

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

**«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)**

**Подготовка специалистов-транспортников в области логистики
в УрГУПС**

Москва, 2022 г.



Проректор по международным связям УрГУПС
Анашкина Наталья Юрьевна,
кандидат филологических наук,
эксперт Исследовательского инновационного центра
КТС СНГ

Высокая эффективность процесса перевозок железнодорожным транспортом достигается в случаях применения интегрированных транспортно-логистических систем, основой которых является транспортная логистика.

В связи с этим роль железной дороги возрастает, вследствие тесного и непосредственного взаимодействия с производителями и потребителями применительно к финансово - экономическим интересам всех сторон.

В силу этого вопрос качества образования в области процессов перевозки и логистики в ВУЗах нашей страны занимает одно из ключевых мест, что соответствует задачам развития транспортной системы нашего государства, которые определены Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года.

Принимая во внимание актуальность темы доклада, предлагается рассмотреть следующие вопросы:

1. Модели подготовки выпускников бакалавриата и специалитета.
2. Лаборатории и тренажёрные центры.
3. Карьерограммы выпускников.

В Уральском государственном университете путей сообщения кафедра "Управление эксплуатационной работой" исторически выпускала специалистов по организации



Заведующая кафедрой «Управление эксплуатационной работой» УрГУПС
Тимухина Елена Николаевна,
доктор технических наук, профессор,
академик российской академии транспорта,
почётный железнодорожник

перевозочного процесса и аспирантов в области управления процессами перевозок. А с 2020 года приступила к реализации программ специалитета «Транспортный бизнес и логистика» и бакалавриата «Цифровой транспорт и логистика».

С учётом, что грамотно организованный процесс перевозки от поставщика к потребителю - это и есть логистический подход к делу, формирование модели выпускника-логиста-технолога базировалось в соответствии с профессиональными стандартами, и федеральном государственном образовательным стандартом, чтобы, в конечном итоге, выпускник мог приступить к выполнению трудовых функций в рамках продиктованных стандартами должностей.

Модель специалиста-логиста иная. Она сформирована, опираясь на трудовые функции профессиональных стандартов, как в области организации перевозочного процесса, так и в логистической сфере, с безусловным формированием профессиональных компетенций, после освоения которых, железная дорога получит специалистов в соответствии с профессиональным стандартом "Специалист по логистике на транспорте".

Если при подготовке бакалавров-логистов акцент сделан на цифровые технологии, то, при подготовке специалистов - на бизнес-технологии на транспорте.

Вследствие того, что невозможно применять логистические подходы для технологий, применение которых не знаешь на практике, в процессе обучения предусмотрены занятия в лабораториях "Организации движения поездов", "Микропроцессорного управления движением на полигоне", а также на тренажёрных комплексах, предоставленных ОАО "РЖД" : "Имитационный тренажер ДСП/ДНЦ", "Оператор сортировочной горки".

Для грамотного и полноценного использования потенциала именно этих тренажёрных комплексов, предоставленных железной дорогой, сотрудники кафедры повысили квалификацию, обучившись по специальному курсу: "Цифровые технологии и средства обучения в перевозочном комплексе железнодорожного транспорта».

Образовательные программы были направлены для изучения специалистам железной дороги с целью получения обратной связи в форме рекомендаций и внесения корректировок. В ответ были сформированы Предложения по актуализации образовательных программ - окончательное одобрение специалистов дороги.

Таким образом, была выполнена корректировка образовательных программ по специальности "Эксплуатация железных дорог", специализации "Транспортный бизнес и логистика" и по направлению подготовки "Технология транспортных процессов", профилю "Цифровой транспорт и логистика". Но, чтобы окончательно завершить вопрос актуализации образовательных программ, был направлен запрос на предоставление рекомендованных железной дорогой информационных продуктов для использования в учебном процессе.

Успешное взаимодействие со специалистами железной дороги позволило согласовать с ними также карьерограммы для специалиста в области "Транспортный бизнес и логистика" и бакалавра по направлению "Цифровой транспорт и логистика".

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ, РЕЛИЗУЕМЫЕ НА КАФЕДРЕ «УЭР»

Наименование ОП ВО, специализация, направленность	Уровень квалификации высшего образования	Квалификация	Форма обучения	Срок обучения оч/заоч
23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Магистральный транспорт	Специалитет	Инженер путей сообщения	очная, заочная	5 лет/6 лет
27.06.01 Управление в технических системах, Управление процессами перевозок	Аспирантура	Исследователь, преподаватель-исследователь	очная	4 года
23.05.04 Эксплуатация железных дорог, Транспортный бизнес и логистика *	Специалитет	Инженер путей сообщения	очная, заочная	5 лет/6 лет
23.03.01 Технология транспортных процессов, Цифровой транспорт и логистика *	Бакалавриат	Бакалавр	очная, заочная	4 года/5 лет

*** – программы высшего образования реализуются с 2020 г.**

МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОП ВО 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль «Цифровой транспорт и логистика», **бакалавр 4 года обучения**

Профессиональные стандарты

17.012 Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов;
17.014 Агент транспортного обслуживания железнодорожного транспорта;
17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах;
17.033 Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа;
17.036 Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта;
17.046 Работник по организации и оформлению проездных и перевозочных документов в пассажирских перевозках на железнодорожном транспорте
40.049 Специалист по логистике на транспорте.

Трудовые
функции



Формирование
компетенций

Образовательная программа
23.03.01 Технология
транспортных процессов,
профиль «Цифровой
транспорт и логистика»

Должности

- Специалист по перевозкам
- Специалист-логист по транспорту
- Транспортный аналитик

- Менеджер по логистике на транспорте
- Координатор по логистике на транспорте
- Начальник отдела логистики на транспорте

МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОП ВО 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль «Цифровой транспорт и логистика», **бакалавр 4 года обучения**

Трудовые функции – Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте»	Реализация компетенций в дисциплинах ОП ВО в соответствии с Образовательным стандартом (ФГОС) № 911 от 07.08.2020 г.
А Подготовка и осуществление перевозки грузов в цепи поставок А/01.5 Планирование перевозки грузов в цепи поставок - Расчет стоимости перевозки груза; - Проработка, при необходимости, альтернативных вариантов коммерческого предложения, если оно не согласовано клиентом; - Поддержание необходимой коммуникации с клиентом; - Заказ транспортного средства на основе данных клиента. А/02.5 Подготовка и ведение документации при осуществлении перевозки грузов в цепи поставок - Формирование пакета документов для таможенного оформления; - Обеспечение планового прохождения процедуры согласования документов в компании; В Организация процесса перевозки груза в цепи поставок В/01.6 Организация логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок - Разработка эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; - Составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта; В/02.6 Организация работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг - Выбор подрядчика на основе критериального анализ; - Заключение договоров с подрядчиками - транспортно-экспедиционными организациями; - Согласование закрытых договоров с менеджером по договору и специалистом юридического отдела; В/03.6 Организация процесса улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок - Организация мониторинга эффективности подрядчиков, переадресация им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика;	ПК-2.1 Применяет методы оценки результативности труда с целью совершенствования логистических операций транспортной системы на платформе цифровизации бизнес-процессов ПК-2.2 Владеет теоретическими подходами и методами технико-экономического анализа, в условиях развития экономики и цифровизации логистических процессов на транспорте Б1.В.04 Цифровизация транспортно-логистических компаний Б1.В.08 Организация работы экспедиторских фирм Б1.В.ДВ.01.01 Цифровая экономика на транспорте Б1.В.ДВ.01.02 Экономика железнодорожного транспорта Б1.В.06 Логистические производственно-транспортные системы ПК-5.1 Знает методы обработки больших объемов профессиональной информации, методы анализа операционной деятельности, принципы построения автоматизированных информационно-управляющих систем и интеллектуальных технологий в логистике ПК-5.2 Способен к поиску оптимальных технологических решений в области транспортного обслуживания с использованием цифровых технологий ПК-5.3 Владеет навыками корректной постановки задач при помощи искусственного интеллекта в области производственных технологий Б1.В.ДВ.02.01 Интеллектуальные технологии в логистике Б1.В.ДВ.02.02 Технологии искусственного интеллекта Б1.В.08 Организация работы экспедиторских фирм Б1.В.11 Организация контейнерных и контрейлерных перевозок Б1.В.15 Взаимодействие видов транспорта Б1.В.17 Оптимизация структуры и технологии работы транспортных систем Б1.В.ДВ.03.01 Теория принятия решений Б1.В.ДВ.03.02 Системный анализ в логистике

МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОП ВО 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, специализация «Транспортный бизнес и логистика», **специалист 5 лет обучения**

Профессиональные стандарты

17.026 Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками;
17.036 Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта;
17.037 Ревизор по безопасности движения поездов;
17.041 Начальник железнодорожной станции;
40.011 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах;
40.049 Специалист по логистике на транспорте.

Трудовые
функции



Формирование
компетенций

Образовательная программа
23.05.04 Эксплуатация
железных дорог,
специализация
«Транспортный бизнес и
логистика»

Должности

- Начальник отдела транспорта и логистики
- Руководитель отдела транспортной логистики
- Заместитель директора по логистике на транспорте

- Директор по логистике
- Заместитель генерального директора по логистике
- Директор по транспорту

МОДЕЛЬ ВЫПУСКНИКА ОП ВО 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, специализация «Транспортный бизнес и логистика», **специалист 5 лет обучения**

Трудовые функции – Профессиональный стандарт 40.049 «Специалист по логистике на транспорте»	Реализация компетенций в дисциплинах ОП ВО в соответствии с Образовательным стандартом (ФГОС) № 216 от 27.03.2018 г.
С Контроль результатов логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок С/01.7 Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок • Проведение управленческих мероприятий по достижению запланированных результатов; • Разработка проектов, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности; • Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза). • С/02.7 Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок • Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли); • Оценка и анализ выявленных отклонений (в абсолютном выражении или в процентах); • Контроль исполнения утвержденных планов и решений. D Разработка стратегии в области логистической деятельности по перевозкам грузов в цепи поставок D/01.7 Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок • Анализ операционного направления логистической деятельности компании • Разработка целей и задач компании в операционном направлении логистической деятельности; • Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками; • Мониторинг реализации операционной стратегии; • D/02.67 Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок • Разработка принципов коммерческой политики по перевозке груза в цепи поставок; • Разработка стратегии продаж логистических услуг; • Разработка политики клиентского сервиса в области оказания логистических услуг; • Разработка стратегических планов улучшения качества предоставляемых логистических услуг по перевозке груза в цепи поставок .	ПСК 7.1.1 Знает научные методы проведения исследования логистических производственно-транспортных систем; возможности имитационного моделирования как инструмента для расчета и анализа работы логистических производственно-транспортных систем; основные программные средства для создания имитационных моделей логистических производственно-транспортных систем ПСК 7.3.1 Знает способы обобщения и систематизации информации, методы обработки больших объемов информации, принципы построения автоматизированных и информационно-управляющих систем, корпоративный документооборот, методы анализа операционной деятельности ПСК 7.3.3 Владеет приемами анализа больших объемов информации, навыками обобщения и систематизации информации и работы в автоматизированных и информационно-управляющих системах, правилами оформления документов в корпоративных системах, способами анализа операционной деятельности ПСК 7.3.5 Знает методологию новых производственных технологий компании ПСК 7.4.5 Знает бизнес-практику в области стандартизации процессов новых производственных технологий, методологию построения ролевой модели в области новых производственных технологий Б1.В.06 Взаимодействие видов транспорта; Б1.В.09 Транспортный бизнес; Б1.В.ДВ.01.01 Организация контейнерных и контрейлерных перевозок; Б1.В.08 Логистические производственно-транспортные системы; Б1.В.ДВ.02.01 Автоматизация транспортно-логистических компаний; Б1.В.05 Управление эксплуатационной работой; Б1.В.04 Управление грузовой и коммерческой работой; Б1.В.10 Терминальные системы транспорта; Б1.В.03 Железнодорожные станции и узлы; Б1.В.02 Экономика железнодорожного транспорта. Б1.В.ДВ.02.02 Информационные технологии в транспортно-логистической деятельности.

ЛАБОРАТОРИИ ВЫПУСКАЮЩЕЙ КАФЕДРЫ

Учебно-лабораторный комплекс «**Организация движения поездов**» и «**Микропроцессорное управление движением на полигоне**» включает в себя действующий макет участка железной дороги.

- Обеспечивает движение макетов поездов по перегонам и станциям макета участка железной дороги и выполнение операций по приему и отправлению поездов на станциях, выполнение маневровой работы.
- Позволяет моделировать работу участка железной дороги в условиях появления функциональных отказов и обеспечивает отработку действий персонала службы перевозок в нестандартных ситуациях.
- Обеспечивает отработку навыков работы ДСП и ДНЦ в системе АСДУ ГИД.
- Реализует возможность наглядного представления, изучения и проверки знаний требований ИСИ.



ЛАБОРАТОРИИ ВЫПУСКАЮЩЕЙ КАФЕДРЫ

Лаборатория «Поездной участковый диспетчер и дежурный по железнодорожной станции» позволяет отработать навыки:

- организации движения поездов и контроль выполнения эксплуатационной работы на диспетчерском участке;
- управление движением поездов при нарушениях нормальных условий работы;
- организации движения поездов по графику;
- диспетчерского регулирования эксплуатационной работы и многие другие.

Лаборатория «Сортировочная горка железнодорожной станции» включает такие работы как:

- управление, планирование и организация работы на сортировочной железнодорожной станции;
- управление роспуском составов поездов на сортировочной горке с использованием АРМ ДСПГ;
- управление замедлителями и стрелочными переводами в ручном режиме и другие.



Тренажерные комплексы предоставлены ОАО РЖД в 2020 г.

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ «РАБОТА НА ТРЕНАЖЕРАХ»



Обучение сотрудников кафедры по программе повышения квалификации:

«Цифровые технологии и средства обучения в перевозочном комплексе железнодорожного транспорта» .

Дата проведения: 11.10.2021 – 29.10.2021.

Место проведения: г. Ярославль, ДПО Желдорконтент.

Цель обучения – **изучение тренажерных комплексов: АОС-Д, Имитационный тренажер ДСП/ДНЦ, «Оператор сортировочной горки», – установленных в лабораториях кафедры, предоставленных ОАО РЖД в 2020 году.**

АКТУАЛИЗИРОВАННЫЕ КАРЬЕРОГРАММЫ (ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ДОРОГОЙ В ФЕВРАЛЕ 2021 г.)



АКТУАЛИЗИРОВАННЫЕ КАРЬЕРОГРАММЫ (ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ДОРОГОЙ В ФЕВРАЛЕ 2021 г.)





Россия, Екатеринбург, Уральский государственный университет путей сообщения

Анашкина Наталия Юрьевна, проректор по международным связям, кандидат филологических наук

телефон: +7 343 221 2546, электронная почта: NAnashkina@usurt.ru