туркменистаном и 8 – на границе с Республикой Узбекистан), по 10 из них также проводится модернизация и техническое оснащение.

В целом реконструкцией (модернизацией) предусмотрено расширение территории пункта пропуска, модернизация существующих зданий и сооружений, оснащение новейшим оборудованием, в том числе, стационарными инспекционно-досмотровыми комплексами; увеличение кабин паспортного досмотра, уширение полос движения с разделением потоков.

В настоящее время на пунктах пропуска «Б. Коныбаева» и «Нур Жолы» реализуется пилотный проект по внедрению системы электронной очереди.

Результатом реализации проектов ожидается рост транзитного потенциала страны, а также увеличение пропускной способности с 1 тыс. До 8,4 тыс. транспортных средств в сутки, сокращение времени прохода АТС с 2 часов до 30 минут, использование Единых сквозных автоматизированных коридоров технического контроля для безостановочного движения АТС; автоматизация всего цикла перемещения АТС; установка современных видеокамер с функциями видеоаналитики; мониторинг досмотров на пунктах пропуска; централизованное управление и контроль процессов пересечения границы, в том числе проверка в онлайн-режиме снимков ИДК; снижение коррупционных рисков.

В декабре 2021 г. между транспортными ведомствами РК и РФ подписаны План совместных действий с Дорожными картами по развитию инфраструктуры пунктов пропуска на 2021-2030 гг.

Также между Республикой Беларусь, РФ, РК и КНР находится на рассмотрении и согласовании проект межправительственного соглашения «Меридиан».

Кыргызская Республика

Работа в данном направлении проводится на постоянной основе.

В порядке информации отмечаем, что в целях создания благоприятных условий для осуществления перевозок грузов Кыргызской Республики (либерализация) в рамках ЕАЭС перевозчику разрешена одна каботажная перевозка на обратном пути в государство регистрации.

*Учитывая стратегическую важность для Кыргызской Республики формирования железнодорожного коридора контейнерных перевозок через иранский порт Бендер-Аббас в/через Туркменистан, Узбекистан и Кыргызстан (г. Ош) и обратно, а также по международному мультимодальному маршруту «Страны АТР-Китай-Кыргызстан-Узбекистан-Туркменистан-Азербайджан-Грузия-Турция-Европа, для поддержки развития бизнеса увеличения поставок товаров с КНР, Индии и других стран Юго-Восточной Азии, а так же для оптимального транспортного сообщения со странами Ближнего Востока, в целях развития контейнерных железнодорожных перевозок и привлечения дополнительных объемов грузов:

- установлены специальные ставки в размере 50 долларов на перевозки грузов в 20-ти и 40 футовых контейнерах в контейнерном поезде по международному мультимодальному маршруту «Страны АТР-Китай-Кыргызстан-Узбекистан-Туркменистан-Азербайджан-Грузия-Турция-Европа»;
- установлены специальные ставки для пилотного поезда по маршруту Иран-Туркменистан-Узбекистан-Кыргызстан при перевозке грузов в универсальных крупнотоннажных контейнерах.

Российская Федерация

Предлагается:

1. В целях дальнейшего расширения текущих экономических связей и развития перспектив взаимной торговли российских регионов Сибири и Дальнего Востока со странами-участницами международных транспортных коридоров (далее – МТК), а также со странами и регионами, тяготеющими к маршрутам МТК:

- совместно с ОАО «РЖД» при участии заинтересованных органов исполнительной власти осуществить проработку предложений Республики Тыва и Монголии по строительству западного железнодорожного маршрута МТК «Россия-Монголия-Китай»;
- совместно с Росавтодором при участии заинтересованных органов исполнительной власти проработать предложения Монголии о продлении автомагистрали М-12 до российско-монгольской границы в Республике Алтай в рамках Западного автомобильного маршрута МТК «Россия-Монголия-Китай»;
- совместно с Росморречфлотом при участии заинтересованных органов исполнительной власти продолжить проработку предложений Монголии по использованию морских портов Приморского края для нужд внешней торговли.

2. В целях активного продвижения и популяризации МТК «Север-Юг» среди грузоотправителей Индии, Ирана, Ирака, Пакистана, Азербайджана, Туркменистана, Китая, стран Евросоюза и Центральной и Юго-Восточной Азии с учетом санкционных мер, влияющих на транспортно-логистические маршруты международных транспортных коридоров, предусмотреть с участием представителей АНО «ДМТК» активизацию деятельности межведомственных и межгосударственных рабочих групп по транспорту и логистике, круглых столов и совещаний с участием деловых кругов и бизнес-сообществ стран-участниц МТК и стран, тяготеющих к включению в маршруты МТК, в целях доведения информации о состоянии и преимуществах действующих маршрутов МТК, состоянии инфраструктуры и потребностях в совместном участии в проектах по развитию маршрутов МТК и, в конечном итоге, в целях привлечения грузоотоптоков и инвестиций.

*Запуск новых маршрутов, выявление потребностей бизнес-сообщества в них, а также выявление барьеров на МТК СНГ и выработка рекомендаций по их устранению имеют большое значение для реализации данного пункта Перечня мер. В этой связи на заседании Совета КТС СНГ по международным транспортным коридорам СНГ в мае т.г. принято решение о создании Рабочей группы с привлечением заинтересованных специалистов для проведения анализа эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ (МТК СНГ), и формирования перечня перспективных маршрутов на МТК СНГ.

Контрольная цель: утверждение аналитического доклада на тему «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ» на 42-м заседании Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ (16 ноября 2022 г.).

Республика Узбекистан

Формирование нового приоритетного мультимодального транспортного коридора по маршруту Россия – Казахстан-Узбекистан-Афганистан-Пакистан.

Справочно: На сегодняшний день на приграничной территории Республики Узбекистан активно функционирует *Международный многофункциональный транспортно-логистический хаб ООО «Termez Cargo Centre»*, в котором созданы все условия для выгрузки и погрузки.

| | | |
|--|--|--|
| <p><i>приема, хранения грузов, проведения таможенных процедур с использованием железнодорожного, автомобильного и воздушного видов транспорта.</i></p> <p><i>За 6 месяцев 2022 года объем внешнеторговых операций Пакистана с Республикой Узбекистан через территорию Афганистана вырос в несколько раз. Власти Афганистана оказывают практические действия по организации безопасной перевозки грузов по территории Афганистана.</i></p> <p><i>*Ведутся работы по развитию международного мультимодального маршрута Страны АТР-Китай-Кыргызстан-Узбекистан-Туркменистан-Азербайджан-Грузия-Турция-Европа.</i></p> <p><i>В целях формирования нового альтернативного транспортного коридора «Россия-Казахстан-Узбекистан-Афганистан-Пакистан» Министерством транспорта Республики Узбекистан подготовлен аналитический материал и 20 сентября 2022 года письмом №2/5645 направлен в Минтранс России для изучения и дальнейшего обсуждения Сторонами. Ожидается ответ Российской стороны.</i></p> | | |
| <p>*Совет по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ</p> <p>15-16 августа 2022 года проведено заседание экспертной группы Совета по внесению изменений в ЕТСНГ, на котором согласовано для утверждения на 77 заседании Совета отнесение более 20 наименований новых грузов к соответствующим кодам ЕТСНГ для возможности их транспортировки железнодорожным транспортом.</p> | | |
| 4.2 | <p>Развитие терминально-логистической инфраструктуры. Снижение негативного влияния барьеров в международном транспортном сообщении</p> | <p>2022–2025 годы</p> <p>Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников</p> |
| <p>Республика Беларусь</p> <p>В целях оказания комплекса транспортно-логистических услуг при железнодорожных перевозках по международным транспортным коридорам и маршрутам, входящими в том числе в международные транспортные коридоры в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг», на БЖД функционируют следующие предприятия грузового хозяйства: Транспортно-логистический центр Минск БТЛЦ, Барановичский грузовой центр транспортной логистики, Брестгрузтранспортлогистик, ТЭРДУП «Гомельжелдотранс», Могилевгрузсервис, Витебскгрузсервис. Подразделениями грузового хозяйства БЖД оказывается полный комплекс услуг по переработке и хранению грузов различной номенклатуры, для чего имеются необходимые средства механизации и разработана соответствующая технология выполнения погрузочно-разгрузочных работ.</p> <p>Для улучшения качества транспортно-логистических услуг на БЖД планомерно развивается терминально-складская инфраструктура, направленная на создание современных железнодорожных терминалов в наиболее востребованных районах тяготения перерабатываемых грузовопотоков в связи с организацией новых и модернизируемых существующих промышленных объектов.</p> | | |

Республика Казахстан

Особое значение в РК придается развитию транзитных перевозок по маршруту Китай-Европа-Китай, проходящему по территории РК, РФ и РБ.

Успешно функционирует совместное предприятие железнодорожных администраций Казахстана, России и Беларуси – АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс», которое планирует к 2026 году достичь объема более 1 млн. ДФЭ на своих маршрутах. Объемы контейнерных перевозок по маршруту Китай-Европа-Китай в транзитных сервисах ОТЛК в 2021 году выросли на 27% по отношению к 2020 году и составили 655 тыс. ДФЭ (в 2020 году – 511 тыс. ДФЭ).

Справочно: в январе-мае 2022 года по кодам АО «ОТЛК» перевезено 223,8 тыс. ДФЭ (за аналогичный период 2021 года – 264,6 тыс. ДФЭ).

В целях увеличения транзитных грузопотоков проводится гибкая тарифная политика.

Уделяется особое внимание вопросам экологической безопасности и охраны окружающей среды.

В 2021 году железнодорожными администрациями – акционерами АО «ОТЛК» подписан Меморандум, призванный способствовать не только практической реализации согласованной транспортной политики государств – членов ЕАЭС, но и содействовать устойчивому развитию транзитного потенциала и экологической безопасности железнодорожного транспорта государств – членов Союза. За счет привлечения частных инвестиций планируется строительство новых и модернизация существующих терминалов с потенциальным объемом перевалки контейнеров более 1 млн. единиц в год.

В этой связи, для обеспечения планируемых транзитных грузопотоков на основных транзитных маршрутах железнодородной администрации Казахстана – АО «НК «КТЖ», предпринимается ряд мер для ускоренного развития железнодородной инфраструктуры страны.

Важными показателями в развитии международных перевозок являются обеспечение скоростных нормативов пропускка контейнерных поездов, качество сервиса, ускоренная обработка на границе и совместная работа с логистическими платформами и транспортными компаниями Китая, Европы, России и Беларуси. В 2022 году скорость пропускка контейнерных поездов в транзитном сообщении в направлении Китай-Европа превышает 1100 км в сутки, ее планируется сохранить и увеличить в дальнейшем.

В настоящее время на погранпереходе Достык, через который идут грузы сообщением Европа-Азия, реализуется проект «Модернизация железнодородного транспортного коридора Достык-Мойынты» в рамках Национального проекта «Сильные регионы – драйвер развития страны».

Планируется провести расширение и модернизацию железнодорожной станции Достык, капитальный ремонт пути, строительство ряда объектов инфраструктуры, в том числе вторых главных и приемоотправочных путей на отдельных участках. Запланировано возведение 833 км вторых путей с электрификацией на участке Достык-Мойынты, на участке Алтынколь-Жстыген в 2022 году планируется ввести в эксплуатацию радиоблокировку СИРДП-Е на базе радиоканала.

В июне 2021 года введен в эксплуатацию «Достык Транс Терминал», мощность которого на текущий момент составляет 160 тыс. ДФЭ в год с потенциальным увеличением до 0,6 млн. ДФЭ в год.

Активно ведет работу ОЮЛ «Международная ассоциация «Транскаспийский Международный Транспортный Маршрут» (ТМТМ) в целях создания благоприятных условий для реализации транзитно-транспортного потенциала Транскаспийского маршрута.

На сегодняшний день АО «НК «КТЖ» и АО «НК «Актаусский морской порт» являются постоянными членами Международной ассоциации ТМТМ, ТОО «Порт Курык» участвует в качестве ассоциированного члена.

| |
|---|
| <p>АО «НК «КТЖ» совместно со всеми участниками ТМТМ решает вопросы по созданию привлекательных и взаимовыгодных для всех стран условий для переориентации грузопотоков на евразийские маршруты.</p> |
| <p>Кыргызская Республика</p> <p>Вопрос развития терминально-логистической инфраструктуры выходит за рамки компетенции Министерства транспорта и коммуникаций КР и относится напрямую к ведению Министерства экономики и коммерции КР.</p> <p>Касаемо снижения негативного влияния барьеров в международном сообщении информируем, что сбор на въезд транспортных средств иностранных государств на территорию Кыргызской Республики в настоящее время не взимается согласно Кодексу Кыргызской Республики «О неналоговых доходах» от 10 августа 2018 г. №90. Согласно постановлению Правительства за №494 от 08 августа 2011 г. осуществляется сбор за нарушение весогабаритных параметров грузовыми автотранспортными средствами в размере 250 сом и 40 сом за тонну/км.</p> |
| <p>Российская Федерация</p> <p>Вопрос обсуждается на различных площадках, в том числе в ходе заседаний Совета по международным транспортным коридорам СНГ при Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ (КТС СНГ).</p> <p>Очередное заседание состоялось 19 мая 2022 г. с участием представителей транспортных ведомств и причастных организаций Армении, России, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Узбекистана.</p> <p>Было отмечено, что, с учетом сложившихся в настоящее время условий, особое значение приобрело развитие сферы транспортных и логистических сервисов. На территории государств-участников СНГ в данный момент осуществляется свои услуги разнообразный комплекс транспортно-логистических сервисов.</p> <p>Проект «Агроэкспресс» реализуется с 2019 года АО «РЖД Логистика» совместно с АО «Российский экспортный центр» при участии заинтересованных опгово-распределительных центров и терминально-логистических центров и направлен на развитие экспорта сельскохозяйственной продукции российских производителей в Китай и в Узбекистан, а также на дальнейшее масштабирование апробированных экспортных и транзитных маршрутов по международным транспортным коридорам с использованием современных логистических технологий, цифровизации и прослеживаемости в страны СНГ (Азербайджан, Киргизия, Таджикистан, Туркменистан).</p> <p>Также можно выделить акционерное общество «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (АО «ОТЛК ЕРА»), которое является оператором транзитных контейнерных сервисов между Китаем и Европой, осуществляющее транспортировку грузов через территорию России, Казахстана и Беларуси из Китая в Европу и в обратном направлении.</p> |
| <p>Республика Узбекистан</p> <p>В настоящее время в Республике Узбекистан идет процесс создания новых логистических центров и развития имеющихся.</p> <p><i>Справочно: на сегодняшний день в РУ насчитывается более 200 средних и крупных логистических центров. Активно ведется работа по внедрению цифровизации в данный сектор, в частности, разработана и внедрена цифровая платформа «Склады и логистические центры» для предоставления свободного доступа к услугам складских и логистических центров Узбекистана.</i></p> |

***Совет по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ**

Вопросы о существующем состоянии транспортной инфраструктуры, формировании новых логистических цепочек, развитии терминально-логистической инфраструктуры, а также перспективах развития международных транспортных коридоров, проходящих по территории стран, железнодорожные администрации которых участвуют в работе Совета, неоднократно рассматривались на заседаниях Рабочей группы по вопросам международных транспортных коридоров. В рамках заседаний происходит обмен опытом в области развития, модернизации и использования МТК на территориях государств, которые участвуют в работе Совета.

Указанные вопросы отражены в Концепции стратегического развития железнодорожного транспорта на «пространстве 1520» до 2030 года (далее – Концепция), разработанной Советом глав правительств СНГ 12 ноября 2021 года. Финансовое обеспечение реализации мероприятий Концепции осуществляется за счет средств железнодорожных администраций и владельцев инфраструктуры, как собственных средств, так и привлекаемых в порядке, установленном национальным законодательством. Информации о выполнении мероприятий, отражающих основные положения Концепции, будет запрашиваться у железнодорожных администраций, участвующих в ее реализации, в рамках заседаний Комиссии по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта.

Эта информация применима к пп. 4.3; 4.8

| | | | |
|-----|---|----------------|--|
| 4.3 | Выработка подходов к обеспечению перемещения товаров между государствами – участниками СНГ и транзита товарных потоков, в том числе перемещаемых в (из) третьи страны | 2022–2025 годы | Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников |
|-----|---|----------------|--|

Республика Беларусь

БЖД совместно с ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») таможенными органами Российской Федерации и Республики Беларусь реализован эксперимент по обеспечению цифровых железнодорожных безбумажных перевозок и совершению таможенных операций на принципах электронного документооборота при перевозке грузов в контейнерах железнодорожным транспортом по маршруту Наушки – Брест (накладные СМГС, товаросопроводительные документы, подписанные ЭЦП). Эксперимент направлен на организацию комплексных цифровых сервисов для контейнерных перевозок из стран Юго-Восточной Азии в Европу через Беларусь.

Принципы, применяемые при реализации эксперимента по обеспечению цифровых железнодорожных безбумажных перевозок по маршруту Наушки – Брест, были применены в проекте ИНТЕРТРАН: интермодальные перевозки со станции отправления Владивосток ОАО «РЖД» на станцию назначения Колядичи БЖД.

Республика Казахстан

В настоящее время активно проводится работа по развитию электронного обмена данными и применению безбумажной технологии оформления перевозочных документов с приграничными железнодорожными администрациями.

| | |
|---|--|
| <p>В рамках заключенных соглашений об электронном обмене данными реализовано электронное взаимодействие с китайской, азербайджанской, кыргызской железными дорогами, с дублированием бумажных накладных СМГС.</p> <p>В части взаимодействия с таможенными органами РК успешно осуществляется формирование и передача предварительной информации о ввозимых товарах в информационную систему таможенных органов РК, тем самым в целом сокращается время обработки транспортных и коммерческих документов для оформления транзитных деклараций.</p> <p>На сегодня АО «НК «КТЖ» по всем пунктам пропуска на казахстанском участке (межгосударственным стыковым пунктам Достык, Алтынколь, Сарыагаш, Актау-Порт, Курык-Порт, Болашак и Каракалпакстан) таможенной границы ЕАЭС посредством информационного сервиса в автоматическом режиме осуществляется предварительное информирование.</p> <p>С начала июля 2019 года осуществляется оформление по безбумажной технологии перевозочных документов в экспортном и импортном сообщениях в направлении ОАО «РЖД» и обратно в Казахстан. Все электронные перевозочные документы, оформленные на/со станции ОАО «РЖД», подписанные корректной ЭЦП и подтвержденные Доверенной третьей стороной, признаются юридически значимыми.</p> <p>Кроме того, в рамках принимаемых мер по упрощению административных барьеров проводится работа по отмене таможенного досмотра транзитных грузов с осуществлением досмотра только на границе государства назначения.</p> | <p>Кыргызская Республика</p> <p>Данный пункт относится к компетенции Министерства экономики и коммерции КР. Со своей стороны, предложенный в рамках своей компетенции не имеет.</p> |
| <p>Российская Федерация</p> <p>19 мая 2022 г. в ходе заседания Совета по информатизации на транспорте при Координационном транспортном совещании государственных участников СНГ рассматривались вопросы цифровой трансформации транспортного комплекса Российской Федерации и внедрения этих подходов на транспортном комплексе стран Содружества, создание государственной информационной системы электронных перевозочных документов и контроля перевозок транзитных грузов с применением электронных навигационных пломб.</p> <p>Российская сторона проинформировала участников заседания о формировании экосистемы цифровых транспортных коридоров Евразийского экономического союза.</p> <p>Приоритетной задачей национальной сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования (далее – ИТС) в соответствии с положениями Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года является формирование территориально-распределенного комплекса технологически и информационно сопряженных и обеспеченных единым логистическим функционалом и мониторингом ИТС на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения и ИТС субъектов Российской Федерации с приоритетом покрытия технологиями ИТС автомобильных дорог Единой опорной сети, включая участки международных транспортных коридоров на территории Российской Федерации, и лично-дорожные сети городских агломераций с общей численностью населения 80 миллионов человек.</p> <p>Минтранс России в 2021 году подготовлен проект Концепции создания и функционирования национальной сети ИТС на автомобильных дорогах общего пользования, которая направлена на решение задач по переходу к инновационной модели развития дорожной отрасли на</p> | |

| | | |
|--|---|--|
| <p>основе цифровых технологий и платформенных решений в части формирования интеллектуальной дорожной инфраструктуры, внедрения на автомобильных дорогах общего пользования ИТС и обеспечения их взаимодействия с высокоавтоматизированными и полностью автоматизированными транспортными средствами.</p> <p>Одним из основополагающих условий, необходимых для успешного внедрения ИТС и развития интеллектуальной дорожной инфраструктуры, является формирование актуальной нормативно-технической среды разработки, внедрения и обеспечения функционирования как отдельных элементов, так и ИТС в целом.</p> <p>В условиях пока еще существующей технологической зависимости национальной экономики Российской Федерации от ведущих мировых технологических брендов и возрастания риска по ограничению доступа российских компаний к востребованным зарубежным технологическим решениям, особую актуальность приобретает стимулирование инноваций и технологического развития российских производителей технологий, востребованных в сфере ИТС, с помощью инструментов стандартизации.</p> <p>В целях нормализации ситуации в области нормативно-технического регулирования в сфере ИТС разработан проект Перспективной программы стандартизации в сфере интеллектуальных транспортных систем на период до 2026 года</p> <p>Предлагаемый в Программе стандартизации системный подход к формированию национальной нормативно-технической базы в сфере ИТС позволит перейти от пассивного усвоения зарубежного опыта в указанной сфере к активным отечественным разработкам, которые возможно использовать как при формировании национальной сети ИТС в Российской Федерации и обеспечении внедрения высокоавтоматизированных и полностью автоматизированных транспортных средств, так и продвигать на международных площадках, что должно значительно усилить позиции Российской Федерации в области инновационных технологий и повысить конкурентоспособность отечественных транспортных услуг на международном рынке.</p> | <p>Республика Узбекистан</p> <p>Рассмотрение вопроса организации мультимодальных перевозок по единому перевозочному документу между странами СНГ и Южной Азии.</p> <p>* В целях развития транспортной инфраструктуры железных дорог в стране запущена автоматизированная система передачи первичных электронных данных (предварительное информирование) о грузах в таможенные органы.</p> <p>Для привлечения грузов со стороны железнодорожных администраций ежегодно предоставляются льготы на перевозку грузов железнодорожным транспортом. Информация о предоставленных со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» льготах на перевозку грузов, в том числе в/из третьих стран, в международном сообщении доступна по следующей ссылке: https://railway.uz/ru/uslugi/guzovye_perevozki/5424/</p> | <p>2022–2023 годы</p> <p>Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Совет по авиации и использованию воздушного пространства, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ,</p> |
| <p>4.4</p> | <p>Позапное возобновление регулярных авиа- и других видов транспортного сообщения, проработка вопроса о снятии ограничений на перевозки грузов по территориям государств – участников СНГ</p> | |

| | | Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственный совет дорожников |
|----------------------------|--|---|
| | | |
| Республика Беларусь | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Республика Беларусь

В соответствии с расписанием «Лето 2022» регулярные рейсы авиакомпании «Белавиа» выполняются в аэропорты следующих государств-участников СНГ: в РФ (Москва (Домодедово, Шереметьево, Внуково), Санкт-Петербург, Сочи, Казань, Екатеринбург, Калининград), Казахстан (Нур-Султан), Азербайджан (Баку), Армению (Ереван), Узбекистан (Ташкент).

Снят запрет на транзитные полеты в воздушном пространстве Российской Федерации для самолета Boeing 737-8 MAX. С 20.07.2022 авиакомпанией «Белавиа» начато выполнение рейсов на данном типе воздушного судна.

За счет перевода части рейсов в Грузию на воздушном судне Boeing 737-8 MAX и освобождения воздушного судна Embraer планируется увеличение частот выполнения рейсов по следующим направлениям и расписанию:

- с 07.08.2022 по 28.10.2022 в Санкт-Петербург до 24 рейсов в неделю (+3 рейса: по 1 рейсу в среду, пятницу, воскресенье);

- с 08.08.2022 по 29.10.2022 в аэропорт Внуково до 7 рейсов в неделю (+4 рейса: по 1 рейсу в понедельник, вторник, четверг и субботу) (всего в Москву частота рейсов составит 42 раза в неделю);

- с 09.08.2022 по 29.10.2022 в Калининград до 6 рейсов в неделю (+ 2 рейса: по 1 рейсу во вторник и четверг).

Рейсы на регулярной основе из/в РУП «Национальный аэропорт Минск» выполняются следующими перевозчиками государств-участников СНГ: ОАО «Авиакомпания «Белавиа» (РБ); АО «Узбекистан Эйрвейс» (Узбекистан); ПАО «Аэрофлот» (РФ), ООО «Авиакомпания «Победа» (РФ).

С 22.07.2022 ПАО «Аэрофлот» ввела пятую частоту полетов на линии Москва-Минск-Москва.

* Регулярные рейсы ОАО «Авиакомпания «Белавиа» выполняются в аэропорты следующих государств – участников СНГ: в Российскую Федерацию, Казахстан, Азербайджан, Армению и Узбекистан.

ОАО «Авиакомпания «Белавиа» получила разрешение от Росавиации летать по отдельным направлениям по сокращенному маршруту через Волгоград и Астрахань (ранее маршрут пролегал через Казахстан), что повлияло на сокращение территории облета, а также на уменьшение времени в пути по некоторым рейсам.

Рейсы на регулярной основе из/в РУП «Национальный аэропорт Минск» выполняются следующими перевозчиками государств-участников СНГ: ПАО «Аэрофлот» (РФ), ОАО «Авиакомпания «Белавиа» (РБ); АО «Узбекистан Эйрвейс» (Узбекистан); ООО «Авиакомпания «Победа» (РФ).

Республика Казахстан**Кыргызская Республика**

В настоящее время в сфере авиаперевозок ограничений нет. В части автомобильного и железнодорожного транспорта ведется системная работа по поэтапному возобновлению как грузового, так и пассажирского транспортного сообщения.

| | | |
|---|--|--|
| <p>Российская Федерация</p> <p>По итогам очередного заседания оперативного штаба по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции принято решение об отмене с 15 июля 2022 г. обусловленных эпидемией временных ограничений на пересечение государственной границы Российской Федерации, установленными распоряжениями Правительства Российской Федерации от 16.03.2020 № 635-р.</p> <p>Упрощен порядок проверки граждан Республики Беларусь, прибывающих в Российскую Федерацию авиатранспортом (оперативным штабом принято решение об отмене требования о предоставлении результатов ИЦР для граждан Республики Беларусь).</p> <p>Помимо этого, за период с 2021 г. по май 2022 г. достигнуты следующие договоренности в области воздушного транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Казахстан. Российским грузовым авиакомпаниям предоставлены права выполнения полетов с использованием пятой степени свободы воздуха между Казахстаном и Китаем до конца сезона расписания ИАТА «Зима 2022-2023» (с возможностью продления). – Узбекистан. Закреплена договоренность об увеличении частоты выполнения полетов на маршруте Москва – Ташкент с 25 до 39 рейсов в неделю. <p>Также российская сторона предложила Кыргызской Республике, Республике Казахстан и Республике Таджикистан расширить коммерческие права полетов. Однако до настоящего времени ответы не получены.</p> <p>Дальнейшее расширение количества рейсов зависит от предоставления странами СНГ гарантий незадержания воздушных судов российских авиакомпаний.</p> <p>Возобновлено пассажирское железнодорожное сообщение с Беларусью, Казахстаном, Киргизией и Узбекистаном.</p> <p>Железнодорожное пассажирское сообщение между Россией и Таджикистаном планируется возобновить с 30 августа 2022 г.</p> | <p>Со всеми государствами – участниками СНГ (за исключением Туркменистана) возобновлены авиасообщения, полеты осуществляются на регулярной основе</p> <p>Восстановлено сообщение с Республикой Казахстан по маршруту Нукус-Бейнесу-Нукус.</p> <p>С 5 июня 2022 г. возобновлено скоростное сообщение по маршруту Алматы-Ташкент-Алматы, с 20 июня открыто железнодорожное сообщение между Узбекистаном и Таджикистаном по маршруту Душанбе-Ташкент-Душанбе.</p> <p>С 25 и 23 июня с.г. соответственно открыто сообщение по маршрутам Ташкент-Волгоград-Ташкент и Ташкент-Самара-Ташкент.</p> <p>При этом постоянно предоставляются тарифные преференции для пассажиров всех категорий.</p> <p>Грузовое сообщение осуществляется в соответствии с планом формирования.</p> | <p>2022–2025 годы</p> <p>Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ, заинтересованные органы отраслевого сотрудничества СНГ, Совет по авиации и использованию воздушного пространства</p> |
| <p>4.5</p> | <p>Создание локализованных мощностей по сборке, техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов и по производству авиакomпонентов, комплектующих и запчастей, ускорение (упрощение) процедуры прохождения сертификации центров по техобслуживанию и ремонту воздушных судов.</p> | |

| | | |
|------------------------------|--|---|
| | находящихся на территориях и эксплуатируемых хозяйствующими субъектами государств – участников СНГ | |
| Республика Беларусь | В настоящее время создаются условия для технического обслуживания нового типа воздушных судов производства Российской Федерации (RRJ-95). ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407» прорабатывает с российской стороной возможность производства авиакomпонентов, комплектующих и запчастей самолетов российского производства. | |
| Республика Казахстан | | |
| Кыргызская Республика | Данная мера неприменима для Кыргызской Республики, так как Кыргызская Республика не является государством – работодателем и производителем авиакomпонентов, комплектующих и запчастей. Процедуры прохождения сертификации центров по техобслуживанию и ремонту воздушных судов в КР проводятся согласно требованиям Приложения 6 Чикагской конвенции ИКАО, Авиационных правил КР «АПКР-6. Часть 1. Коммерческий воздушный транспорт. Самолеты. Эксплуатация воздушных судов» и Руководства по сертификации Организаций по техническому обслуживанию авиационной техники гражданской авиации КР. На сегодняшний день вопрос процедуры прохождения сертификации центров по техобслуживанию и ремонту воздушных судов в КР подготовлен в виде проекта, проводится процедура согласования и планируется перенесение в Авиационные правила КР «АПКР-8. Летная годность воздушных судов». | |
| Российская Федерация | | Постановлением Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353» от 09.05.2022 № 837 до конца 2022 года предусматривается, что установка компонентов иностранного производства на гражданские воздушные суда, внесенные в Реестр, допускается при наличии талонов годности компонентов или эквивалентных им документов, выданных в соответствии с правилами, установленными Федеральным Агентством США (далее – FAA), Европейским агентством безопасности полетов (далее – EASA), Директоратом Гражданской Авиации Канады (далее – TCCA), Национальным агентством гражданской авиации Бразилии (далее – ANAC), Администрацией гражданской авиации Китайской Народной Республики (далее – CAAC), Управлением гражданской авиации Великобритании (далее – CAA GB), Генеральным директоратом гражданской авиации Турции (далее – DGCA Turkey), Главным управлением гражданской авиации Объединенных Арабских Эмиратов (далее – GCAA UAE), Комиссией по регулированию гражданской авиации Иордании (далее – CARC), Управлением гражданской авиации Таиланда (далее – CAAT), Управлением гражданской авиации Израиля (далее – CAA), Министерством гражданской авиации Египта (далее – ECAA), Генеральным управлением гражданской авиации Индии (далее – DGCA India), Организацией гражданской авиации Ирана (далее – CAO.IRI), Агентством гражданской авиации Узбекистана (далее – Uzbekistan CAA), Федеральным агентством гражданской авиации Мексики (далее – Mexican |

| | | |
|--|---|---|
| <p>AFAC), Бермудскими авиационными властями (далее – BCAA), Ирландским авиационным управлением (далее – IAA), Департаментом гражданской авиации Арубы (далее – DCA).</p> <p>В том числе подтвержденные соответствия юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, претендующих на получение документа, подтверждающего соответствие организации по техническому обслуживанию требований федеральных авиационных правил в соответствии с пунктом 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации, допускается на основании сертификатов (одобрений), выданных ранее в соответствии с требованиями EASA (EASA Part-145) и BCAA (OTAR Part-145), в том числе аннулированных или приостановленных после 1 марта 2022 г., без проведения Федеральным агентством воздушного транспорта выездной проверки.</p> | | |
| <p>Республика Узбекистан</p> <p>ООО «Uzbekistan airways technics» имеет возможность предоставления производственной площадки для технического обслуживания и ремонта воздушных судов с предоставлением технической помощи в рамках имеющихся одобренных сертификатов авиационных властей.</p> | | |
| 4.6 | <p>Завершение согласования проекта Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников СНГ в целях внесения на рассмотрение высшими органами СНГ</p> | <p>2022–2025 годы</p> <p>Заинтересованные государства – участники СНГ, Совет по авиации и использованию воздушного пространства, Исполнительный комитет СНГ</p> |
| <p>Республика Беларусь</p> <p>В связи с обращением Исполнительного комитета СНГ от 11 декабря 2017 г. № 5-3/01470 Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь письмом в адрес Исполкома СНГ от 01.02.2018 № 01-20/1010 согласовало проект Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников СНГ без замечаний.</p> | | |
| <p>Республика Казахстан</p> | | |
| <p>Кыргызская Республика</p> <p>По информации ГП «Кыргызэронавигация» (далее – ГП «КАН») замечаний и предложений к проекту Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников СНГ не имеется. При этом, ГК «КАН» ожидает утвержденную государствами – участниками СНГ Концепцию для дальнейшей проработки.</p> | | |
| <p>Российская Федерация</p> <p>В 2021 году российская сторона принимала участие в рассмотрении проекта Концепции, поступившего с обращением заместителя Председателя Исполнительного комитета СНГ И.Т. Нематова от 15.06.2021 № 5-3/0831.</p> <p>По существу рассмотренной версии проекта Концепции было отмечено, что она предусматривает дублирование деятельности, проводимой Европейским/Североатлантическим бюро ИКАО.</p> | | |

Также было указано:

1. Унификация процедур и сроков выдачи разрешений на использование воздушного пространства на регулярные и нерегулярные рейсы государств-участников СНГ, декларированная в пункте 2.2 проекта Концепции, приведет к неравенству в доступе к воздушному пространству пользователей других государств.
 2. Учитывая неопределенную роль и полномочия Совета по авиации и использованию воздушного пространства, считаем пункт 3.2, а также крайний абзац Заключения проекта Концепции избыточными.
 3. Утверждение в пункте 3.3 проекта Концепции о том, что сигнал GNSS является основным средством навигации в воздушном пространстве является ошибочным.
- До настоящего времени иных версий проекта Концепции для рассмотрения и согласования не поступало.

*** Республика Узбекистан**

Специалистами ГУП ГУП Центр «Узавронавигация» совместно со специалистами Госавианадзора РУз в 2017 году проект данного документа был изучен, доработан и одобрен. В основе «Концепции» лежит концепция развития глобальной системы ОрВД и потенциальные требования к авиационной отрасли для повышения качества прогнозирования направления ее продукции. На данный момент ГУП Центр «Узавронавигация» не возражает относительно ратификации Концепции в связи с тем, что принятие данного документа гармонизирует национальные авронавигационные системы государств – участников СНГ на основе Глобального авронавигационного плана ICAO.

| | | | |
|-----|--|----------------|---|
| 4.7 | Проработка совместно с заинтересованными органами отраслевого сотрудничества СНГ вопросов признания сертификатов производителей запасных частей и деталей в целях обеспечения работоспособности и должного технического состояния транспортных средств | 2022–2025 годы | Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Совет по промышленной политике государств – участников СНГ, Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации <i>Содружества независимых государств</i> , Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ |
|-----|--|----------------|---|

Республика Беларусь

Вопросы признания сертификатов производителей запасных частей и деталей в целях обеспечения работоспособности и должного технического состояния воздушных судов следует закрепить в двусторонних соглашениях о летной годности между государствами – участниками СНГ.

Республика Казахстан

Кыргызская Республика

Вопрос признания сертификатов производителей запасных частей и двигателей, указанных в данном пункте, внесен в проект Авиационных правил «АПКР-8. Летная годность воздушных судов», в соответствии с Приложением 8 к Чикагской конвенции ИКАО «Летная годность воздушных судов».

Российская Федерация

Минтрансом России разработан проект приказа «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих перевозок и авиационных работ, требованиям федеральных авиационных правил. Часть 145», который определяет процедуры подтверждения соответствия требованиям федеральных авиационных правил организаций по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, который в том числе предусматривает возможность установки компонентов и запасных частей для воздушных судов с талонами о годности компонентов, выданными авиационными властями FAA, EASA, TCCA, ANAC, CAA, SAA GB, DGCA Turkey, GCAA UAE, SARC, CAAT, CAA, ECAA, DGCA India, CAO.IRI, Uzbekistan CAA, Mexican AFAC, BCAA, IAA, DCA.

*** Республика Узбекистан**

Таможенные органы Узбекистана завершили внедрение всего пакета необходимого обмена данными с ЕЭК ООН по процедуре eTIR, в соответствии с утвержденными спецификациями версии 4.3., а также тестирование различных сценариев при осуществлении перевозок по данной процедуре.

Состоялись первые пилотные автоперевозки между Узбекистаном и Казахстаном с применением электронных гарантий (e-гарантия). Позднее аналогичные перевозки были протестированы между Узбекистаном и Таджикистаном, и из Узбекистана в направлении Кыргызской Республики. Сегодня, к работе с электронными гарантиями подключены все таможенные посты ВЭД Республики Узбекистан.

В настоящее время АО «Узбекистон темир йуллари» ведет разработку информационной системы по оказанию услуг грузовладельцам в онлайн-режиме, с дальнейшим переходом на использование электронных перевозочных документов при взаимодействии с пользователями услуг железнодорожного транспорта.

В целях организации международного электронного обмена перевозочными документами с АО «НК КТЖ – Грузовые перевозки» и ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»» подписаны Соглашения об организации обмена электронными накладными в формате UN EDIFACT (FTMIN/FTSUM). Это дает возможность обмена предварительной информацией с железнодорожными администрациями и таможенными органами. Обмен данными с КТЖ проведен в тестовом режиме.

| | | | |
|---|--|--|--|
| <p>АО «Узбекистон темир йуллари» внедрили в эксплуатацию новую версию автоматизированной системы по реализации электронных проездных документов на пассажирские перевозки, преимуществом которой является возможность электронной регистрации на поезд, возврат денежных средств за неиспользованный электронный билет в онлайн-режиме.</p> | <p>*Совет по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ</p> <p>Проработка совместно с заинтересованными органами отраслевого сотрудничества СНГ вопросов признания сертификатов производителей запасных частей и деталей в целях обеспечения работоспособности и должного технического состояния транспортных средств осуществляется в соответствии с нормативными документами, утвержденными на заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (далее – Совет):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Перечнем железнодорожной продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия, утвержденным на 46 заседании Совета (17-19 мая 2007 г.) с изменениями, принятыми на 49 заседании Совета (20-21 ноября 2008 г.), 60 заседании Совета (6-7 мая 2014 г.), 63 заседании Совета (4-5 ноября 2015 г.), 66 заседании Совета (18-19 мая 2017 г.); - Положением об Экспертной группе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в области оценки соответствия, утвержденным на 72 заседании Совета (16 июня 2020 г.); - Порядком ведения Реестра органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества с изменениями, утвержденными на 76 заседании Совета (15 июня 2022 г.). <p>Учитывая вышесказанное, разработка дополнительной нормативной документации в области признания сертификатов не требуется.</p> | <p>4.8 Подготовка предложений по организации перевозочного процесса по международным транспортным коридорам СНГ с использованием цифровых сервисов</p> <p>2022–2025 годы</p> <p>Заинтересованные транспортные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ, Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Региональное содружество в области связи</p> | <p>*Всеми странами Содружества проводится работа по внедрению и использованию электронного документооборота. Практически все железнодорожные администрации СНГ используют электронную накладную СМГС.</p> <p>Все электронные перевозочные документы, оформленные на/со станции ОАО «РЖД», подписанные корректной ЭЦП и подтвержденные Доверенной третьей стороной, признаны и являются юридически значимыми. В настоящее время действуют двусторонние Соглашения об ЭОД между ОАО «РЖД» и железнодорожными администрациями Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Латвии, Литвы, Эстонии. В Киргизии внедрение ЭЦП с подтверждением Доверенной третьей стороны является первоочередной задачей.</p> <p>В сфере автомобильного транспорта внедряется система TIR-EPD. 25 мая 2021 г. вступило в силу приложение 11 к Конвенции МДП, являющееся правовой основой для применения электронной процедуры МДП (eTIR). В настоящее время разработаны Технические</p> |
|---|--|--|--|

Спецификации eTIR, которые необходимы для подключения национальных автоматизированных таможенных систем к международной системе eTIR. Страны ведут работу по реализации Технических требований.

Практически во всех странах СНГ внедрено предварительное информирование в части передачи первичных электронных данных о перевозимых грузах в таможенные органы государств.

Республика Беларусь

Основным средством развития применения безбумажных технологий при железнодорожных перевозках на БЖД является специализированная информационная система «Электронная перевозка» (далее – АС «Электронная перевозка»). По инициативе АО «Электронная перевозка» осуществляется оформление электронной железнодорожной накладной, применяемой в международном сообщении, и ее передача в информационную систему последующего перевозчика, участвующего в железнодорожной перевозке по международным транспортным коридорам, согласно СМГС. В настоящее время при организации железнодорожных перевозок на основе юридически значимых электронных перевозочных документов, подписанных электронной цифровой подписью, проводятся тестовые перевозки порожних вагонов в транзитном сообщении Казахстан – Россия – Беларусь (по согласованным маршрутам).

Республика Казахстан

С начала июля 2019 года осуществляется оформление по безбумажной технологии перевозочных документов в экспортном и импортном сообщениях в направлении АО «РЖД» и обратно в Казахстан. Все электронные перевозочные документы, оформленные на/со станции ОАО «РЖД», подписанные корректной ЭЦП и подтвержденные Доверенной третьей стороной, признаны и являются юридически значимыми. С таможенной службой Республики Узбекистан проводится пилотный проект по применению электронных книжек Международных дорожных перевозок, предусматривающий применение электронных документов. Его реализация направлена на обеспечение комфортного пересечения границы АТС и оптимизацию загрузки пунктов пропуска. Продолжается цифровизация процессов таможенного администрирования информационных систем «АСТАНА-1» и «Единое окно». Совместно с государствами – членами ЕАЭС внедряются навигационные пломбы для отслеживания перевозок по территории государств – членов Евразийского экономического союза. В настоящее время Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания грузов проходит ратификацию.

Кыргызская Республика

Инфраструктура электронного управления Департамента наземного и водного транспорта при Министерстве транспорта и коммуникаций КР состоит из программы Автоматизированная информационная система «Электронный транспортный контроль», включающую лицензирование, регулирование, мониторинг весогабаритного контроля, ведение единых реестров, получение статистики, ведение электронной базы данных наложенных административных взысканий, выдачу разрешений на осуществление международных перевозок.

| | | |
|---|---|--|
| <p>Программа «Динамическая система весогабаритного контроля» (ДСВК) передана Государственной налоговой службе при Министерстве Финансов КР.</p> <p>Использование цифровых сервисов (электронные накладные, осуществление обмена данными по транспортному контролю с органами транспортного контроля государств – членов ЕАЭС) – на стадии принятия единого алгоритма.</p> | | |
| <p>Российская Федерация</p> <p>В рамках задачи по цифровизации транспортных коридоров и координации организации экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозки по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хэйхэ (Китай) разработан проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством КНР об осуществлении трансграничного пересечения беспилотными транспортными средствами государственной границы России и Китая в целях международных перевозок грузов, а также разработан сценарий проведения экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозки через пункт пропуска «Кани-Курган».</p> <p>2 сентября 2021 г. в рамках проведения Восточного экономического форума подписан Меморандум «О взаимодействии Сторон в экспериментальной беспилотной грузовой автомобильной перевозке по мосту через р. Амур между логистическими центрами в районе городов Благовещенск (Россия) – Хэйхэ (Китай)».</p> <p>В рамках организации деятельности центра компетенций проекта по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС подготовлены проекты нормативных и распорядительных документов для учреждения Национального центра компетенций цифровой повестки ЕАЭС. Также АНО «ДМТК» приняла участие в проведении международных пилотных проектов по внедрению цифровых технологий и сервисов (в том числе электронных транспортных документов) на пространстве ЕАЭС. На плановой основе организовано взаимодействие Дирекции с профильными департаментами ЕЭК.</p> | | |
| <p>Республика Узбекистан</p> <p>Внедрение программ “E-TTR”, “E-PERMIT”, “E-CMR” и “E-TRANZIT” при организации перевозок по международным транспортным коридорам.</p> <p>* В 2021 году и АО «Узбекистан Темир Йоллары» (УТЙ) провели совместную с ОАО «РЖД» работу в части выявления направлений сотрудничества в области цифровизации железнодорожного транспорта.</p> <p>В настоящее время ОАО «РЖД» представлены предварительные предложения по дальнейшей цифровизации УТЙ. В целях дальнейшего сотрудничества стороны договорились о совместной разработке Стратегии цифровой трансформации АО «УТЙ», подписано Соглашение о неразглашении конфиденциальной информации, УТЙ заполнен опросник и представлена запрошенная РЖД информация. С российской стороны разработчиком Стратегии является ООО «РДЖ-технология».</p> | | |
| 4.9 | В связи с изменением направлений движения грузопотоков и востребованностью новых логистических цепочек активизация в рамках | 2022–2025 годы Заинтересованные министерства и ведомства государств – участников СНГ, Совет по образованию Координационного транспортного |

| | | | |
|--|---|--|--|
| | <p>Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ координации работы между вузами государств – участников СНГ по подготовке специалистов по специальности «Логистика»</p> | | <p>совещания государств – участников СНГ, базовые организации государств – участников СНГ в сфере транспорта</p> |
| <p>Республика Беларусь Белорусский государственный университет транспорта осуществляет содействие в координации работы между учреждениями высшего образования (вузами) государств – участников СНГ по подготовке специалистов «Логистика».</p> | | | |
| <p>Республика Казахстан</p> | | | |
| <p>Кыргызская Республика Данный вопрос должен быть рассмотрен представителями вузов государств – участников СНГ в рамках отраслевого Совета по образованию и науке КТС СНГ.</p> | | | |
| <p>Российская Федерация Предлагается оказать межведомственную поддержку по вопросу активизации рассмотрения и утверждения Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.XX «Логистика транспортных систем». К настоящему времени проект ФГОС ВО прошел широкое обсуждение научного и профессионального сообщества, в том числе советов по профессиональным квалификациям в машиностроении, авиастроении, автомобилестроении, железнодорожному транспорту, а также получил положительное заключение Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям. Также предлагается с целью постоянной координации работы профильных вузов – партнеров государств – участников СНГ и актуализации образовательных программ по подготовке кадров в области логистики сформировать совещательный орган с привлечением представителей – вузов и профессионального логистического сообщества.</p> | | | |
| <p>* Республика Узбекистан На сегодняшний день подписаны соглашения о сотрудничестве Ташкентского государственного транспортного университета (ТГТУ) с 7 ведущими зарубежными вузами СНГ, такими как Казанский федеральный университет, Московский авиационный институт, Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I, Российский университет транспорта (МИИТ), Белорусская государственная академия авиации и Белорусский технический университет. Международные образовательные программы ТГТУ включают также направления 61040100 «Транспортная логистика», бакалавриат (совместная программа с Белорусским техническим университетом), и Менеджмент, профиль «Логистика», Магистратура (совместная программа с ШГУПС императора Александра I).</p> | | | |

Совет по образованию и науке КТС СНГ

Для эффективного внедрения на пространстве СНГ новых направлений движения грузопотоков, надёжного функционирования международных транспортных коридоров необходимо построение единой системы кадрового обеспечения и научного сопровождения транспортного комплекса СНГ в области логистики.

Систему предлагается сформировать с учётом научного потенциала вузов и научных центров транспорта стран СНГ и базовой организации СНГ в области транспортного образования и науки – Российского университета транспорта (МИИТ).

Система должна обеспечивать три взаимосвязанных направления деятельности: подготовка специалистов в области транспортной логистики, подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации по научной специальности «Логистические транспортные системы», экспертиза предлагаемых к разработке и внедрению научных проектов в области транспортной логистики.

Координатором создания и развития системы целесообразно предусмотреть базовую организацию СНГ в сфере транспортного образования, базовую организацию Совета по образованию и науке (СОиН) при КТС СНГ – Российский университет транспорта.

Справочно: РУТ (МИИТ) с 2006 года осуществляет деятельность по следующим направлениям:

- подготовка высококвалифицированных специалистов и научно-педагогических кадров в области логистики («Логистика и управление цепями поставок», «Логистика и управление транспортными системами», «Международный менеджмент логистических систем», «Международная логистика»);
- совершенствование многоуровневого высшего профессионального образования и научных исследований в области логистики, математических и инструментальных методов предпринимательства, организации и управления человеческими ресурсами; развитие всестороннего сотрудничества с ведущими зарубежными университетами;
- реализация специализированных программ дополнителного профессионального образования;
- выполнение научно-методических разработок и организационно-консультативной деятельности в области организации логистических систем и управления цепями поставок транспортных компаний;
- транспортные коридоры в межрегиональном и международном товарообороте;
- современные логистические системы товародвижения и рынков транспортных услуг;
- управление логистическими рисками: методы и реализация (в том числе на уровне внешнеэкономической деятельности).

Исполкомом СНГ поддержана инициатива председателя СОиН об:

- унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса СНГ;
- создании на базе Базовой организации СНГ Международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества.

Принято решение рассмотреть проекты подготовленных документов (в том числе по транспортной логистике) на предстоящем заседании КТС СНГ в ноябре 2022 года, а затем внести их на рассмотрение Экономического совета СНГ в первой половине 2023 года.

В настоящее время Базовая организация и СОиН ведет работу по формированию:

- проекта общего перечня научных специальностей и действующих диссертационных советов высших учебных заведений и научных центров транспорта стран СНГ;
- предложений по созданию и функционированию на базе РУТ (МИИТ) Международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества и проекта Положения о Международном центре.

ДОКЛАД

Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ

Доклад подготовлен Рабочей группой по мониторингу функционирования международных транспортных коридоров при Совете по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

Содержание

| | |
|---|-----|
| Введение | 225 |
| 1. Нормативная правовая база развития международных транспортных коридоров на пространстве СНГ | 226 |
| 2. Аналитическая справка о потенциале международных транспортных коридоров на пространстве СНГ и текущем использовании данного потенциала | 232 |
| 3. Рекомендации по развитию транзитного потенциала международных транспортных коридоров на пространстве СНГ | 247 |
| 4. Предложения в Перечень перспективных маршрутов международных транспортных коридоров на пространстве СНГ | 249 |
| 5. Рекомендуемые концептуальные подходы к развитию международных транспортных коридоров на пространстве СНГ | 253 |
| Заключение | 257 |

Введение

Доклад подготовлен в соответствии с пунктами 1-7 плана деятельности Рабочей группы при Совете по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств-участников Содружества Независимых Государств.

Цель доклада - общий анализ состояния системы международных транспортных коридоров на пространстве СНГ и выработка рекомендаций по их развитию.

В рамках доклада проанализированы региональные и транзитные международные транспортные коридоры, проведен анализ факторов и барьеров, сдерживающих привлечение дополнительных грузопотоков на транспортные коридоры СНГ.

При проведении работы использована общенаучная методология выполнения научно-исследовательских работ на основе системного подхода, абстрактно-логического, статистического методов.

Результатом данной работы являются рекомендации по эффективному использованию и развитию международных транспортных коридоров на пространстве СНГ для рассмотрения Советом по международным транспортным коридорам Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ и утверждения на 42-м заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ.

* * * * *

1. Нормативная правовая база развития международных транспортных коридоров на пространстве СНГ

Нормативная правовая база государств-участников СНГ применительно к развитию транспортных коридоров принципиально может быть разделена на два типа документов:

- документы, направленные на системное развитие международных транспортных коридоров (МТК);
- документы, регламентирующие развитие инфраструктуры, условия осуществления международных перевозок.

9 октября 1997 года было подписано Соглашение о принципах формирования общего транспортного пространства и взаимодействия государств-участников Содружества Независимых Государств в области транспортной политики.

Системная работа государствами-участниками СНГ была развернута на рубеже 2000-х годов XX века.

18 сентября 2003 года в Ялте был подписан Меморандум о сотрудничестве государств-участников СНГ в области международных транспортных коридоров.

Основные цели, определенные Меморандумом:

- согласование элементов, составляющих МТК;
- развитие МТК, их модернизация, техническое оснащение, новое строительство основных и вспомогательных элементов инфраструктуры, использование и эксплуатация;
- создание взаимовыгодных условий для перемещения пассажиров и грузов, осуществление услуг;
- повышение эффективности перевозок пассажиров и грузов по МТК;
- содействие развитию международного рынка транспортных услуг;
- обеспечение безопасности перевозок пассажиров, движения транспортных средств, сохранности грузов и охраны окружающей среды.

В развитие данных договоренностей 20 ноября 2009 года в Ялте было подписано межправительственное Соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ, положившее начало формированию МТК на основе системного подхода.

Участниками Соглашения являются: Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия, Молдова, Россия, Таджикистан, Узбекистан.

Соглашение регулирует вопросы развития и использования участков МТК, проходящих по территории государств-участников СНГ, на основе гармонизации подсистем обеспечения МТК.

Статьей 1 Соглашения термин «международный транспортный коридор» определен как совокупность установленных сторонами магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта (за исключением воздушного) как имеющихся, так и вновь создаваемых, с соответствующим обустройством, обеспечивающих перевозки пассажиров и

грузов на направлениях, связывающих территории государств-участников СНГ.

Определены функциональные подсистемы МТК: нормативно-правовая; ресурсная; информационно-логистическая.

Данное соглашение содержит нормативную правовую основу для согласованного развития МТК на пространстве СНГ и гармонизации функциональных подсистем МТК.

Цель реализации Соглашения - создание условий для согласованного и сбалансированного функционирования и взаимодействия подсистем МТК в целях повышения эффективности их использования и развития

В соответствии с Соглашением:

- подсистема нормативно-правового обеспечения МТК - комплекс международных договоров и национальных нормативных правовых актов государств-участников СНГ в транспортной сфере, регламентирующих развитие МТК;

- подсистема ресурсного обеспечения МТК - совокупность элементов транспортного, инфраструктурного, финансового, технологического обеспечения, а также систем обеспечения безопасности движения, сохранности грузов и охраны окружающей среды, регулирующих осуществление международного транспортного процесса на направлениях МТК;

- подсистема информационно-логистического обеспечения МТК - совокупность средств и правил информационно-документальной организации перевозок грузов и пассажиров, их мониторинга, сбора данных и анализа эффективности использования МТК.

Статьей 4 Соглашения предусмотрена разработка сторонами согласованного плана совместных действий по гармонизации подсистем (нормативная правовая, ресурсная, информационно-логистическая) обеспечения МТК.

Статьями 5-7 Соглашения определены приоритетные направления гармонизации трех подсистем обеспечения МТК, фактически содержащие план мероприятий по каждой из них.

24 марта 2005 года в рамках Евразийского экономического сообщества было подписано межправительственное Соглашение о проведении согласованной политики по формированию и развитию транспортных коридоров Евразийского экономического сообщества.

Участники Соглашения: Беларусь, Казахстан, Киргизия, Россия, Таджикистан, Узбекистан.

В соответствии с пунктом 2 статьи 3 Договора о прекращении деятельности Евразийского экономического сообщества, подписанного 10 октября 2014 года в Минске (Республика Беларусь), Соглашение продолжает действовать между его участниками в той части, в какой оно может быть исполнено в отсутствие упоминаемых в нем органов ЕврАзЭС.

Соглашением регламентированы совместные действия сторон по:

- координации действий по формированию и развитию транспортных коридоров;

- согласованному развитию транспортной инфраструктуры и унификации технических и технологических параметров по направлениям транспортных коридоров;
- согласованной политике привлечения иностранных инвестиций для формирования и развития транспортных коридоров;
- созданию условий для организации деятельности совместных предприятий по международным перевозкам пассажиров и грузов и экспедированию;
- созданию рациональных схем размещения международных логистических центров.

Соглашением предусмотрено взаимодействие с международными организациями и участие в международных договорах.

Решением Межгосударственного совета ЕвразЭС (на уровне глав правительств) от 28 сентября 2012 года № 605 утвержден Перечень транспортных маршрутов Евразийского экономического сообщества, в который вошли пять железнодорожных маршрутов, совпадающих с евроазиатскими коридорами ОСЖД, а также два смешанных: «Север-Юг» и Панъевропейский транспортный коридор №2, включающих как автодорожную, так и железнодорожную составляющие.

В 2010-2011 гг. был разработан «Комплексный план развития инфраструктуры автомобильных и железных дорог, включенных в перечень транспортных маршрутов ЕвразЭС» и стратегия создания и развития системы международных логистических центров Евразийского экономического сообщества.

Евразийская интеграция значительно ускорила формирование МТК на пространстве СНГ.

Договором о ЕАЭС предусмотрено осуществление скоординированной (согласованной) транспортной политики, направленной на последовательное и поэтапное формирование единого транспортного пространства (ЕТП) на принципах конкуренции, открытости, безопасности, надежности, доступности и экологичности, которое является частью единого экономического пространства, посредством которого осуществляется свободное трансграничное движение товаров, услуг, капитала и людей.

Пунктом 2 статьи 86 вступившего в силу в 2014 году Договора о создании Евразийского экономического союза в качестве одного из приоритетов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов ЕАЭС определено создание и развитие евразийских транспортных коридоров.

* Статья 86 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29^а мая 2014 года определяет приоритеты развития транспортной инфраструктуры на территориях государств-членов в направлениях «Восток - Запад» и «Север - Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, Один путь», возлагая особое значение на мероприятия по созданию трансконтинентальных и межгосударственных коридоров и формированию перечня приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов, а также реализации основных приоритетов скоординированной (согласованной)

транспортной политики по формированию единого транспортного пространства, развитию транзитного потенциала.

Протоколом № 24 Договора, Основными направлениям скоординированной (согласованной) транспортной политики (ОНСТП) государств-членов ЕАЭС, утвержденными решением №19 от 26 декабря 2016 года, определено создание и развитие евразийских транспортных коридоров.

Реализация данных договоренностей осуществляется на основе среднесрочных Планов мероприятий («дорожных карт») по реализации ОНСТП.

Распоряжением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 года № 175 утвержден Перечень евразийских транспортных коридоров и маршрутов, в который вошли унимодальные железнодорожные маршруты и евразийский мультимодальный маршрут, а также автомобильные коридоры и маршруты.

Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 26 августа 2022 г. № 19 одобрен Перечень приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств-членов ЕАЭС.

В рамках Союзного государства России и Беларуси утвержден План развития автомобильных дорог.

Основные направления развития, в том числе транспортных коммуникаций, на пространстве СНГ определены в следующих документах:

- Приоритетные направления сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года;

- План по реализации Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года;

- Перечень совместных мер реагирования на возникающие проблемы, разработанный Рабочей группой для мониторинга экономической ситуации в государствах – участниках СНГ и подготовки конкретных предложений по возможным мерам реагирования на возникающие проблемы;

- План по реализации Концепции дальнейшего развития СНГ до 2030 года;

- Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств-участников СНГ на период до 2030 года.

Протоколом о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств от 11 сентября 1998 года утвержден перечень международных автомобильных дорог СНГ. Протокол содержит общие принципы их развития и предусматривает необходимость принятия мер по интеграции международных автомобильных дорог СНГ в Европейскую и Азиатскую системы автомобильных дорог и транспортных коридоров.

Приложением № 1 к Соглашению между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества «О создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок», подписанному 12 сентября 2014 г., определены приоритетные международные автомобильные маршруты.

Перечень включает основные и промежуточные маршруты по направлениям Запад - Восток и Север - Юг, а также региональные ответвления и соединительные дороги.

В 1998 г. в рамках Таможенного союза было подписано Соглашение о единых условиях транзита через территории государств-участников, а в рамках СНГ, летом 1999 г. - Соглашение о порядке транзита через территории государств-участников СНГ.

В основе данных соглашений лежало представление об общем транспортном пространстве.

Приложением № 5 к Соглашению между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) регламентирован порядок передачи вагонов, контейнеров и грузов перевозчиками через межгосударственные железнодорожные переходы государств-участников.

Межправительственным Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств, подписанным 14 февраля 1992 года в Минске (Республика Беларусь), был учрежден Совет по железнодорожному транспорту, состоящий из глав администраций и органов управления железнодорожным транспортом государств-членов СНГ.

С целью выработки согласованных подходов к определению стратегических приоритетов развития железных дорог государств – участников СНГ решением Совета глав правительств СНГ от 12 ноября 2021 г. была утверждена Концепция стратегического развития железнодорожного транспорта государств – участников СНГ на период до 2030 года.

Положения Концепция соответствуют действующим в государствах – участниках СНГ документам, определяющим стратегию развития железнодорожного транспорта, и отражают согласованную позицию по дальнейшему развитию наиболее актуальных направлений сотрудничества, а также по подходам к формированию рынка транспортных услуг в сфере железнодорожного транспорта.

С 1 января 2013 г. в железнодорожных перевозках между странами ЕАЭС применяется унифицированный тариф каждого государства, единый для внутренних и международных перевозок. Но речь не идет об унификации национальных тарифов и переходе к единой тарифной системе. Грузовладельцы из стран ЕАЭС взаимно могут пользоваться равными с национальными перевозчиками тарифами, взимаемыми со своих юридических лиц. При этом международные транзитные железнодорожные тарифы странами регулируются самостоятельно.

Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 20 августа 2021 г. № 17 утвержден план первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах развития

торгово-экономического сотрудничества между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами и Китайской Народной Республикой.

В рамках отраслевых органов СНГ была проведена работа в соответствии с Приоритетными направлениями сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года, утвержденными 29 мая 2020 г. Советом глав правительств СНГ.

Реализованы, как сохраняющие свою актуальность, существующие положения, а также новые, касающиеся вопросов цифровизации на транспорте, снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду, сотрудничества в области обеспечения транспортной безопасности.

* * * * *

2. Аналитическая справка о потенциале международных транспортных коридоров на пространстве СНГ и текущем использовании данного потенциала

Республика Армения

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Армения составляет 7,79 тыс. км, из которых 1,96 тыс. км отнесены к республиканским автомобильным дорогам.

Автомобильные маршруты включены в перечень Евразийских транспортных коридоров.

| Наименование автомобильной дороги | Протяже н-ность, км | Категория дороги | Кол-во полос | Максимальная допустимая нагрузка на ось | |
|---|---------------------------|--|-----------------|---|--------|
| | | | | 10 | 11,5 т |
| М1 Ереван - Гюмри - гр. Грузии (КПП Бавра) | 173,7 | I, II, III, IV | 1, 2 | 143,9 | 29,8 |
| М2 Ереван - Ерасх - Горис - Мегри - гр. Ирана (КПП Мегри) | 384,3 | I, II, III, IV | 1, 2 | 337,0 | 47,3 |
| М4 Ереван - Севан - Дилижан - гр. Азербайджана | 148,2 | I, II, III | 1, 2 | 52,2 | 96,0 |
| М6 Ванадзор - Алаверди - гр. Грузии (КПП Баграташен) | 91,2 | III | 1 | 14,3 | 76,9 |
| М8 Ванадзор (пункт пересечения М-6) - Дилижан | 42,0 | II, III | 1 | | 42,0 |
| Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт/сутки | | Пропускная способность, тыс.авт/сутки | |
| М1 Ереван - Гюмри - гр. Грузии (КПП Бавра) | 173,7 | - | | 8-12 | |
| М2 Ереван - Ерасх - Горис - Мегри - гр. Ирана (КПП Мегри) | 384,3 | 10 839 | | 8-9 | |
| М4 Ереван - Севан - Дилижан - гр. Азербайджана | 148,2 | 13 944 | | 8-12 | |
| М6 Ванадзор - Алаверди - гр. Грузии (КПП Баграташен) | 91,2 | 3 727 | | 8-9 | |
| М8 Ванадзор (пункт пересечения М-6) - Дилижан | 42,0 | 1 958 | | 8-9 | |

Источник: «Анализ эксплуатационных характеристик автомобильных дорог государств-членов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров», Евразийская экономическая комиссия, <https://eec.eurasian.org/commission/department/transport/info.php>

В настоящее время осуществляется реализация комплексного инвестиционного проекта «Строительство автодорожного коридора «Север-Юг»» общей протяженностью 550 км, цель которого повышение уровня связуемости севера и юга Армении.

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|----------|----------|----------|---------|---------|----------|
| Объем грузовых перевозок, тыс. тонн | | | | | | |
| АВТО | 16 248.8 | 23 683.9 | 24 519.0 | 9 661.7 | 9 801.3 | 12 067.2 |
| внешнеторг. | 1966,2 | 2722,6 | 3180,9 | 3904,3 | 3816,1 | 3917,3 |
| транзит | 14 282.6 | 20 961.3 | 21 338.1 | 5 757.4 | 5 985.2 | 8 149.9 |
| Ж/Д | 2 610.9 | 2 640.0 | 2 880.3 | 3 212.6 | 3 201.0 | 3 124.7 |
| внешнеторг. | 1135,1 | 1212,8 | 1168,8 | 1048,2 | 1178,2 | 1048,9 |
| транзит | 1 475.8 | 1 427.2 | 1 711.5 | 1 829.6 | 2 022.8 | 2 075.8 |
| Грузооборот, млрд. т.-км. | | | | | | |
| ВСЕГО | 1,3 | 1,4 | 1,6 | 1,9 | 1,7 | 1,9 |

| | | | | | | |
|---|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| АВТО | 675.9 | 725.1 | 850.0 | 995.7 | 898.6 | 1 052.3 |
| Ж/Д | 657.7 | 689.5 | 731.8 | 863.8 | 841.8 | 811.2 |
| Внешняя торговля со странами СНГ, тыс. долл. США | | | | | | |
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Экспорт | | | | | | |
| Беларусь | - | 7051.2 | 11942.87 | 17815.05 | 21315.5 | 28318.6 |
| Казахстан | - | 4928.19 | 9791.59 | 5401.6 | 6606.7 | 11012.37 |
| Киргизия | - | 1763.77 | 970.53 | 3152.13 | 1615.65 | 2622.79 |
| Молдова | - | 634.56 | 1410.38 | 2343.56 | 1003.68 | 3248.21 |
| Узбекистан | - | 2284.03 | 2440.21 | 2685.27 | 2970.16 | 3007.85 |
| Россия | - | 557256.2 | 666126.08 | 741441.5 | 680337.83 | 840679.5 |
| Таджикистан | - | 965.81 | 1797.4 | 1713.58 | 622.22 | 999.33 |
| Туркменистан | - | 6038.11 | 3079.82 | 5141.53 | 1872.05 | 8140.01 |
| Импорт | | | | | | |
| Беларусь | - | 39064.9 | 38609.67 | 49845.97 | 58599.56 | 57866.85 |
| Казахстан | - | 4044.63 | 3692.41 | 2922.58 | 5725.88 | 7795.59 |
| Киргизия | - | 88.8 | 300.22 | 224.74 | 449.16 | 159.13 |
| Молдова | - | 1274.66 | 2391.37 | 3531.88 | 1569.64 | 1194.78 |
| Узбекистан | - | 1399.87 | 2562.51 | 3318.21 | 6121.91 | 11828.47 |
| Россия | - | 1173233.7 | 1259687.8 | 1483926.6 | 1477396.5 | 1785414.1 |
| Таджикистан | - | 75.45 | 5.13 | 20.81 | 10.01 | 58.036 |
| Туркменистан | - | 10217.71 | 27467.97 | 2675.37 | 3149.6 | 6068.05 |

<https://www.armstat.am/>

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

| | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Экспорт в страны Содружества | 143,6 | 140,4 | 120,8 | 111,3 | 91,5 |
| Экспорт в другие страны | 114,4 | 120,6 | 103,1 | 108,7 | 98,1 |
| Импорт из стран Содружества | 103,3 | 120,3 | 110,6 | 113,5 | 99,0 |
| Импорт из других стран | 100,8 | 131,7 | 126,3 | 109,7 | 74,9 |

<http://www.cisstat.com/>

Азербайджанская Республика

Протяженность автомобильных дорог – 78,31 тыс. км., в том числе с твердым покрытием – 52,5 тыс. км.

Общая протяженность железнодорожных путей по состоянию на 2021 г. составляет 2,49 тыс. км., в том числе электрифицированных 1,16 тыс. км.

По территории Азербайджана проходят транспортные коридоры в направлениях Восток-Запад, Север-Юг, Запад-Юг.

Основные участки транзитных МТК:

- автомобильные дороги E119, E60;
- железные дороги на направлениях: граница с РФ – Баку – Алят – Астара – граница Ирана; Баку/Алят – Гянджа – граница с Грузией;
- морские порты: Баку; Алят.

С 2018 года действует Свободная экономическая зона «Алят», призванная развивать транспортно-промышленные связи в транскаспийском направлении.

Характеристика морского порта Алят

| | |
|---|---|
| Специализация | Мощность |
| Все виды наливных, насыпных и генеральных грузов, паромные грузы (Ро-Ро.) | 17 млн т грузов и 150 тыс. контейнеров, действует 14 терминалов |

Источник: ЕАБР

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Объем грузовых перевозок, тыс. тонн | | | | | | |
| АВТО | 141459.0 | 144854.0 | 149344.0 | 155318.0 | 111518.0 | 112522.0 |
| Ж/Д | 15479 | 14558 | 13954 | 15222 | 14631 | 15058 |
| внешнеторг. | 11363 | 10501 | 10098 | 11925 | 11814 | 12020 |
| транзит | 3787.0 | 3346.0 | 3045.0 | 3796.0 | 4132.0 | 4585.0 |
| МОРСКОЙ | 5807.3 | 8344.5 | 8236.1 | 5968.7 | 5981.9 | 5468.4 |
| внешнеторг. | 826,1 | 587,2 | 559,3 | 527,4 | 643,6 | 321,8 |
| транзит | 4208.3 | 6871.7 | 6535.5 | 4288.8 | 4331.7 | 4241.0 |
| Грузооборот, млрд. т.-км. | | | | | | |
| АВТО | 15,97 | 16,33 | 16,86 | 17,5 | 8,8 | 9,4 |
| Ж/Д | 5,2 | 4,63 | 4,49 | 5,15 | 4,86 | 5,32 |
| МОРСКОЙ | 3 | 4,42 | 4,57 | 3,35 | 3,3 | 3,1 |
| Внешняя торговля со странами СНГ, тыс. долл. США | | | | | | |
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Экспорт | 663597.1 | 1128495.4 | 1137291.8 | 1178438.9 | 1305896.6 | 1791071.5 |
| Беларусь | 48235.5 | 17486.3 | 22902.8 | 21103.9 | 164915.5 | 295502.2 |
| Казахстан | 26274.2 | 34272.5 | 46599.7 | 24022.7 | 25919.7 | 39894.0 |
| Киргизия | 5637.8 | 603.4 | 4033.6 | 2750.7 | 1832.9 | 6023.1 |
| Молдова | 498.8 | 241.5 | 472.0 | 3100.7 | 3780.2 | 1286.0 |
| Узбекистан | 3418.8 | 3959.3 | 9351.1 | 28870.5 | 23104.7 | 33490.0 |
| Россия | 409258.4 | 587034.5 | 664970.0 | 731820.8 | 709345.1 | 920819.5 |
| Таджикистан | 12082.0 | 1998.4 | 6533.8 | 3150.5 | 5171.3 | 7331.4 |
| Туркменистан | 113787.1 | 54111.6 | 23690.4 | 23066.5 | 18786.3 | 34276.0 |
| Импорт | 2158607.1 | 2396543.5 | 2862163.3 | 3432539.0 | 2801693.6 | 2926570.2 |
| Беларусь | 76295.6 | 130214.3 | 180762.7 | 206159.3 | 148248.2 | 128987.0 |
| Казахстан | 98117.1 | 107827.4 | 174145.0 | 205579.1 | 116107.8 | 95905.0 |
| Киргизия | 1087.4 | 1156.8 | 2049.2 | 3050.6 | 3584.3 | 2995.0 |
| Молдова | 3963.6 | 6752.3 | 6216.8 | 4779.6 | 4041.6 | 5000.9 |
| Узбекистан | 11910.4 | 26041.3 | 34597.3 | 53092.3 | 59187.7 | 78413.5 |
| Россия | 1641694.7 | 1554086.6 | 1885192.7 | 2290224.6 | 1962182.0 | 2074311.8 |
| Таджикистан | 238.5 | 47.4 | 53.4 | 10.3 | 66.4 | 185.2 |
| Туркменистан | 38488.9 | 110024.1 | 109352.3 | 202585.6 | 89865.2 | 70747.6 |

<https://www.stat.gov.az/>

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Экспорт в страны Содружества | 126,1 | 158,2 | 100,9 | 103,6 | 110,8 |
| Экспорт в другие страны | 69,5 | 99,7 | 129,1 | 100,6 | 67,4 |
| Импорт из стран Содружества | 110,2 | 111,0 | 119,4 | 119,9 | 81,6 |
| Импорт из других стран | 87,8 | 100,9 | 134,7 | 119,0 | 77,5 |

<http://www.cisstat.com/>

Республика Беларусь

Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 86,97 тыс. км., из которых 15,9 тыс. км. республиканского значения.

| Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Категория дороги | Кол-во полос | Максимальная допустимая нагрузка на ось | |
|--|-------------------|------------------|--------------|---|--------|
| | | | | 10 | 11,5 т |
| М1/Е30 Брест (Козловичи)-Минск- граница Российской Федерации (Редьки) | 609,2 | 1 | 4 | | 609,2 |
| М5/Е271 Минск-Гомель (до автодороги М-8) включая участок, совмещенный с автодорогой М-4) | 278,7 | 1 | 4 | 56,8 | 221,9 |

| | | | | | |
|---|-------------------|--|---------------------------------------|-------|-------|
| M7/E28 Минск-Ошмяны-граница Литовской Республики (Каменный Лог) | 90,36 | II | 2 | 42,4 | 47,96 |
| M8/E95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель-граница Украины(Новая Гута) | 455,67 | I, II, III | 2-4 | 379,1 | 76,6 |
| M14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г.Минска | 87,96 | I | 4 | | 87,96 |
| Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт/сутки | Пропускная способность, тыс.авт/сутки | | |
| M1/E30 Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки) | 609,2 | 8 600 | 50 000 | | |
| M5/E271 Минск-Гомель (до автодороги М-8) включая участок, совмещенный с автодорогой М-4) | 278,7 | 6 800 | 50 000 | | |
| M7/E28 Минск-Ошмяны-граница Литовской Республики (Каменный Лог) | 90,36 | 2 700 | 20 000 | | |
| M8/E95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск- Гомель-граница Украины(Новая Гута) | 455,67 | 3 000 | 20 000 | | |
| M14 Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г.Минска | 87,96 | 2 500 | 70 000 | | |

Источник: «Анализ эксплуатационных характеристик автомобильных дорог государств-членов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров», Евразийская экономическая комиссия, <https://eec.eaeunion.org/comission/department/transport/info.php>

В результате реализации государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог введено в эксплуатацию после ремонта и реконструкции более 814 км автомобильных дорог республиканского значения.

На постоянной основе реализуются мероприятия по развитию и электрификации участков железных дорог, обеспечивающих транзитный грузопоток.

По территории Республики Беларусь проходят транспортные коридоры в направлении Восток-Запад, Север-Юг с ответвлением IXB.

В том числе, осуществляется реализация следующих проектов.

| |
|---|
| Реконструкция автомобильной дороги М-1/Е 30 для развития автомобильного маршрута «Западная Европа – Западный Китай» с ответвлением на Республику Беларусь |
| Реконструкция автомобильной дороги М-10 для развития южного обхода маршрута «Западная Европа – Западный Китай» через Республику Беларусь |
| Строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) «граница Российской Федерации – Минск – граница Республики Польша» как части проекта создания высокоскоростного железнодорожного коридора «Китай– Европа» |

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Объем грузовых перевозок, тыс. тонн | | | | | | |
| ВСЕГО | - | 439500 | 455500 | 427800 | 398700 | 384900 |
| АВТО | - | 166 671 | 170 876 | 161 686 | 159 785 | 154 804 |
| внешнеторг. | - | 14 001 | 14 972 | 16 461 | 16 241 | 16 502 |
| транзит | - | 2 849 | 2 985 | 3 284 | 3 157 | 3 252 |
| ЖД | - | 146 295 | 157 164 | 145 531 | 124 955 | 128 597 |
| внешнеторг. | - | 112 785 | 121 326 | 109 520 | 89 355 | 93 591 |
| транзит | - | 39 082 | 48 669 | 39 119 | 26 259 | 27 222 |
| Грузооборот, млрд. т.-км. | | | | | | |
| ВСЕГО | - | 133,34 | 138,83 | 130,84 | 123,15 | 118,77 |
| АВТО | - | 48,538 | 52,574 | 48,205 | 42,420 | 44,478 |
| внешнеторг. | - | 38,495 | 41,683 | 37,148 | 31,533 | 33,636 |
| транзит | - | 15,958 | 19,625 | 15,932 | 12,581 | 13,527 |

| | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ж/Д | - | 26,987 | 28,082 | 28,516 | 28,778 | 29,593 |
| внешнеторг. | - | 18,461 | 19,781 | 21,327 | 21,555 | 22,194 |
| транзит | - | 5,896 | 6,132 | 6,450 | 6,417 | 6,639 |
| Внешняя торговля со странами СНГ, тыс. долл. США | | | | | | |
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Экспорт | | | | | | |
| Армения | 22000 | 34500 | 37500 | 52600 | 57500 | 68300 |
| Азербайджан | 135400 | 150500 | 450300 | 289600 | 190000 | 478000 |
| Казахстан | 363900 | 592200 | 783300 | 765200 | 729300 | 911600 |
| Киргизия | 48700 | 123500 | 120500 | 60700 | 60200 | 86400 |
| Молдова | 117700 | 133200 | 147400 | 141500 | 132700 | 180700 |
| Узбекистан | 35900 | 96100 | 113600 | 188500 | 237500 | 245400 |
| Россия | 10 948000 | 12 897700 | 12 986500 | 13 685800 | 13 156800 | 16 370300 |
| Таджикистан | 17600 | 39500 | 33400 | 33200 | 110000 | 122100 |
| Туркменистан | 112800 | 61400 | 27600 | 15500 | 20600 | 13700 |
| Импорт | | | | | | |
| Армения | 10100 | 8200 | 12600 | 20100 | 24800 | 28900 |
| Азербайджан | 36300 | 10300 | 15200 | 18200 | 257000 | 407500 |
| Казахстан | 55400 | 97100 | 112200 | 154900 | 98900 | 180700 |
| Киргизия | 4600 | 6600 | 10600 | 8300 | 8500 | 10900 |
| Молдова | 109000 | 87100 | 74900 | 83800 | 71500 | 72300 |
| Узбекистан | 27900 | 34800 | 43900 | 50700 | 42600 | 57200 |
| Россия | 15 306800 | 19 599100 | 22 619400 | 22 016400 | 16 510500 | 23 659500 |
| Таджикистан | 2600 | 3400 | 4000 | 3100 | 2100 | 4000 |
| Туркменистан | 7800 | 3700 | 4600 | 6700 | 5100 | 7100 |

<https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/>

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

| | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Экспорт в страны Содружества | 103,2 | 119,0 | 107,0 | 103,2 | 92,1 |
| Экспорт в другие страны | 70,7 | 132,5 | 127,7 | 89,7 | 82,5 |
| Импорт из стран Содружества | 90,1 | 127,3 | 115,3 | 98,9 | 76,0 |
| Импорт из других стран | 92,4 | 119,0 | 107,2 | 108,3 | 92,9 |

<http://www.cisstat.com/>

Республика Казахстан

В рамках государственной программы «Нурлы жол» на период до 2025 года осуществляется интенсивное развитие транспортной инфраструктуры, которое коррелирует с целями национального проекта «Сильные регионы – драйвер развития страны», предусматривающего повышение уровня транспортной связанности регионов и повышение внешнеторгового и транзитного потенциала страны.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 95,7 тыс. км., из которых 24,8 тыс. км. республиканского значения.

Характеристики автомобильных дорог, включенных в перечень Евразийских транспортных коридоров:

| Наименование автомобильной дороги | Протяже- н-ность, км | Категория дороги | Кол-во полос | Максимальная допустимая нагрузка на ось | |
|--|----------------------|------------------|--------------|---|--------|
| | | | | 10 | 11,5 т |
| А2 Граница Узбекистана (на Ташкент) – Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос (Кокпек, Коктал) с подъездами к границе РК и обходами Тараза, Кулана и перевала Кордай | 1292 | I, II, III | 2-4 | 843 | 449 |
| М32/А24 Шымкент-Кызылорда-Актобе-Мартук-граница РФ (на Оренбург) | 2151,9 | I, II, III | 2-4 | 2151,9 | |

| | | | | |
|--|-------------------|--|---------------------------------------|------|
| Алматы-Калбантау-Семей-Граница РФ (на Барнаул) | 1323 | I, II, III | 2-6 | 1323 |
| Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт/сутки | Пропускная способность, тыс.авт/сутки | |
| А2 Граница Узбекистана (на Ташкент) – Шымкент-Тараз-Алматы-Хоргос (Кокпек, Коктал) с подъездами к границе РК и обходами Тараза, Кулана и перевала Кордай | 1292 | 10 000 | 20 000 | |
| М32/А24 Шымкент-Кызылорда-Актобе-Мартук-граница РФ (на Оренбург) | 2151,9 | 5 000 | 20 000 | |
| Алматы-Калбантау-Семей-Граница РФ (на Барнаул) | 1323 | 7 000 | 20 000 | |

Источник: «Анализ эксплуатационных характеристик автомобильных дорог государств-членов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров», Евразийская экономическая комиссия, <https://eec.eaeunion.org/comission/department/transport/info.php>

Предусмотрено строительство второго пути и электрификация на участке «Достык – Мойынты» протяженностью более 800 км.

В целях увеличения пропускной способности инфраструктуры в направлении Узбекистана более чем в 1,5 раза предусмотрено строительство железнодорожной линии «Дарбаза – Мактаарал» протяженностью более 100 км. В рамках сотрудничества с Узбекистаном проектируется транспортно-логистический центр (сухой порт).

Продолжается работа по линии сопряжения с КНР в рамках «Экономического пояса Шелкового пути».

В рамках развития коридора Центр - Юг осуществляется реконструкция участка Караганда – Балхаш – Бурылбайтал – Курты – Узынагаш протяженностью 955 км.

В юго-восточном направлении реконструируются участки Талдыкорган – Усть-Каменогорск, Ушарал – Достык, Калбатау – Майкапшагай.

Проводится активная работа по реконструкции участков в направлении России: Актобе – Атырау – граница РФ; Костанай – Карабутак; Петропавловск – граница РФ (на Курган).

В настоящее время функционируют коридоры:

- «Европа – Западный Китай»;
- Алматы – Караганды – Нур-Султан – Петропавловск;
- граница РФ – Атырау – Актау – граница Туркменистана;
- Омск – Павлодар – Семипалатинск – Майкапшагай;
- Нур-Султан – Костанай – граница РФ (на Челябинск).

Характеристика морских портов

| Наименование | Специализация | Мощность |
|--------------|---|---|
| Актау | Нефтеналивные грузы, сухогрузы (зерно, металлы и др.), паромные грузы | Максимальная: нефтеналивные причалы – 18,5 млн т, сухогрузные причалы – 2 млн т, зерновой терминал – 0,6 млн т, паромный причал – 2 млн т |
| Курык | Наливные грузы | 4,1 млн. т. в год, паромный комплекс |

Источник: ЕАБР

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|---------|---------|------|---------|---------|---------|
| Объем грузовых перевозок, тыс. тонн | | | | | | |
| АВТО | 3180700 | 3322300 | x | 3550500 | 3287000 | 3320400 |

| | | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| транзит | 1413,12 | 1537,63 | 1636,69 | 1889,91 | 2091,9 | 2776,16 |
| Ж/Д | 338900 | 387200 | 397900 | 397000 | 402300 | 410300 |
| транзит | 5267,4 | 6026,08 | 7573,26 | 7917,73 | 9392,23 | 10603,36 |
| МОРСКОЙ | 2600 | 2100 | х | 80 | х | х |
| транзит | 4,65 | 11,379 | 8,33 | 0,042 | 3,845 | 4,797 |
| Грузооборот, млн. т.-км. | | | | | | |
| ВСЕГО | 399,9 | 425,6 | 457,5 | 472,6 | 315,8 | 321,9 |
| АВТО | 163262,7 | 166146,1 | 185197,3 | 173468,2 | 159952,4 | 157945,5 |
| Ж/Д | 238972,2 | 266611,9 | 283345,2 | 286651,6 | 299206,7 | 297411,4 |
| МОРСКОЙ | 1772,2 | 1584,2 | х | 675,1 | х | 552,8 |
| Внешняя торговля со странами СНГ, тыс. долл. США | | | | | | |
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Экспорт | | | | | | |
| Армения | 560,4 | 5 569,1 | 4 926,7 | 4 420,6 | 6 406,0 | 10 332,8 |
| Азербайджан | 106 451,3 | 11 732 995 | 13 237 470 | 152 938,3 | 84 145,3 | 287 885,2 |
| Беларусь | 47 202,5 | 101 214,8 | 105 087,9 | 106 814,9 | 77 323,0 | 110 295,8 |
| Киргизия | 437 224,3 | 516 725,9 | 656 886,5 | 624 088,5 | 581 009,7 | 674 755,2 |
| Молдова | 18 139,6 | 29 039,9 | 35 723,3 | 28 906,1 | 62 967,4 | 27 739,6 |
| Узбекистан | 925 198,4 | 1 249 166,3 | 1 639 663,7 | 1 996 560,2 | 2 137 667,8 | 2 776 871 |
| Россия | 3 445 176,6 | 4 639 035,2 | 5 279 873,7 | 5 670 903,4 | 5 007 142,5 | 7 018 745 |
| Таджикистан | 371 871,2 | 458 590,2 | 523 960,3 | 653 108,4 | 693 293,3 | 800 259,1 |
| Туркменистан | 69 104,3 | 55 442,3 | 86 656,2 | 116 112,9 | 76 623,3 | 211 359,5 |
| Импорт | | | | | | |
| Армения | 4 811,1 | 5 033,3 | 9 000,1 | 7 080,8 | 7 829,1 | 10 484,6 |
| Азербайджан | 30 163,2 | 33 843,6 | 46 164,0 | 20 356,6 | 25 012,4 | 44 357,3 |
| Беларусь | 339 049,5 | 531 693,3 | 607 328,6 | 662 556,8 | 664 879,9 | 780 733,5 |
| Киргизстан | 231 377,9 | 248 446,1 | 243 613,2 | 315 687,5 | 267 582,7 | 375 777,0 |
| Молдова | 13 703,8 | 14 350,4 | 17 195,7 | 9 250,0 | 12 830,9 | 13 211,5 |
| Узбекистан | 587 793,1 | 736 181,1 | 1 155 325,6 | 1 418 571,3 | 793 026,7 | 1 057 043 |
| Россия | 9 288 313,2 | 11 732 995 | 13 237 470 | 14 312 094 | 13 768 209 | 17 605 534 |
| Таджикистан | 218 378,1 | 323 077,2 | 317 925,4 | 109 749,2 | 98 135,2 | 363 522,8 |
| Туркменистан | 214 395,0 | 44 163,7 | 11 441,5 | 29 800,9 | 51 356,3 | 42 852,0 |

<https://stat.gov.kz/official/>

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

| | | | | | |
|------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Экспорт в страны Содружества | 79,9 | 128,9 | 113,9 | 106,8 | 89,2 |
| Экспорт в другие страны | 80,1 | 132,2 | 128,1 | 92,2 | 79,1 |
| Импорт из стран Содружества | 85,5 | 121,9 | 105,1 | 101,6 | 89,8 |
| Импорт из других стран | 80,0 | 110,3 | 114,3 | 125,2 | 100,6 |

<http://www.cisstat.com/>

Кыргызская Республика

Проводится активная работа по повышению транспортной связанности регионов страны и увеличению ее транзитного потенциала.

Через территорию страны проходят следующие коридоры:

- КНР – Торугарт – Бишкек – Чу – Астана;
- КНР – Иркештам – Ош – Андижан – Ташкент – Самарканд – Бухара – порты Каспия;
- граница РФ – Семей – Алматы – Бишкек – Ош – Сарыташ – Карамык – Таджикистан – Афганистан – Иран – порты Персидского залива;
- КНР – Иркештам – Сарыташ – Карамык – Таджикистан – Афганистан – Пакистан.

Характеристика автомобильных дорог, включенных в состав Евразийских транспортных коридоров:

| Наименование автомобильной дороги | Протяже н-ность, км | Категория дороги | Кол-во полос | Максимальная допустимая нагрузка на ось | |
|-----------------------------------|---------------------------|--|-----------------|---|--------|
| | | | | 10 | 11,5 т |
| Бишкек- а/п Манас | 36,5 | I | 2-2 | 36,5 | |
| Алматы-Бишкек-Ташкент | 23 | II | 2 | 23 | |
| Бишкек-Балыкчы-Нарын-Торугарт | 539 | I,II,III,IV | 2-4 | 539 | |
| Бишкек-Ош | 665,7 | I,II,III | 2-4 | 665,7 | |
| Ош-Сарыташ-Иркештам | 113 | II,III | 2 | 113 | |
| Ош-Баткен-Исфана-Кайрагач | 403 | II,III | 2 | 403 | |
| Тараз-Талас-Суусамыр | 204 | II,III,IV | 2 | 204 | |
| Наименование автомобильной дороги | Протяже нность, км | Среднегодовая суточная интенсивность движения, авт/сутки | | Пропускная способность, тыс.авт/сутки | |
| Бишкек- а/п Манас | 36,5 | 6 795 | | >7000 | |
| Алматы-Бишкек-Ташкент | 23 | 11 715 | | н/д | |
| Бишкек-Балыкчы-Нарын-Торугарт | 539 | 11 000/13 000 | | н/д | |
| Бишкек-Ош | 665,7 | 2 500 | | 5 000 | |
| Ош-Сарыташ-Иркештам | 113 | 10 000 | | 12 000 | |
| Ош-Баткен-Исфана-Кайрагач | 403 | 2 500-3 000 | | 5 000 | |
| Тараз-Талас-Суусамыр | 204 | 3 446 | | н/д | |

Источник: «Анализ эксплуатационных характеристик автомобильных дорог государств-членов, планируемых для включения в перечень евразийских транспортных коридоров», Евразийская экономическая комиссия, <https://eec.eaeunion.org/comission/department/transport/info.php>

Реализация инфраструктурных проектов:

Строительство железной дороги «Китай – Кыргызстан – Узбекистан»

Строительство автодороги «Алматы – Иссык-Куль»

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Экспорт в страны Содружества | 101,7 | 124,0 | 108,9 | 97,6 | 86,8 |
| Экспорт в другие страны | 107,1 | 107,5 | 93,8 | 115,2 | 108,2 |
| Импорт из стран Содружества | 76,6 | 118,1 | 96,1 | 95,7 | 89,2 |
| Импорт из других стран | 119,0 | 107,3 | 120,5 | 90,2 | 60,0 |

<http://www.cisstat.com/>

Республика Молдова

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Объем грузовых перевозок, тыс. тонн | | | | | | |
| АВТО | 33,363.1 | 37,998.4 | 43,300.5 | 44,552.5 | 42,220.7 | 47,529.3 |
| Ж/Д | 3,493.0 | 4,793.9 | 4,928.4 | 4,270.9 | 2,887.4 | 3,317.6 |
| Грузооборот, млн. т.-км. | | | | | | |
| ВСЕГО | | | | | | |
| АВТО | 4,693.4 | 5,008.4 | 5,290.0 | 5,566.5 | 5,551.0 | 6,346.1 |
| Ж/Д | 789.9 | 987.1 | 1,012.0 | 940.3 | 599.0 | 664.5 |
| Внешняя торговля со странами СНГ, тыс. долл. США | | | | | | |
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Экспорт | | | | | | |
| Армения | 904.31 | 1,249.88 | 2,327.35 | 3,554.57 | 1,288.48 | 1,105.76 |
| Азербайджан | 4,665.19 | 6,587.43 | 5,341.97 | 5,008.53 | 3,071.78 | 4,333.60 |
| Беларусь | 103,539.10 | 109,994.00 | 87,234.06 | 80,423.40 | 65,881.91 | 67,811.32 |
| Казахстан | 13,183.14 | 17,041.16 | 16,118.54 | 9,951.73 | 13,841.56 | 13,978.16 |
| Киргизия | 1,784.93 | 1,285.53 | 1,230.88 | 1,395.21 | 716.01 | 1,740.40 |
| Узбекистан | 5,619.83 | 5,563.01 | 3,913.21 | 3,580.63 | 4,855.30 | 7,510.65 |
| Россия | 233,177.40 | 254,534.82 | 218,571.10 | 249,858.71 | 216,833.64 | 276,067.08 |

| | | | | | | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Таджикистан | 548.29 | 407.36 | 354.82 | 176.39 | 294.44 | 270.17 |
| Туркменистан | 1,056.62 | 633.23 | 554.38 | 840.19 | 698.57 | 623.75 |
| Импорт | | | | | | |
| Армения | 334.40 | 647.74 | 1,244.25 | 1,119.59 | 960.03 | 1,058.47 |
| Азербайджан | 594.95 | 216.17 | 575.50 | 807.17 | 4,161.33 | 1,450.06 |
| Беларусь | 101,288.44 | 114,591.46 | 128,169.80 | 130,979.99 | 113,783.26 | 145,292.88 |
| Казахстан | 3,154.30 | 1,737.22 | 5,995.32 | 11,652.20 | 58,287.41 | 15,830.1 |
| Киргизия | 120.23 | 276.38 | 345.97 | 160.92 | 381.90 | 966.64 |
| Узбекистан | 2,832.94 | 5,775.31 | 4,051.81 | 7,973.78 | 7,484.44 | 12,602.31 |
| Россия | 535,201.08 | 571,704.23 | 720,656.63 | 692,513.93 | 603,524.20 | 1,053,924 |
| Таджикистан | 1.43 | 2.65 | 0.31 | 0.14 | 0.77 | 15.04 |
| Туркменистан | 21.92 | 4.61 | 10,953.42 | 3,075.88 | 1,721.14 | 7,265.95 |

<https://statistica.gov.md/ru>

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|
| Экспорт в страны Содружества | 84,1 | 111,8 | 89,9 | 104,6 | 86,7 |
| Экспорт в другие страны | 110,6 | 120,3 | 116,8 | 102,4 | 89,9 |
| Импорт из стран Содружества | 100,9 | 117,4 | 120,2 | 97,8 | 93,0 |
| Импорт из других стран | 100,8 | 121,1 | 119,0 | 102,7 | 92,6 |

<http://www.cisstat.com/>

Российская Федерация

Перспективные МТК:

1. МТК «Россия – Китай» (Восток – Запад).

Цель – обслуживание внешней торговли Российской Федерации с азиатскими странами, транзитного обеспечения международной торговли на направлении Восток - Запад, в том числе с выходом на Кавказ и Азово-Черноморский бассейн.

В составе коридора выделяются маршруты:

- через Казахстан в Китай.
- через Монголию в Китай
- непосредственно с территории России в Китай.
- по Транссибу и БАМУ через порты Дальнего Востока в Китай и другие страны АТР.

2. МТК «Россия – Турция».

Цель – обслуживание внешней торговли Российской Федерации с Турцией, странами Северной Африки, Ближнего Востока.

3. МТК «Россия – Иран – Индия» (Север – Юг).

Цель – обслуживание внешней торговли Российской Федерации со странами Закавказья и Каспийского региона, рынками Индии, стран Персидского залива и Юго-Восточной Азии.

В составе коридора выделяются три маршрута:

- западный - через Республику Дагестан и Республику Северная Осетия автомобильным и железнодорожным транспортом;
- транскаспийский - через Каспийское море морским и речным транспортом из портов Астрахань, Оля, Махачкала в иранские и туркменские порты на Каспии.

Характеристика морских портов:

| Наименование | Специализация | Мощность |
|----------------|-----------------------------|-----------------------|
| Астрахань, Оля | Все виды наливных, насыпных | 11 млн т, 26 причалов |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| | и генеральных грузов, паромные грузы, контейнеры | |
| Махачкала | Все виды наливных, насыпных и генеральных грузов | 8,3 млн т |

Источник: ЕАБР

- восточный – через Республику Казахстан и Туркмению автомобильным и железнодорожным транспортом

Сроки доставки грузов из Индии в Россию по сухопутному маршруту могут составлять от 18 до 30 суток в зависимости от маршрута, что быстрее по сравнению с маршрутом через Суэцкий канал (30-45 дней).

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|
| Экспорт в страны Содружества | 82,5 | 125,4 | 113,5 | 97,2 | 90,0 |
| Экспорт в другие страны | 83,1 | 124,7 | 127,7 | 93,6 | 77,7 |
| Импорт из стран Содружества | 91,5 | 124,4 | 105,3 | 101,9 | 90,6 |
| Импорт из других стран | 100,7 | 124,5 | 104,6 | 102,3 | 95,2 |

<http://www.cisstat.com/>

Республика Узбекистан

Республику пересекает более 20 международных транспортных маршрутов, из которых два - крупные международные автомагистрали, соединяющие ее со странами Восточной Азии.

Действующие внешнеторговые транспортные коридоры:

- Афганистан – Галаба, через Ташкент;
- Иран – Туркменистан – Узбекистан;
- КНР – Казахстан – Узбекистан;
- Россия – Казахстан – Узбекистан;
- страны ЮВА – КНР – Казахстан;

Значимым является развитие проектов:

- Узбекистан – Туркменистан – Иран – Оман;
- Узбекистан – Киргизия – КНР.

направление в Южную Азию через Афганистан, Пакистан.

| Внешняя торговля со странами СНГ, тыс. долл. США | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Экспорт | | | | | | |
| Армения | 1 284,6 | 1 376,9 | 2 681,8 | 2 847,1 | 4 236,1 | 10 353,9 |
| Азербайджан | 16 320,7 | 27 574,4 | 35 610,2 | 52 166,3 | 54 227,7 | 75 997,0 |
| Беларусь | 18 221,5 | 27 404,0 | 41 347,7 | 48 879,4 | 42 560,7 | 59 645,3 |
| Казахстан | 945 023,7 | 1 057 579 | 1 352 167 | 1 392 964 | 908 419,8 | 1 178 376 |
| Киргизия | 121 450,9 | 178 256,9 | 269 735,8 | 669 643,1 | 760 459,1 | 792 044,4 |
| Туркменистан | 79 501,1 | 69 902,3 | 59 537,8 | 144 331,6 | 126 068,6 | 191 886,2 |
| Молдова | 10 720,1 | 7 737,7 | 4 257,9 | 8 683,1 | 8 250,5 | 15 251,3 |
| Россия | 1 794 904 | 2 019 162 | 2 117 289 | 2 531 870 | 1 485 755 | 2 088 237 |
| Таджикистан | 164 846,6 | 186 065,2 | 237 491,8 | 327 557,3 | 405 124,1 | 501 902,4 |
| Импорт | | | | | | |
| Армения | 1 846,4 | 2 234,8 | 2 476,6 | 2 511,8 | 2 944,5 | 2 998,4 |
| Азербайджан | 5 201,7 | 4 919,7 | 11 551,8 | 21 696,4 | 29 528,3 | 42 901,8 |
| Беларусь | 94 362,9 | 154 959,6 | 377 167,3 | 283 906,3 | 219 540,8 | 319 179,8 |
| Казахстан | 953 886,2 | 998 164,1 | 1 567 442 | 1 942 012 | 2 097 346 | 2 742 180 |
| Киргизия | 45 990,9 | 75 402,2 | 133 122,7 | 150 683,5 | 146 697,4 | 161 593,4 |

| | | | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Россия | 2 397 832 | 2 709 497 | 3 538 596 | 4 137 694 | 4 173 782 | 5 462 244 |
| Молдова | 6 783,6 | 8 023,4 | 3 089,2 | 2 499,0 | 3 830,1 | 6 628,3 |
| Таджикистан | 32 173,9 | 51 813,3 | 153 003,1 | 152 940,8 | 87 966,0 | 103 649,1 |
| Туркменистан | 129 548,9 | 108 007,6 | 243 256,1 | 410 071,9 | 412 122,1 | 710 141,1 |

<http://stat.uz>

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Экспорт в страны Содружества | 82,9 | 94,0 | 122,6 | 124,6 | 73,2 |
| Экспорт в другие страны | 106,6 | 109,2 | 106,1 | 124,9 | 103,0 |
| Импорт из стран Содружества | 93,8 | 123,6 | 142,7 | 115,2 | 103,1 |
| Импорт из других стран | 99,9 | 111,4 | 136,5 | 130,6 | 85,5 |

<http://www.cisstat.com/>

Республика Таджикистан.

Транспортная инфраструктура страны носит стратегический характер с точки зрения пересечения коммерческого трафика, являясь транзитным мостом между КНР, странами Центральной и Южной Азии, Ближнего Востока.

Ваханский коридор длиной 20 км отделяет Таджикистан от Пакистана.

Несмотря на сложный рельеф Таджикистан обладает развитой автодорожной инфраструктурой, включающей 17 автомобильных дорог международного значения. Через республику проходят три азиатские магистрали.

Душанбе является центральным транспортно-логистическим узлом для всех магистральных маршрутов.

Магистраль АМ7 пролегает с севера на юг, служа окном в Южную Азию через Афганистан. АМ65 (восток - запад) связывает республику с Киргизией и Узбекистаном. АМ66 пролегает до границы с КНР.

4 марта 2020 г. был открыт коридор Кыргызстан – Таджикистан – Афганистан – Иран (Бендер-Аббас).

В рамках железнодорожной программы Таджикистан – Афганистан – Туркменистан может быть обеспечен дополнительный выход к Каспийскому морю.

Трансафганская железная дорога Термез – Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар может обеспечить развитие торговли с рынками Южной Азии, выход к морским портам Карачи, Гвадар, увеличив транзитный потенциал страны.

Показатели внешней торговли (в % к предыдущему году)

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Экспорт в страны Содружества | 129,9 | 146,3 | 123,1 | 84,8 | 64,3 |
| Экспорт в другие страны | 91,0 | 127,0 | 70,8 | 133,4 | 154,2 |
| Импорт из стран Содружества | 92,0 | 99,0 | 109,7 | 113,9 | 99,9 |
| Импорт из других стран | 84,0 | 82,4 | 119,2 | 95,9 | 84,7 |

<http://www.cisstat.com/>

Туркменистан

Основные участки МТК:

- автомобильные дороги E60, E121;
- железные дороги на направлениях: граница с Казахстаном – Кызылкия – Берекет – Этрек – граница Ирана; Туркменбаши – Берекет – Сердар – Бехерден – Ашхабад – Мары – далее Южная Азия;
- морской порт Туркменбаши.

Характеристика морского торгового порта Туркменбаши:

| Специализация | Мощность, млн. т. в год |
|--|---|
| Все виды насыпных и генеральных грузов, контейнеры | Общая протяженность причалов, у которых могут одновременно пришвартоваться 17 судов, превышает 1800 м 300 тыс. пассажиров, 75 тыс. грузовых машин, 400 тыс. контейнеров в год. Общая пропускная способность порта составляет 17 млн т грузов (без учета нефтепродуктов) |

Источник: ЕАБР

Отдельно, в целях анализа возможностей развития региональных МТК, стоит рассмотреть опыт формирования современных логистических сервисов пятерки государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

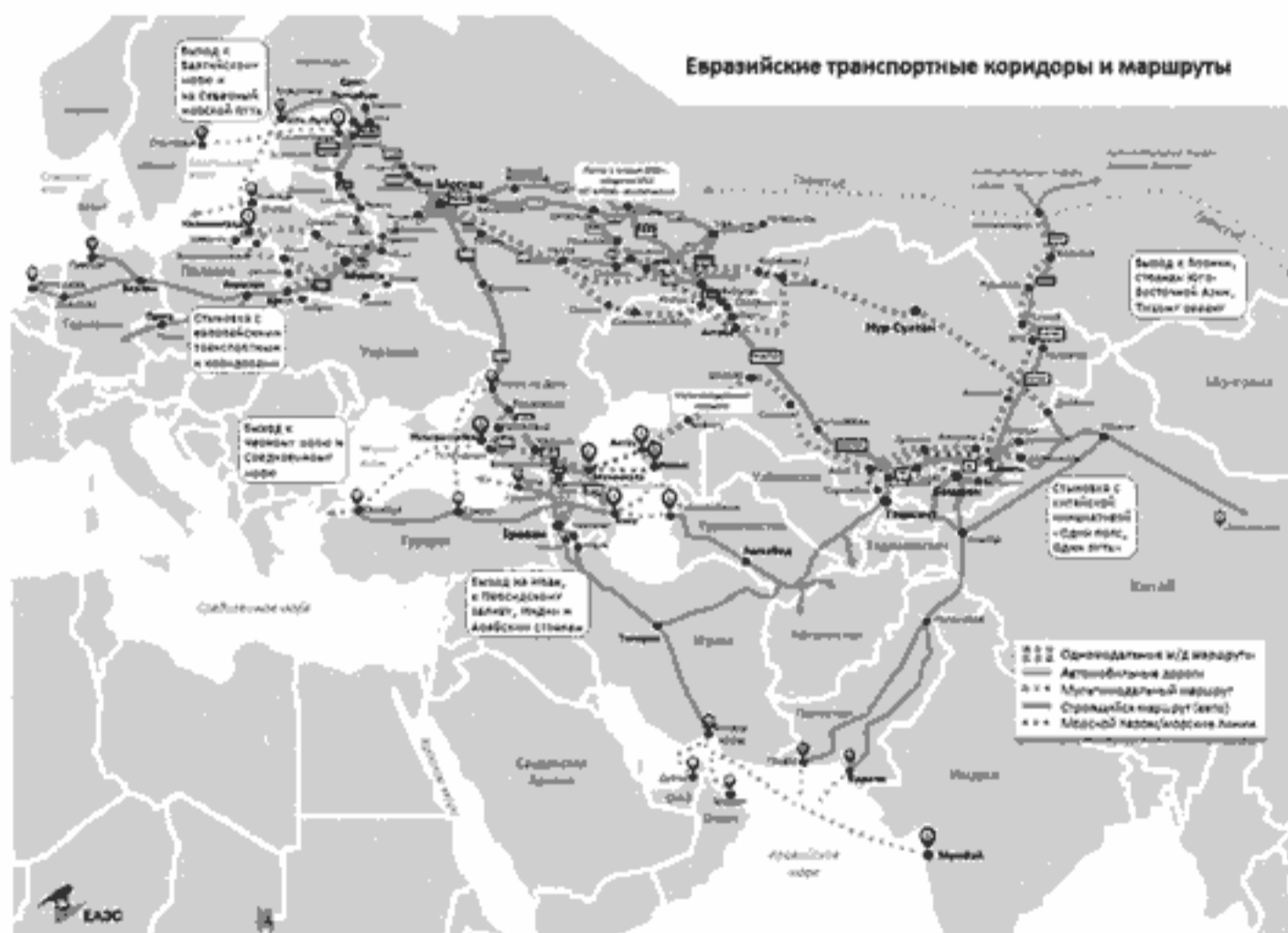


Рис. 1. Евразийские транспортные коридоры

Общие приоритеты евразийской пятерки по линии развития региональных и транзитных МТК отражены в Перечне евразийских транспортных коридоров и маршрутов, утвержденном распоряжением Коллегии ЕЭК от 26 октября 2021 года № 175 и Перечне приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств-

членов ЕАЭС, утвержденном распоряжением Евразийского межправительственного совета от 26 августа 2022 г. № 19.

По евразийским транспортным коридорам обеспечивается:

- технологическая совместимость транспортной инфраструктуры, приоритетов и темпов ее развития;
- координация трафика.

На них же внедряются режимы, упрощающие осуществление транзитных и внутрирегиональных внешнеторговых перевозок, обеспечивая:

- согласование взаимовыгодных тарифных условий;
- упрощение контрольных процедур;
- развитие прямых смешанных перевозок.

Данные мероприятия фиксируются в среднесрочных «дорожных картах» по реализации Основных направлений скоординированной (согласованной) транспортной политики.

В настоящее время «на площадке» подкомитета по инфраструктуре и логистике Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК ведется работа по формированию комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров.

Перспективные проекты:

«Европа – Западный Китай». Протяженность маршрута – 8 455 км, из которых большая часть по территории ЕАЭС: 2,3 тыс. км – по территории России, 2,7 тыс. км – по территории Казахстана. Инфраструктура маршрута предназначена как для грузоперевозок внутри ЕАЭС, так и для транзитных перевозок.

Контейнерный сервис «ОТЛК». АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» – оператор транзитных контейнерных сервисов между Китаем и Европой, который осуществляет транспортировку грузов через территорию России, Казахстана и Белоруссии по маршруту Брест/Брузги/Свислочь/Калининград – Достык/Алтынколь из Китая в Европу и в обратном направлении.

Проект «Евразийский агроэкспресс». Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 25 февраля 2022 года № 3 поддержана инициатива по совместному проекту государств-членов ЕАЭС по осуществлению ускоренных железнодорожных и мультимодальных перевозок сельскохозяйственной продукции и продовольствия «Евразийский агроэкспресс».

Проект нацелен на увеличение объемов взаимных поставок и экспорта сельскохозяйственной продукции и продовольствия.

Формирование экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС. Цифровые технологии являются эффективным инструментом снижения информационных барьеров и обеспечения наиболее эффективной координации между различными участниками цепей поставок.

Экосистема цифровых транспортных коридоров – это открытая, цифровая среда обмена логистической информацией, включающая большое количество цифровых платформ и информационных систем, владельцами

и (или) операторами которых может являться как бизнес, так и органы государственной власти.

В 2017 году Решением Высшего евразийского экономического совета от 11 октября 2017 года № 12 утверждены Основные направления реализации цифровой повестки ЕАЭС до 2025 года, где цифровые транспортные коридоры определены одним из ее приоритетов.

В 2020 году утвержден План мероприятий по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров Союза.

23 ноября 2020 года распоряжением Совета Евразийской экономической комиссии № 29 утвержден перечень сервисов и цифровой инфраструктуры, реализуемых в целях формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров Союза, включающую 11 сервисов и цифровой инфраструктуры.

В настоящее время ведутся работы по созданию «витрины» национальных сервисов экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС.

Развитие электронного документооборота в морских пунктах пропуска государств – членов ЕАЭС. Утверждена Концепция развития электронного документооборота в морских пунктах пропуска государств-членов Союза.

Целями развития электронного документооборота в морских пунктах пропуска являются повышение качества транспортных услуг и услуг в морском порту, переход на электронный документооборот при перемещении лиц, транспортных средств, грузов и товаров через таможенную границу.

В соответствии с ней ведется работа по подготовке рекомендации о внесении изменений в нормативные правовые акты государств – членов в целях развития электронного документооборота в морских пунктах пропуска государств – членов.

Соглашение о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов ЕАЭС, включенным в евразийские транспортные коридоры. В целях реализации пункта 25 Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации Основных направлений скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов ЕАЭС на 2021-2023 гг. подготовлен проект Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств – членов Евразийского экономического союза, включенным в евразийские транспортные коридоры.

Проект Соглашения устанавливает допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств при движении по автомобильным дорогам, включенным в евразийские транспортные коридоры, перечень которых утвержден Распоряжением Коллегии Комиссии от 26 октября 2021 г. № 175.

Проект Соглашения направлен на гармонизацию условий перевозок, а также позволит устранить существующее ограничение в части несоответствия значений предельно допустимых масс, осевых нагрузок и габаритов транспортных средств в государствах-членах, включенное в

согласованный государствами – членами Реестр препятствий на внутреннем рынке Союза.

Проект «Цифровизация грузовых железнодорожных перевозок». Утвержден план первоочередных мероприятий по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок в интересах развития торгово-экономического сотрудничества между ЕАЭС и его государствами-членами, с одной стороны, и КНР, с другой.

Планом предусматриваются мероприятия, обеспечивающие повышение полноты и качества информационного обмена между железнодорожными перевозчиками, переход на безбумажные технологии в отношении перевозочных и товаросопроводительных документов для перемещения грузов внутри Союза, переход на юридически значимый электронный документооборот при оформлении международных перевозок, а также выстраивание электронного взаимодействия участников ВЭД с контролирующими органами государств-членов, включая сферы ветеринарного и фитосанитарного контроля.

Предполагается, что план мероприятий будет полностью реализован к марту 2023 года. Его осуществление позволит перейти на комплексную электронную технологию перевозки грузов железнодорожным транспортом при двусторонних и транзитных перевозках между государствами ЕАЭС, а в дальнейшем – с сопредельными странами вне Союза, в первую очередь, с Китайской Народной Республикой.

Применение навигационных пломб. В рамках ЕАЭС подписано Соглашение «О применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок».

Использование заложенного в проекте механизма прослеживания позволяет решить проблему перемещения определенных категорий товаров по территории государств-членов ЕАЭС с соблюдением режима прозрачности и сохранности.

* * * * *

3. Рекомендации по развитию транзитного потенциала международных транспортных коридоров на пространстве СНГ

Государства-участники СНГ обладают развитой транспортной инфраструктурой автомобильного, железнодорожного транспорта, позволяющей обслуживать устойчивый грузовой поток регионального и транзитного товарообмена.

Динамика грузовых перевозок государств-участников СНГ в целом отражает глобальные тренды, в том числе, связанные с «ковидной» пандемией.

Статданные демонстрируют устойчивую положительную динамику к восстановлению доковидных объемов. Не во всех государствах-участниках этот процесс завершился.

Наиболее устойчивыми в горизонте 6-ти лет оставались объемы транзитных и внешнеторговых перевозок.

Анализ внешнеторговой статистики показал устойчивость товарооборота между государствами-участниками СНГ.

Рынок грузовых перевозок на пространстве СНГ функционирует в условиях конкуренции между различными видами транспорта.

Характерной его особенностью является превышение предложения провозных мощностей над спросом со стороны грузовладельцев.

Общая оценка эффективности использования МТК позволяет выделить ряд негативных аспектов:

- сохраняются «узкие места» на транспортной инфраструктуре, инфраструктуре пунктов пропуска;
- недостаточная загрузка отдельных участков маршрутов МТК;
- недостаточная согласованность развития транспортной и логистической инфраструктуры.

Все это содержит предпосылки к выработке мер по повышению эффективности эксплуатации инфраструктуры МТК СНГ и полноценному использованию их транзитных мощностей.

На основе проведенного анализа, выработаны следующие рекомендации по развитию транзитного потенциала МТК на пространстве СНГ:

- формирование МТК в парадигме создания коридоров экономического развития; развитие «евразийского каркаса»;
- развитие индустриальных парков, специальных экономических зон на транзитных направлениях;
- развитие опорных транспортно-логистических центров;
- реализация инвестиционных проектов, направленных на развитие

транспортно-логистической инфраструктуры и ликвидацию «узких мест», развитие пунктов пропуска и транспортных узлов;

- модернизация пунктов пропуска на транзитных коридорах в таможенные пункты МТК;

- создание логистических сервисов посредством создания единых операторов, единого транзитного тарифа;

- развитие практики внедрения «зеленых коридоров»;

- обеспечение «бесшовности» сервисов: цифровизация технологических процессов с применением интеллектуальных систем, обеспечивающих возможность предварительного информирования, пропуска по электронным книжкам МДП (e-TIR), электронным накладным (e-CMR);

- внедрение интеллектуальных транспортных систем, IT-систем управления грузопотоками и инфраструктурой;

- развитие совместных маркетинговых механизмов продвижения МТК СНГ;

- увеличение уровня контейнеризации перевозимых грузов, развитие интермодальных и мультимодальных технологий перевозок.

* * * * *

4. Предложения в Перечень перспективных маршрутов международных транспортных коридоров на пространстве СНГ

Исходя из отраженных в разделе 1 документов, определяющих основные приоритеты развития МТК по территории государств-участников СНГ, сформированы предложения для включения в Перечень перспективных маршрутов международных транспортных коридоров на пространстве СНГ.

Данные предварительные предложения разработаны на основе участков МТК, согласованных государствами-участниками в рамках следующих документов:

- Распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 года № 175 «Об утверждении Перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов»;

- Соглашение между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, подписанному 12 сентября 2014 г.;

- Протокол о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств от 11 сентября 1998 года.

Предложения в структуру Перечня МТК включают **3 географических направления.**

Восток - Запад: МТК «Россия – Центральная Азия – Китай».

Цель коридора: максимальное включение стран СНГ во внешнеторговый поток по линии Восток - Запад, развитие регионального сообщения Центральная Азия, Кавказ, Россия, Турция.

Данный МТК включает мультимодальные маршруты по линиям:

- Западный Китай (с ответвлением через Киргизию на Южный Китай) - Европа (через Брест, Санкт-Петербург, Калининград);

- Западный Китай - Азово-Черноморский бассейн (далее на Турцию) с морским участком через Каспий (для автомобильной перевозки – через порты Туркменбаши, Баку; для железнодорожной перевозки – через порты Актау/Курык, Махачкала). Маршрут имеет ответвление на Армению.

Север - Юг: МТК «Россия – Кавказ – Центральная Азия – Южная Азия».

Цель коридора: диверсификация выходов на рынки Юго-Восточной Азии, стран Персидского залива и включение стран Центральной Азии, Кавказа в МТК «Север - Юг», притяжение дополнительных транзитных потоков на направлениях Персидского залива, Южной, Юго-Восточной Азии (Афганистан, Пакистан, Индия, Южный Китай).

Сибирь - Юг: МТК «Сибирь/Урал – Центральная Азия – Южная Азия/Персидский залив».

Цель коридора: развитие транзита через Центральную Азию на направлении Россия - Южная, Юго-Восточная Азия, развитие регионального торгового сообщения.

Данный МТК включает маршруты по линиям:

- Сибирь - Центральная Азия - Персидский залив;
- Урал - Центральная Азия - Южная, Юго-Восточная Азия.

Обозначенные направления маршрутов МТК представлены на рисунке 2.

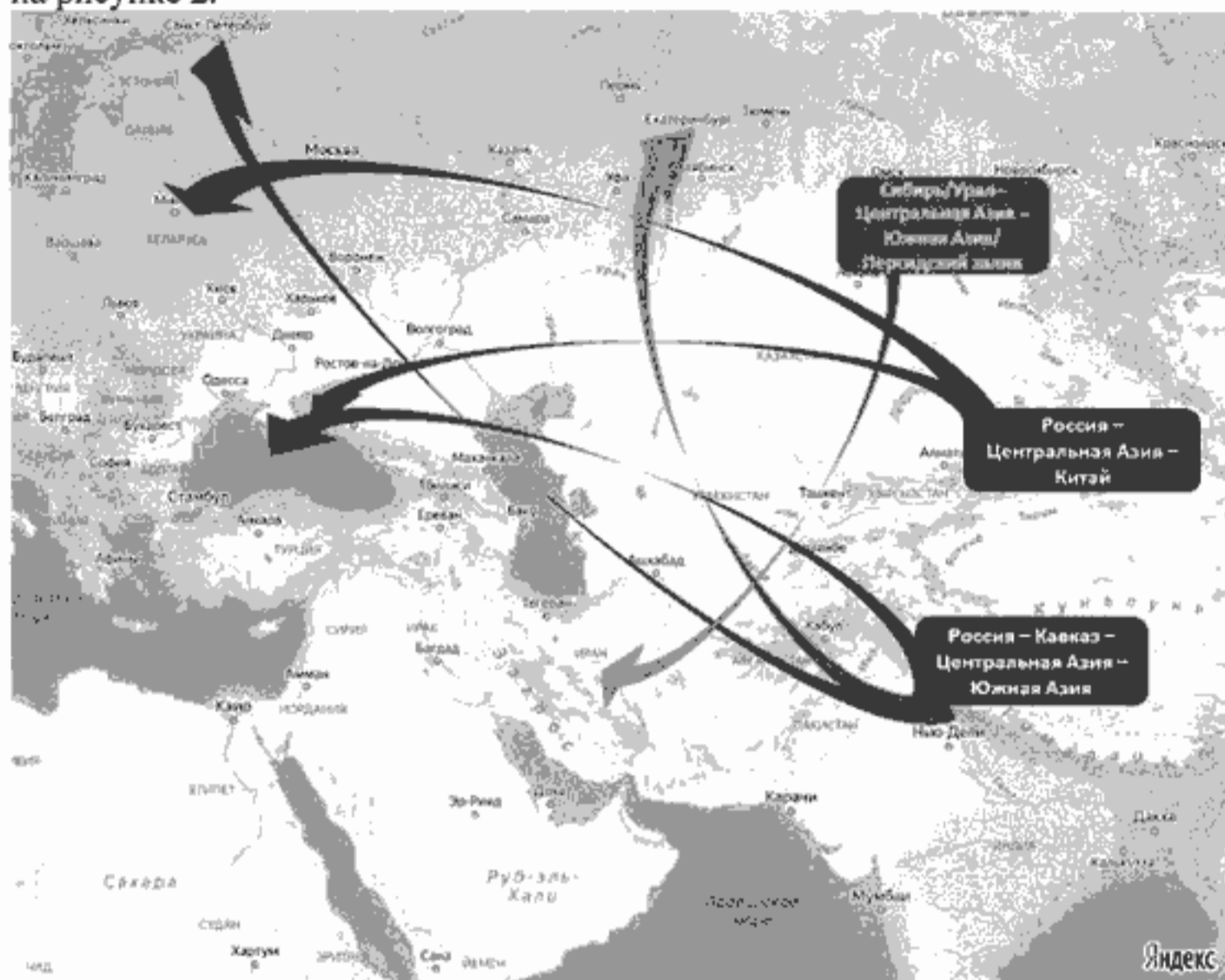


Рис. 2. Предложения в Перечень перспективных маршрутов МТК на пространстве СНГ

Предложения в Перечень перспективных маршрутов МТК на пространстве СНГ

| № | Коридор/маршрут | № | Ответвление |
|---|--|------|---|
| Направление Восток-Запад: Россия – Центральная Азия – Китай | | | |
| 1. | Республика Беларусь - Смоленск - Владимир - Сагарчин | 1.1. | а/д: Тараз - Карасу (Республика Казахстан) - АПП «Ак-Тилек» (Кыргызская Республика) – Кант <u>ШОС</u> |

| | | | |
|---|---|------|--|
| | Федерация)/Жайсан (Республика Казахстан) - Актобе - Кызылорда - Шымкент - Тараз - Алматы - Коргас (Республика Казахстан)/Хоргос (Китайская Народная Республика) ЕТК | 1.2. | а/д: Шымкент - Конысбаева (Республика Казахстан)/Яллама (Республика Узбекистан) - Чиназ ШОС |
| 2. | Граница Китайской Народной Республики - Достык/Алтынколь - Илецк-1 - Смоленск/Вязьма - Брест/ Брузги/ Свислочь/ Гудогай и далее на Европу с ответвлениями ЕТК | 2.1. | ж/д: по территории Республики Казахстан на Елимай (Карталы-1) - Красное/Осиновка - Брест и далее на Европу, а также Семиглавый Мар (Озинки) - Красное/Осиновка - Брест и далее на Европу |
| | | 2.2. | ж/д: на Калининград (мультиmodalный маршрут через морской порт Калининград), Мамоново и Железнодорожный (одноmodalный железнодорожный маршрут) ЕТК |
| 3. | Граница Китайской Народной Республики - порт Новороссийск (Россия) | 3.1. | ж/д+море: граница Китайской Народной Республики - Алтынколь - Алматы-1 - Луговая - Арыс-1 - Сексеул - Шалкар - Бейнеу - морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультиmodalный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск) ЕТК |
| | | 3.2. | а/д+море: Махачкала - Баку - Туркменбаши - Ашхабад - Мары - Чарджоу - Бухара - Самарканд - Джизак - Ташкент - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Алматы - Хоргос - граница Китая МАД СНГ |
| | | 3.3. | а/д: Владикавказ - граница Грузии (в направлении границы Республики Армения) и далее до Еревана ЕТК |
| <p>Направление Север-Юг: Россия – Кавказ/Каспий (стыковка с Север - Юг) – Центральная Азия – Южная Азия (Афганистан, Пакистан, Индия/Южный Китай)</p> | | | |
| 4. | а/д: Порт Усть-Луга - Санкт-Петербург - Тверь - Москва - Воронеж – Ростов-на-Дону ЕТК - Минеральные Воды - Махачкала - Баку - Туркменбаши - Ашгабад - Мары - Чарджоу - Бухара -Бухара - Карши - Термез - граница Афганистана МАД СНГ далее на Пакистан, Индию | 4.1. | Бухара - Самарканд - Джизак - Ташкент - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Алматы - Хоргос - граница Китая МАД СНГ |
| | | 4.2. | Термез - Душанбе - Джиргатадь - Карамык - Иркецтам - граница Китая МАД СНГ |
| | | 4.3. | Павловская - Краснодар - Геленджик - Новороссийск ЕТК |
| | | 4.4. | Воронеж - Саратов - Уральск - Актюбинск - Кызыл-Орда - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Нарын - Торугарт - граница Китая МАД СНГ |
| | | 4.5. | а/д: Ростов-на-Дону - Павловская - Нальчик - Владикавказ - Нижний Ларс - граница Грузии (в направлении границы Республики |

| | | | |
|---|--|------|--|
| | | | Армения) ЕТК |
| | | 4.6. | а/д: Воронеж - Волгоград - Астрахань - Атырау - Бейнеу - Нукус - Бухара - Карши - Термез - граница Афганистана МАД СНГ далее на Пакистан, Индию (ПУ) |
| | | 4.7. | Минск - Москва |
| <p>Направление Сибирь-Юг: Сибирь/Урал – Центральная Азия – Южная Азия/Персидский залив</p> | | | |
| 5. | Новосибирск – Казахстан – Узбекистан - Туркменистан - граница Ирана – Персидский залив | 5.1. | ж/д: Новосибирск - Барнаул - Рубцовск - Семей - Шар - Актогай - Алматы – Луговая - Сарыагаш - граница Республики Узбекистан ЕТК Узбекистан - Туркменистан - граница Ирана и далее в страны Персидского залива |
| | | 5.2. | а/д: Новосибирск - граница Республики Казахстан", включающий в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан (и далее по территории Республики Казахстан) ЕТК |
| | | 5.3. | ж/д: Луговая – Бишкек ЕТК |
| 6. | Екатеринбург – Челябинск – Казахстан (через Кызылорда, Шымкент) – Термез (Узбекистан) – Мазари-Шариф – Кабул (Афганистан) – Пешавар (Пакистан) – Индия | 6.1. | а/д: Челябинск - Кустанай - Акмола - Караганда - Алматы - Бишкек - Ош - Андижан - Коканд - Ташкент - Душанбе - Нижний Пяндж - граница Афганистана МАД СНГ – Пакистан - Индия |
| <p><i>Примечание:</i></p> <p>ЕТК - Распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 года № 175 «Об утверждении Перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов»;</p> <p>ШОС - Приложение № 1 к Соглашению между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, подписанному 12 сентября 2014 г.;</p> <p>МАД СНГ - Протоколом о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств от 11 сентября 1998 года;</p> <p>«а/д» – автомобильный маршрут; «ж/д» – железнодорожный маршрут; «море» – морской маршрут</p> | | | |

* * * * *

5. Рекомендуемые концептуальные подходы к развитию международных транспортных коридоров на пространстве СНГ

Эффективная эксплуатация и развитие МТК предполагают формирование согласованных подходов к развитию МТК как: внешнеторговых артерий (рыночный подход); объектов отраслевого взаимодействия заинтересованных государств; организационно-технологических объектов (логистический подход).

1. МТК как внешнеторговая артерия - функция развития регионального и транзитного внешнеторгового товарооборота.

Опыт Евразийского экономического союза показал эффективность развития общеэкономического взаимодействия – устранение торговых барьеров, барьеров для бизнеса интенсифицируют товарообмен.

Одновременно координация развития транспортно-логистической инфраструктуры, согласование технических и технологических параметров инфраструктуры МТК, согласованное администрирование развития их маршрутов на евразийском треке показали высокую эффективность.

Развитие МТК как внешнеторговой артерии (на основе рыночного подхода) предполагает движение в направлении: формирования единого транзитного пространства СНГ; формирования МТК как экономического коридора; выявления и устранения административных барьеров, увеличения объемов взаимной торговли; формирования МТК как современного клиентоориентированного сервиса по принципу «одного окна»; развития торговли, в том числе транспортными услугами, с третьими странами.

2. МТК - функция взаимодействия государств, по территориям которых проходят участки маршрутов МТК, что может давать взаимовыгодный синергетический эффект.

Государства-участники СНГ сегодня активно взаимодействуют в рамках региональных форматов:

| | ЕАЭС | СНГ | ШОС |
|--------------|------|------|------|
| Беларусь | + | + | наб. |
| Казахстан | + | + | + |
| Киргизия | + | + | + |
| Армения | + | + | - |
| Азербайджан | - | + | пд |
| Узбекистан | наб. | + | + |
| Россия | + | + | + |
| Таджикистан | - | + | + |
| Туркменистан | | наб. | - |
| Молдова | наб. | + | - |

пояснения:

«+» – государство является участником;

«наб.» – государство является наблюдателем;

«пд» – государство является партнером по диалогу.

Взаимодействие в рамках многосторонних форматов позволяет объединять усилия в развитии транзитного потенциала региональных МТК, повышении их привлекательности (безопасность, безбарьерность, скорость, стоимость) для глобальных внешнеторговых партнеров.

Развитие МТК как объекта взаимодействия заинтересованных государств предполагает развитие координации транспортной политики в отношении: развития приоритетных транзитных МТК; сотрудничества по выявлению и устранению административных, технологических барьеров, «узких мест» инфраструктуры, препятствующих увеличению региональных и транзитных грузовых потоков.

3. МТК как технологический объект (на основе логистического подхода).

Исходя из логики, отраженной в межправительственном Соглашении о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств-участников СНГ (далее – Соглашение МТК СНГ), Основных направлениях скоординированной (согласованной) транспортной политики в рамках Евразийского экономического союза, международный транспортный коридор как объект включает в себя атрибуты: инфраструктура, совокупность транспортных коммуникаций на направлениях наибольшей концентрации грузовых потоков; перевозки в международном сообщении; технологические, организационно-правовые условия перевозок.

Развитие МТК как единого объекта концептуально предполагает деятельность в отношении следующих их элементов (рисунок 3):

1. **Инфраструктурный (базовый) или ресурсный;**
2. **Логистический (процессный) или информационно-логистический;**
3. **Управленческий, в том числе нормативно-правовой (верхнеуровневый/ операционный).**



Рис. 3. Концепция формирования и развития МТК

В Соглашении МТК СНГ данные элементы обозначены как «подсистемы» МТК:

- ресурсного обеспечения МТК - совокупность элементов транспортного, инфраструктурного, финансового, технологического обеспечения, а также систем обеспечения безопасности движения,

сохранности грузов и охраны окружающей среды, регулирующих осуществление международного транспортного процесса на направлениях МТК;

- **информационно-логистического обеспечения МТК** - совокупность средств и правил информационно-документальной организации перевозок грузов и пассажиров, их мониторинга, сбора данных и анализа эффективности использования МТК.

- **нормативно-правового обеспечения МТК** - комплекс международных договоров и национальных нормативных правовых актов государств-участников СНГ в транспортной сфере, регламентирующих развитие МТК.

На рисунке 4 представлен комплекс объектов, на которые может оказываться регулирующее воздействие в целях формирования и развития маршрутов МТК в рамках обозначенных подходов.

| | № | Уровень («слой») | Объект | Описание характера мероприятий (укрупненно) |
|---|-----|--------------------------|---|--|
| Управленческий блок  | 3.1 | Организационный уровень | Организационные схемы взаимодействия | Организационные схемы взаимодействия на международном и внутригосударственном уровнях; G2G, G2B, B2B |
| | 3.2 | «Юридический» уровень | Нормативный правовой механизм | Выработка нормативного правового механизма работы маршрута (закрепления условий его работы) |
| | 3.3 | Экономический уровень | Экономическая модель маршрута | Прогноз экономической эффективности маршрута |
| Логистический блок  | 2.1 | Логистический уровень | Транспортно-логистические схемы | Транспортно-логистические схемы работы на маршруте |
| | 2.2 | «Слой» рынка | Участники рынка | Участники транспортно-логистического процесса Грузоотправители и грузополучатели |
| | 2.3 | Технологический уровень | Условия, правила и режимы работы на маршруте | Условия и режимы их работы на маршруте |
| | 2.4 | Грузовая база | Номенклатура грузов по ТНВЭД Корреспонденция грузопотока | Номенклатура грузов по ТНВЭД Корреспонденция грузопотоков |
| Инфраструктурный блок  | 1.1 | Инфраструктурный уровень | Инфраструктура Трафик | Транспортно-логистическая инфраструктура, узлы маршрута и его трааса (трассировка), пункты пропуска, цифровая инф-ра Степень загруженности участков инфраструктуры (трафик) |

Рис. 4. Комплекс объектов МТК

Развитие МТК как технологического объекта предполагает развитие координации технологических параметров инфраструктуры, логистики, формирование современных логистических сервисов как услуги, «прозрачной» для грузовладельцев с точки зрения ключевых параметров: безопасность перевозки, ее скорость и стоимость.

Вывод. Для повышения эффективности эксплуатации действующих маршрутов МТК требуется внедрение рыночного, логистического и проектного подходов к формированию и эксплуатации маршрутов МТК как клиентоориентированному сервису, услуге, что потребует:

- формирования перечня согласованных государствами СНГ маршрутов МТК;
- разработки технико-экономического обоснования для каждого из согласованных маршрутов;

- согласования технологических параметров на них;
- ревизии административных, технологических, внешнеторговых барьеров;
- согласования условий перевозки;
- выработки операционных моделей работы на маршрутах;
- разработки транспортно-технологических и логистических моделей их функционирования;
- разработки и согласования «выходных» параметров логистических маршрутов для потребителя: скорость перевозки; конечная стоимость услуги; уровень безопасности; уровень качества;
- внедрения цифровых клиентских сервисов («одно окно») на согласованных маршрутах.

На основе анализа опыта реализации международных проектов по внедрению сквозных логистических сервисов на действующих маршрутах МТК государств-участников СНГ,

исходя из того, что приоритетные направления гармонизации подсистем (нормативно-правовая; информационно-логистическая; ресурсная) обеспечения МТК государствами-участниками СНГ определены в Соглашении МТК СНГ, Приоритетных направлениях сотрудничества государств-участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года,

рекомендации по действиям, направленным на согласование подходов по развитию маршрутов МТК на пространстве СНГ, включают:

1. Утверждение Плана работы Совета по международным транспортным коридорам при КТС СНГ на период до 2024 года;
2. Утверждение Перечня маршрутов МТК СНГ;
3. Утверждение среднесрочного Плана совместных практических действий по гармонизации подсистем (нормативно-правовая; информационно-логистическая; ресурсная) обеспечения маршрутов МТК, включенных в Перечень;
4. Разработка комплексных международных проектов для приоритетных маршрутов МТК, включенных в Перечень, предусматривающих разработку технико-экономических, транспортно-технологических, логистических, операционных моделей их функционирования.

* * * * *

Заключение

Проведенный анализ эффективности использования потенциала МТК, проходящих по территории государств-участников СНГ, показал наличие разветвленной сети региональных и транзитных маршрутов, обеспечивающих выходы на глобальные рынки.

Вместе с тем, уровень взаимосвязанности региональных маршрутов МТК недостаточен, что снижает эффективность транспортного обслуживания взаимной торговли, снижает взаимный торговый потенциал государств-участников СНГ.

Общий анализ показал, что имеется существенный потенциал повышения эффективности действующих маршрутов МТК на пространстве СНГ.

Это потребует развития совместных усилий государств-участников по:

- развитию мер администрирования развития маршрутов МТК на пространстве СНГ;
- реализации общих подходов по развитию их участков;
- внедрению мультимодальных, интермодальных технологий;
- развитию современных сквозных сервисов на основе логистического подхода.

* * * * *

Предложения в проект Перечня перспективных маршрутов МТК на пространстве СНГ

Настоящие предварительные предложения сформированы во исполнение пункта 2 Плана деятельности рабочей группы по мониторингу функционирования международных транспортных коридоров при Совете по международным транспортным коридорам при КТС СНГ на основе участков МТК и маршрутов, согласованных в следующих документах:

- распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 года № 175 «Об утверждении Перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов»;

- Соглашение между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, подписанному 12 сентября 2014 г.;

- Протокол о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств от 11 сентября 1998 года.

Предложения в проект Перечня включают три географических направления:

1. Восток-Запад: МТК «Россия – Центральная Азия – Китай».

Цель коридора: максимальное включение стран СНГ во внешнеторговый поток по линии Восток-Запад, развитие регионального сообщения Центральная Азия, Кавказ, Россия, Турция.

Данный МТК включает мультимодальные маршруты по линиям:

- Западный Китай (с ответвлением через Киргизию на Южный Китай) - Европа (через Брест, Санкт-Петербург, Калининград);

- Западный Китай - Азово-Черноморский бассейн (далее на Турцию) с морским участком через Каспий (для автомобильной перевозки – через порты Туркменбаши, Баку; для железнодорожной перевозки – через порты Актау/Курык, Махачкала). Маршрут имеет ответвление на Армению.

2. Север-Юг: МТК «Россия – Кавказ – Центральная Азия – Южная Азия».

Цель коридора: диверсификация выходов на рынки Юго-Восточной Азии, стран Персидского залива и включение стран Центральной Азии, Кавказа в МТК «Север-Юг», притяжение дополнительных транзитных потоков на направлениях Персидского залива и Южной, Юго-Восточной Азии (Афганистан, Пакистан, Индия, Южный Китай).

3. Сибирь-Юг: МТК «Сибирь/Урал – Центральная Азия – Южная Азия/Персидский залив».

Цель коридора: развитие транзита через Центральную Азию на направлении Россия - Южная, Юго-Восточная Азия, развитие регионального торгового сообщения.

Данный МТК включает маршруты по линиям: Сибирь - Центральная Азия - Персидский залив; Урал - Центральная Азия - Южная, Юго-Восточная Азия.

**Предложения в проект перечня
перспективных маршрутов МТК на пространстве СНГ**

| № | Коридор/маршрут | № | Ответвление |
|---|---|------|--|
| <p>Направление Восток-Запад: Россия – Центральная Азия – Китай</p> | | | |
| 1. | Республика Беларусь - Смоленск - Москва - Владимир - Оренбург - Сагарчин (Российская Федерация)/Жайсан (Республика Казахстан) - Актобе - Кызылорда - Шымкент - Тараз - Алматы - Коргас (Республика Казахстан)/Хоргос (Китайская Народная Республика) <u>ЕТК</u> | 1.1. | а/д: Тараз - Карасу (Республика Казахстан) - АПП "Ак-Тилек" (Кыргызская Республика) – Кант <u>ШОС</u> |
| | | 1.2. | а/д: Шымкент - Конысбаева (Республика Казахстан)/Яллама (Республика Узбекистан) – Чиназ <u>ШОС</u> |
| 2. | Граница Китайской Народной Республики - Достык/Алтынколь - Илецк-1 - Смоленск/Вязьма – Брест/Брузги/ Свислочь/ Гудогай и далее на Европу с ответвлениями <u>ЕТК</u> | 2.1. | ж/д: по территории Республики Казахстан на Елимай (Карталы-1) - Красное/Осиновка - Брест и далее на Европу, а также Семиглавый Мар (Озинки) - Красное/Осиновка - Брест и далее на Европу |
| | | 2.2. | ж/д: на Калининград (мультиmodalный маршрут через морской порт Калининград), Мамоново и Железнодорожный (одноmodalный железнодорожный маршрут) <u>ЕТК</u> |
| 3. | Граница Китайской Народной Республики – порт Новороссийск (Россия) | 3.1. | ж/д+море: граница Китайской Народной Республики - Алтынколь - Алматы-1 - Луговая - Арыс-1 - Сексеул - Шалкар - Бейнеу - морской порт Актау/Курык, далее на судне (пароме) до морского порта Махачкала и далее до морского порта Новороссийск (мультиmodalный маршрут через морские порты Актау, Курык, Махачкала, Новороссийск) <u>ЕТК</u> |
| | | 3.2. | а/д+море: Махачкала - Баку - Туркменбаши - Ашхабад - Мары - Чарджоу - Бухара - Самарканд - Джизак - Ташкент - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Алматы - Хоргос - граница Китая <u>МАД СНГ</u> |

| | | | |
|---|---|------|--|
| | | 3.3. | а/д: Владикавказ - граница Грузии (в направлении границы Республики Армения) и далее до Еревана <u>ЕТК</u> |
| <p>Направление Север-Юг: Россия – Кавказ/Каспий (стыковка с Север - Юг) – Центральная Азия – Южная Азия (Афганистан, Пакистан, Индия/Южный Китай)</p> | | | |
| 4. | а/д: Порт Усть-Луга - Санкт-Петербург - Тверь - Москва - Воронеж – Ростов-на-Дону <u>ЕТК</u> - Минеральные Воды - Махачкала - Баку - Туркмен-Баши - Ашгабад - Мары - Чарджоу - Бухара - Бухара - Карши - Термез - граница Афганистана <u>МАД СНГ</u> далее на Пакистан, Индию | 4.1. | Бухара - Самарканд - Джизак - Ташкент - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Алматы - Хоргос - граница Китая <u>МАД СНГ</u> |
| | | 4.2. | Термез - Душанбе - Джиргаталь - Карамык - Иркештам - граница Китая <u>МАД СНГ</u> |
| | | 4.3. | Павловская - Краснодар - Геленджик – Новороссийск <u>ЕТК</u> |
| | | 4.4. | Воронеж - Саратов - Уральск - Актюбинск - Кзыл-Орда - Шымкент - Жамбыл - Бишкек - Нарын - Торугарт - граница Китая <u>МАД СНГ</u> |
| | | 4.5. | а/д: Ростов-на-Дону - Павловская - Нальчик - Владикавказ - Нижний Ларс - граница Грузии (в направлении границы Республики Армения) <u>ЕТК</u> |
| | | 4.6. | а/д: Воронеж - Волгоград - Астрахань - Атырау - Бейнеу - Нукус - Бухара - Карши - Термез - граница Афганистана <u>МАД СНГ</u> далее на Пакистан, Индию (<u>ПУ</u>) |
| | | 4.7. | Минск - Москва |
| <p>Направление Сибирь-Юг: Сибирь/Урал – Центральная Азия – Южная Азия/Персидский залив</p> | | | |
| 5. | Новосибирск – Казахстан – Узбекистан - Туркменистан - граница Ирана – Персидский залив | 5.1. | ж/д: Новосибирск - Барнаул - Рубцовск - Семей - Шар - Актогай - Алматы – Луговая - Сарыагаш - граница Республики Узбекистан <u>ЕТК</u> Узбекистан - Туркменистан - граница Ирана и далее в страны Персидского залива |
| | | 5.2. | а/д: Новосибирск - граница Республики Казахстан", включающий в себя автомобильную дорогу А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан (и далее по территории Республики |

| | | | |
|----|--|------|---|
| | | | Казахстан) ЕТК |
| | | 5.3. | ж/д: Луговая – Бишкек ЕТК |
| 6. | Екатеринбург – Челябинск – Казахстан (через Кызылорда, Шымкент) – Термез (Узбекистан) – Мазари-Шариф – Кабул (Афганистан) – Пешавар (Пакистан) – Индия | 6.1. | а/д: Челябинск - Кустанай - Акмола - Караганда - Алматы - Бишкек - Ош - Андижан - Коканд - Ташкент - Душанбе - Нижний Пяндж - граница Афганистана МАД СНГ – Пакистан - Индия |

Примечание:

ЕТК - Распоряжение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 октября 2021 года № 175 «Об утверждении Перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов»;

ШОС - Приложение № 1 к Соглашению между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок, подписанному 12 сентября 2014 г.;

МАД СНГ - Протоколом о международных автомобильных дорогах Содружества Независимых Государств от 11 сентября 1998 года;

«а/д» – автомобильный маршрут;

«ж/д» железнодородный маршрут;

«море» – морской маршрут

5. О предложениях Совета по образованию и науке КТС СНГ в части унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса государств – участников СНГ, а также формирования на базе РУТ (МИИТ) международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств – участников СНГ (в рамках подготовки к рассмотрению на Экономическом совете СНГ в 2023 году)

В ходе 12 сессии Советов КТС СНГ, Советом по образованию и науке при КТС СНГ (далее – СОиН) выдвинут ряд предложений, в первую очередь, об унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортных комплексов государств СНГ.

Исполком СНГ письмом от 15.06.2022 г. (прилагается) поддержал инициативу и предложил Исполкому СНГ рассмотреть предложения на 42 заседании КТС СНГ для последующего вынесения на рассмотрение Экономического совета СНГ.

В соответствии с рекомендациями Исполкома СНГ, ректор Российского университета транспорта (МИИТ) – Базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса (далее – Базовая организация СНГ), приказом от 15 сентября 2022 года присвоил СОиН статус Общественного Совета Базовой организации СНГ.

В настоящее время одной из актуальных задач, решение которой будет способствовать созданию на пространстве СНГ общего транспортного комплекса, является создание единой системы подготовки кадров для транспорта в формате Содружества, включающей:

- подготовку специалистов всех уровней;
- подготовку и своевременную ротацию научно-педагогических кадров высшей квалификации (далее – НПК);
- переподготовку и повышение квалификации персонала транспорта.

Достижению этой цели будет способствовать поддержка Исполнительного комитета СНГ в решении следующих вопросов:

На межправительственном уровне:

- об унификации номенклатуры научных специальностей для подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса СНГ.

На уровне Исполкома СНГ:

- о создании на пространстве СНГ цифровой платформы интеграции образовательной и научной деятельности в сфере транспорта;
- о создании на базе Российского университета транспорта (МИИТ) – Базовой организации СНГ, **Международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств Содружества;**

- о создании на базе Российского университета транспорта (МИИТ) – Базовой организации СНГ, **Международного центра дополнительного профессионального образования** персонала транспорта стран СНГ.

Одним из важных факторов дальнейшей интеграции деятельности высших учебных заведений и научных центров транспорта стран СНГ является реализация согласованной политики в сфере подготовки научно-педагогических кадров для транспортных систем государств Содружества.

Механизмами достижения поставленной цели, на наш взгляд, являются:

- единые подходы к подготовке НПК, основанные на унифицированной номенклатуре научных специальностей;
- создание международного центра координации подготовки НПК для транспортных систем государств СНГ.

Анализ существующего положения дел в сфере подготовки НПК показал, что наиболее полной и перспективной для применения на пространстве СНГ следует считать номенклатуру научных специальностей (в том числе транспортного профиля), действующую в Российской Федерации.

Существующая в РФ номенклатура научных специальностей практически полностью охватывает спектр подготовки востребованных НПК, отвечающих за эффективное научное сопровождение развития транспортных систем на пространстве СНГ.

Российская Федерация. Группа научных специальностей «Транспортные системы»

| <i>Шифр и наименование научных специальностей</i> |
|---|
| 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте |
| 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог |
| 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация |
| 2.9.4. Управление процессами перевозок |
| 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта |
| 2.9.6. Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники |
| 2.9.7. Эксплуатация водного транспорта, водные пути сообщения и гидрография |
| 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы |
| 2.9.9. Логистические транспортные системы |
| 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем |

По данным специальностям в Российских вузах действуют 30 диссертационных советов.

Что же касается международной структуры, координирующей деятельность по подготовке НПК для транспортного комплекса Содружества, то предлагается рассмотреть вопрос о создании **Международного центра координации подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации (МЦПК СНГ)** на площадке РУТ (МИИТ)–Базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

Российский университет транспорта (МИИТ) имеет многолетний положительный опыт работы в области эффективного научного сопровождения развития транспортного комплекса России, а также в подготовке НПК высшей квалификации для вузов-партнёров из стран СНГ.

**Проект протокольного решения
к вопросу 5 повестки дня**

По вопросу 5. О предложениях Совета по образованию и науке КТС СНГ в части унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса государств – участников СНГ, а также формирования на базе РУТ (МИИТ) Международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств – участников СНГ

1. Поддержать предложение отраслевого Совета по образованию и науке при КТС СНГ по формированию единых подходов к подготовке научно-педагогических кадров высшей квалификации, основанных на использовании номенклатуры научных специальностей, действующей в Российской Федерации.
2. Поддержать предложение отраслевого Совета по образованию и науке при КТС СНГ о создании Международного центра координации подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации (МЦПК СНГ) на площадке РУТ (МИИТ) – Базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.
3. Одобрить в целом проект Положения о Международном центре подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем Содружества Независимых Государств. Совету по образованию и науке КТС СНГ совместно с Базовой организацией доработать проект Положения с учётом создания необходимых условий для эффективной деятельности Международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем Содружества Независимых Государств.
4. Совету по образованию и науке доработать упомянутые выше материалы и направить их в Исполком КТС СНГ.
5. Исполкому КТС СНГ направить представленные материалы в Исполком СНГ в установленном порядке.

СОДРУЖЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ

Іспіўны камітэт
Выканаўчы камітэт
Азгару камітэці
Атқаруу комитеті
Comitéul executiv



Исполнительный комитет
Координационный комитет
Участие участий комитеті
Исполний комитет
Выканавчий комітет

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

ул. Карова, д. 17, 220020, Минск, тел. (37517) 215 50 01, 215 50 23, факс (37517) 215 50 24.
Отделение Исполнительного комитета СНГ в Российской Федерации:
Софийская наб., д. 34, стр. 1, Москва, 115035, тел. (7495) 190 54 00, факс (7495) 190 54 53

E-mail: cejk@cis.minsk.by

15. 12.2022 г.

№ *5-3/0817*

Председателю Исполнительного
комитета Координационного
транспортного совещания
государств – участников
Содружества Независимых
Государств

Давыденко А.А.

О предложениях Совета
по образованию и науке

Уважаемый Александр Александрович!

Исполнительный комитет СНГ благодарит за предоставленную возможность участвовать в работе 12-й Сессии отраслевых советов Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, состоявшейся 19 мая 2022 года на площадке Российского университета транспорта, и отмечает эффективное проведение данного мероприятия.

При этом хотелось бы обратить внимание на предложения Совета по образованию и науке КТС СНГ, заседание которого прошло в рамках Сессии под председательством президента Российского университета транспорта Левина Б.А.

Речь прежде всего идет об унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса государств – участников СНГ. Исполнительный комитет СНГ поддерживает данную инициативу и полагает целесообразным осуществить подготовку вопроса в формате рекомендаций по данной проблеме для последующего рассмотрения Экономическим советом СНГ в установленном порядке.

Также представляется важным проработка подходов, связанных с формированием на базе Российского университета транспорта международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей

квалификации для транспортных систем государств – участников СНГ, имея в виду разработку проекта Положения о данной организации.

Будем признательны за подготовку и рассмотрение указанных вопросов на очередном заседании Координационного транспортного совещания в IV квартале 2022 года, а также (в случае их одобрения) внесение в Исполнительный комитет СНГ.

С уважением,

Заместитель Председателя
Исполнительного комитета СНГ



И.Т.Нематов

Зайцев Владимир Михайлович
(7495)190 54 65

ПОЛОЖЕНИЕ

О Международном центре подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем Содружества Независимых Государств

1. Общие положения

1.1. Международный центр подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем Содружества Независимых Государств (далее – Центр) создается в Базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – Федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет транспорта» (далее – Университет).

1.2. Задачами Центра являются:

- организация обмена опытом образовательных и научных организаций государств – участников Содружества Независимых Государств в области подготовки научных кадров высшей квалификации в целях выявления и распространения лучших практик ее организации;

- разработка рекомендаций, единых (гармонизированных) профилей и стандартов обучения научных кадров высшей квалификации по научным специальностям в сфере транспорта;

- содействие координации деятельности диссертационных советов образовательных и научных организаций организации государств – участников Содружества Независимых Государств, занимающихся подготовкой научных кадров высшей квалификации в сфере транспорта;

- организация подготовки в базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса научных кадров высшей квалификации, в том числе по единым (гармонизированным) программам;

- содействие деятельности Совета по образованию и науке при Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств в целях организации взаимодействия в сфере подготовки научных кадров высшей квалификации.

1.3. Полное наименование Центра – Международный центр подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем Содружества Независимых Государств.

Сокращенное наименование Центра – МЦПК СНГ.

1.4. Структура, штатное расписание, положение о Центре утверждаются в порядке, предусмотренном локальными нормативными актами базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

1.5. В своей работе Центр руководствуется нормами Положения о базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

2. Источники финансирования

2.1. Для центра источниками финансирования деятельности могут служить:

1. Субсидии из средств федеральных бюджетов государств – участников Содружества Независимых Государств;
2. Другие источники, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

6. О проведении Тринадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ и очередного 43 заседания КТС СНГ.

О проведении Тринадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ

В целях сокращения сроков организационно-подготовительных работ и расширения возможностей оптимизации рабочих графиков участников сессий отраслевых Советов КТС СНГ, а также повышения качества подготовки и проведения сессий, на 37 заседании КТС СНГ было принято предложение Исполкома КТС СНГ о планировании места и сроков проведения сессий на трёхлетний период.

На 41 заседании КТС СНГ в 2021 году согласован следующий график:

Республика Беларусь – третья декада мая 2023 года

Республика Казахстан – третья декада мая 2024 года.

Кыргызская Республика – третья декада мая 2025 года.

По объективным обстоятельствам, из-за ограничительных мер различного характера провести сессию Советов в 2022 году в Республике Беларусь не представилось возможным.

Вследствие этого, Двенадцатая сессия проведена в смешанном очном и онлайн формате в Российской Федерации, в г. Москве на полях Российского университета транспорта (МИИТ).

Ввиду неисполнения графика проведения сессий Советов КТС СНГ, утверждённого на 41 заседании КТС СНГ, на очередной трёхлетний период предлагается согласовать график в прежнем порядке:

Республика Беларусь – 2023 год;

Республика Казахстан – 2024 год;

Кыргызская Республика – 2025 год.

В случае наличия внешних факторов, препятствующих проведению сессии Советов в соответствии с предлагаемым графиком, поручить Исполкому КТС СНГ согласовать место, время и формат проведения мероприятия с заинтересованными сторонами.

О проведении очередного 43 заседания КТС СНГ.

Очередное 43 заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ в 2023 году предлагается провести в городе Москве на полях Международного форума и выставки «Транспорт России».

Поручить Исполкому КТС СНГ после утверждения плана-графика Транспортной недели 2023 года направить членам КТС СНГ, ассоциированным членам и заинтересованным сторонам информацию о месте и времени проведения заседания, а также материалы к заседанию.

В случае возникновения объективных обстоятельств, препятствующих проведению заседания в очном формате, провести его в режиме видеоконференции, либо в гибридной форме.

По вопросу 6. О проведении Тринадцатой сессии отраслевых Советов КТС СНГ и очередного 43 заседания КТС СНГ.

1. Согласовать трехлетний график проведения сессий Советов в следующем порядке:
 - 2023 год – Республика Беларусь;
 - 2024 год – Республика Казахстан;
 - 2025 год – Кыргызская Республика.
2. В случае наличия внешних факторов, препятствующих проведению сессии Советов в соответствии с предлагаемым графиком, поручить Исполкому КТС СНГ согласовать место, время и формат проведения мероприятия с заинтересованными сторонами и уведомить их в установленном порядке.
3. Согласиться с предложением Исполкома КТС СНГ провести 43 заседание КТС СНГ в г. Москве в 2023 году во время ежегодного Международного форума «Транспорт России».
4. Поручить Исполкому КТС СНГ после утверждения плана-графика мероприятий Форума «Транспорт России» в 2023 году направить членам КТС СНГ, ассоциированным членам и заинтересованным лицам информацию о месте и времени проведения заседания, а также материалы к заседанию.